



## *KARTÓDROMO INTERNACIONAL DO ALGARVE*

20 de abril de 2022

# Regulamento Particular

FIM Mini GP World Series - Portugal

## 1. INTRODUÇÃO

A Federação de Motociclismo de Portugal (FMP) organiza, em 20 de abril de 2022, uma manifestação desportiva de motociclismo de velocidade no Kartódromo Internacional do Algarve pontuável para FIM o MiniGP World Series-Portugal, sendo aplicável a “Regulamentação de Minivelocidade”.

## 2. SECRETARIADO

O secretariado da prova funciona:

- Antes e depois da prova na sede da Federação de Motociclismo de Portugal  
Largo Vitorino Damásio, n.º 3C - Pavilhão 1, 1200-872 LISBOA  
Tel. 21 3936030 Fax.21 3971457 e-mail: geral@fmp.pt  
(de segunda a quinta das 10H00 às 18H00 e à sexta das 10H00 – 17H00)
- Durante a prova o secretariado estará localizado nas instalações do Kartódromo Internacional do Algarve.

## 3. CIRCUITO

O comprimento do circuito é de 1.531 metros.

As corridas desenrolar-se-ão no sentido dos ponteiros do relógio.

## 4. JURISDIÇÃO

A manifestação desportiva de velocidade será levada a efeito de acordo com os regulamentos e códigos da FMP e dos Troféus respectivos, do presente Regulamento Particular e seus aditamentos.

## 5. OFICIAIS DE PROVA

Delegado FMP:	Armando Vieira Marques
DIRECTOR DE PROVA:	João Pedro Lima
COMISSÁRIO TÉCNICO:	Nuno Cunha e Ramemoto
CRONOMETRISTA CHEFE:	Miguel Glória
SECRETÁRIO DA PROVA:	A indicar
MÉDICO CHEFE DA PROVA:	A indicar

## 6. NÚMERO MÁXIMO DE PILOTOS ADMITIDOS

O número máximo de pilotos admitidos em cada classe é o seguinte:

- Treinos – 10 Corrida – 10

## 7. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

7.1. Verificações Documentais: terão lugar nas instalações do Kartódromo Internacional do Algarve acordo com o horário em Anexo 02.

7.2. Verificações Técnicas: terão lugar nas instalações do Kartódromo Internacional do Algarve de acordo com o horário em Anexo 02.

## 8. TREINOS

O horário dos treinos consta do anexo 02 que é parte integrante deste regulamento.

Exceptuando os períodos reservados aos treinos oficiais e corridas, é estritamente proibido circular no circuito com as motos de corrida.

## 9. CORRIDAS

9.1. As corridas realizar-se-ão em conformidade com o artº 3 deste Regulamento Particular, com as seguintes distâncias e horário que também consta do Anexo 02.

	Entrada em pista	Início volta aquecimento	Partida	Nº de Voltas	75% (Voltas)
FIM MINIGP WS – CORRIDA 1	13H52	13H59	14:00	15	11
FIM MINIGP WS – CORRIDA 2	14H52	14H59	15:00	15	11

9.2. Os pilotos para se classificarem na corrida, terão obrigatoriamente de cortar a linha de chegada (levar a bandeirada de xadrez) e completar 75% do número de voltas do vencedor.

9.3 Para o bom cumprimento do programa da prova, os pilotos sempre que possível deverão estar à disposição do Director de Prova 30 Minutos antes da sua hora de treinos ou corridas.

## 10. CLASSIFICAÇÕES

Em cada corrida serão atribuídos os seguintes pontos relativamente à classificação em cada uma das corridas

CORRIDA 1	CORRIDA 2
1º Classificado 25 Pontos	1º Classificado 25 Pontos
2º Classificado 20 Pontos	2º Classificado 20 Pontos
3º Classificado 16 Pontos	3º Classificado 16 Pontos
4º Classificado 13 Pontos	4º Classificado 13 Pontos
5º Classificado 11 Pontos	5º Classificado 11 Pontos
6º Classificado 10 Pontos	6º Classificado 10 Pontos
7º Classificado 9 Pontos	7º Classificado 9 Pontos
8º Classificado 8 Pontos	8º Classificado 8 Pontos
9º Classificado 7 Pontos	9º Classificado 7 Pontos
10º Classificado 6 Pontos	10º Classificado 6 Pontos
11º Classificado 5 Pontos	11º Classificado 5 Pontos
12º Classificado 4 Pontos	12º Classificado 4 Pontos
13º Classificado 3 Pontos	13º Classificado 3 Pontos
14º Classificado 2 Pontos	14º Classificado 2 Pontos
15º Classificado 1 Ponto	15º Classificado 1 ponto

No final da corrida 2 será feita uma Classificação Final a partir dos pontos obtidos por cada piloto na corrida 1 e na corrida 2.

Em caso de empate de pontos resultante do somatório das classificações da corrida 1 e da corrida 2 obterá a classificação mais alta entre os pilotos empatados o que tiver realizado a volta mais rápida durante o fim-de-semana (treino cronometrado, corrida 1 e corrida 2)

### CLASSIFICAÇÃO FINAL (corrida 1 + corrida 2)

1º Classificado 25 Pontos
2º Classificado 20 Pontos
3º Classificado 16 Pontos
4º Classificado 13 Pontos
5º Classificado 11 Pontos
6º Classificado 10 Pontos
7º Classificado 9 Pontos
8º Classificado 8 Pontos
9º Classificado 7 Pontos
10º Classificado 6 Pontos
11º Classificado 5 Pontos
12º Classificado 4 Pontos
13º Classificado 3 Pontos
14º Classificado 2 Pontos
15º Classificado 1 Ponto

11. TROFÉUS

Serão distribuídos os seguintes Troféus:

Taça ao 1º / 2º / 3º classificado

12. SEGURO DE PROVA

A entidade organizadora contratou, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas. Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respectivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores.

A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

13. RENUNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES DESPORTIVAS

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo da FMP, os pilotos, pelo facto de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação. Seja por arbítrio, seja perante tribunais ou de qualquer outra maneira que não esteja prevista no Código Desportivo e no RNV por todos os prejuízos aos quais possam estar expostos em consequência de todos os actos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste RP, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possam resultar.

14. CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos neste regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação serão julgados e resolvidos pelo Júri da Prova, em conformidade com os preceitos do Regulamento Desportivo do RNV da FMP.

ANEXOS:

Anexo 01 - Ficha de inscrição

Anexo 02 - Horário da prova