



*KARTÓDROMO INTERNACIONAL DA REGIÃO OESTE (KIRO),  
BOMBARRAL*

2 e 3 de julho de 2022

## Regulamento Particular

Troféu Minivelocidade 2022

COPA Ibérica ETG

FIM MiniGP World Series Portugal

## 1. INTRODUÇÃO

A Federação de Motociclismo de Portugal (FMP) em parceria com o Motor Clube do Estoril (MCE) organiza, em 2 e 3 de julho de 2022, uma manifestação desportiva de motociclismo de velocidade no Kartódromo Internacional da Região Oeste (KIRO), Bombarral pontuável para o Troféu Minivelocidade 2022, Copa Ibérica ETG e para o FIM MiniGP World Series Portugal, sendo aplicável a “Regulamentação de Minivelocidade”.

## 2. SECRETARIADO

O secretariado da prova funciona:

- Antes e depois da prova na sede da Federação de Motociclismo de Portugal  
Largo Vitorino Damásio, n.º 3C - Pavilhão 1, 1200-872 LISBOA  
Tel. 21 3936030 Fax.21 3971457 e-mail: geral@fmp.pt  
(de segunda a quinta das 10H00 às 18H00 e à sexta das 10H00 – 17H00)
- Durante a prova o secretariado estará localizado nas instalações do no Kartódromo Internacional da Região Oeste (KIRO).

## 3. CIRCUITO

O comprimento do circuito é de 1.107 metros.

As corridas desenrolar-se-ão no sentido dos ponteiros do relógio.

## 4. JURISDIÇÃO

A manifestação desportiva de velocidade será levada a efeito de acordo com os regulamentos e códigos da FMP e dos Troféus respectivos, do presente Regulamento Particular e seus aditamentos.

## 5. OFICIAIS DE PROVA

DELEGADO FMP:	Fernando Santos
DELEGADO MCE E DIRECTOR DE PROVA:	João Pedro Lima
COMISSÁRIO TÉCNICO:	Nuno Cunha
CRONOMETRISTA CHEFE:	A indicar
SECRETÁRIA DA PROVA:	Carlota Borges
MÉDICO CHEFE DA PROVA:	Dr Filipe Caldeira

## 6. CLASSES ADMITIDAS

São admitidos motociclos das seguintes classes:

- Minimotos 4.2, Minimotos 4.2.ETG
- IMR 90 & MAICOR 90
- Mini GP110 4T e AUTO
- Mini GP110 ETG
- MIR Moto 5
- FIM Mini GP WS

## 7. NÚMERO MÁXIMO DE PILOTOS ADMITIDOS

O número máximo de pilotos admitidos em cada classe é o seguinte:

- Treinos – 24 Corrida – 24

## 8. INSCRIÇÕES

**8.1.** As inscrições devem ser feitas em formulário próprio (Anexo 01), devendo estar na posse da FMP até às 13H00 do dia 1 de julho de 2022 (6ª Feira).

**8.2.** A inscrição tem um custo de 15,00€ por piloto e por classe, com excepção da classe FIM MniGP WS em que o valor está incluído no contrato de participação. O pagamento pode ser feito for transferência bancária para o IBAN indicado na ficha de inscrição ou então aquando das verificações documentais.

## 9. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

- 9.1. Verificações Documentais: terão lugar na sala de briefing das instalações do Kartódromo Internacional do Oeste (KIRO) de acordo com o horário em Anexo 02.
- 9.2. Verificações Técnicas: terão lugar nas instalações do Santo André Kartódromo Internacional (SAKI) de acordo com o horário em Anexo 02.

## 10. TREINOS

O horário dos treinos consta do anexo 02 que é parte integrante deste regulamento.

Exceptuando os períodos reservados aos treinos oficiais e corridas, é estritamente proibido circular no circuito com as motos de corrida.

## 11. CORRIDAS

11.1. As corridas realizar-se-ão em conformidade com o artº 3 deste Regulamento Particular, com as seguintes distâncias e horário que também consta do Anexo 02.

DOMINGO, 3 DE JULHO DE 2022

	Hora entrada em pista	Hora início volta aquecimento	Hora da Partida	Nº de Voltas
MINIMOTOS 4.2 – CORRIDA 1	13H07	13H14	13H15	6 min + 2 Vts
MIR MOTO 5 – CORRIDA 1	13H27	13H34	13H35	11 min + 2 Vts
MINI GP 110 ETG – CORRIDA 1	13H57	14H04	14H05	11 min + 2 Vts
MINI GP 110 4T– CORRIDA 1	14H27	14H34	14H35	11 min + 2 Vts
IMR 90 & MALCOR 90 – CORRIDA 1	15H57	15H04	15H05	10 min + 2 Vts
FIM MINI GP – CORRIDA 1	15H27	15H34	15H35	15 voltas
MINIMOTOS 4.2 – CORRIDA 2	15H57	16H04	16H05	6 min + 2 Vts
MIR MOTO 5 – CORRIDA 2	16H17	16H24	16H25	11 min + 2 Vts
MINI GP 110 ETG – CORRIDA 2	16H47	16H54	16H55	11 min + 2 Vts
MINI GP 110 4T– CORRIDA 2	17H17	17H24	17H25	11 min + 2 Vts
IMR 90 & MALCOR 90 – CORRIDA 2	17H47	17H54	17H55	10 min + 2 Vts
FIM MINI GP – CORRIDA 2	18H17	18H24	18H25	15 voltas

11.2. Os pilotos para se classificarem na corrida, terão obrigatoriamente de cortar a linha de chegada (levar a bandeirada de xadrez) e completar 75% do número de voltas do vencedor.

11.3. Para o bom cumprimento do programa da prova, os pilotos sempre que possível deverão estar à disposição do Director de Prova 30 Minutos antes da sua hora de treinos ou corridas.

## 12. CLASSIFICAÇÕES

Em cada corrida serão atribuídos os seguintes pontos relativamente à classificação em cada uma das corridas

CORRIDA 1		CORRIDA 2	
1º Classificado	25 Pontos	1º Classificado	25 Pontos
2º Classificado	20 Pontos	2º Classificado	20 Pontos
3º Classificado	16 Pontos	3º Classificado	16 Pontos
4º Classificado	13 Pontos	4º Classificado	13 Pontos
5º Classificado	11 Pontos	5º Classificado	11 Pontos
6º Classificado	10 Pontos	6º Classificado	10 Pontos
7º Classificado	9 Pontos	7º Classificado	9 Pontos
8º Classificado	8 Pontos	8º Classificado	8 Pontos

9º Classificado 7 Pontos  
10º Classificado 6 Pontos  
11º Classificado 5 Pontos  
12º Classificado 4 Pontos  
13º Classificado 3 Pontos  
14º Classificado 2 Pontos  
15º Classificado 1 Ponto

9º Classificado 7 Pontos  
10º Classificado 6 Pontos  
11º Classificado 5 Pontos  
12º Classificado 4 Pontos  
13º Classificado 3 Pontos  
14º Classificado 2 Pontos  
15º Classificado 1 ponto

No final da corrida 2 será feita uma Classificação Final a partir dos pontos obtidos por cada piloto na corrida 1 e na corrida 2.

Em caso de empate de pontos resultante do somatório das classificações da corrida 1 e da corrida 2 obterá a classificação mais alta entre os pilotos empatados o que tiver realizado a volta mais rápida durante o fim-de-semana (treino cronometrado, corrida 1 e corrida 2)

#### CLASSIFICAÇÃO FINAL (corrida 1 + corrida 2)

1º Classificado 25 Pontos  
2º Classificado 20 Pontos  
3º Classificado 16 Pontos  
4º Classificado 13 Pontos  
5º Classificado 11 Pontos  
6º Classificado 10 Pontos  
7º Classificado 9 Pontos  
8º Classificado 8 Pontos  
9º Classificado 7 Pontos  
10º Classificado 6 Pontos  
11º Classificado 5 Pontos  
12º Classificado 4 Pontos  
13º Classificado 3 Pontos  
14º Classificado 2 Pontos  
15º Classificado 1 Ponto

### 13. TROFÉUS

Serão distribuídos a cada classe os seguintes Troféus:

- Troféu MiniVelocidade 4.2 1º / 2º / 3º classificado - Troféu
- Troféu IMR 90 & Malcor 90 1º / 2º / 3º classificado - Troféu
- Troféu MiniVelocidade MiniGP 110 4T AUTO 1º / 2º / 3º classificado – Troféu
- Troféu MiniVelocidade MiniGP 110 4T 1º / 2º / 3º classificado - Troféu
- Troféu MIR Moto 5 1º / 2º / 3º classificado – Troféu
- FIM MINIGP World Series 1º / 2º / 3º classificado – Troféu

Nota: Só haverá cerimónia de pódio se os 3 primeiros lugares de cada classe estiverem preenchidos. Sempre que isto não acontecer o pódio dessa classe será feito em conjunto com o de outra classe.

### 14. SEGURO DE PROVA

A entidade organizadora contratou, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas.

Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respectivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores.

A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

#### **15. RENUNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES DESPORTIVAS**

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo da FMP, os pilotos, pelo facto de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação. Seja por arbítrio, seja perante tribunais ou de qualquer outra maneira que não esteja prevista na “Regulamentação de Minvelocidade” por todos os prejuízos aos quais possam estar expostos em consequência de todos os actos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste RP, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possam resultar.

#### **16. CASOS OMISSOS**

Todos os casos omissos neste regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação serão julgados e resolvidos pelo Júri da Prova, em conformidade com os preceitos do Regulamento Desportivo do RNV da FMP.

Aprovado pela Comissão Coordenadora em 15/06/2022.

#### ANEXOS:

Anexo 01 - Ficha de inscrição

Anexo 02 - Horário da prova