



KARTÓDROMO DE FÁTIMA

28 de Maio de 2022

Regulamento Particular

A contar para:

Campeonato Nacional Supermoto

Campeonato Nacional MiniSupermoto

Troféu Nacional R12

Troféu Nacional Senhoras



1- INTRODUÇÃO

A Associação Clube Moto Galos de Barcelos, sob a égide da Federação de Motociclismo de Portugal (FMP), organiza a 28 de Maio de 2022, uma manifestação desportiva de motociclismo, no Kartódromo de Fátima (Funpark), pontuável para o Campeonato Nacional de Supermoto e respectivas classes de apoio, sendo aplicáveis os correspondentes regulamentos e códigos (FMP e FIM).

O presente regulamento foi aprovado pela Comissão de Supermoto da FMP em 17 de Maio de 2022.

2- SECRETARIADO

O secretariado da prova funciona no dia da prova na “Box Técnica” do Kartódromo de Fátima. Estrada de Minde, Boleiros. 2495-326 Fátima

E-Mail: CNSUPERMOTARD@SAPO.PT Telemóvel: 919543041

3- CIRCUITO

O comprimento do circuito é de 1410 mts.

As corridas desenrolar-se-ão no sentido dos ponteiros do relógio. O Plano do circuito está incluído neste regulamento (Anexo 01).

4- JURISDIÇÃO

A manifestação desportiva de velocidade será levada a efeito de acordo com os regulamentos da FMP, FIM e do Campeonato respetivos e do presente regulamento particular e respetivos aditamentos.

5 - OFICIAIS DE PROVA

PRES. DO JÚRI:	Serafim Nunes
SECRETÁRIO DA PROVA:	Pedro Oliveira
COMIS. DESPORTIVO:	Bruno Barbosa
CHEFE DE PISTA:	Pedro Sousa
DIRECTOR DE PROVA:	Eduardo Cabreira
DELEGADO TÉCN. DA FMP:	Oswaldo Campos
MÉDICO DA PROVA:	A indicar
CRONOMETRISTA CHEFE:	A indicar
CHEFE PARQUE E BOXES:	Paulo Ferro



6 - CLASSES ADMITIDAS

São admitidos motociclos das seguintes classes:

Supermoto, MiniSupermoto , R12 e Troféu senhoras

7 - INSCRIÇÕES

As inscrições devem ser feitas em formulário próprio cedido pela organização e pagas no ato, devendo estar na posse do organizador até às 13h30 do dia 28 de Maio de 2022.

O custo por inscrição é de 30,00€.

8 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

8.1. As verificações Documentais terão lugar no secretariado da prova de acordo com o horário oficial.

8.1.1. Cada transponder apenas pode ser usado por uma moto durante o evento.

8.2. Verificações Técnicas:

Na “Box Técnica” do Kartódromo de Fátima, de acordo com o horário oficial

8.2.1. Todos os Pilotos que se apresentem nas Verificações Técnicas fora do Horário previsto para a sua classe, apenas poderão efetuar a respetiva Verificação Técnica após o pagamento no Secretariado da Prova de uma multa no valor de 30,00€ (Trinta Euros).

9 - TREINOS

O horário dos treinos e corridas é parte integrante deste regulamento (Anexo 03).

Excetuando os períodos reservados aos treinos oficiais e corridas, é estritamente proibido circular no circuito com as motos de corrida.

10 - CORRIDAS

Os Horário das Corridas constituem documento em anexo (Anexo 03).

10.1 - As corridas realizar-se-ão em conformidade com o Artº 3 deste regulamento particular, e nas seguintes distâncias:

Classe	Entrada em Pista	volta aquecimento	inicio prova	duração
Mini SM corrida 1	17h55	17h58	18h00	15 m + 2v
SM corrida 1	18h30	18h33	18h35	15m+ 2v
Trofeu Senhoras corrida 1	19h05	19h08	19h10	15m
R12 corrida 1	19H30	19H33	19H35	15m
Mini SM corrida 2	20h50	20h53	20h55	15 m + 2v
SM corrida 2	21h25	21h28	21h30	15m+ 2v
Trofeu Senhoras corrida 2	22h00	22h03	22h05	15m
R12 corrida 2	22h30	22h33	22h35	15m

10.2 - Para o bom cumprimento do programa, os pilotos deverão estar à disposição do Diretor de Prova **1 hora antes da sua hora de treinos ou corridas.**

10.3 - A Grelha de Partida será formada por várias linhas equidistantes de 9 metros, sendo cada linha formada por 2 posições desfasadas em profundidade.

A Pole-Position equivale ao 1º lugar do lado esquerdo, ou seja, ao 1º Lugar do lado contrário à 1ª curva do traçado.

11 - TROFÉUS

11.1. Serão distribuídos por corrida no final desta, os seguintes troféus:

Supermoto:

1º / 2º / 3º Classificado / Director de equipa

MiniSupermoto:

1º / 2º / 3º Classificado da geral / Director Equipa

11.2. Serão distribuídos pelo somatório de pontos das duas corridas, os seguintes troféus:

Supermoto:

Melhor "Rookie" / Melhor "Old School"

MiniSupermoto:

1º / 2º / 3º Classificado classes Infantil, X e C

R12:

1º/2º/3º Classificado da geral

Troféu Senhoras

1º/2º/3º Classificado da geral



12 - SEGURO DE PROVA

A entidade organizadora contratou, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de Agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas. Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respetivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores. A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

13 - CREDENCIAIS

Cada Equipa / Piloto terá direito a 3 credenciais de acesso, que serão distribuídas pela organização.

14 - RECLAMAÇÕES

Todas as reclamações deverão ser formuladas segundo as prescrições do Artº 23 do Regulamento do Campeonato Nacional de Supermoto.

15 - RENUNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES DESPORTIVAS

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo da FMP, os pilotos, pelo facto de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, e os seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação. Seja por arbítrio, seja perante tribunais ou de qualquer outra maneira que não esteja prevista no Código Desportivo e no RCNSM por todos os prejuízos aos quais possam estar expostos em consequência de todos os atos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste RP, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possam resultar.

16 - CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos neste regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação serão julgados e resolvidos pelo Júri da Prova, em conformidade com os preceitos da Regulamentação de Supermoto e dos Regulamentos Internacionais aplicáveis.