



# **MX MADEIRA**

## **REGULAMENTO PARTICULAR**

### **3ª PROVA CAMPEONATO REGIONAL DA MADEIRA DE MOTOCROSS 03 Julho 2022**

#### **1. CIRCUITO**

**Localidade:** Porto da Cruz - Machico  
**Pista:** Maiata  
**Perímetro:** 850 metros  
**Largura Mínima:** 5 metros  
**Mapa do Circuito:** Anexo 1  
**Acesso:** Anexo 2

#### **2. ORGANIZADOR**

**Nome:** Club Sport Marítimo  
**Morada:** Rua Campo do Marítimo - Complexo Desportivo C.S. Marítimo, 9020-208 Funchal  
**Telefone:** 291 708 300  
**Email:** modalidades@csmaritimo.pt; csmaritimo.motocross@gmail.com

#### **3. OFICIAIS**

**Delegado FMP:** Rui Zacarias  
**Diretor de Prova:** Ricardo Andrade  
**Comissário Técnico:** Cláudio Jardim  
**Juiz de Partida:** Cláudio Jardim  
**Presidente do Júri:** Dércio Gouveia  
**2º Elemento do Júri:** Rui Zacarias  
**Secretário:** Élton Gouveia  
**Diretor de Parque:** Ruben Gouveia  
**Cronometragem:** Mx Madeira  
**Médico:** Miguel R. Pinto (Nº 55506) | Contato: 964 597 094  
**Equipa de Socorristas:** Bombeiros Municipais de Machico

A competição é organizada de acordo com os Regulamentos do Campeonato Regional da Madeira de Motocross (“Mx Madeira”) e Campeonato Nacional de Motocross, sempre que aplicável e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela **FMP**.



## 4. INSCRIÇÕES

### Efetuar a Inscrição:

Os pilotos ou representantes, devem fazê-la online em formulário próprio indicado pelo promotor (Mx Madeira) ou organização de cada evento.

### Valores das Inscrições:

- Classes MX50, MX65 e MX85 => 20€.
- Classes MX2 e MX1 => 50€.

### Pagamento:

O pagamento da inscrição deverá ser efetuado para a conta associada ao **Clube Sport Marítimo** do Santander, com o seguinte IBAN: **PT50 0018 0000 07835413001 10**.

A transação ou foto do comprovativo da transferência deve ser anexada no formulário de inscrição ou enviada para o seguinte email: **csmaritimo.motocross@gmail.com**

### Fim das Inscrições:

As inscrições terminam na segunda-feira que antecede a prova.

Todos os pilotos que se inscrevam após a, estão sujeitos a uma penalização em 50% do valor da inscrição.

Caso o piloto faltar à prova para a qual se inscreva, deverá justificar a sua ausência para o email acima mencionado até ao final do dia de sexta-feira que antecede a prova, salvaguardando-se casos excecionais e devidamente justificados até ao dia útil seguinte à prova. Se o mesmo não se justificar, a organização reserva-se no direito de reverter o valor da inscrição a favor da mesma.

## 5. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

Serão feitas no dia que antecede a prova entre as 17:00h e as 18:30h, e no dia da prova entre as 08:30h e as 9:00h.

É necessária a apresentação da Licença Desportiva para a época em vigor ou em falta, o Cartão de Cidadão, juntamente com a ficha de inscrição devidamente assinada pelo titular ou representante no caso dos menores de idade. O Cartão de Cidadão só será aceite se o piloto constar da lista de pilotos admitidos pela FMP.

A verificação da mota é obrigatória.

Cada piloto pode verificar apenas uma mota.

### Controle Final

Imediatamente após o fim da última corrida de cada classe, os três primeiros motociclos de cada manga, devem ficar no Parque Fechado durante os 30 minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controle suplementar.

## 6. TREINOS

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento.

**NOTA:** Os 5 (cinco) minutos após o fim da sessão de treinos, são para levar a efeito os treinos de partida, respeitando a orientação do juiz de partida.



## 7. BRIEFING COM OS PILOTOS

Antes do início da primeira sessão de treinos (09H15), junto à grelha de partida.

## 8. HORÁRIOS

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento.

Estes horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 (trinta) minutos para menos ou para mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas (horário de Inverno ou de Verão), bem como das Classes intervenientes no evento.

**Atenção:** as motos deverão estar na Pré Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após a Pré Grelha se encontrar encerrado dar-se-á início à volta de reconhecimento antes da partida para a respetiva corrida (manga).

## 9. GASOLINA

Poderá ser obtida no posto de abastecimento da GALP na Camacha, junto ao Camacha Shopping.

## 10. SEGURO

A Federação de Motociclismo de Portugal contratou com uma seguradora o seguro de Responsabilidade Civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o Regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a lei Portuguesa em vigor.

Este seguro tem os seguintes capitais seguros:

- Danos Corporais – 48.560.000,00 €, por acidente e 6.070.000,00€ por lesado.
- Danos Materiais – 9.760.000,00 €, por acidente e 1.220.000,00€ por lesado.

A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocado por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.

## 11. RECLAMAÇÕES

Conforme o ponto 7 do Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

A reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor da Corrida num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados provisórios.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada da caução, **250€** se o protesto for sobre motos e de **120€** se sobre uma classificação, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

Todo o concorrente tem o direito de recorrer das decisões do Júri sobre os protestos e reclamações, tendo para isso apresentar o recurso por escrito no Secretariado à FMP e dirigido à Direção da FMP, até 5 dias úteis após a publicação dos resultados oficiais.



## 12. PRÉMIOS

De acordo com o ponto 12 do Regulamento do Campeonato “Mx Madeira”.  
É obrigatória a presença dos pilotos na cerimónia de entrega de prémios, sob pena de não receberem o troféu a que têm direito.

## 13. INTERPRETAÇÃO DESTE REGULAMENTO

A interpretação deste regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.

O Diretor de Prova

---

[Ricardo Andrade]

Aprovado pela **FMP**







## ANEXO 2

### ACESSO



**Coordenadas:** 32.768310, -16.823117



## ANEXO 3

### HORÁRIO

CLASSE	ENCERRAMENTO PRÉ-PARQUE	INÍCIO	TERMO	DURAÇÃO
<b>SÁBADO</b>				
<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS</b>				
TODAS AS CLASSES	-	17:00	18:00	1:00
<b>DOMINGO</b>				
<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS</b>				
TODAS AS CLASSES	-	8:30	9:30	1:00
<b>BRIEFING</b>				
TODAS AS CLASSES	-	9:40	10:10	30 min.
<b>TREINOS LIVRES / CRONOMETRADOS</b>				
MX2	-	10:20	10:50	30 min.
MX1	-	11:00	11:30	30 min.
MX65 / MX85	-	11:40	12:00	20 min.
MX50	-	12:10	12:30	20 min.
<b>PAUSA</b>				
ALMOÇO	-	12:30	14:00	1:30
<b>1ª MANGA</b>				
MX2	13:50	14:00	14:20	20 min. + 2V
MX65 / MX85	14:30	14:40	14:55	15 min. + 2V
MX50	15:05	15:15	15:25	10 min. + 2V
MX1	15:35	15:45	16:05	20 min. + 2V
(REGA)	-	16:05	16:30	20 min.
<b>2ª MANGA</b>				
MX65 / MX85	16:20	16:30	16:45	15 min. + 2V
MX50	16:55	17:05	17:15	10 min. + 2V
(REGA)	-	17:15	17:45	30 min.
FINAL ELITE	17:35	17:45	18:05	20 min. + 2V
<b>ENTREGA DE PRÉMIOS</b>				
TODAS AS CLASSES		18:45	19:15	30 min.