



MX MADEIRA

REGULAMENTO PARTICULAR

2ª PROVA CAMPEONATO REGIONAL DA MADEIRA DE MOTOCROSS

15 Maio 2022

1. CIRCUITO

Localidade: Fajã da Ovelha - Calheta

Pista: Fajã da Ovelha

Perímetro: 1000 metros

Largura Mínima: 5 metros

Mapa do Circuito: Anexo 1

Acesso: Anexo 2

2. ORGANIZADOR

Nome: Clube Desportivo e Recreativo dos Prazeres

Morada: Caminho Corrida Grande, 170 | 9370-625 Prazeres, Calheta

Telefone: 291 823 024

Email: inscricoesmx@gmail.com ou cdr-prazer@sapo.pt

3. OFICIAIS

Delegado FMP: Dércio Gouveia

Diretor de Prova: Ricardo Andrade

Comissário Técnico: Cláudio Jardim

Juiz de Partida: Cláudio Jardim

Presidente do Júri: Dércio Gouveia

2º Elemento do Júri: Rui Zacarias

Secretário: Élton Gouveia

Diretor de Parque: Ivo Sousa

Cronometragem: Mx Madeira

Médico: Miguel R. Pinto (Nº 55506) | Contato: 964 597 094

Equipa de Socorristas: Bombeiros Municipais da Calheta

A competição é organizada de acordo com os Regulamentos do Campeonato Regional da Madeira de Motocross ("Mx Madeira") e Campeonato Nacional de Motocross, sempre que aplicável e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela **FMP**.



4. INSCRIÇÕES

Efetuar a inscrição:

Os pilotos ou representantes, devem fazê-la online em formulário próprio indicado pelo promotor (Mx Madeira) ou organização de cada evento.

Valores das Inscrições:

- Classes MX50, MX65 e MX85 => 20€.
- Classes MX2 e MX1 => 50€.

Pagamento:

O pagamento da inscrição deverá ser efetuado para o **Clube Desportivo e Recreativo dos Prazeres** cujo **IBAN: PT50 0018 0008 00930361020 54**.

A transação ou foto do comprovativo da transferência deve ser anexada no formulário de inscrição ou enviada para o seguinte email: inscricoesmx@gmail.com ou cdr-prazeres@sapo.pt

Fim das Inscrições:

As inscrições terminam na segunda-feira que antecede a prova.

Todos os pilotos que se inscrevam após a, estão sujeitos a uma penalização em 50% do valor da inscrição.

Caso o piloto faltar à prova para a qual se inscreva, deverá justificar a sua ausência para o email acima mencionado até ao final do dia de sexta-feira que antecede a prova, salvaguardando-se casos excecionais e devidamente justificados até ao dia útil seguinte à prova. Se o mesmo não se justificar, a organização reserva-se no direito de reverter o valor da inscrição a favor da mesma.

5. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

Serão feitas no dia que antecede a prova entre as 17:00h e as 18:30h, e no dia da prova entre as 08:30h e as 9:00h.

É necessária a apresentação da Licença Desportiva para a época em vigor ou em falta, o Cartão de Cidadão, juntamente com a ficha de inscrição devidamente assinada pelo titular ou representante no caso dos menores de idade. O Cartão de Cidadão só será aceite se o piloto constar da lista de pilotos admitidos pela FMP.

A verificação da mota é obrigatória.

Cada piloto pode verificar apenas uma mota.

Controle Final

Imediatamente após o fim da última corrida de cada classe, os três primeiros motociclos de cada manga, devem ficar no Parque Fechado durante os 30 minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controle suplementar.

6. TREINOS

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento.

NOTA: Os 5 (cinco) minutos após o fim da sessão de treinos, são para levar a efeito os treinos de partida, respeitando a orientação do juiz de partida.



7. BRIEFING COM OS PILOTOS

Antes do início da primeira sessão de treinos (09H15), junto à grelha de partida.

8. HORÁRIOS

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento.

Estes horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 (trinta) minutos para menos ou mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas (horário de Inverno ou de Verão), bem como das Classes intervenientes no evento.

Atenção: as motos deverão estar na Pré-Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após o pré-parque se encontrar encerrado dar-se-á início à volta de reconhecimento antes da partida para a respetiva corrida (manga).

9. GASOLINA

Poderá ser obtida no posto de abastecimento da BP, junto à rotunda dos Prazeres.

10. SEGURO

A Federação de Motociclismo de Portugal contratou com uma seguradora o seguro de Responsabilidade Civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o Regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a lei Portuguesa em vigor.

Este seguro tem os seguintes capitais seguros:

- Danos Corporais – 48.560.000,00 €, por acidente e 6.070.000,00€ por lesado.
- Danos Materiais – 9.760.000,00 €, por acidente e 1.220.000,00€ por lesado.

A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocado por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.

11. RECLAMAÇÕES

Conforme o ponto 7 do Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

A reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor da Corrida num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados provisórios.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada da caução, **250€** se o protesto for sobre motos e de **120€** se sobre uma classificação, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

Todo o concorrente tem o direito de recorrer das decisões do Júri sobre os protestos e reclamações, tendo para isso apresentar o recurso por escrito no Secretariado à FMP e dirigido à Direção da FMP, até 5 dias úteis após a publicação dos resultados oficiais.



12. PRÉMIOS

De acordo com o ponto 12 do Regulamento do Campeonato “Mx Madeira”.

É obrigatória a presença dos pilotos na cerimónia de entrega de prémios, sob pena de não receberem o troféu a que têm direito.

13. INTERPRETAÇÃO DESTE REGULAMENTO

A interpretação deste regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.

O Diretor de Prova



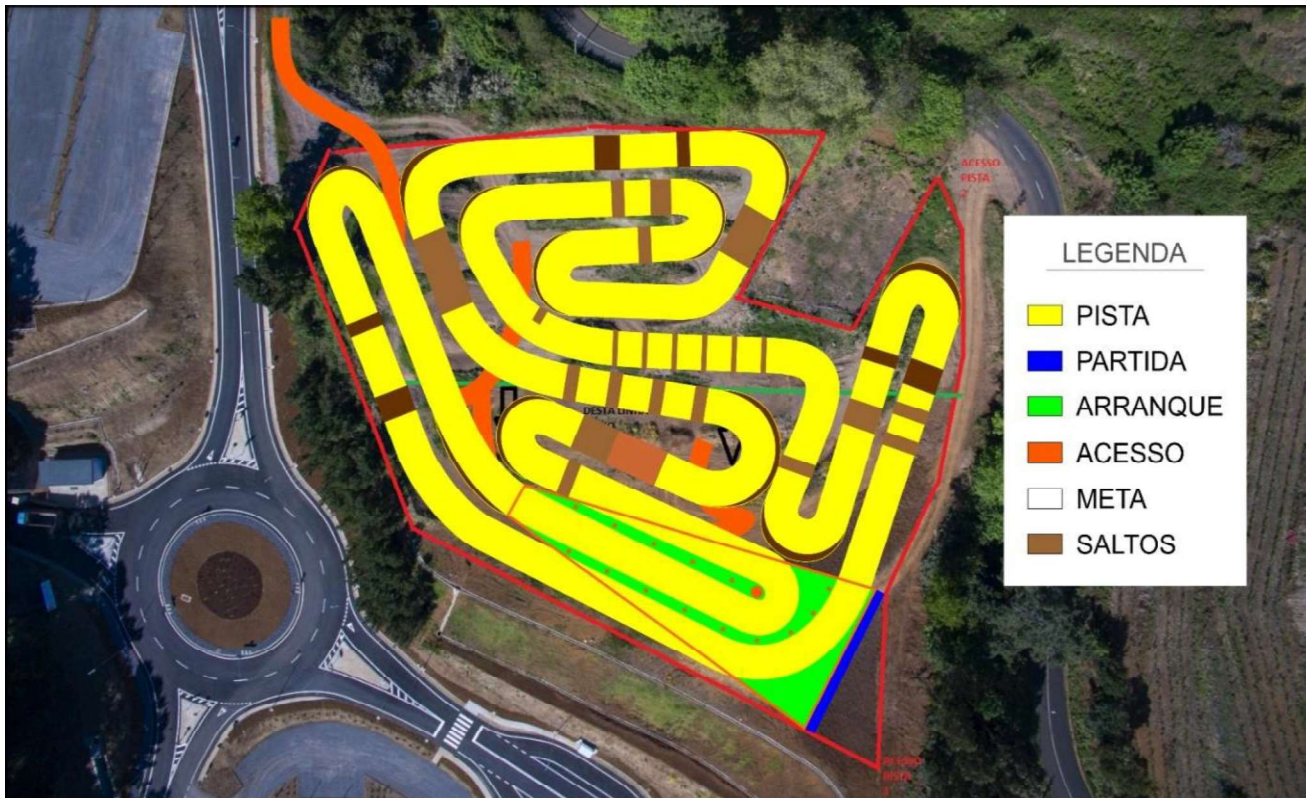
Aprovado pela FMP





ANEXO 1

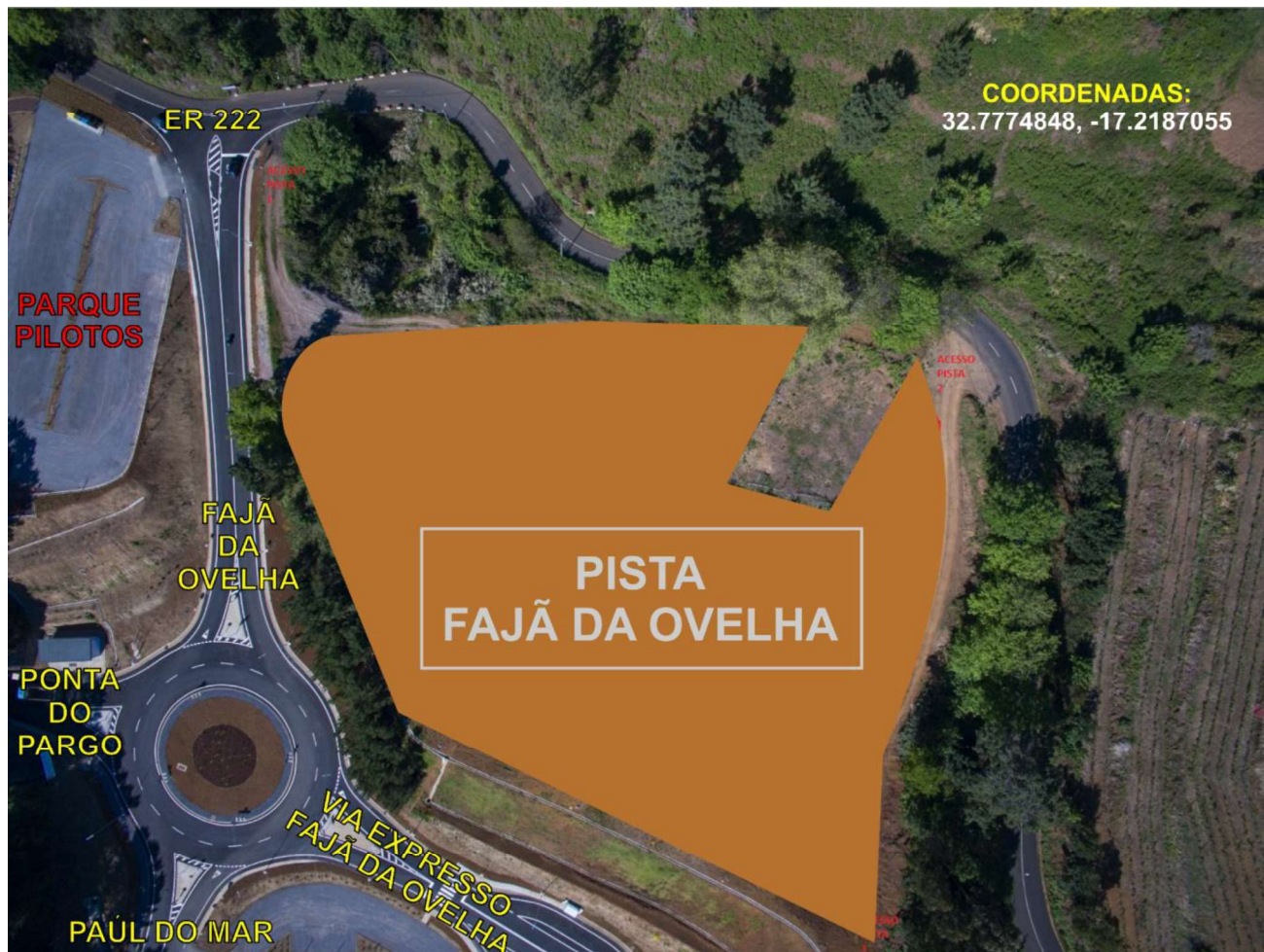
MAPA DO CIRCUITO



ANEXO 2



ACESSO



ANEXO 3



HORÁRIO

CLASSE	ENCERRAMENTO PRÉ-PARQUE	INÍCIO	TERMO	DURAÇÃO
--------	----------------------------	--------	-------	---------

SÁBADO

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

TODAS AS CLASSES	-	17:00	18:30	1:30
------------------	---	-------	-------	------

DOMINGO

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

TODAS AS CLASSES	-	8:30	9:00	30 Min.
------------------	---	------	------	---------

BRIEFING

TODAS AS CLASSES	-	9:15	9:45	30 min.
------------------	---	------	------	---------

TREINOS

MX2	-	10:00	10:30	25 + 5 Min.
MX1	-	10:35	11:05	25 + 5 Min.
MX65 / MX85	-	11:10	11:30	15 + 5 Min.
MX50	-	11:35	11:55	15 Min.

PAUSA

ALMOÇO	-	12:00	13:00	1:00
--------	---	-------	-------	------

1ª MANGA

MX2	12:50	13:00	13:25	15 Min. + 2V
MX1	13:25	13:35	14:00	15 Min. + 2V
MX65 / MX85	14:00	14:10	14:35	15 Min. + 2V
MX50	14:35	14:45	15:05	10 Min. + 2V

2ª MANGA

MX2	15:10	15:20	15:45	15 Min. + 2V
MX1	15:45	15:55	16:20	15 Min. + 2V
MX65 / MX85	16:20	16:30	16:55	15 Min. + 2V
MX50	16:55	17:05	17:25	10 Min. + 2V

FINAL

ELITE	17:35	17:45	18:15	20 Min. + 2V
-------	-------	-------	-------	--------------

ENTREGA DE PRÉMIOS

TODAS AS CLASSES		18:30	19:00	1 Hora
------------------	--	-------	-------	--------