



VOLTAS E RODAS
COMPLEXO DESPORTIVO



REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Acessos :

Auto-estrada A42, saída Penafiel Sul seguir indicação Vizela

Localização E.N. 106 (KM 11. 9)

1 - Circuito

- NomeQuinta da Azenha/Complexo Voltas e Rodas
- Perímetro.....450 Metros
- Largura mínima.....6 Metros

2 - Organização

2.1 - Nome:

Clube Motard de Filgueiras/Voltas e Rodas

2.2 - Endereço

Rua dos Motards, n. 75

4620-204 Figueiras

Lousada

2.3 - Contactos

Manuel Ferreira 919943200 / António Monteiro 968700645

2.4 ----- E-mail: clubemotardfigueiras@gmail.com

2.5 - E-mail pentacontrol@sapo.pt

2.6 - Secretariado da Prova

No dia da prova funciona no circuito.

3 - Oficiais

Delegado de FNM: **Miguel Patarrão**

Presidente do Juri: **Nuno Cação**

Director de Prova **FMP: Ricardo Lopes**

Director de Prova: **António Monteiro**

Director de Prova adjunto: **Bruno Santos**

Juiz de Meta: Bruno Santos

1º Vogal do Juri: António Monteiro

2º Vogal do Juri: Bruno santos

Secretário de Prova: **Cecilia Nunes**

Verificador Técnico: **Paulo Silva**

Juiz de Partida: **Ricardo Lopes**

Médico de prova: **ASSBSI - Emergency**

Bombeiros: **ASSBSI - Emergency**

Comissário de Pista: **Paulo**

Cronometragem: **Nuno Monteiro - PentaControl**

A competição é organizada de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross/Supercross 2022 e seus anexos, sempre que aplicável, e o presente regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

4. Participantes

Todos os pilotos detentores de uma Licença Desportiva emitida pela FMP ou por outra Federação reconhecida pela F.I.M. são autorizados a participar nas manifestações desta entidade federativa.

São participantes numa manifestação:

O condutor ou piloto, que é a pessoa que conduz o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

O concorrente, que é a pessoa física ou moral que inscreve o piloto e o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

Os pilotos serão responsáveis pelas suas assistências e pelo comportamento das pessoas que as integram. (No caso das Classes Infantis e Iniciados serão os Pais intrinsecamente os responsáveis). As atitudes anti-desportivas ou de falta de respeito à ordem vigente durante uma prova das pessoas que integram uma assistência poderão vir a ser reflectidas em sanções a aplicar ao piloto. Estas sanções poderão ser do tipo exclusão da prova (decididas pelo Júri da Prova), quer passíveis de processo disciplinar no âmbito do Código de Disciplina da FMP.

Todo o piloto, mecânico, assistente ou membro de equipa que discuta, reclame ou critique em termos extra-desportivos ofendendo o clube organizador, os seus elementos ou outros elementos de entidades ao serviço ou ainda a entidade federativa serão alvo de sanções disciplinares promovidas pelo Júri da Prova e deliberadas pela Comissão de Motocross e que terão a forma de repreensão por escrito e/ou suspensão de provas.

Qualquer participante que também integre a organização, direcção ou promoção da corrida, ou qualquer órgão da FMP, não poderá deliberar nem

participar na decisão de qualquer reclamação, apelo ou recurso relativo à corrida em que participa.

4.1 - Passes

Serão atribuídos os seguintes “passes” a todos os pilotos com inscrição válida para as prova do Campeonatos Nacionais de SX:

- **3 (três) passes para: Piloto, Mecânico e Assistente (SX2/SX1**
- **4 (quatro) passes para: Piloto, Mecânico e 2 Assistentes (SX 50/65cc).**
- **5 (cinco) passes para: Equipa credenciada com Licença de Concorrente/FNM, sendo 1 para o Team Manager (equivalente a mecânico), 1 para Piloto, 1 para Mecânico e 2 para convidados da respectiva Equipa/Concorrente.**

Nota: Pilotos adicionais inscritos em equipa credenciada terão direito a 5 passes:

- 1 Piloto
- 1 Mecânico
- 3 assistentes ou convidados

A organização pode atribuir em complemento pulseiras ou outras credenciais.

NOTA: Estes “passes” poderão ser do tipo pulseira ou credencial onde deverá constar sempre o número do piloto e classe a que pertence, possibilitando assim a sua rápida identificação. Todos os Pilotos ou Equipas que queiram obter mais passes, poderão fazê-lo nos Secretariados desta Organização, contra o valor do custo do bilhete de ingresso no evento ou menos.

Os detentores de licença Desportiva FMP de qualquer modalidade, Oficiais de Prova e demais Cargos Oficiais identificados por um cartão emitido pela FMP,

e desde que emitidos no ano em curso poderão contactar a organização para que lhe seja facultado o acesso ao interior do recinto.

5 - Inscrições

5.1 - Prazo de inscrição

Os pilotos obrigam-se a enviar para a sede da Organização do evento a sua inscrição até 2 dias antes da realização das provas agendadas para os Campeonatos Nacionais respectivos.

Nota: A sua inscrição deve ser feita através da plataforma no site da FMP - www.fmp.pt/competicoes

5.2 - Penalizações

5.2.1 Todos os pilotos que se inscrevam **após o 2º** dia antes da prova, serão **penalizados em 50% da totalidade do prémio** de classificação que viriam a ter direito.

5.2.2 No caso de um ou mais pilotos **faltarem às provas** para as quais se inscreveram, **deverão justificar** a sua ausência por carta ou fax para a Secretaria da Federação **até 48 horas** antes da data da prova, salvaguardando-se casos excepcionais e devidamente justificados no dia seguinte à prova, **sob pena** de na prova ou provas seguintes terem que pagar ao Delegado à prova a **importância de EUR: 25,00**, que reverterá para a **organização lesada**.

5.3 - Motociclos

Estão autorizados a participar todos os motociclos das classes:

- SX2 E SX1

- SX 50/65

6 – Verificações técnicas e documentais

As Verificações Técnicas e Documentais deverão ser efectuadas dentro dos horários estabelecidos, contra o pagamento da respectiva **inscrição no valor de (30,00€ SX1 e SX2) e (15.00€ SX50cc/SX65cc)** que deverá ser paga no acto das Verificações Documentais.

No caso de o Piloto chegar **após o encerramento** previsto no referido horário, poderá participar na prova se o período de **tempo de atraso não exceder os 15 minutos**, através do pagamento de uma **MULTA de 25,00€**, que reverterá para a organização do evento. Depois de ultrapassado o referido período de 15 minutos, já não poderá tomar parte no evento.

6.1 - Verificações documentais

As verificações documentais terão início aquando da chegada dos pilotos e terminam às **16:45h**, regendo-se pelas mesmas disposições das verificações técnicas

Terão lugar à **entrada do parque** de concorrentes **até às 16:30** e passarão a ter lugar **na secretaria ou delegação** da mesma **das 15:00 às 16:45h**

6.2 - Verificações técnicas

As verificações técnicas terão lugar das **15:00h as 16:45h**.

6.3 - Verificação final

Imediatamente após o fim da última corrida, as motos classificadas até ao 3º lugar da manga de SX Elite, têm de ficar no Parque Fechado durante os trinta minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controle suplementar.

Nota: No caso de a(s) moto(s) não ser(em) colocada(s) no PARQUE FECHADO, o piloto será desclassificado, mesmo que já tenha havido cerimónia de pódio com os pilotos.

Os 30 minutos começam a contar 5 minutos após a chegada do 1º classificado.

É da responsabilidade do director de Prova a autorização para o abandono do parque fechado.

7. Treinos

Das 17:00h as 19:30h

8. Briefing

Haverá um briefing com os pilotos as **16h45** junto à grelha de partida.

9 - Horário

15h00 - 16h30: Verificações documentais e técnicas

16h35: 1ª Reunião de Júri

17h05: Treinos Livres SX1 (10 min.)

17h20: Treinos Livres SX2 (10 min.)

17h35: Treinos Livres SX50 (8 min.)

17h50: Treinos Livres SX65 (8 min.)

18h15: Treinos Cronometrados SX1 (10 min.)

18h30: Treinos Cronometrados SX 2 (10 min.)

18h45: Treinos Livres SX50 (8 min.)

19h00: Treinos Livres SX65 (8 min.)

21h00: 1ª Final SX1 (10 m +2v)

21h20: 1ª Final SX2 (10 m +2v)

21h40: Final SX50 (6 m + 2 v)

21h55: Final SX65 (6m + 2 v)

22h25: Head-To-Head 1º Vs 2º

22h50: Super Repescagem (5m +2v)

23h15: Pedicross

23h40: Final Final SXElite (12m + 2v)

00h30: Cerimónias de pódio

00h40: Reunião de Júri

Atenção: as motos têm que estar na pré-Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após o pré parque se encontrar encerrado os pilotos passam de imediato para a pré grelha após 2 minutos dar-se-á início à volta de reconhecimento voltando os pilotos ao pré parque para se reorganizarem por ordem de entrada na grelha e entram para a grelha (sem mecânico) preparando-se para a partida da respectiva corrida (manga).

Nota: Estes horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 (trinta) minutos para menos ou para mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas (horário de Inverno ou de Verão), bem como, do número de Pilotos nas Classes intervenientes no evento.

10 - Gasolina : A cerca de 2 km

11 - Seguro

A Organização contratou o seguro de Responsabilidade Civil para a prova através da FMP, que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do

Campeonato Nacional de Motocross e Supercross e seus anexos e a lei Portuguesa em vigor.

Os capitais do seguro são os seguintes: 48.650.000,00€ por acidente para danos corporais. (por lesado, e 9.970.000,00€ por acidente para danos materiais. (1.220.000.00) por lesado.

A organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocados por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.

12 - Reclamações e apelos

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Director da Corrida num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da hora oficial de publicação dos resultados.

Poder-se-á apelar duma decisão do Júri da Prova à Direcção da FMP.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada de uma caução de 250,00 € (componentes mecânicos) 120€ (resultados), reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente

Conforme o Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

13 - Prémios

Os prémios serão distribuídos conforme tabela de prémios de classificação, como descrito no regulamento do Campeonato Nacional de Supercross. A entrega de prémios monetários só será efetuada mediante a entrega do respetivo recibo por parte dos premiados.

13.1 Head-To-Head

1º 150€

2º 120€

3º 100€

13.2 - Final – SX2 / SX1

1º 250€ 10º 50€

2º 150€ 11º --

3º 140€ 12º --

4º 120€ 13º --

5º 100€ 14º --

6º 90€ 15º --

7º 80€ 16º --

8º 70€ 17º --

9º 60€ 18º --

13.3-Final SX Elite

1º 500€ 10º 120€

2º 400€ 11º 110€

3º 350€ 12º 90€

4º 300€ 13º 80€

5º 250€ 14º 70€

6º 200€ 15º 60€

7º 150€ 16º 50€

8º 140€ 17º 50€

9º 130€ 18º 50€

13.3 – Restantes casos

Os pilotos que alinharem na Final SX1 ou Final SX2 e que não conseguirem a qualificação para a final Elite, até um máximo de cinco (5), receberão um prémio de presença de 25€

NOTA: Aplicável apenas aos pilotos de SX1 e SX2

14 - Entrega e Pagamento de Prémios

A entrega de prémios terá lugar no local da prova, 30 minutos após o termo da 2ª Final SX ELITE.

- a) A organização atribui troféus aos três primeiros qualificados, das classes SX2/SX1 /SXElite, que serão entregues no pódio.
- b) A organização atribui ainda (10) troféus a cada uma das classes de SX50cc/SX 65cc , que serão entregues no pódio.

O pagamento será efectuado do seguinte modo:

Data: 20/08/2022

Lugar: Secretariado da Prova

Hora: Os prémios serão pagos **30 minutos** após a **última participação do piloto**, depois de rececionada a **classificação** por parte da **equipa de cronometragem** e confirmação da receção do transponder por parte da equipa da cronometragem.

É obrigatória a presença do piloto para receber os prémios a que tem direito, salvo motivo justificado aceite pela organização ou de ordem médica.

15 - Interpretação do Regulamento

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.

Em caso de contestação serve o Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

Esta competição é organizada de acordo com o regulamento de Motocross e Supercross e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

Lousada, 20 Agosto de 2022

Director de Prova

Aprovado pela FMP