

FINAL DAS REGIÕES 2022 MOTOCROSS

SÃO MIGUEL / PONTA DELGADA
6 NOVEMBRO
P.S. & SOLUÇÕES M



REGULAMENTO

FINAL DAS REGIÕES DE MOTOCROSS 2022

1. ORGANIZAÇÃO

1.1. Organizadores:

- Nome: Rosinhas Volei Clube
- Morada: Estrada Regional nº 101 Candelária 9555-015 PDL
- Telefone: 296 295 758
- Responsável Modalidade: Micaela Benevides
- Contato: 919 158 531
- Email: rvcmotocross@gmail.com

1.2. Apoio:

- Federação de Motociclismo de Portugal
- Penta Control

2. CIRCUITO

- 2.1. Nome: Pista das Soluções M
- 2.2. Localidade: Cabouco
- 2.3. Concelho: Lagoa
- 2.4. Perímetro: 1500m
- 2.5. Largura Mínima: 5m
- 2.6. Acessos: Auto estrada sentido Ribeira Grande, Povoação e Nordeste
Seguir em direção à zona industrial na EN7-2A
Soluções M
- 2.7. Coordenadas: 37.778939, -25.567502

3. PUBLICIDADE AO EVENTO

- 3.1. ATENÇÃO: Será da responsabilidade da organização qualquer coima por publicidade colocada irregularmente ou sem a respetiva autorização das entidades oficiais, que regem as localidades.

4. PROVA

- 4.1. O Motocross das Regiões será disputado em "sistema OPEN".
- 4.2. Motocross das Regiões será realizado por classificações individuais e por equipas representantes das regiões.
- 4.3. Cada região pode apresentar 4 pilotos, estes devem ser designados antes do início das verificações técnicas.

4.4. Motocross das Regiões, destina-se apenas a pilotos com licença da FMP, e que tenham participado nos troféus e campeonatos regionais sob a égide da FMP: Penta Control, MX Ribatejo, Troféu Norte, Açores e Madeira.

4.5. Só será permitida a utilização e verificação de uma (1) moto por piloto

4.6. Ainda integrado no programa, serão realizadas competições reservadas às classes de MX50, MX65, MX85 e Femininas.

4.7. Esta competição está aberta a todos os pilotos com licença desportiva ou licença de uma prova. Esta última tem um custo de 55€, acrescido do valor da inscrição de prova. Os pilotos que não representam as Seleções, pontuam individualmente para a classificação geral das mangas e da prova.

5. RESTRIÇÕES DE ACESSO

5.1. A participação na “Final das Regiões” não será permitida aos pilotos de nacionalidade não portuguesa, mesmo que tenham participado nos troféus nos campeonatos constantes no ponto 2- 3. exceto pilotos estrangeiros residentes em Portugal, ou que possuam licença portuguesa. A participação de pilotos convidados também não é permitida.

5.2. Não é permitida a participação no Motocross das Regiões 2022 aos 5 primeiros classificados no ano 2020 e 2021 do Campeonato Nacional de Motocross Elite, MX1, MX2, Supercross SX Elite, SX1, SX2 e na totalidade das classes que compõem o Campeonato Nacional de Enduro e de Todo-o-Terreno.

6. INSCRIÇÕES

6.1. As inscrições são gratuitas para os pilotos das Seleções.

6.2. Para efetuar a inscrição, os pilotos ou representantes, devem fazê-la por email num formulário próprio indicado pela organização deste evento.

6.3. O valor da inscrição para MX50, MX65 e MX85 é de 10€ e de 20€ para as Classes de MX2, MX1 e FEMININAS, sendo a data limite de inscrição o dia 26 de outubro de 2022.

6.4. O pagamento da inscrição deverá ser efetuado no ato das verificações técnicas.

6.5. Todos os pilotos que se inscrevam após essa data, estão sujeitos a uma penalização em 50% do valor da inscrição.

6.6. Pulseiras:

6.6.1. Final Regiões: Equipas. Acesso à ZONA Assistência: Serão atribuídas por piloto 1 pulseira Mecânico, 1 Pulseira de Assistente e 1 Manager.

6.6.2. Final Regiões individuais: Serão atribuídas 3 pulseiras por piloto. Acesso à zona de assistência: 1 Mecânico + 1 Assistente.

7. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

7.1. As verificações técnicas para os pilotos das seleções e para os restantes pilotos serão efetuadas no dia 05 de novembro entre as 14:30h e as 17:00h.

8. TREINOS LIVRES (06/11/2022)

8.1. Seleções Motocross das Regiões: Uma sessão com a duração de 20 minutos.

8.2. MX50 / MX65 / MX85 / FEM: Uma sessão com a duração de 15 minutos.

9. TREINOS CRONOMETRADOS (06/11/2022)

9.1. Os treinos cronometrados serão 20 minutos mais 5 minutos para treinos de arranque no final.

9.1.1. Os treinos cronometrados no Motocross das Regiões servem para apurar os pilotos para completar o número total de 30 pilotos contando já com os pilotos representantes das Regiões.

9.2. Para as classes de MX50, MX65, MX85 e FEMININAS, serão de 15 minutos.

10. MANGAS DE COMPETIÇÃO

10.1. As corridas serão compostas por 3 (três) mangas para a classe MX REGIÕES, e 2 (duas) mangas para as restantes classes. Pode ainda haver lugar a uma manga de consolação para pilotos não apurados na classe MX REGIÕES, desde que exista um número mínimo de 10 pilotos.

10.2. Independentemente dos resultados dos treinos cronometrados, estão sempre garantidos 20 lugares na grelha para os representantes POR EQUIPAS, estes em funções dos tempos serão os primeiros a entrar para a grelha (intercalados por regiões) seguindo-se depois e pela ordem dos treinos os restantes pilotos.

10.3. A duração de tempo de mangas conforme o previsto no Horário.

10.4. As motos deverão estar na pré-grelha 10 minutos antes de cada partida. Após a pré-grelha se encontrar encerrada dar-se-á início à volta de reconhecimento antes da partida para a respetiva manga.

11. CRONOMETRAGEM

11.1. A tomada de tempos para efeito de treinos ou classificação, será válida sempre que, a parte mais avançada da moto cruze a linha de meta, ou, quando houver lugar a cronometragem por transponders, vale o sinal emitido pelos mesmos. Para que a tomada de tempo seja válida é necessário que o piloto esteja em contacto com a sua moto.

12. TRANSPONDERS

12.1. Os pilotos obrigam-se a levantar o transponder junto da cronometragem deixando a sua licença ou outro tipo de documento como caução.

12.2. O piloto obriga-se a entregar o transponder no final da prova sob pena de pagar uma caução monetária de "250,00€ ", que reverterá a favor da cronometragem.

13. PONTUAÇÃO

13.1. Resultados Individuais:

13.1.1. Conforme a pontuação presente no Regulamento Geral Motocross.

PONTUAÇÃO GERAL																			
1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º	16º	17º	18º	19º	20º
25 Pts	22 Pts	20 Pts	18 Pts	16 Pts	15 Pts	14 Pts	13 Pts	12 Pts	11 Pts	10 Pts	9 Pts	8 Pts	7 Pts	6 Pts	5 Pts	4 Pts	3 Pts	2 Pts	1 Pts

13.2. Resultados por Regiões:

13.2.1. Os resultados por equipas serão adquiridos pelo somatório das quatro melhores pontuações de cada manga, independentemente do piloto que as conseguir.

13.2.2. Será declarada vencedora a região que conseguir através dos seus representantes o menor número de pontos no somatório das três mangas, seguindo as restantes pela ordem de pontuação conseguida pelos seus pilotos. Para efeito de pontuação final por região, contarão os 10 melhores resultados em 12 possíveis para cada região.

PONTUAÇÃO REGIÕES																			
1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º	16º	17º	18º	19º	20º
1 Pts	2 Pts	3 Pts	4 Pts	5 Pts	6 Pts	7 Pts	8 Pts	9 Pts	10 Pts	11 Pts	12 Pts	13 Pts	14 Pts	15 Pts	16 Pts	17 Pts	18 Pts	19 Pts	20 Pts

14. PRÉMIOS FINAIS

14.1. Não haverá lugar a prémios monetários.

14.2. Troféus aos 3 Primeiros classificados individualmente da classe Motocross das Regiões.

14.3. Eventualmente lembranças aos pilotos não apurados.

14.4. Troféus (coletivo) graduados aos pilotos de cada região conforme a classificação conseguida.

15. HORÁRIOS

15.1. Domingo, dia 6 de novembro:

CLASSE	INICIO	DURAÇÃO
TREINOS LIVRES		
MX REGIÕES	09:00	20 minutos
MX50 / MX65	09:30	15 minutos
MX85 / FEMININAS	09:50	15 minutos
TREINOS CRONOMETRADOS		
MX REGIÕES	10:10	20 min. + 5min. arranques
MX50 / MX65	10:45	15 minutos
MX85 / FEMININAS	11:10	15 minutos
1ª MANGA		
MX REGIÕES	12:30	20 min. + 2V
CONSOLAÇÃO	13:00	15 min. + 2V
MX50 / MX65	13:30	12 min. + 2V
MX85 / FEMININAS	13:50	15 min. + 2V
2ª MANGA		
MX REGIÕES	14:15	20 min. + 2V
MX50 / MX65	14:45	12 min. + 2V
MX85 / FEMININAS	15:05	15 min. + 2V
3ª MANGA		
MX REGIÕES	16:00	20 min. + 2V
ENTREGA DE PRÉMIOS		
TODAS AS CLASSES	17:00	

Estes horários poderão eventualmente sofrer alguma alteração, atendendo ao número de inscritos para os treinos e manga de consolação.

16. CARGOS OFICIAIS DE PROVA

- 16.1. Delegado FMP:** José Leonardo Soares
- 16.2. Diretor de Prova:** António Monteiro
- 16.3. Diretor de Prova Adjunto:** Micaela Benevides
- 16.4. Comissário Técnico:** José Modesto
- 16.5. Juiz de Meta:** Rafael Botelho
- 16.6. Comissário de Pista:** Carlos Benevides
- 16.7. Presidente do Juri:** Nuno Cação
- 16.8. 1º Vogal:** José Leonardo Soares
- 16.9. 2º Vogal:** Rafael Botelho
- 16.10. Diretor de Parque:** Marcelino Furtado
- 16.11. Cronometragem:** Penta Control
- 16.12. Secretariado:** João Benevides
- 16.13. Médico:** Jean Duby
- 16.14. Meios de Socorro:** Bombeiros Voluntários de PDL e RG

17. REPRESENTANTES DAS REGIÕES

- 17.1.** Os representantes das regiões tomarão parte no grupo de trabalho, onde haja análise ou decisões relativas ao evento.
- 17.2.** Aos representantes das regiões, cabe a responsabilidade de zelar pelos interesses da sua região e respetivos pilotos, assim como servir de intermediário entre estes e a organização. Podem também intervir pedindo explicações ou alertar a organização para qualquer anomalia, e ainda darem as suas opiniões se acharem necessárias ou se para tal forem solicitados.
- 17.3.** Os representantes das Regiões não têm direito de voto nas Reuniões Júri.

18. SEGURO DE PROVA

- 18.1.** A organização contratou com uma seguradora o seguro de responsabilidade civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a Lei portuguesa em vigor.
- 18.2.** Os capitais seguros serão os seguintes:
 - Danos corporais 48.650.000,00€ por acidente e 6.070.000,00€ por lesado
 - Danos materiais 9.970.000,00€ por acidente e 1.220.000,00€ por lesado
- 18.3.** A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocado por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.

19. APOIOS DA FMP

19.1. A taxa de prova e o seguro de prova estará a encargo da Comissão de Motocross da FMP.

19.2. A Penta Control, fornecerá gratuitamente os serviços de cronometragem.

20. PENALIDADES

20.1. Para além do descrito neste regulamento, todos os restantes artigos serão regidos pelas normas do Regulamento Geral de Motocross.

20.2. As seguintes situações implicam a desclassificação dos pilotos na manga/corrida:

20.2.1. Fazer obstrução premeditada ou tentar prejudicar outros pilotos;

20.2.2. Circular em sentido contrário ao indicado para o percurso, exceto quando a máquina de um piloto parar no ataque a uma subida - neste caso o piloto poderá inverter o sentido da marcha, utilizando unicamente a força da gravidade e de uma só vez, atendendo às instruções prévias dos fiscais de pista;

20.2.3. Não cobrir o percurso delineado, exceto quando por motivos alheios à sua vontade o piloto sai da pista e, ao voltar à mesma por outro lugar (que não o de saída), não ganhe tempo ao seu percurso normal - neste caso não haverá motivo para desclassificação;

20.2.4. É interdito o uso de intercomunicadores, quer em treinos quer em competição. A violação desta regra implica a desclassificação do infrator;

20.2.5. O piloto que não coloque a sua moto em parque fechado após o termo da prova, salvaguardando-se a hipótese e apenas que o mesmo não esteja presente por motivo de acidente ou assistência médica.

20.2.6. O piloto que receber qualquer tipo de ajuda exterior fora da zona de assistência (por exemplo: ajuda a levantar a moto após uma queda, ajuda a colocar a moto em funcionamento, ajuda a reparar uma avaria mecânica). Todos os pilotos deverão recusar toda e qualquer ajuda exterior sob pena de sofrerem a referida penalização.

20.3. As seguintes situações implicam a penalização em 5 lugares

20.3.1. O piloto que atravesse a linha de meta sem o(s) silencioso(s) (ponteira(s) do escape) da sua moto devidamente colocado(s). Caso o(s) mesmo(s), por qualquer imprevisto, venha(m) a sair do local ou a cair(em) no decorrer da corrida/manga, o piloto deverá parar no local próprio para a assistência, logo que possível. Salvaguarda-se a situação de quando o piloto já ultrapassou na última volta da corrida a zona de assistência, e que, como é óbvio, não poderá voltar atrás pelo que não será penalizado.

20.3.2. Bandeira amarela o não cumprimento pela mesma: 1ª vez perda de 2 lugares, 2ª vez perda de 10 lugares.

Bandeira Médica (Cruz Vermelha) o não cumprimento pela mesma: 1ª vez perda de 10 lugares, 2ª vez desclassificação.

21. RECLAMAÇÕES

21.1. Toda a reclamação contra um participante, concorrente ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor da Corrida num prazo de 30 minutos, contados a partir da hora de publicação dos resultados.

21.2. Poder-se-á apelar de uma decisão do júri da Prova à Direção da FMP.

21.3. Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada da caução de 250,00€ para reclamações sobre elementos mecânicos ou 120€ sobre classificações, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

22. INTERPRETAÇÃO DESTE REGULAMENTO

22.1. A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.

22.2. Prevalecerá o Regulamento Geral de Motocross.

22.3. Regulamento particular devidamente examinado e aprovado pela FMP.

Ponta Delgada, 6 de Outubro de 2022
Presidente RVC, Aprovado pela **FMP**