



## Regulamento Particular

## 1ª Prova – Pegões – 15 de Maio de 2022

A 1ª prova do 17º Troféu YAMAHA irá ser realizada uma vez mais em Pegões, um local e uma pista de excelência para receber toda a família YAMAHA.

Como em 2019, o parceiro local neste regresso à competição é a Comissão de Festas de Pegões.

Organizador: Yamaha Motor Europe – Sucursal em Portugal

Local: Pegões

Perímetro: 2,100 metros (Traçado Maior).

Director de Prova: Pedro Barros

Comissário Técnico: a indicar

Delegado FMP: a indicar

Cronometragem: Cronobandeira, Lda.

Médico de prova: Dr. Mario Rocha

Pronto Socorro: Bombeiros Voluntários de Canha

Secretário de Prova: Rita Rainha (info.trofeuyamaha@yamaha-motor.pt)

1

Teremos três pistas para as diversas classes, devidamente identificadas no horário e no desenho da pista.

A Cronometragem das corridas encerrará 5 minutos (pista grande), 3 minutos (pista média) e 2 minutos (pista pequena) após a passagem pela meta do vencedor de cada corrida em termos absolutos.

De modo a diminuir o tempo de espera e organizar melhor a verificação técnica e a colocação dos transponders, serão utilizadas 2 linhas paralelas por ordem do alinhamento dos treinos.

Das pequenas alterações para 2022, destaca-se os seguintes temas:

- 4 provas em 2022.
- Novo quadro de valores de inscrição.
- Não será possível inscrever pilotos no dia da prova, o último dia de inscrição será o final da 5ª feira antes da prova.
- Prémios de valor em vales de combustível.
- Redefinição do limite de ano da classe Clássicas Cross.

Horário do dia e mapa da pista em folha anexa.

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro técnico:



parceiro de media:





A Comissão do Troféu reserva-se o direito de alterar o esquema da prova se o número de participantes ou outra razão assim o justificar.

### **Seguro**

A Organização contratou com uma seguradora o seguro de Responsabilidade Civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso e acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a lei portuguesa em vigor.

Este seguro cobre uma quantia de 40.000.000,00 euros por danos corporais e 8.000.000,00 euros por danos materiais.

A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocado por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.

### **Reclamações e Apelos**

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor de Prova num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados.

### **Interpretação deste Regulamento**

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da Prova. Em caso de contestação serve o Regulamento Desportivo do 17º Troféu YAMAHA 2022.

A competição é organizada de acordo com Regulamento Desportivo do 17º Troféu YAMAHA 2022 sempre que aplicável e o presente Regulamento Particular, que foi examinado e aprovado pela FMP.

Estão de facto reunidas todas as condições para mais uma epata da 17ª edição do Troféu YAMAHA seja mais um grande dia de confraternização, competição e acima de tudo uma grande festa desta família YAMAHA. Contamos consigo, junte-se a nós e traga, pelo menos, um amigo!

2

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro técnico:



parceiro de media:

