



**CROSSÓDROMO  
INTERNACIONAL  
DAS LAJES**  
FERNÃO JOANES

**Regulamento Particular - Fernão Joanes  
Campeonato Nacional de Supercross 2022**

**SX2 | SX1 | SX Elite | SX50 | SX65**

**23/07/2022**

*CROSSÓDROMO INTERNACIONAL DAS LAJES – FERNÃO JOANES*



**CAMPEONATO NACIONAL ELITE: PONTUÁVEL PARA AS CLASSES DE:  
MX ELITE/ MX2 / MX1 / MX2 JUNIORES / MX2T**

**Acessos:**

- Autoestradas (saída) A23: Saída 33 em direção a Belmonte/Manteigas
  - Autoestradas (saída): A25: Saída 28 em direção a Açores/Sobral da Serra/Porto da Carne
- Organização: ASSOCIAÇÃO CULTURAL E RECREATIVA DE FERNÃO JOANES

**1. Circuito**

Nome: Crossódromo Internacional das Lajes – Pista de Supercross  
Perímetro: 512 metros  
Largura mínima: 7 metros

**2. Organizador**

Clube: Associação Cultural e Recreativa de Fernão Joanes

Morada: Rua do Espírito Santo, Nº 3  
Localidade: Fernão Joanes Código Postal: 6300-105 Fernão Joanes  
Tlm: 96 25 99 75 55 (Carlos Cruz)  
Fax: 271 591 754  
Email: [acrfernaojoanes@gmail.com](mailto:acrfernaojoanes@gmail.com)

Secretariado da Manifestação  
Morada: Rua do Espírito Santo, Nº 3  
6300-105 Fernão Joanes  
Tlm: 96 25 99 755 (Carlos Cruz)  
Tlm: 96 38 44 770 (Geral)

**3. Cargos Oficiais:**

Presidente de Júri-----Nuno Cação  
Diretor de Prova ----- Pedro Barros  
Diretor de Prova FMP – Ricardo Lopes  
Delegado FMP – Miguel Patarrão  
Comissário Técnico----- Diogo Modesto  
Comissário Técnico----- José Modesto  
Médico de prova-----Dr. José Valbom  
Comissário Paddock-----Luís Santos  
Chefe Comissário de Pista-----Marco Santos  
Comissário Parque-----Nelson Vendeiro  
Socorro de Prova-----Bombeiros voluntários  
Coordenador de socorro médico---BV Guarda  
Cronometragem-----Nuno Monteiro  
Secretário de Prova----- Carlos Cruz  
Secretario Adjunto----- António Bico



#### 4. INSCRIÇÕES:

Todos os pilotos detentores de uma Licença Desportiva emitida pela FMP ou por outra Federação reconhecida pela F.I.M. são autorizados a participar nas manifestações desta entidade federativa.

São participantes numa manifestação:

O condutor ou piloto, que é a pessoa que conduz o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

O concorrente, que é a pessoa física ou moral que inscreve o piloto e o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

Os pilotos serão responsáveis pelas suas assistências e pelo comportamento das pessoas que as integram. (No caso das Classes Infantis e Iniciados serão os Pais intrinsecamente os responsáveis). As atitudes anti-desportivas ou de falta de respeito à ordem vigente durante uma prova das pessoas que integram uma assistência poderão vir a ser reflectidas em sanções a aplicar ao piloto. Estas sanções poderão ser do tipo exclusão da prova (decididas pelo Júri da Prova), quer passíveis de processo disciplinar no âmbito do Código de Disciplina da FMP.

**Todo o piloto, mecânico, assistente ou membro de equipa que discuta, reclame ou critique em termos extra-desportivos ofendendo o clube organizador, os seus elementos ou a entidade federativa serão alvo de sanções disciplinares promovidas pelo Júri da Prova e deliberadas pela Comissão de Motocross e que terão a forma de repreensão por escrito e/ou suspensão de provas.**

**Qualquer participante que também integre a organização, direcção ou promoção da corrida, ou qualquer órgão da FMP, não poderá deliberar nem participar na decisão de qualquer reclamação, apelo ou recurso relativo à corrida em que participa.**

#### 5. ENTRADAS:

Serão atribuídos os seguintes “passes” a todos os pilotos com inscrição válida para as prova do Campeonatos Nacionais de SX:

- ✚ 3 (três) passes para: Piloto, Mecânico e Assistente (SX2/SX).
- ✚ 4 (quatro) passes para: Piloto, Mecânico e 2 Assistentes (SX65/SX50/SXE).
- ✚ 5 (cinco) passes para: Equipa credenciada com Licença de Concorrente/FNM, sendo 1 para o Team Manager (equivalente a mecânico), 1 para Piloto, 1 para Mecânico e 2 para convidados da respectiva Equipa/Concorrente.

Nota: Pilotos adicionais inscritos em equipa credenciada terão direito a 5 passes:

- ✚ 1 Piloto
- ✚ 1 Mecânico
- ✚ 3 assistentes ou convidados

A organização pode atribuir em complemento pulseiras ou outras credenciais.

**NOTA: Estes “passes” poderão ser do tipo pulseira ou credencial onde deverá constar sempre o número do piloto e classe a que pertence, possibilitando assim a sua rápida identificação. Todos os Pilotos ou Equipas que queiram obter mais passes, poderão fazê-lo nos Secretariados desta Organização, contra o valor do custo do bilhete de ingresso no evento ou menos.**

**Segundo recomendação da FMP o valor cobrado será de 50% do valor do ingresso de entrada para o evento.**



Os detentores de licença Desportiva FMP de qualquer modalidade, Oficiais de Prova e demais Cargos Oficiais identificados por um cartão emitido pela FMP, e desde que emitidos no ano em curso poderão contactar a organização para que lhe seja facultado o acesso ao interior do recinto.

## 6. HORÁRIO

Atenção: Todas motos deverão dar entrada no Pré-Grelha até 10 minutos antes de cada manga. Após o pré-parque se encontrar encerrado dar-se-á início à volta de reconhecimento antes da partida para a respetiva corrida (manga).

Controle Final: Imediatamente após o final da última Manga de cada classe as motos dos três primeiros devem dar entrada no Parque Fechado (durante os 30 minutos seguintes à chegada do vencedor).

Nota: os Horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 minutos para menos ou mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas.

### Sábado 23 de Julho de 2022

15h00	1º Controlo de circuito
15h00 - 16h45	Verificações técnicas e administrativas
17h00 - 19h30	Treinos Livres/cronometrados
21h00 - 21h15	Final SX2 (10min +2V)
21h20 - 21h35	Final SX1 (10min +2V)
21h40 - 21h48	1ª manga SX65 (6m + 2V)
21h55 - 22h03	1ª manga SX50 (6m + 2V)
22h05 - 22h20	Head-To-Head
22h30 - 22h37	Repescagem (5min +2V)
22h50 - 23h00	Pedicross (Público)
23h05 - 23h12	2ª manga SX65 (6m + 2V)
23h15 - 23h23	2ª manga SX50 (6m + 2V)



23h40 - 23h57	Final SX Elite (15min +2V)
---------------	----------------------------

## 7. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

- No ato das verificações administrativas e técnica será obrigatória a presença do piloto dentro do horário estabelecido neste regulamento particular.
- O piloto que chegar atrasado às verificações terá uma multa no valor de 25.00€ e partirá na última posição da grelha. Não serão tolerados atrasos superiores a 15 minutos.

## 8. ZONA DE ASSISTÊNCIA

- Só o assistente e o mecânico, identificados com o número e a cor da pulseira do piloto que está em prova, é que terão acesso à Zona de Assistência. Não é permitida a permanência nesta zona a assistentes de pilotos que não se encontrem em competição.
- Cada assistente e mecânico terá o número do piloto na sua pulseira. Se houver mecânicos que prestem assistência a mais do que um piloto, terão de usar uma pulseira por cada piloto.

## 9. ACESSO AO PARQUE DE PILOTOS

- O acesso ao Parque de Pilotos só será permitido à viatura de transporte da moto/s.
- Cada piloto terá direito a 1 lugar.
- Todas as restantes viaturas pertencentes à equipa ou assistentes devem ficar estacionadas no parque indicado para o efeito.

## 10. SEGURO

- A Organização, através da FMP, fez um seguro de responsabilidade civil para esta prova, que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o código desportivo da FMP e a lei portuguesa em vigor.

Os capitais seguros de responsabilidade civil são os seguintes:

€ 40.000.00 por acidente, para danos corporais    € 6.070.000,00 por lesado

€ 8.000.000,00 por acidente, para danos materiais    € 1.220.000.00 por lesado

- A Organização declina qualquer responsabilidade pelos danos causados nas máquinas, acessórios ou outros materiais causados por acidente, fogo ou catástrofes naturais.

## 11. RECLAMAÇÕES

- Toda a reclamação contra um participante, concorrente ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor da Corrida num prazo de 30 minutos, contados a partir da publicação dos resultados. Poder-se-á apelar de uma decisão do júri da Prova à Direção da FMP.
- Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada da caução de 250,00€ para reclamações sobre elementos mecânicos ou 250€ sobre classificações, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

## 12. PARTICIPANTES

São admitidos os pilotos com as Licenças Desportivas FMP Motocross, Geral, ou Licenças FIM Europa e FIM, conforme o regulamentado pela FMP.



### 13. PRÉMIOS

#### Manga Final Classe SX Elite

1º	500€	10º	120€
2º	400€	11º	110€
3º	350€	12º	90€
4º	300€	13º	80€
5º	250€	14º	70€
6º	200€	15º	60€
7º	150€	16º	50€
8º	140€	17º	50€
9º	130€	18º	50€

#### Manga Final SX1 e Manga Final SX2

1º	250€	10º	50€
2º	150€	11º	--
3º	140€	12º	--
4º	120€	13º	--
5º	100€	14º	--
6º	90€	15º	--
7º	80€	16º	--
8º	70€	17º	--
9º	60€	18º	--

#### Head-To-Head

1º	150€
2º	120€
3º	100€

### 14. COMPETIÇÃO

- A Competição é organizada de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross 2022 sempre que aplicável e o presente regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

### 15. INTERPRETAÇÕES

- A interpretação deste regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da Prova,  
- Em casos omissos, ou em caso de contestação, servirá o Regulamento do CNSX 2019 e reserva-se ao Júri da Prova a resolução de eventuais casos omissos.

### 16. REGULAMENTO PARTICULAR

O presente Regulamento foi examinado e aprovado pela FMP na pessoa de:

\_\_\_ Nuno Cação \_\_\_

Em Lisboa, 16 de Julho de 2022.

Fernão Joanes, 16 de Julho de 2022

\_\_\_\_\_  
O Diretor de Prova