Barcelos

4 de Junho de 2022

Regulamento Particular

<u>A contar para:</u>

Campeonato Nacional de Flat Track

1- INTRODUÇÃO

A Associação Clube Moto Galos de Barcelos, sob a égide da Federação de Motociclismo de Portugal (FMP), organiza a 4 de Junho de 2022, uma manifestação desportiva de motociclismo, no recinto do Complexo Desportivo de Azevido, pontuável para o Campeonato Nacional de Flat Track e respectivas classes de apoio, sendo aplicáveis a "Regulamentação Flat Track".
Flat Track
O presente regulamento foi aprovado pela Comissão de Supermoto/ da FMP em **26 de Maio 2022**

2- SECRETARIADO

O secretariado da prova funciona no dia da prova na "Box Técnica" criada no local da prova.
E-Mail: flattrack@sapo.pt Telemóvel: 968153480

3- CIRCUITO

O comprimento do circuito é de **250** mts.
As corridas desenrolar-se-ão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. O circuito será do estilo tradicional Flat Track, com duas rectas e duas curvas esquerdas, sendo o sentido de circulação anti-horário.

4- JURISDIÇÃO

A manifestação desportiva de velocidade será levada a efeito de acordo com os regulamentos da FMP, FIM e do Campeonato respetivos e do presente regulamento particular e respetivos aditamentos.

5 - OFICIAIS DE PROVA

PRES. DO JÚRI:	Osvaldo Campos
DIRECTOR DE PROVA:	Eduardo Cabreira
SECRETÁRIO DA PROVA:	Célia Remédios
CHEFE DE PISTA:	Simão Campos
DELEGADO TÉC. DA FMP:	Celia Remédios
MÉDICO DA PROVA:	Paulo Silva
RELAÇÕES CONCORR.	Celso Grandão
CRONOMETRISTA CHEFE:	Rui Caetano
CHEFE PARQUE E BOXES:	Carlos Moreira

6 - CLASSES ADMITIDAS

São admitidos motociclos das seguintes classes: **Dirt Bike, Power Bike, Tracker, Pit Bike/Mini Dirt Bike e 50´s**

7 - INSCRIÇÕES

As inscrições devem ser feitas em formulário próprio cedido pela organização (anexo 2) e pagas no ato, devendo estar na posse do organizador até às **10h00 horas do dia 4 de JUNHO de 2022.**

O custo por inscrição para pilotos **federados** é de €30 para todas classes.

O custo por inscrição para pilotos **não federados** é de €60 e competem na classe Hobby.

8 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

8.1. As verificações Documentais terão lugar no secretariado da prova de acordo com o horário oficial

8.1.1. Cada transponder apenas pode ser usado por uma moto durante o evento.

8.2. As verificações Técnicas: terão lugar no *"paddock", onde se encontrarão as boxes dos concorrentes, de acordo com o horário oficial (Anexo 3)*

8.2.1 Todos os Pilotos que se apresentem nas Verificações Técnicas fora do Horário previsto para a sua classe, apenas poderão efetuar a respetiva Verificação Técnica após o pagamento no Secretariado da Prova de uma multa no valor de €30 (Trinta Euros).

9 - TREINOS

O horário dos treinos é parte integrante deste regulamento (Anexo 3).

Excetuando os períodos reservados aos treinos oficiais e corridas, é estritamente proibido circular no circuito com as motos de corrida.

10 - CORRIDAS

O Horário das Corridas constituem documento em anexo (Anexo 3).

10.1 - As corridas realizar-se-ão em conformidade com o Artº 3 deste regulamento particular, sendo que as categorias "Flat Track" irão realizar Mangas de Qualificação de 8 voltas e finais de 10 voltas, enquanto que as categorias "Mini Flat Track terão para o mesmo efeito 4 e 6 voltas.

10.2 - Para o bom cumprimento do programa, os pilotos deverão estar à disposição do Diretor de Prova **1 hora antes da sua hora de treinos ou corridas.**

10.3 - A Grelha de Partida será formada por duas linhas equidistantes de 5 metros, sendo cada linha formada por 4 posições alinhadas.

A Pole-Position equivale ao 1º lugar do lado esquerdo, ou seja, ao 1º Lugar do lado da 1ª curva do traçado.

11 - TROFÉUS

Serão distribuídos por corrida no final desta, os seguintes troféus:

11.1 – Dirt Bike:
1º / 2º / 3º Classificado

11. 2 – Power bike:
1º / 2º / 3º Classificado

11. 3 – Tracker:
1º / 2º / 3º Classificado

11. 4 – Pit Bike / Mini Dirt Bike:
1º / 2º / 3º Classificado

11. 5 – 50´s:
1º / 2º / 3º Classificado

11. 6 – Hobby:
1º / 2º / 3º Classificado

12 - SEGURO DE PROVA

A entidade organizadora contratou um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de Agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas.
Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respetivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores. A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

13 - CREDENCIAIS

Cada Equipa / Piloto terá direito a 3 credenciais de acesso, que serão distribuídas pela organização.

14 - RECLAMAÇÕES

Todas as reclamações deverão ser formuladas de acordo como artigo 23º do Regulamento do Troféu Nacional de Flat Track.

15 - RENUNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES DESPORTIVAS

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo da FMP, os pilotos, pelo facto de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação. Seja por arbítrio, seja perante tribunais ou de qualquer outra maneira que não esteja prevista na "Regulamentação Flat Track" por todos os prejuízos aos quais possam estar expostos em consequência de todos os atos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste RP, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possam resultar.

16 - CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos neste regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação serão julgados e resolvidos pelo Júri da Prova, em conformidade com os preceitos da "Regulamentação Flat Track".