



Visto e aprovado
28/03/22

REGULAMENTO PARTICULAR II ENDURO SERRAS DE FAFE

1. Apresentação

A **Natureza Alternativa** – Associação Cultural e Desportiva em parceria com a Câmara Municipal de Fafe organiza o II ENDURO SERRAS DE FAFE a realizar no concelho de Fafe, nos dias 30 de abril e 01 de maio de 2022.

Esta prova será a 4ª jornada pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro CFL de 2022.

O evento desenrolar-se-á em conformidade com o código desportivo da F.M.P, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova. A competição terá o seu início e fim na cidade do Fafe.

O Enduro será ainda pontuável para os Troféus BETA, SHERCO, GASGAS e TM.

2. Programa da Prova

11 de abril de 2022

Abertura das inscrições

28 de abril de 2022

Fecho das inscrições

29 de abril de 2022

Publicação da lista de inscritos

30 de abril 2022

16:00h – Verificações Documentais, administrativas **CLASSE ELITE, OPEN E SENHORAS**

17:00h - Verificações Documentais, administrativas **CLASSE VERDES I e II**

18:00h - Verificações Documentais, administrativas **CLASSE VERDES III e VETERANOS**

19:00h - Verificações Documentais, administrativas **CLASSE SUPER VETERANOS, PROMOÇÃO, HOBBY**

17:00h às 21h00 – Verificações Técnicas

01 de maio de 2022

07:30h às 08:00h – Verificações administrativas, técnicas e documentais **CLASSE HOBBY**

08:30h – Publicação da Lista de Participantes no quadro oficial de afixação – Secretariado

09:00h – Partida do 1.º concorrente

17:30h - Afixação de Resultados





3. Oficiais de Prova

Diretor de Prova: Gonzaga Silva

Diretor Adjunto: Rui Marinho

Comissário Técnico: TBA

Comissários de Pista: TBA

Médico de Prova Dr.: TBA

Secretariado: Adriana Sousa, Hélder Oliveira e Hélder Rapa

Cronometragem: TT Cronometragens

Júri Desportivo:

1.º Comissário: Pedro Mariano

2.º Comissário: Miguel Domingos

3.º Comissário: Nuno França

Delegado FMP: Pedro Mariano

Comissário Técnico FMP: Mário Lopes

Parque Fechado: Mário Cunha

Zona de Assistência: Augusto Silva

4. Inscrições

A ficha de inscrição está disponível em <http://provas.ttcronometragens.com>

A ficha de inscrição deve ser preenchida digitalmente na plataforma e validada.

5. Classes

Todos os motociclos correspondentes a uma das seguintes classes, da Categoria 1, Grupo A1, serão admitidos a participar numa prova. Os motociclos devem estar conforme o Regulamento técnico da FIM anexo 01 "Enduro".

CAMPEONATOS NACIONAIS DE ENDURO		
CATEGORIA	CLASSES	
ELITE	ELITE 1 Motociclos: - Motociclos até 250 2T e 250 4T	ELITE 2 Motociclos: - Motociclos + 250 2T e + 250 4T
OPEN	OPEN 1 (Troféu Nacional) Motociclos: - Motociclos até 250 2T e 250 4T	OPEN 2 (Troféu Nacional) Motociclos: - Motociclos + 250 2T e + 250 4T
SENHORAS	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre	
VETERANOS	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre	

	- Pilotos com idade igual ou superior a 40 (quarenta) anos no dia 1 de Janeiro do ano de início do Campeonato
SUPER VETERANOS	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade igual ou superior a 49 (quarenta e nove) anos no dia 1 de Janeiro do ano de início do Campeonato
TROFÉUS NACIONAIS DE ENDURO	
VERDES	VERDES 1 – Motociclos: 2T até 150CC e 4T até 250CC VERDES 2 – Motociclos: 2T > 175CC e até 250CC e 4T > 290CC e até 450CC VERDES 3 - Motociclos: 2T > 290CC e 4T > 475CC YOUTH CUP – Motociclos até 150CC – Idade inferior a 21 (vinte e um) anos no dia 1 de Janeiro do ano de início do Troféu
PROMOÇÃO	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre
HOBBY	
HOBBY (ANEXO III RGE)	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos não federados nos últimos 3 anos (2020, 2021 e 2022)

6. Verificações Administrativas e Técnicas

As verificações administrativas serão no antigo Mercado Municipal de Fafe, junto ao Paddock e as verificações técnicas serão efetuadas no local proporcionado pela organização, na Praça das Comunidades junto ao Parque fechado na cidade de Fafe com o seguinte horário:

- 30 de abril de 2022 das 16:00h às 21:00h
- 01 de maio de 2022 das 07:30h às 08:00h
- Cada motociclo deverá estar em conformidade com o código da estrada e igualmente obedecer às disposições do código desportivo e do regulamento de enduro da F.M.P. Nas verificações documentais o piloto terá de apresentar, devidamente atualizados os seguintes documentos:

documentos:

- Bilhete de Identidade/Cartão do Cidadão;
- Licença Desportiva da F.M.P. (exceto na Classe Hobby);
- Carta de Condução;
- Livrete do Motociclo;
- Seguro do Motociclo (carta verde).

Nas verificações técnicas serão controlados, entre outros, os seguintes elementos:

- Quadro - 1 pintura (na coluna da direção do lado direito);
- Rodas - 2 pinturas (uma em cada cubo);
- Cárteres centrais do motor - 1 pintura
- Silencioso - 1 pintura (em cada silencioso)
- As peças a marcar devem estar limpas de marcações efetuadas noutras corridas.
- A substituição de peças marcadas, ou a transgressão destas regras, é proibida. A penalidade pela violação destas disposições é a desclassificação, há exceção do disposto no artigo 12.2.
- Serão ainda controlados os seguintes elementos:
- Luzes dianteiras, traseiras e stop;
- Manetes de embraiagem e travão (terão que constar as bolas terminais);
- Controlo de ruído – máximo 114dba medidos a 2M/2S;
- Número do quadro e matrícula;
- Esponja protetora do guiador;
- Pneu ecológico ou homologado traseiro obrigatório (E* ou DOT).
- Será ainda colocado uma TAGNFC no porta farol de cada moto, com o objetivo reconhecer número e hora de passagem do piloto nos controlos Horários.

7. Ordem de partida

No dia 01 de maio de 2022, o primeiro piloto partirá para o percurso às 09:00 horas (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida)

A partida será de minuto a minuto. Em cada minuto partem dois, três ou, caso o Júri decida 4 pilotos. A ordem de partida será publicada na folha de tempos. O alinhamento da partida das categorias é a seguinte:

Elite, Open, Veteranos, Verdes 1, Verdes 2, Verdes 3, Senhoras, Super Veteranos, Promoção e Hobby.

8. Percurso

O percurso com cerca de 50 Km's por volta (especiais incluídas) decorrerá no concelho de Fafe, com três provas Especiais Cronometradas: Enduro Test com 5 Km (E.T), Extreme Test com 1,3km (E.X.) e Cross Test com 4km(C.T.). Três Controlos Horários (C.H.) e uma Zona de Assistência (Z.A.) na Praça das Comunidades (Paddock).

Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos.

Enduro Teste (ET) – Monte e Queimadela – Fafe.

Cross Teste (CT) – Parque da Cidade - Fafe.

Extreme Teste (XT) – Barragem de Queimadela - Fafe.

No dia 01 de maio de 2022 o percurso será percorrido 3.5 vezes pelos pilotos ELITE e OPEN, 3 vezes para VERDES, VETERANOS, SENHORAS e 2 vezes para SUPER VETERANOS, PROMOÇÃO e HOBBY.



9. Cálculo dos Resultados

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

10. Secretariado e Reunião do Júri

O secretariado da prova funcionará no antigo Mercado Municipal de Fafe e estará aberto a partir das 16:00h de sábado 30 de abril de 2022 e a partir das 07:30 de domingo 01 de maio de 2022.

As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local, sendo a primeira no dia 30 de abril de 2022 às 22:00h horas e no dia 01 de maio de 2022 às 19:00h. O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

11. Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular ou cancelar a competição, sendo que os pilotos depois de inscritos, não serão ressarcidos do valor pago no ato da inscrição. Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E. e ao código desportivo da F.M.P..

12. Seguro

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no Valor de €8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. artigo 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto). Este está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo, no entanto, os danos próprios dos pilotos participantes. Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova. Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário.

A NATUREZA ALTERNATIVA – ASSOCIAÇÃO CULTURAL DE DESPORTIVA BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO II ENDURO SERRAS DE FAFE DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.

13. Cronometragem

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

14. Parque Fechado

O Parque Fechado será “aberto” 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo então os motociclos serem levantados. A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.

15. Sinalização

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo Regulamento Geral de Enduro para 2022.

16. Entrega de Prémios e Troféus

A entrega de prémios terá lugar na Praça das Comunidades na cidade de Fafe, pelas 18h00 do dia 01 de maio de 2022. Os prémios serão atribuídos conforme o R.N.E.



17. Casos omissos

Todo e qualquer caso omissos não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

O Diretor de Prova,