



Regulamento Particular

4ª Prova – Évora – 16 de Outubro de 2022

A 4ª e última prova do 17º Troféu YAMAHA 2022 será realizada em Évora. A cidade de Alentejana irá assim receber mais uma vez a caravana do Troféu, para aquele que se espera ser mais um grande evento desportivo que contará certamente com milhares de espectadores, não só pela grande espetacularidade desta pista, como também pela proximidade ao primeiro e único Centro Comercial da Região do Alentejo, um amplo espaço com 70 lojas e estacionamento gratuito para 950 automóveis e motos.

A Camara Municipal de Évora em parceria com os Vinhos LC Ervideira, voltam a disponibilizar um bellissimo terreno situado em frente ao Évora Plaza, que em conjunto com a YAMAHA irão construir um novo traçado, desta feita, voltado para o Évora Plaza, onde se situará toda a estrutura organizativa e todo o Paddock dos pilotos. Pista essa que será denominada de “Pista Ervideira” por via da parceria existente desde 2015 com a magnifica equipa dos vinhos LC Ervideira.

Novidade será também o desfile de pilotos participantes no evento nas suas respetivas motos e moto4, desfile esse que será realizado na hora de almoço e será balizado pelas forças de segurança. O desfile passará pelo centro da cidade de Évora.

1

Organizador: Yamaha Motor Europe – Sucursal em Portugal

Local: Évora – Junto ao Évora Plaza

Perímetro: 2,200 metros (Traçado Maior).

Director de Prova: Pedro Barros

Comissário Técnico: a indicar

Delegado FMP: a indicar

Cronometragem: Cronobandeira, Lda.

Médico de prova: Dr. Mario Rocha

Pronto Socorro: Bombeiros Voluntários de Évora

Secretário de Prova: Rita Rainha (info.trofeuyamaha@yamaha-motor.pt)

Teremos três pistas para as diversas classes, devidamente identificadas no horário e no desenho da pista.

A Cronometragem das corridas encerrará 5 minutos (pista grande), 3 minutos (pista média) e 2 minutos (pista pequena) após a passagem pela meta do vencedor de cada corrida em termos absolutos.

De modo a diminuir o tempo de espera e organizar melhor a verificação técnica e a colocação dos transponders, serão utilizadas 2 linhas paralelas por ordem do alinhamento dos treinos.

Das pequenas alterações para 2022, destaca-se os seguintes temas:

- Novo quadro de valores de inscrição.

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro técnico:



parceiro de media:





- Não será possível inscrever pilotos no dia da prova, o último dia de inscrição será o final da 4ª feira antes da prova.
- Prémios de valor em vales de combustível.
- Redefinição do limite de ano da classe Clássicas Cross para 2005.

Horário do dia e mapa da pista em folha anexa.

A Comissão do Troféu reserva-se o direito de alterar o esquema da prova se o número de participantes ou outra razão assim o justificar.

Seguro

A Organização contratou com uma seguradora o seguro de Responsabilidade Civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a lei portuguesa em vigor. Este seguro cobre uma quantia de 40.000.000,00 euros por danos corporais e 8.000.000,00 euros por danos materiais. A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocado por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.

Reclamações e Apelos

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor de Prova num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados.

2

Interpretação deste Regulamento

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da Prova. Em caso de contestação serve o Regulamento Desportivo do 17º Troféu YAMAHA 2022.

A competição é organizada de acordo com Regulamento Desportivo do 17º Troféu YAMAHA 2022 sempre que aplicável e o presente Regulamento Particular, que foi examinado e aprovado pela FMP.

Estão de facto reunidas todas as condições para mais uma epata da 17ª edição do Troféu YAMAHA seja mais um grande dia de confraternização, competição e acima de tudo uma grande festa desta família YAMAHA. Contamos consigo, junte-se a nós e traga, pelo menos, um amigo!

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro técnico:



parceiro de media:





Horários: 4ª Prova - Évora - DOMINGO, 16 de Outubro de 2022.

Classes	Modelos Motos Yamaha	Números Competição	Verificações:	Treinos		
			Adm. / Técnicas	Início	Duração	Fim
Iniciados Moto4	YFM90 Raptor, YFM125 Breeze/Grizzly, YFS200 Blaster, YFM250R	551 ao 579	7.30h / 8.30h	9.00h	13'	9.13h
Fun Moto4	YFS200 Blaster, YFM250R Raptor, YFM350X/Raptor, Wolverine 350/450	181 ao 199				
Classe YZ6S	YZ6S	901 ao 949	7.30h / 8.50h	9.20h	13'	9.33h
Fun Bike TTR125	TTR125E	751 ao 799				
Classe YZ8S	YZ80, YZ85	501 ao 549	7.30h / 9.10h	9.40h	13'	9.53h
YZ450F	YZ250LC, YZ426F, YZ450F	301 ao 369	7.30h / 9.35h	10.05h	20'	10.25h
WR250F	WR250F	271 ao 299				
WR450F	WR426F, WR450F	371 ao 399				
Veteranos Moto	YZ125LC, YZ250F, WR250F, YZ250LC, YZ450F, WR450F	401 ao 449				
Clássicas Cross	Modelos de motocross/enduro anteriores a 2005	851 ao 899				
Infantis Motos	PW50, TTR50	1 ao 59	7.30h / 10.05h	10.35h	10'	10.45h
Infantis Moto4	YFM50 Raptor, YFM80 Badger/Raptor, YFM90 Raptor	581 ao 599	7.30h / 10.20h	10.50h	10'	11.00h
Iniciados Moto	PW80, TTR90, TTR110	61 ao 99	7.30h / 10.37h	11.07h	13'	11.20h
YZ250F	YZ125LC, YZ250F	201 ao 269	7.30h / 11.00h	11.30h	20'	11.50h
YZ125LC	YZ125LC	951 ao 979				
Pilotos Oficiais Moto	YZ125LC, YZ250F, WR250F, YZ250LC, YZ450F, WR450F	101 ao 149				
Veteranos Moto4	YFS200, YFM250R, YFM350X, YFM350R, YFM660R, YFM700R, YFZ350, YFZ450, YFZ450R	451 ao 499	7.30h / 11.40h	12.10h	20'	12.30h
700 Moto4	YFM660/700R, YFZ350 Banshee	701 ao 749				
450 Moto4	YFZ350 Banshee, YFZ450, YFZ450R	601 ao 699				
Pilotos Oficiais Moto4	YFS200, YFM250R, YFM350X, YFM350R, YFM660R, YFM700R, YFZ350, YFZ450, YFZ450R	151 ao 179				
Classes	Modelos Motos Yamaha	Números Competição	Corrida Única	Corridas		
			Pista	Fecho do Pré-Parque	Partida	Duração

Desfile Pilotos Motos e Moto4 pelo Centro Histórico de Évora (em grupo, balizados pelas forças de segurança) - 13.00h

Iniciados Moto	PW80, TTR90, TTR110	61 ao 99	Pista Média	13.40h	13.50h	13'
Classe YZ6S	YZ6S	901 ao 949	Pista Média	14.10h	14.20h	13'
Fun Bike TTR125	TTR125E	751 ao 799				
Classe YZ8S	YZ80, YZ85	501 ao 549	Pista Média	14.35h	14.45h	13'
Iniciados Moto4	YFM90 Raptor, YFM125 Breeze/Grizzly, YFS200 Blaster, YFM250R	551 ao 579	Pista Média	14.55h	15.05h	13'
Fun Moto4	YFS200 Blaster, YFM250R Raptor, YFM350X/Raptor, Wolverine 350/450	181 ao 199				
WR250F	WR250F	271 ao 299	Pista Grande	15.20h	15.30h	18'
WR450F	WR426F, WR450F	371 ao 399				
YZ125LC	YZ125LC	951 ao 979				
Clássicas Cross	Modelos de motocross/enduro anteriores a 2005	851 ao 899				
Infantis Motos	PW50, TTR50	1 ao 59	Pista Pequena	15.50h	16.00h	10'
Infantis Moto4	YFM50 Raptor, YFM80 Badger/Raptor, YFM90 Raptor	581 ao 599	Pista Pequena	16.10h	16.20h	10'
YZ450F	YZ250LC, YZ426F, YZ450F	301 ao 369	Pista Grande	16.30h	16.40h	18'
Veteranos Moto	YZ125LC, YZ250F, WR250F, YZ250LC, YZ450F, WR450F	401 ao 449				
YZ250F	YZ125LC, YZ250F	201 ao 269	Pista Grande	17.10h	17.20h	18'
Pilotos Oficiais Moto	YZ125LC, YZ250F, WR250F, YZ250LC, YZ450F, WR450F	101 ao 149				
Veteranos Moto4	YFS200, YFM250R, YFM350X, YFM350R, YFM660R, YFM700R, YFZ350, YFZ450, YFZ450R	451 ao 499	Pista Grande	17.40h	17.50h	18'
700 Moto4	YFM660/700R, YFZ350 Banshee	701 ao 749				
450 Moto4	YFZ350 Banshee, YFZ450, YFZ450R	601 ao 699	Pista Grande	18.20h	18.30h	18'
Pilotos Oficiais Moto4	YFS200, YFM250R, YFM350X, YFM350R, YFM660R, YFM700R, YFZ350, YFZ450, YFZ450R	151 ao 179				

Cerimónia de Entrega de Prémios 4ª Prova: 19:00h.

