

# COPA DUNLOP MOTOVAL 2022

## ADITAMENTO Nº2

Os artigos 11.3 e 11.10 passam a ter a seguinte descrição:

### 11.3 MANETES E PEDAIS DE CONTROLO

As manetes (travão ou embraiagem) devem ter a extremidade em forma de esfera, com diâmetro mínimo de 19mm. Esta esfera pode ter a forma achatada, mas não pode ter arestas vivas. A espessura desta forma achatada deve ter no mínimo 14 mm.

As extremidades devem ser fixas e constituir parte integrante das manetes.

As manetes e pedais de controlo devem ser montados num pivot independente.

*É altamente recomendado o uso de protetor de manete no punho direito (acelerador e travão frontal)*

### 11.10 NÍVEL DE RUÍDO MÁXIMO (NOVO)

O Nível máximo permitido é de 107db/A, com uma tolerância de +3 db/A no final dos treinos e corridas.

As rotações para a medição de ruído são as seguintes:

#### a) SBK

- a. Motores de 2 cilindros: 5.000 rpm
- b. Motores de 3 cilindros: 5.000 rpm
- c. Motores de 4 cilindros: 5.500 rpm
- d. Motores de 3 ou 4 cilindros de 750cm<sup>3</sup> até 1000cm<sup>3</sup>
- e. Motores de 2 cilindros até 1200cm<sup>3</sup>

#### b) STK600

- a. Até 600cm<sup>3</sup>
  - i. Motores de 2 cilindros: 5.500 rpm
  - ii. Motores de 3 cilindros: 6.500 rpm
  - iii. Motores de 4 cilindros: 7.000 rpm
- b. Até 750cm<sup>3</sup>
  - i. Motores de 2 cilindros: 5.500 rpm
  - ii. Motores de 3 cilindros: 6.000 rpm
  - iii. Motores de 4 cilindros: 7.000 rpm
- c. Motos de 4 cilindros mais de 400cm<sup>3</sup> até 600cm<sup>3</sup>
- d. Motos de 3 cilindros mais de 500cm<sup>3</sup> até 675cm<sup>3</sup>
- e. Motos de 2 cilindros mais de 600cm<sup>3</sup> até 750cm<sup>3</sup>

A Comissão Organizadora da Copa Dunlop Motoval,

Valverde del Fresno, 16 de Junho de 2022