

Aditamento 1

Conforme prescreve este Anexo I, no seu ponto 2:10 Pneus, os pneus admitidos são os definidos no regulamento específico de cada troféu que, nesta época de 2022 e para as condições de seco, são os pneus Dunlop D212 Slicks, designados pelo fabricante como R SLK 212, nas medidas 120/70-17 com o composto M em exclusivo para as rodas dianteiras, e nas medidas 190/55-17 e 200/55-17 nos compostos M e E, fornecidos em exclusividade pela representante da Dunlop, a Neumáticos Motoval, para todos os troféus inscritos para a época, ie, a S1000R Cup, a Tuonocup e a Zcup PT, bem como para todas as outras motos do tipo naked-bikes reguladas por este anexo.

Infelizmente, a Dunlop não tem conseguido assegurar o composto M na medida 200/55-17, a medida geralmente utilizada pelas motos que integram a S1000R Cup e a Tuonocup, bem como as do tipo TNB1, ie, as outras naked-bikes cujo construtores indicam potencias superiores a 140cv.

Tal tem vindo a criar sérios constrangimentos ao promotor dos troféus e desta categoria, na procura de criar condições de igualdade em pista, pois os pneus com o composto M, tem-se revelado mais eficazes e superiores aos com composto E. Tal acontece desde a ronda 3, realizada no início de Julho no circuito de Navarra e teve especial impacto na ronda realizada no circuito de Jerez, no início de Outubro, onde, em linha com a recomendação do técnico da Dunlop presente, foi aberta uma exceção para a utilização do modelo KR 108, aceite por unanimidade dos pilotos presentes. Infelizmente, nas recentes rondas realizadas nos circuitos do Estoril e de Motorland de Aragón, a situação piorou ao não haver o composto M como alternativa, criando desvantagens ab inicio e à priori, entre os participantes desses troféus.

Assim, por forma a colmatar esta dificuldade da Dunlop, tendo em conta que os vencedores dos diferentes troféus e categorias, já se encontram definidos desde a ronda 8, a realizada recentemente no circuito de Motorland de Aragón, bem como a opinião generalizada dos pilotos implicados, o promotor decide abrir, para a última ronda, a ronda 9, a realizar no circuito de Portimão, a escolha de pneus a todos os participantes dos diversos troféus, bem como a outros enquadrados por este Anexo I, de entre todos os pneus homologados pela Dunlop para o CNV 2022 (ver tabela publicada em https://www.fmp.pt/wp-content/uploads/bsk-pdf-manager/2022/04/2022-CNV_Pneus-Homologados.pdf) incluindo os pneus regulamentares dos Troféus de Naked Bikes. Estes continuarão, no entanto, a ter de ser adquiridos ao fornecedor oficial da Dunlop para o CNV e para os Troféus de Naked Bikes, a Neumáticos Motoval.

O promotor dos Troféus de Naked Bikes, vulgo TNB

10/11/2022