



REGULAMENTO PARTICULAR



CAMPEONATO NACIONAL DE TODO-O-TERRENO OPEN
MOTO / QUAD / SSV

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

964 467 114



BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

1.	INTRODUÇÃO.....	4
2.	ORGANIZAÇÃO.....	5
3.	PROGRAMA.....	8
4.	REGULAMENTAÇÃO	11
5.	VEÍCULOS ADMITIDOS.....	11
6.	PILOTOS ADMITIDOS.....	13
7.	EQUIPAMENTOS.....	13
8.	TREINOS E RECONHECIMENTOS	14
9.	IDENTIFICAÇÃO	14
10.	VERIFICAÇÕES.....	15
11.	PARQUE FECHADO	16
12.	BRIEFING	16
13.	ITINERÁRIO.....	16
14.	PERCURSO	17
15.	MARCAÇÃO DE PERCURSO.....	23
16.	ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - DZ	24
17.	CIRCULAÇÃO	25
18.	SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS)	26
19.	CEDÊNCIA DE PASSAGEM.....	27
20.	CORTES OU ATALHOS.....	28
21.	ASSISTÊNCIA.....	28
22.	SEGURANÇA	30
23.	INSCRIÇÕES	31
24.	PUBLICIDADE.....	33



BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

25.	SEGURO.....	34
26.	PROTESTOS E RECLAMAÇÕES.....	34
27.	CLASSIFICAÇÕES.....	35
28.	ENTREGA DE PRÉMIOS	37
29.	ADITAMENTOS.....	37
30.	CASOS OMISSOS	38
31.	RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	38
	ANEXO I – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO	39
	ANEXO II – HORÁRIOS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS	40
	ANEXO III – CENTRO OPERACIONAL PARQUE DE FEIRAS E EXPOSIÇÕES DE BEJA	41
	ANEXO IV – CENTRO OPERACIONAL	42
	ANEXO V – PARQUE DE ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO	43
	ANEXO VI – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE	43
	ANEXO VII – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS.....	44
	ANEXO VIII – SINALÉTICA DO ROADBOOK	45
	ANEXO IX – MAPAS DA PROVA	47
	ANEXO X – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO E SEGURANÇA GPS/GSM STELLA III	48
	ANEXO VII – PLANO DE SEGURANÇA	61



BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

1. INTRODUÇÃO

O CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo organiza uma prova de Todo-o-Terreno para Moto, Quad e SSV, designada por **Baja TT Montes Alentejanos | ESC Online**, nos dias **24, 25 e 26 de Fevereiro de 2023**, integrada no **Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open**.

A prova será disputada conforme a seguinte regulamentação:

- **Código Desportivo da FIM;**
- **Regulamentos do Campeonato do Mundo FIM Cross-Country Rallies e Taça do Mundo de Bajas;**
- **Código Desportivo FMP**
- **FMP - Regulamento Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open**
- **Regulamentos Técnicos FMP**
- **Presente Regulamento Particular (RP), aprovado pela FMP**
- **Código Médico FMP**
- **Bem como qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri da FMP.**

Quaisquer modificações ou alterações ao presente Regulamento Particular serão anunciadas somente por aditamentos numerados e datados, emitidos pelo Organizador e aprovados pela FMP e pelo Júri da Prova.

APROVADO PELA FMP_11/Fev/2022

1.1. DESCRIÇÃO DA PROVA

Quilometragem total da Prova CNTT	369,78 kms
Quilometragem de cada SS	145,50 Kms
Quilometragem Total dos SS CNTT (incluindo Classe Hobby)	298,26 Kms
Quilometragem Total do Prólogo	7,26 Kms
Número de Etapas CNTT	Duas

Esta prova será disputada simultaneamente com uma prova de automóveis, que terá um regulamento próprio e tutelada pela respetiva Federação (FPAK).



BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

O percurso deverá ser mantido secreto. Somente os SSV terão um roadbook para os sectores seletivos e ligações.

A marcação do percurso será feita recorrendo a setas, fita plástica e alguns outros sinais.

Serão colocados locais para abastecimento antes do início de cada sector seletivo e, no máximo, a cada 85km dos sectores seletivos.

Motos e quad apenas dispõem de roadbook para as ligações.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1. ORGANIZADOR

CLUBE	CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo
MORADA	Rua Professor Barbosa Sueiro, 5C – 1600-598 Lisboa
TELEFONE	217 592 645
E-MAIL	cpka.secretariado@gmail.com

2.2. SECRETARIADO PERMANENTE

CLUBE	CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo		
MORADA	Rua Professor Barbosa Sueiro, 5C – 1600-598 Lisboa		
TELEFONES/E-MAIL	217 592 645 911 060 240	cpka.secretariado@gmail.com cpka.direcao@gmail.com	
DATA DE FUNCIONAMENTO	Até 22 de fevereiro	Até às 17:00	

2.3. SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

LOCAL	Pavilhão 2 - Parque de Feiras e Exposições de Beja Av. Salgueiro Maia – 7800-522 Beja							
DIA DA SEMANA	5ª feira		6ª Feira		Sábado		Domingo	
	23 fevereiro		24 fevereiro		25 fevereiro		26 fevereiro	
HORÁRIO	10:00	24:00	07:00	23:00	07:00	22:30	07:00	18:00



BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

TELEFONES	217 592 645 - 964 467 006	cpka.secretariado@gmail.com
-----------	---------------------------	--

2.4. QUADRO OFICIAL

O Quadro Oficial de Afixação é digital com recurso à aplicação “SPORTITY” acessível através de aparelhos móveis e do site oficial da baja (www.bajattmontesalentejanos.pt).

A aplicação está disponível na playstore e appstore, o código de acesso à aplicação é CPKA (conforme imagem abaixo).



2.5. COMISSÃO DE HONRA

CARGO	NOME
PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE BEJA	Dr. Paulo Arsénio
EM ADITAMENTO	EM ADITAMENTO

2.6. COMISSÃO ORGANIZADORA

NOME	Humberto Silva (Presidente)
	António Canário
	Nelson Ferreira
	Teresa Silva
	Nuno Verdasca
ENDEREÇO	Rua Professor Barbosa Sueiro, 5C – 1600-598 Lisboa

2.7. OFICIAIS DE PROVA

CARGO	NOME	LICENÇA Nº
PRESIDENTE JÚRI	José Rita	
2º MEMBRO DE JÚRI	TBA	
3º MEMBRO DE JÚRI	Nelson Godinho	FIM CoC 16054
SECRETÁRIA DO JÚRI	Maria de Lurdes Coutinho	
COMISSÁRIOS TÉCNICOS FMP	António Nicolau	
	Paulo Batista	FIM CT 14814
COMISSÁRIOS TÉCNICOS CPKA	Pedro Ramalho	
	Tiago Rosado	
	Nuno Verdasca	
	Bruno Ramalho	
MÉDICO DA PROVA	TBA	
DELEGADO AMBIENTAL	Nelson Correia	FIM ES 15536
DIRETOR DE PROVA	Sérgio Sequeira	FIM CoC 16090
DIRETORES DE PROVA ADJUNTOS	Nelson Correia	FIM CoC 16082
	Nelson Godinho	FIM CoC 16054
RELAÇÕES COM CONCORRENTES	Luís Rodrigues	FIM CoC 16087
	Nelson Vassalo	
RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA	Nuno Verdasca	
RESPONSÁVEL MÉDIA	A2 Comunicação	
	Pedro Barreiros	
TRATAMENTO DE RESULTADOS	ANUBE	
SECRETARIADO DA PROVA	Teresa Silva	
	Frã Demodier	
	Orlanda Matias	



BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

	Angela Karla	
	Maria de Lurdes Coutinho	
	João Faria	
RESPONSÁVEL PELOS CONTROLOS	José Caires	
RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO CI	R3 - Luís Lourenço	
RESPONSÁVEL PELA CONFERÊNCIA DO CI	Joaquim Capelo	
RESPONSÁVEL PELO PARQUE FECHADO	Bruno Coutinho	
RESPONSÁVEL PELO PARQUE DE ASSISTÊNCIA	Pedro Martins	
RESPONSÁVEL PELO PRÓLOGO	José Manuel Barreto	
RESPONSÁVEL RELAÇÕES COM PROPRIETÁRIOS	António Canário	
RESPONSÁVEIS DO PERCURSO	A indicar	
	A indicar	
	A indicar	
	A indicar	
	A indicar	

3. PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES			
DIA	DATA		
2ª FEIRA	2 janeiro 2023		
ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES			
DIA	DATA	HORA	
6ª FEIRA	17 fevereiro	24:00	
PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS			
DIA	DATA	HORA	LOCAL
3ª FEIRA	21 fevereiro	18:00	Site do Clube www.bajamontesalentejanos.pt Quadro Oficial da Prova no Sportity

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL				
DIA	DATA	HORA		
4ª FEIRA	01 fevereiro	10:00		
INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL				
DIA	DATA	HORA	LOCAL	
6ª FEIRA	24 fevereiro	10:00 ⇔ 20:00	Sala de Imprensa Parque de Feiras e Exposições de Beja	
VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS				
DIA	DATA	HORA	LOCAL	
5ª FEIRA	23 fevereiro	18:00 ⇔ 24:00	VA FACULTATIVAS Secretariado – Pavilhão2 - P.F.E. de Beja	
			VT FACULTATIVAS Pavilhão1 - P.F.E. de Beja	
6ª FEIRA	24 fevereiro	07:00 ⇔ 11:30	VA - Secretariado – Pavilhão 2 - P. F. E. de Beja	
		07:00 ⇔ 11:30	VT - Pavilhão 1 – P. F. E. de Beja	
HORÁRIO	Em aditamento			
NOTAS IMPORTANTES:				
As Verificações Administrativas serão feitas de forma antecipada por via eletrónica (e-mail).				
A documentação da prova poderá ser levantada no Secretariado da Prova por apenas um (1) elemento da equipa, que assinará o protocolo para o ato.				
<u>Os Concorrentes devem ter em sua posse durante toda a prova, os originais dos documentos.</u>				
ENTREGA DOS ROADBOOKS AOS CONCORRENTES				
ROADBOOK	DIA	DATA	HORA	LOCAL
Prólogo	6ª FEIRA	24 fevereiro	11:00 ⇔ 12:30	Secretariado da Prova
2ª Etapa SS1 e SS2	6ª FEIRA	24 fevereiro	20:00 ⇔ 22:00	Secretariado da Prova
1ª REUNIÃO DO JÚRI				
DIA	DATA	HORA	LOCAL	
6ª FEIRA	24 fevereiro	11:30	Sala de Reuniões do Júri – Pavilhão 2 Parque de Feiras e Exposições de Beja	



BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

BRIEFING

O Briefing é escrito e entregue em documento aos Concorrentes nas Verificações Administrativas.

RECONHECIMENTO DO PRÓLOGO

DIA	DATA	HORA	
6ª FEIRA	24 fevereiro	08:30 ⇄ 11:30	O Prólogo poderá ser reconhecido, desde que a pé ou de bicicleta/eléctrica.

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS E ORDEM DE PARTIDA – PRÓLOGO

DIA	DATA	HORA	LOCAL
6ª FEIRA	24 fevereiro	12:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA

DIA	DATA	HORA	LOCAL
6ª FEIRA	24 fevereiro	11:50 ⇄ 12:20	Pavilhão Multiusos – Par. de Feiras e Exposições de Beja

PARTIDA DO PARQUE FECHADO DO 1º CONCORRENTE PARA O PRÓLOGO

DIA	DATA	HORA	LOCAL
6ª FEIRA	24 fevereiro	13:00	Pavilhão Multiusos – Par. de Feiras e Exposições de Beja

PARTIDA PARA O PRÓLOGO DO 1º CONCORRENTE

DIA	DATA	HORA	LOCAL
6ª FEIRA	24 fevereiro	13:30	Herdade da Cabeça de Ferro (Campo de Tiro do RI Nº1)

CERIMÓNIA DE PARTIDA

DIA	DATA	HORA	LOCAL
6ª FEIRA	24 fevereiro	19:30	Pódio - Junto ao Parque Fechado

PUBLICAÇÃO DA HORA / ORDEM DE PARTIDA DA 1ª ETAPA – SS 1

DIA	DATA	HORA	LOCAL
6ª FEIRA	24 fevereiro	21:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico

AFIXAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DA 1ª ETAPA

DIA	DATA	HORA	LOCAL
SÁBADO	25 fevereiro	21:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico

PUBLICAÇÃO DA HORA/ORDEM DE PARTIDA DA 2ª ETAPA - SS2

DIA	DATA	HORA	LOCAL
SÁBADO	25 fevereiro	21:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico



BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA			
DIA	DATA	HORA	LOCAL
DOMINGO	26 fevereiro	15:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico
PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL			
DIA	DATA	HORA	LOCAL
DOMINGO	26 fevereiro	16:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico

A hora oficial da prova será a hora GPS em Portugal Continental (GMT+1).

4. REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção junto da Federação Motociclismo de Portugal, do **Regulamento Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open** para o ano de **2023**.

Federação Motociclismo Portugal

Largo Vitorino Damásio, 3 C – Pavilhão 1

1200-872 Lisboa

<https://www.fmp.pt/>

O Diretor de Prova é responsável pela aplicação deste RP durante a prova.

5. VEÍCULOS ADMITIDOS

5.1. CLASSES

Os veículos serão repartidos pelas seguintes classes:

CAMPEONATO NACIONAL DE TODO-O-TERRENO OPEN (ARTº 32 RCNTT 2023)

Moto

CLASSE	DEFINIÇÃO
TT1	2T < 150cc 4T < 250cc
TT2	2T >= 150cc e <250cc 4T >= 250cc e <450cc

BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

TT3	Monocilíndricas 2T >= 250cc 4T >= 450cc
TRAIL	2 ou mais cilindros, com cilindrada superior a 600cc
Hobby	

QUAD

CLASSE
Open
Veículos da categoria III do grupo G (2 rodas motrizes) ou do grupo H (4 rodas motrizes), art.º 01.05 Technical Rules Bajas da FIM.
Hobby

SSV

CLASSE
SSV
Motores Atmosféricos com Cilindrada inferior a 2000 cc Motores com Turbocompressor com Cilindrada inferior a que 1000cc
SSV TT2
Motores atmosféricos com Cilindrada inferior a 1000cc
SSV Stock
Motores Atmosféricos com Cilindrada inferior a 2000 cc Motores com Turbocompressor com Cilindrada inferior a que 1000cc
E-SSV (Eléctrico/Híbrido)
Hobby

5.1.1. PROMOÇÃO MOTO/QUAD

Conforme artº 32.3. do RCNTT 2023, na classe **Promoção MOTO/QUAD** podem participar:

- Todos os Pilotos que não tenham obtido qualquer tipo de licença FMP nos últimos 3 anos (2020, 2021 e 2022), **salvo se tenham obtido UMA licença de um evento, em cada ano (2020, 2021 e 2022)**. Exclui-se ainda os pilotos que tenham ficado classificados nos 3 primeiros lugares desta classe no campeonato do ano anterior.



BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

5.1.2. VETERANOS

Conforme artº 32.5 do RCNTO 2023, nesta classe serão classificados respetivamente os concorrentes que dia 1 de Janeiro de 2023 tenham 45 anos ou mais, independentemente da classe do veículo usado.

5.1.3. CLASSE JÚNIOR

Conforme artº 32.6 do RCNTT 2023, esta classe destina-se a:

Todos os pilotos com menos de 25 anos, no dia 1 de Janeiro de 2023, e serem detentores de uma carta de condução válida para o veículo inscrito.

5.1.4. CLASSE STOCK SSV

Conforme artº 32.2 do RCNTT 2023.

5.1.5. CLASSE E-SSV (ELÉTRICO/HÍBRIDO)

Conforme artº 32.13 do RCNTT 2023.

5.1.6. CLASSE HOBBY

Conforme artº 32.7 do RCNTT 2023.

6. PILOTOS ADMITIDOS

De acordo com artº 5 do RCNTT 2023.

6.1. Os pilotos Estrangeiros necessitam de obter, junto da respetiva Federação, uma autorização específica de participação em cada prova. Estes poderão no fim do Campeonato sagrarem-se Campeões Nacionais Open.

6.2. Poderão ser admitidos a participar os pilotos com idade mínima de 16 anos titulares de uma licença de condução correspondente ao tipo de veículo utilizado.

7. EQUIPAMENTOS

De acordo com artº 25 do RCNTT 2023.



8. TREINOS E RECONHECIMENTOS

De acordo com Artº 2.11 e 2.12 do RCNTT 2023

O Percurso será mantido secreto até à divulgação dos Mapas Oficiais (30 dias antes da prova) e, a partir dessa data, qualquer concorrente (piloto e/ou navegador), identificado pelas autoridades, oficiais do clube organizador da prova, membros da FMP ou proprietários dos terrenos utilizados pelo percurso da prova, a rodar/treinar no percurso da prova (caminhos de terra) com qualquer veículo, será impedido de participar na prova podendo incorrer em processo disciplinar por parte da FMP.

9. IDENTIFICAÇÃO

Em conformidade com o artº 8 do RCNTT 2023.

9.1. A comissão organizadora fornecerá a cada piloto três painéis contendo os números de competição, bem como duas placas de publicidade.

9.2. Os painéis e placas deverão figurar, durante toda a prova, de acordo com o esquema de colocação de publicidade (Anexo I).

9.3. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta ou má colocação de um painel ou placa, implicará uma penalização de:

1ª Infracção	1 Hora
2ª Infracção	Desclassificação

9.4. Uma pulseira de identificação permitirá reconhecer os pilotos. Esta pulseira será colocada durante as verificações documentais, não podendo ser retirada até à retirada do veículo do parque fechado final, ou até ao momento em que o piloto tiver desistido ou sido desclassificado. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta da pulseira, implicará a desclassificação.



10. VERIFICAÇÕES

10.1. VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

No momento das verificações documentais (recolha de materiais) apenas será obrigatório a apresentação do documento de identificação.

O procedimento de verificações documentais será exclusivamente feito por forma eletrónica / não presencial.

Aquando do preenchimento do boletim de inscrição, deverão ser enviados, para o mail do Organizador, os seguintes documentos obrigatórios:

- Licenças Desportivas;
- Cartões do Cidadão;
- Carta de Condução;
- Certificado de Matrícula;
- Carta Verde do Seguro.

10.2. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

O procedimento de Verificações Documentais e Técnicas, será conforme o artº. 24.2 do RCNTT 2023.

Com a publicação da lista de inscritos, será também publicado o horário atribuído a cada concorrente para que proceda às operações de verificações técnicas.

Solicita-se a todos os concorrentes que cumpram o horário de modo a evitar perturbações no restante programa da prova.

10.3. PENALIZAÇÕES POR ATRASOS

Qualquer atraso na apresentação no Parque Fechado após as Verificações Técnicas implicará as seguintes penalizações:

- De 01 a 15 minutos: Multa de € 100
- De 16 a 30 minutos: Multa de € 150
- Mais de 30 minutos: Partida recusada



11. PARQUE FECHADO

Conforme artº. 23 do RCNTT 2023.

11.1. O acesso ao parque fechado é estritamente proibido a todas as pessoas com exceção dos membros do júri, dos comissários técnicos, diretor de prova, delegado ambiental, técnicos responsáveis pelos equipamentos GPS, responsáveis pelo mesmo e dos pilotos. Estes últimos apenas poderão ter acesso para colocar e retirar os seus veículos. Esta operação deverá ser executada sem demora, devendo o piloto abandonar o parque fechado o mais rapidamente possível.

11.2. Os veículos poderão ser retirados do Parque Fechado **mediante autorização do Diretor da Prova.**

11.3. No parque fechado é interdito ao piloto, sob pena de desclassificação:

- Mexer na sua Moto/Quad/SSV exceto para a colocar e retirar do parque fechado;
- Mexer na Moto/Quad/SSV de outro concorrente;
- Fumar.

11.4. A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 20:00 horas do dia 26 de Fevereiro de 2023.

11.5. As motos colocadas em Parque Fechado **são obrigadas a possuir descanso lateral próprio.**

Todos os veículos têm de estar em cima de um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo) aprovado (conforme artigo 4.1 do Código Ambiental da FIM).

12. BRIEFING

O Briefing é escrito e entregue em documento aos Concorrentes nas Verificações Administrativas.

13. ITINERÁRIO

É absolutamente proibido, sob pena de desclassificação, circular fora do itinerário da prova, salvo quando este se encontra bloqueado. Neste caso, os pilotos deverão passar ao lado do obstáculo e regressar à pista imediatamente depois deste.



14. PERCURSO

14.1. PARQUE DE PARTIDA

14.1.1. Após a realização das operações de Verificação, no dia 24 de Fevereiro (6º Feira), os veículos deverão entrar em **Parque de Partida, no Pavilhão Multiusos do Parque de Feiras e Exposições de Beja**, conforme horário estabelecido no Programa da Prova.

- A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações, as quais serão determinadas pelo Júri da Prova.

14.2. PARQUE FECHADO

Após o desenrolar do Prólogo, e após passagem pelo Parque de Assistência instalado na Rua 1º de Maio, junto aos estádios e frente ao Instituto Politécnico de Beja, os pilotos deverão dirigir-se ao Parque Fechado (no Pavilhão Multiusos do Parque de Feiras e Exposições de Beja) para colocar as viaturas segundo o horário estabelecido pela prova.

No final das 1ª e 2ª Etapas, o Parque Fechado será no mesmo local referido anteriormente.

- A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações, as quais serão determinadas pelo Júri da Prova.

14.3. PRÓLOGO

14.3.1. O Prólogo conta para a classificação final.

14.3.2. Os reconhecimentos ao Prólogo são permitidos no horário estabelecido no programa da prova e poderão ser efetuados a pé ou de bicicleta/eléctrica.

Não são permitidas Mini-Moto, Motos e Quads com mudanças.

14.3.3. O Prólogo, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de 7,26 km e o tempo máximo para a percorrer é de 15 minutos.

14.3.4. Em nenhum caso, e seja sob que pretexto for, será permitida a repetição do Prólogo.



BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

14.3.5. O tempo de partida será sempre o exposto na Carta de Controlo (hora ideal) desde que se apresente até 10 minutos após a hora ideal. A partida será recusada a qualquer veículo que se apresente na partida após o fecho do Controlo Horário de Partida.

14.3.6. No caso de um piloto alinhar à partida do Prólogo, mas não o completar, **aplicar-se-á o artº 11.3 do RCNTT 2023.**

14.3.7. No caso de um **piloto não alinhar à partida do Prólogo, aplicar-se-á o artº 11.3 do RCNTT 2023.**

14.3.8. Em ambos os casos descritos anteriormente, o piloto poderá alinhar na 1ª Etapa.

14.3.9. O Controlo (CH) fecha 15 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Prólogo.

14.4. SECTORES SELETIVOS

14.4.1. É interdito aos pilotos/navegadores circular no sentido inverso ao do sector seletivo, sob pena de desclassificação.

14.4.2. Uma partida efetuada antes do sinal do controlador será penalizada em 2 minutos por cada minuto ou fração de avanço.

14.4.3. Todo o piloto que se recuse a partir para o sector seletivo à hora indicada, incorrerá na pena de desclassificação.

14.4.4. Serão criadas pela organização, **2 zonas de Reabastecimento (GAZ)** onde apenas será permitido efetuar o **abastecimento** do combustível dos veículos.

Nestas zonas serão permitidas trocas de óculos e luvas e ainda o consumo de comida/bebida; no entanto não serão permitidas quaisquer reparações mecânicas, fornecimento de peças de substituição, ou troca de pneus do veículo ou sobresselentes. Qualquer infração a este artigo poderá ir até à desclassificação.

14.4.5. 1º SECTOR SELETIVO (SS1)

- O **SS1**, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de 145,50 km e o **tempo máximo** para o percorrer é de **2 horas e 50 minutos.**



BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

- O Controlo (CH) fecha 30 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Sector Seletivo.

14.4.6. 2º SECTOR SELETIVO (SS2)

- O **SS2**, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de 145,50 Km e o **tempo máximo** para o percorrer é de **2 horas e 50 minutos**.
- O Controlo (CH) fecha 30 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Sector Seletivo.

14.5. PARTIDA PARA O PRÓLOGO E SECTORES SELETIVOS (SS)

14.5.1. A ordem de partida para o Prólogo será dada segundo o artº 11.1 a) do RCNTT 2023.

As diferenças de partida entre pilotos, **para o Prólogo**, serão as seguintes:

- Todos os pilotos partirão para o SSS com intervalos de 1 minutos entre cada um.

Existirão intervalos de 5 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad e 5 minutos entre o último Quad e o primeiro SSV.

As diferenças de partida entre pilotos, **para os SS (SS1 e SS2)**, serão as seguintes:

- Os 15 primeiros pilotos **MOTO** partem com intervalos de 2 minutos;
- Os 15 primeiros pilotos **QUAD** partem com intervalos de 2 minutos;
- Os 15 primeiros pilotos **SSV** partem com intervalos de 2 minutos;
- Os restantes pilotos partem de minuto em minuto;

Existirão intervalos de 10 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad e 20 minutos entre o último Quad e o primeiro SSV.

O Diretor de Prova poderá, por motivos de força maior, alterar a ordem prevista.

14.5.2. As partidas para os Sectores Seletivos, serão dadas em função da última classificação afixada.

O Diretor de Prova poderá, por motivos de força maior, alterar a ordem prevista.



BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

14.5.3. Conforme artº. 12.3 do RCNTT 2023.

Não é permitido fazer transportar o veículo dentro do percurso assim como nas ligações da prova.





14.6. CONTROLOS DE PASSAGEM

Ao longo do percurso serão instalados **controlos de passagem sem paragem (CPSP)**, nos quais será tomada a hora de passagens das equipas.

Os tempos registados servem apenas para, no caso de uma interrupção dos Sectores Selectivos, serem tomadas em consideração.

A falta de passagem de um piloto num CPSP, implicará uma penalização de 60 minutos, mas que pode ir até à desclassificação.

14.6.1. LOCALIZAÇÃO DOS CPSP

SS	CPSP	Km	Local
SS1	 CPSP1	38,19	
	 CPSP2	113,06	Albernoa
SS2	 CPSP3	38,19	
	 CPSP4	113,06	Albernoa

14.7. TEMPO MÁXIMO

Os tempos máximos para percorrer as etapas são os seguintes:

- Prólogo (7,26 Km) – 15 minutos
- SS1 (145,50 Km) – 2 Horas e 50 minutos
- SS2 (145,50 Km) – 2 Horas e 50 minutos

Todo o atraso superior a 15 minutos sobre o tempo dado para percorrer a distância entre 2 controlos horários ou um atraso superior a 60 minutos na totalidade da prova implicará a desclassificação.

14.7.1. Qualquer piloto que recuse partir para um Sector Seletivo à hora e na ordem que lhe foi indicada, incorre em sanções que poderão ir até à desclassificação.



14.8. CONTROLO DE CRUZAMENTO

Serão instalados nas interceções com estradas de alcatrão ou vias de grande movimento.

14.8.1. Os pilotos são obrigados, sob pena de desclassificação, a respeitar os sinais dos Comissários, que mostrarão uma placa STOP. A paragem do veículo é obrigatória, salvo indicação em contrário do Comissário.

14.8.2. Qualquer piloto que se apresente num controle de cruzamento por uma direção e/ou sentido diferente(s) do(s) previsto(s) no itinerário da prova, será penalizado como se tratasse de uma zona de controlo.

14.8.3. De acordo com o espírito deste tipo de competição, os pilotos estarão sujeitos a factores imprevisíveis, que terão de ser superados por cada um deles. Em particular, no caso do percurso se encontrar total ou parcialmente obstruído por qualquer obstáculo (por exemplo uma viatura ou uma ribeira muito cheia), compete aos pilotos que em seguida se apresentarem no local, tentar por todos os meios, desobstruir a pista e ajudar as equipas com problemas.

Não serão concedidos quaisquer descontos relativamente ao tempo gasto para percorrer o itinerário devido a estas circunstâncias.

14.9. PROCEDIMENTO EM CASO DE NEUTRALIZAÇÃO OU INTERRUPTÃO

Conforme artº. 21.3 do RCNTT 2023.

De Acordo com o Considerando as condições específicas de uma prova deste tipo, e em casos absolutamente excepcionais, como seja um acidente grave, profunda alteração das condições atmosféricas ou qualquer outro de natureza extraordinária, a prova poderá ser neutralizada ou interrompida definitivamente.

Se tal acontecer, será adotada a seguinte regulamentação:

1. Dentro de um Sector Seletivo, o espaço do percurso compreendido entre dois controles horários sucessivos, será definido como um “subsector”.
Será considerado como subsector toda a parte do percurso do Sector Seletivo, compreendida entre:
 - a). O controlo horário de partida para o Sector Seletivo e o primeiro controle de passagem horário;



BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

- b). Entre dois controlos de passagem horários sucessivos;
 - c). Entre qualquer controlo horário (de partida ou de passagem) e um eventual controlo de passagem horário (de emergência), instalado por decisão da Direção da Prova para efeitos de reagrupamento ou neutralização da prova;
 - d). Entre um novo controlo de partida (de emergência), resultante de neutralização da prova (na sequência do previsto na alínea anterior) e o controle (de passagem ou de chegada) imediatamente seguinte;
 - e). Entre o último controlo de passagem horário instalado e o controle horário de chegada do Sector Seletivo.
2. Aplicabilidade do disposto acima poderá assim ser efetuada:
 - a. À integridade de um Sector Seletivo, no caso de este não ser instalado em qualquer controle de passagem horário;
 - b. Unicamente a um determinado subsector.
 3. No caso previsto em 2 b., a Direção ou o Júri da Prova determinará que, para a classificação do Sector Seletivo seja considerada, quanto aos concorrentes que hajam podido percorrer o subsector em condições normais de competição, a soma dos tempos reais registados:
 - a. Entre o controle horário de partida do Sector Seletivo e o controle horário onde a prova foi interrompida;
 4. A situação descrita em 3 implicará que, aos concorrentes que eventualmente tenham cumprido a totalidade do Sector Seletivo (sem qualquer interrupção), seja atribuído unicamente o tempo real registado entre o controle horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Seletivo, enquanto para os restantes concorrentes, a sua classificação no Sector Seletivo resultará da soma dos três tempos acima referidos.
 5. Se a Direção ou Júri da Prova, por razões de força maior, entenderem anular um subsector no qual se verifique não ter sido respeitada a verdade desportiva, a classificação do Sector Seletivo, para todos os concorrentes em prova, corresponderá à soma dos tempos reais registados:
 - a. Entre o controle horário de partida e o controle de passagem horário imediatamente anterior ao local de interrupção da prova;
 - b. Entre o controle de passagem imediatamente seguinte ao local de interrupção da prova e o controle horário de chegada do Sector Seletivo.



BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

- c. Neste caso, a todos os concorrentes que foram objeto da neutralização por interrupção da prova, deverá ser dada nova partida para o Sector Seletivo no controle de passagem horário imediatamente seguinte ao local da interrupção.

Aos concorrentes que hajam cumprido a integridade do Sector Seletivo, sem interrupções, deverá ser deduzido ao seu tempo real registado, o tempo real registado para cada um deles entre os controles de passagem horário, localizados imediatamente antes e depois do local de interrupção da prova.

15. MARCAÇÃO DE PERCURSO

Para Motos e Quads, poderão ser distribuídos ficheiros *gpx* ou *kml*, além de Road Books, unicamente com o percurso das ligações a seguir durante o evento.

Os percursos dos SS serão indicados com setas, fita plástica e pinturas. Para os SSV serão distribuídos também Road Books (caderno ou rolo) para os SS, conforme indicação no ato da inscrição.

De acordo com o artº 35 do RCNTT 2023.

Para efetuar a referida marcação será utilizado o seguinte critério:

- Colocação de placa de **fundo preto com seta amarela e indica "100"** a cerca de 100 m da mudança de direção;
- Colocação de **placa amarela com seta preta** no local de mudança de direção;
- Colocação de **fita plástica, branca com lettering CPKA de fundo preto, no lado direito do percurso** (em caso de engano, quando o concorrente regressa á pista, a colocação da fita indica rapidamente a direção a seguir);
- Colocação de **fita plástica vermelho e branco para definir as zonas de perigo**;



- Colocação de fita plástica amarela no corte de caminhos que não fazem parte do percurso;



- Colocação de placas com informação de vários tipos de perigo (buracos, vedação, pedras, ribeiras, lombas, etc.);
- Colocação de placas com informação vária (CC, rádios organização, CPSP, DZ, etc.).

16. ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - DZ

Conforme artº 12.5 do RCNTT 2023.

16.1. A aproximação à zona será assinalada através de uma placa com a indicação 200 metros. O início desta será definida por uma placa com um triângulo amarelo invertido. No final da mesma, será colocada uma placa idêntica à do início, mas com o triângulo invertido de cor amarela e 2 listas pretas transversais.



16.2. Nos sectores de ligação terão de ser cumpridos os limites de velocidade impostos pelo código de estrada. O não cumprimento será objeto de sanções impostas pelo júri da prova.

16.3. A fiscalização do cumprimento do limite de velocidade é efetuada em função dos dados registados pelo equipamento de controle, não sendo consideradas para este efeito o Road Book e a sinalização colocada no percurso.

16.4. Quando os veículos se aproximam de uma zona de controlo de velocidade, o equipamento de controlo apresentará a velocidade máxima autorizada no monitor LED, a amarelo intermitente. Este sistema de alerta será ativado 100m antes de se aproximar da zona de velocidade controlada.



16.5. CÁLCULO DAS PENALIZAÇÕES

Conforme artº 12.5 do RCNTT 2023.

Uma violação de velocidade (SI) é feita quando a velocidade máxima é excedida uma ou várias vezes na mesma zona de controlo de velocidade.

Os excessos de velocidade são registados no GPS com um sinal de impulso a cada 150 mt ou a cada 10 segundos. Cada sinal de impulso (IMP) será penalizado da seguinte forma:

- até 20 km / h: IMP x 1 minuto
- entre 21 e 40 km / h: IMP x 2 minutos
- mais de 40 km / h: IMP x 6 minutos

A segunda violação de excesso de velocidade será ao exceder o limite de velocidade uma ou várias vezes noutra zona de controlo de velocidade. O número da infração de velocidade (NSI) será adicionado durante o evento.

A partir da segunda ofensa e para todas as seguintes, cada sinal de impulso (IMP) será penalizado da seguinte forma:

- até 20 km/h: IMP x 1 minuto x NSI
- entre 21 e 40 km / h: IMP x 2 minutos x NSI
- mais de 40 km / h: IMP x 6 minutos x NSI

17. CIRCULAÇÃO

Em conformidade com o artº 12 do RCNTT 2023.

17.1. Durante toda a duração da prova todos os pilotos/navegadores e respetivos veículos, deverão estar obrigatoriamente em conformidade com o prescrito no Código da Estrada.



BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

Todas as infrações ao prescrito no Código da Estrada serão penalizadas da seguinte forma:

1ª Infração	30 Minutos
2ª Infração	60 Minutos
3ª Infração	Até à desclassificação

Os SSV que durante o evento (desde a abertura das verificações administrativas até ao levantamento dos veículos em parque fechado no último dia de prova) sejam detetados por um oficial da prova a circular na via pública e durante a prova com luzes (azuis, amarelas, pisca-pisca, ...) que não estejam de acordo com o código da estrada serão penalizados com as mesmas penalizações descritas acima.

Não é permitido os SSV circularem nas ligações ou via pública sem as 4 rodas completas (jante e pneu). À infração desta regra são atribuídos 30 minutos de penalização.

18. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS)

18.1. É obrigatório a utilização do sistema de localização e controlo de velocidade da ANUBE.

Este sistema permite verificar a posição de cada piloto no percurso e o controlo da velocidade nos locais referidos pela organização, para além do sistema de ultrapassagens unicamente para Quad e SSV.

O equipamento tem um custo de aluguer incluído na inscrição.

O equipamento permite ainda verificar o tempo de paragem de um piloto em caso de assistência a outro piloto acidentado e retirar esse mesmo tempo ao realizado no final da prova. **Para tal, o piloto em causa, deve solicitar por escrito, ao Diretor de Prova, a correção do mesmo, para decisão do Júri de Prova.** Esse tempo de paragem só será recuperado se a razão da paragem for a de assistência por acidente e justificada pelos meios da organização que ocorrerem ao local.

18.2. Para os SSV e Quad será utilizado o equipamento STELLA III. Este equipamento permite, para além da localização, a ultrapassagem em segurança entre os concorrentes.

As normas de utilização são as descritas no **anexo 4 do RCNTT 2023** da FMP e no Anexo X deste mesmo regulamento.



BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

18.3. A não utilização do GPS e a utilização indevida do sistema implicam penalizações à consideração do Júri da Prova que poderão ir até à desclassificação.

19. CEDÊNCIA DE PASSAGEM

De acordo com o Artº 12.6 do RCNTT 2023.

19.1. Quando o veículo se aproxima de outro veículo a uma distância média de 200m, o piloto deverá solicitar pelo equipamento de controlo, o pedido de ultrapassagem. Quando o veículo da frente receber o sinal de cedência de passagem, está obrigado a ceder a passagem à viatura que o precede.

19.2. Quando o equipamento de controlo do veículo receber o sinal de cedência de passagem, e o concorrente não ceder a passagem à viatura que o precede, o Júri da Prova e após análise dos elementos disponibilizados pela equipa gestora do equipamento de controlo, pode decidir penalizar o piloto infrator.

É praticado uma infração cada vez que o piloto recebe o sinal e não cede a passagem.

É considerado um cúmulo de infrações o conjunto de infrações praticadas, no decorrer de cada Prólogo ou Sector Seletivo.

Considera-se o 2º Cúmulo de infrações e seguintes por reincidência de infrações sucessivas nos Sectores Seletivos seguintes.

19.3. As penalizações a atribuir pelo Júri da Prova são cumulativas, ou seja, são aplicadas penalizações, por cada infração cometida pelo piloto.

Verificando-se mais do que uma infração em cada Prologo ou Sector Seletivo é formado um cúmulo de infracções, sendo aplicada uma penalização por cada infração.

As penalizações por cada infração ou cúmulo de infrações são seguintes

INFRAÇÃO	PENALIZAÇÃO
1ª Infração	2 Minutos
2ª Infração	5 Minutos
3ª ou mais infrações	À consideração do Júri de Prova



20. CORTES OU ATALHOS

De acordo com o artº 12.7 do RCNTT 2023.

20.1. CÁLCULO DAS PENALIZAÇÕES

Executa-se o cálculo da diferença da distância (metros) entre o percurso marcado e o percurso que o veículo efetuou.

Por cada unidade de distância (metro) calculada na diferença anterior é atribuído uma penalização de 10 segundos:

$$\text{Penalização (segundos)} = (\text{Percurso marcado} - \text{Percurso do veículo}) \times 10 \text{ segundos}$$

21. ASSISTÊNCIA

De acordo com o artº 13 do RCNTT 2023.

21.1. Pode ser feita em todo o percurso pelo próprio piloto, ou por outro piloto ainda em prova.

21.2. A localização das Zonas de Assistência será indicada na publicação do Itinerário oficial da prova.

21.3. A localização das Zonas de GAZ será indicada na publicação do itinerário oficial da prova e distarão no máximo 85 Km entre cada uma.

21.4. Só os veículos identificados com placas de “Assistência” fornecidas pela organização serão admitidos nas zonas de assistência e GAZ (a placa deverá ser colada – de forma bem visível - na parte superior do para brisas). Cada piloto receberá gratuitamente 3 placas.

21.5. Durante as operações de abastecimento o motor tem de estar parado, sendo obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental (adequado às medidas do veículo). A utilização incorreta ou não utilização do Tapete Ecológico implica uma penalização de 1 minuto.

21.6. É obrigatório a colocação um Extintor válido de, no mínimo, 5 Kg e num raio de 1m de distância do elemento que está a realizar o abastecimento. **A falta desta medida de precaução será alvo de uma penalização de 10 minutos.**



BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

21.7. É proibido o abastecimento de combustível com o motor em funcionamento. O não cumprimento desta norma implicará uma penalização de 10 minutos (art. 13.8º RCNTT).

21.8. Conforme art.º 13.4 do RCNTT 2023, para todos os veículos, as zonas de assistência e GAZ serão de velocidade limitada a 30 Km/h, controlada pelo GPS. No caso de incumprimento será atribuída ao piloto uma penalização conforme artigo 12.5 Controlo de Velocidade.

21.9. É recomendável que o abastecimento de combustível seja efectuado em postos de combustível público durante as ligações entre os sectores selectivos.

21.9.1. Localização dos Postos de Combustível:

- Posto Galp – Avenida Fialho de Almeida - Beja
- Posto Intermarché – Avenida Fialho de Almeida - Beja (no Parque de Estacionamento Intermarché)
- Posto BP – Rua António Sardinha – Beja (junto ao Beja Parque Hotel)

21.10. Todos os veículos têm obrigatoriamente de entrar em todas as zonas GAZ no decorrer dos Sectores Seletivos.

Todos os veículos SSV terão de permanecer imobilizados por um período mínimo de 60 segundos (o controlo deste tempo é da responsabilidade da equipa) dentro estas zonas GAZ. Durante este período (60 segundos), os veículos SSV podem efectuar a operação de abastecimento, e não é permitida qualquer intervenção mecânica. O não cumprimento desta regra implica uma penalização que poderá ir até à desclassificação.

Os SSV que não necessitem de abastecer de combustível, são obrigados a permanecer imobilizados 1 minuto dentro de cada GAZ.

21.11. Para todos os veículos que não necessitem de efectuar reabastecimento, não é necessária a deslocação das equipas de assistência a essas zonas.



BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

21.12. O abastecimento pode ser efetuado por qualquer membro da equipa de assistência, com o piloto e/ou navegador a bordo, com o motor desligado e com as portas abertas ou as redes laterais de segurança em baixo ou as janelas das redes de segurança abertas e não são permitidas quaisquer intervenções mecânicas.

O incumprimento destas regras, ocorre numa penalização de 10 minutos por cada infracção.

21.13. O abastecimento apenas pode ser efetuado com equipamentos manuais, sob penalização de 10 minutos por cada infração.

21.14. A circulação em sentido contrário ao da prova numa ZA ou GAZ é proibida. Caso o piloto ultrapasse o local da sua equipa de assistência deverá retroceder com o veículo desligado e empurrado à mão. O não cumprimento deste artigo implica a desclassificação.

21.15. Cada equipa de assistência receberá um conjunto de ecobags para ajudar a fazer uma correta separação de todos os resíduos que devem ser colocados nos recipientes respectivos, deixando assim o espaço usado limpo.

21.16. Ao longo dos sectores seletivos estão instaladas Zonas de GAZ:

Indicadas em aditamento

22. SEGURANÇA

É de colocação obrigatória, em local bem visível, o autocolante com o nº de Telefone S.O.S. da Organização:

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

*Em caso de emergência por favor contacte os organizadores
através do seguinte número:*

+351 964 467 114



22.1. DESISTÊNCIA / DESCLASSIFICAÇÃO

Conforme art. 20.9 do RCNTT 2023.

Em caso de abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a organização, por qualquer meio e o mais rapidamente possível.

Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, **deverá obrigatoriamente entregar a sua Carta de Controlo a qualquer Oficial de Prova, abandonar a prova e retirar ou cruzar os números de competição do veículo.**

O não cumprimento desta regra implica sanções que podem ir até multa de 100 €, e procedimento disciplinar em caso de reincidência.

22.2. ABERTURA DA PISTA

Após a passagem de todos os concorrentes, veículos da organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que se recusem a tomar lugar no carro-vassoura assumirão total responsabilidade pelas eventuais consequências de tal atitude.

Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.

23. INSCRIÇÕES

23.1. Todos os pilotos que desejam participar na prova, deverão proceder à sua inscrição conforme o programa deste RP.

A inscrição poderá ser efetuada da seguinte forma:

- Diretamente no site do CPKA em cpka.pt/bajattmontesalentejanos/;
- Através da APP Sportity acedendo ao formulário de inscrição.

No boletim de inscrição deverão constar, no mínimo os seguintes elementos:

- **Nome e apelido, morada, número da licença desportiva, número da carta de condução;**
- **Número de telemóvel e e-mail de contacto para receção de todas as informações oficiais durante a prova;**
- **As características do veículo (marca, modelo, cilindrada, matrícula);**



BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

- Nome e Dados fiscais que deverão constar no Documento comprovativo do pagamento da Inscrição da prova.

23.2. Para os pilotos que pretendam participar nas classes Veteranos (pilotos com mais de 45 anos), Júnior, Senhoras e Promoção, é obrigatória a menção na ficha de inscrição.

23.3. Até ao momento das verificações o piloto poderá livremente substituir o veículo inscrito por outro.

23.4. Se durante a verificação técnica a especificação do veículo inscrito não corresponder à especificação do motociclo a verificar, este poderá ser colocado, pela organização, na classe correta.

23.5. A taxa de inscrição por cada piloto (incluindo a inscrição, o seguro de responsabilidade civil e taxa de utilização do equipamento GPS) fica fixada em:

CAMPEONATO NACIONAL TODO-O-TERRENO OPEN

PAGAMENTO COM BONIFICAÇÃO						
ATÉ 6 DE FEVEREIRO DE 2023						
INSCRIÇÃO	MOTO		QUAD		SSV	
	CNTT	Hobby	CNTT	Hobby	CNTT	Hobby
	385,00 €		385,00 €		680,00 €	
PAGAMENTO POSTERIOR A 6 DE FEVEREIRO DE 2023						
ATÉ 17 DE FEVEREIRO DE 2023						
INSCRIÇÃO	MOTO		QUAD		SSV	
	CNTT	Hobby	CNTT		CNTT	Hobby
	450,00 €		450,00 €		850,00 €	

Ao valor da inscrição, acresce o valor do IVA à taxa legal em vigor (23%)



BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

O pagamento das inscrições poderá ser efetuado de seguinte forma:

POR DEPÓSITO OU TRANSFERÊNCIA	IBAN	PT50 0033 0000 4550 8033 9340 5 MILLENNIUM BCP
-------------------------------	------	---

Os concorrentes terão, obrigatoriamente, que anexar o comprovativo de pagamento da inscrição ao boletim de inscrição e devolvê-los para o mail: cpka.inscricoes@gmail.com, indicando claramente o nome do Concorrente.

23.6. A inscrição não será validada até que o pagamento da mesma seja efetuado.

23.7. O CPKA poderá limitar o número de inscrições sem qualquer comunicação prévia.

23.8. O CPKA poderá recusar uma inscrição, nomeadamente, quando considerar que a mesma não se enquadra no perfil desejado para a prova.

24. PUBLICIDADE

24.1. Pode-se afixar toda a publicidade nos veículos desde que:

- Não seja contrária à legislação em vigor, nem aos bons usos e costumes;
- Não colida com a chapa de matrícula, placas de prova ou espaços reservados à organização.

24.2. Os espaços reservados aos organizadores para a publicidade colectiva obrigatória e não negociável são:

- 3 Placas com os números de competição;
- 2 Placas com o logótipo da prova.

24.3. A publicidade coletiva obrigatória é:

CÂMARA MUNICIPAL DE BEJA	ESC ONLINE
TRANSGRUA	SERVIRENT
BARATA HOTELS	FULLQUEST

24.4. Todos os pilotos terão de utilizar a publicidade da organização. A falta das placas publicitárias fornecidas pela Organização, e/ou dos números de competição poderá levar à desclassificação do piloto, assim como o corte ou má colocação dessas mesmas placas.



BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

24.5. Os direitos de imagem da prova são da exclusividade da FMP. Qualquer captura de imagens, entenda-se fotografia e/ou vídeo, deverá ser previamente autorizada pela organização.

25. SEGURO

25.1. O Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de € 40.000.000 para Danos Pessoais e 8.000.000 para Danos Materiais, incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios dos pilotos participantes.

25.2. Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova. Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário.

25.3. Os pilotos deverão ser titular de um seguro de acidentes pessoais.

25.4. O seguro entra em vigor no princípio da prova (verificações) e termina no final da prova ou no momento de desistência ou eliminação do piloto.

25.5. Em caso de ser necessário ativar o seguro, o piloto ou o concorrente deverá notificar a organização no prazo de 24 horas, com completa descrição da ocorrência, sob pena de nulidade da participação.

25.6. **O CPKA, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE 2023, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.**

25.7. É obrigatória a colocação em local visível do autocolante com Nº SOS da Organização.

26. PROTESTOS E RECLAMAÇÕES

26.1. Protestos sobre veículos, conforme art. 27.1 do RCNTT 2023.

26.2. Reclamações sobre classificações, conforme art. 27.2 do RCNTT 2023.

26.3. Recursos, conforme art. 27.3 do RCNTT 2023.

27. CLASSIFICAÇÕES

27.1. CLASSIFICAÇÃO GERAL

MOTO/QUAD
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado
4º Classificado
5º Classificado

SSV (PILOTOS / NAVEGADORES)
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado
4º Classificado
5º Classificado

27.2. CLASSIFICAÇÃO MOTO

MOTO TT1 / TT2 / TT3
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

TRAIL
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

27.3. CLASSIFICAÇÃO SSV

SSV TT2
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

SSV Stock
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

27.4. CLASSIFICAÇÃO PROMOÇÃO MOTO/QUAD

PROMOÇÃO
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

27.5. CLASSIFICAÇÃO SENHORAS MOTO/QUAD/SSV

SENHORA
1º Classificado

27.6. CLASSIFICAÇÃO VETERANOS MOTO/QUAD/SSV

VETERANOS
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado



BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

27.7. CLASSIFICAÇÃO JÚNIOR MOTO/QUAD/SSV

JÚNIOR
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

27.8. CLASSIFICAÇÃO HOBBY

MOTO/QUAD/SSV
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

28. ENTREGA DE PRÉMIOS

28.1. LOCALIZAÇÃO

A entrega de prémios terá lugar conforme o Programa da Prova.

28.2. PENALIZAÇÕES

Os Pilotos que não se apresentem à distribuição de prémios perderão o direito aos prémios, sem que a classificação ou a atribuição de prémios sejam modificados.

É obrigatória a presença dos 3 primeiros classificados da Geral, bem como o vencedor de cada classe. A penalização por ausência poderá ir até à desclassificação na prova.

29. ADITAMENTOS

A organização poderá emitir aditamentos a este Regulamento Particular, dos quais será dado conhecimento às equipas inscritas, através do email fornecido no boletim de inscrição e no quadro oficial de afixação que se encontrará no secretariado no dia da prova.

30. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos no presente regulamento será decidido pelo Júri da Prova em conformidade com:

- Código Desportivo FIM
- Código Desportivo FMP
- Regulamento FIM e FIM Europe para Rally-Raids e Bajas Todo-o-Terreno

31. RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

PLANO DE PRESENCAS

OFICIAL	DIA / DATA	HORA	LOCAL
 Luís Rodrigues +351 969 395 198	5ª feira 23 Fevereiro	18:00 ⇔ 24:00	Verificações Administrativas Facultativas
	6ª feira 24 Fevereiro	07:00 ⇔ 11:30	Verificações Administrativas/Técnicas
		12:30 ⇔ 18:00	Parque Fechado / Partida QSS
 Nelson Vassalo +351 912 350 422	Sábado 25 Fevereiro	08:00 ⇔ 14:30	Parque Fechado / Início SS1
		17:00 ⇔ 22:00	Secretariado / Parque Fechado
	Domingo 26 Fevereiro	08:00 ⇔ 14:30	Parque Fechado / Início SS2
		15:00 ⇔ 18:00	Parque Fechado / Entrega de Prémios

ANEXO I – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO

MAPA DE CONTROLOS / ITINERÁRIO								MOTO QUAD SSV	
PRÓLOGO TRANSGRUA								SEXTA-FEIRA, 24 Fevereiro 2023	
CH	LOCALIZAÇÃO	SS Km	Ligação Km	Total Km	Tempo	Tempo Máximo	Média Km/h	1ª MOTO	
1.01	Partida Prólogo / Parque Partida OUT - PFE Beja							13:00	
1.02	CH PRÓLOGO (Campo de Tiro do RI Nº1)		10,58	10,58	00:25		25,4	13:25	
DP	PRÓLOGO START - Campo de Tiro do RI Nº1	7,26	0,05	10,63	00:05			13:30	
AP	PRÓLOGO STOP / CH (Campo de Tiro do RI Nº1)		0,14	18,03				13:40	
	ASSISTÊNCIA ZA1 - Estádio		10,37	28,40				00:15	
1.03	Parque Fechado IN - PFE Beja*		2,66	31,06	03:30		8,9	17:10	
1.04	Parque Fechado OUT - PFE Beja* Cerimónia de Partida							19:30	
1.05	Parque Fechado IN - PFE Beja*				00:10			19:40	
	PRÓLOGO: Totais	7,26	23,80	31,06					
	PRÓLOGO: %	23%	77%	100%					
*: Entrada permitida por avanço			Nascer do Sol: 07:12		Por do Sol: 18:20				
1ª ETAPA								SÁBADO, 25 Fevereiro 2023	
CH	LOCALIZAÇÃO	SS Km	Ligação Km	Total Km	Tempo	Tempo Máximo	Média Km/h	1ª MOTO	
2.01	Partida 1ª Etapa / Parque Partida OUT - PFE Beja							07:00	
2.02	CH SS1		10,60	10,60	00:25		25,4	07:25	
DSS1	SS1 START - Campo de Tiro do RI Nº1	145,50	0,06	10,66	00:05			07:30	
	ASSISTÊNCIA GAZ1 - Km. 70,09							02:50	
ASS1	SS1 STOP / CH		0,23	156,39				09:15	
	ASSISTÊNCIA ZA2 - Estádio		10,02	166,41					
2.03	Parque Fechado IN - PFE Beja*		2,95	169,36	05:00			14:15	
	1ª ETAPA: Totais	145,50	23,86	169,36					
	1ª ETAPA: %	86%	14%	100%					
*: Entrada permitida por avanço			Nascer do Sol: 07:10		Por do Sol: 18:21				
2ª ETAPA								DOMINGO, 26 Fevereiro 2023	
CH	LOCALIZAÇÃO	SS Km	Ligação Km	Total Km	Tempo	Tempo Máximo	Média Km/h	1ª MOTO	
3.01	Partida 2ª Etapa / Parque Partida OUT - PFE Beja							07:00	
3.02	CH SS2		10,60	10,60	00:25		25,4	07:25	
DSS2	SS2 START - Campo de Tiro do RI Nº1	145,50	0,06	10,66	00:05			07:30	
	ASSISTÊNCIA GAZ2 - Km. 70,09							02:50	
ASS2	S2 STOP / CH		0,23	156,39				09:15	
3.03	Parque Fechado IN - PFE Beja*		12,97	169,36	00:45		17,6	10:00	
	2ª ETAPA: Totais	145,50	23,86	169,36					
	2ª ETAPA: %	86%	14%	100%					
*: Entrada permitida por avanço			Nascer do Sol: 07:09		Por do Sol: 18:22				
Nota : As horas indicadas a verde são "horas previstas"									
		Totais Baja	SS	Ligações	Total Etapa	% SS			
		Prólogo	7,26	23,80	31,06	23%			
		1ª Etapa	145,50	23,86	169,36	86%			
		2ª Etapa	145,50	23,86	169,36	86%			
		Total	298,26	71,52	369,78	81%			
		SS	CPSP	Km	Local				
		SS1	CPSP1	38,19					
			CPSP2	113,06	Albernoa				
		SS2	CPSP3	38,19					
			CPSP4	113,06	Albernoa				



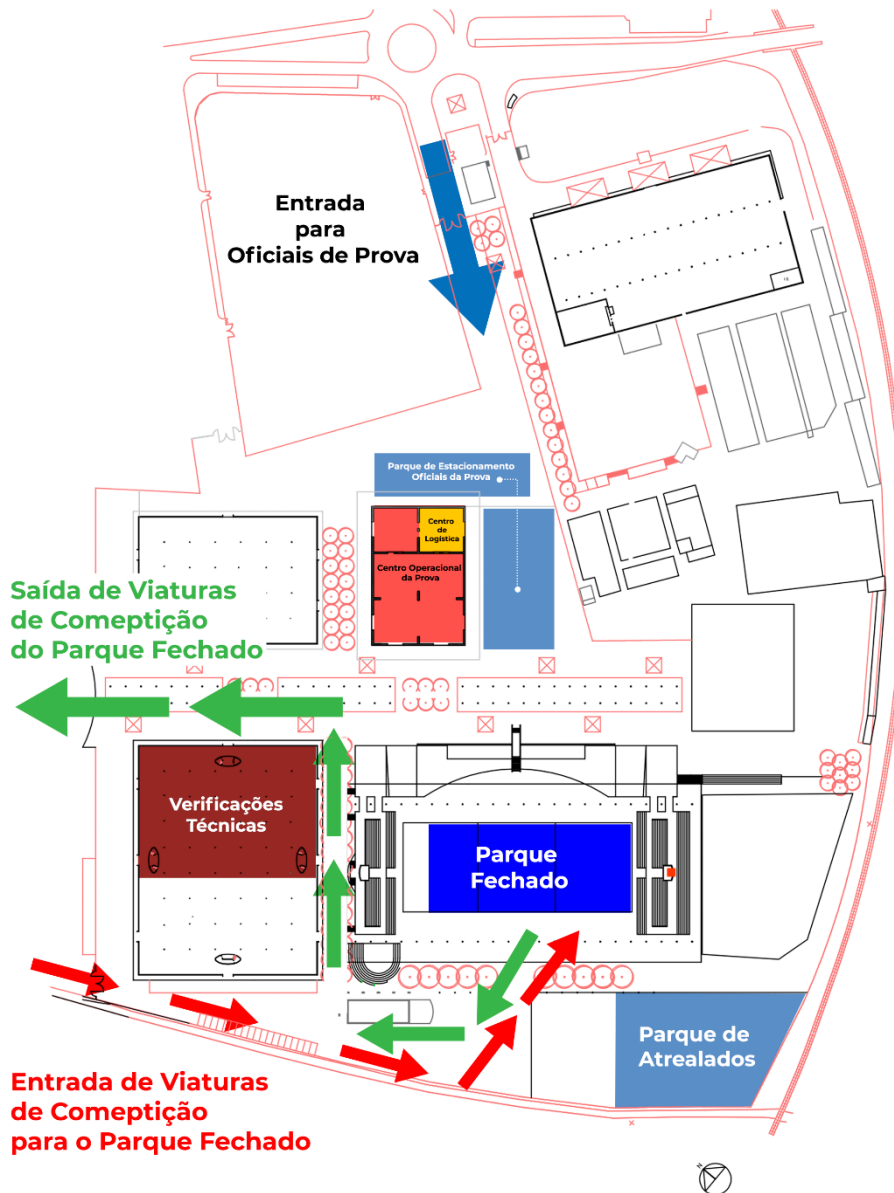
BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

ANEXO II – HORÁRIOS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

EM ADITAMENTO

ANEXO III – CENTRO OPERACIONAL | PARQUE DE FEIRAS E EXPOSIÇÕES DE BEJA

PLANTA GERAL

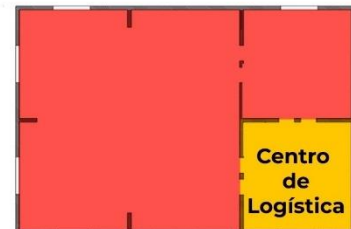


ANEXO IV – CENTRO OPERACIONAL

LOCALIZAÇÃO DO SECRETARIADO | VERIFICAÇÕES TÉCNICAS | PARQUE FECHADO | PÓDIO



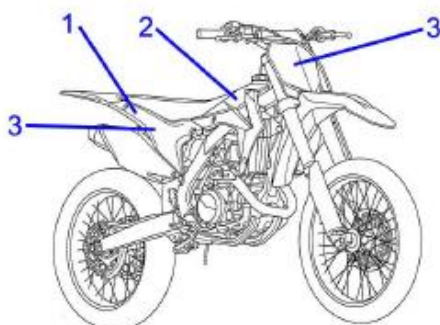
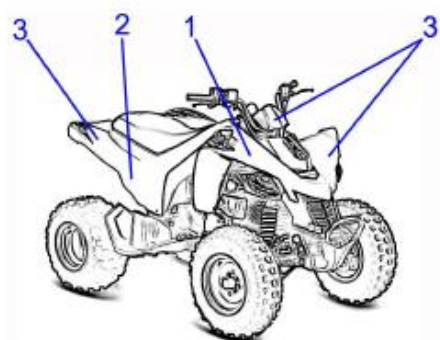
Centro Operacional da Prova



ANEXO V – PARQUE DE ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO























ANEXO VI – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE



















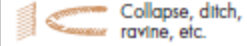
























































- 1 Logo dos Campeonatos
- 2 Placas de publicidade
- 3 Números de Competição
- 4 Nº SOS que deve ser colocado em local bem visível e de forma que, em caso de acidente, seja possível e seu visionamento mesmo que a moto se encontre numa posição acidentada

ANEXO VII – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS

Sentido do Percurso	⇒	⇒	⇒	
TIPO DE CONTROLO	PLACAS AMARELAS Início de zona de controlo	PLACAS VERMELHAS Paragem obrigatória		PLACA BEGE Fim de zona
Controlo de Passagem sem Paragem	 ←100 m→		←100 m→	
Controlo de Passagem	 ←100 m→		←100 m→	
Controlo Horário	 ←100 m→		←100 m→	
CHC de Entrada e Saída de um Parque de Assistência	 ←5 m→		←5 m→	
CH e PARTIDA do SS	 ←100 m→	 ←50-200m→	 ←100 m→	
		CONTROLO HORÁRIO		
FINAL do SS	 ←100 m→ PLACA de AVISO PRÉVIO	 ←150-300m→ TOMADA TEMPO LANÇADA	 ←100 m→ STOP	

ANEXO VIII – SINALÉTICA DO ROADBOOK

TRACKS	WAYPOINTS	ON TRACK	SYMBOLS
 Tarmac road	 Masked WP	 Bump	 Fence
 Track Piste	 Control WP	 Dip hole	 Barbed fence
 Off track (HP)	 Security WP	 Compression	 Rail road
 Low visible track / traces	 Navigation WP	 Ditch	 Hole
P Track Piste	 Precise WP	 Summit	 Collapse, ditch, ravine, etc.
PP Principal track/ piste	 Visible WP	 Above bridge	 Ruts
RO Road	 Eclipse WP	 Under bridge	 Twisty / sinuous
P// Parallel track/piste	 Waypoint number	 Step up	 Bumpy / broken
HP Off track Slight driving!	CONTROLS		 Step down
HP Off track forbidden	 DSS Start Selective Section	 Up hill Down hill	 Lateral inclination
FPP Follow principal track/piste	 ASS Arrival Selective Section	 Cut danger	 Post
FRO Follow road	 CP Check point	 Right or Left over crest	 Electric pole
SA Sandy	 DN FN Start/Finish Neutralisation	 Fence gate	 Electric line
GV Gravel	 DN Start neutralisation with speed limit	 Fence with cattle gate	 High voltage tower
SAFETY	 DT FT Start/Finish Transfer	 Wall gate	 Antenna
 Danger Level 1	 DT Start transfer with speed limit	 Wading / water cross	 Well
 Danger Level 2	T:25 Neut./transfer max. time allowed	 Concrete pass	 Tanks
 Danger Level 3	 Waiting for restart	CAPS	
 Global danger in the note	 Stop for restart	CAP Exit cap	 Notable elements
 DZ 40 Start Speed limit	 M/Q T3/T4 Fuel zone with authorized cat.	CAP_A Average cap	 Tires
 FZ 40 Finish Speed limit	 Time control	CAP_B Calculated cap (only HP)	 Sign posts
 Stop	 Assistance Service	OBLIC Cap that turns	 Restricted/protected area
 Important	 Tyre marking zone		 Buildings / houses
25.25 Red line under km – danger 2 in the note	 End zone		 Church / mosque

BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

SYMBOLS	SYMBOLS	ABBREVIATIONS	ABBREVIATIONS
Ruine / abandoned	Small wadi	VG Vegetation	EFF Collapsed
Fort / castle	Large wadi	L/R Left and Right	ORN Ruts
Cemetery	Sandy wadi	R/L Right and Left	BAD Bad
Village	River (water)	onL On left	RP Rejoin
Bivouac	Lake / puddle	onR On right	BTW Between
Tunnel	Plain / chott	kpL Keep to the left	MODIF Modification from Opening Car
Pipeline	Towards / direction	kpR Keep to the right	NEW NOTE New note from Opening Car
Wall	Road works	kpS Keep straight	BIG SMALL FOLLOW Written as text (English)
Native / local camp	Reset / recal trip	-V Less visible*	
Petrol station & type of fuel	Distance	±V More/less visible	
Monument	DUNES / SAND	ALT Alternance	
Animals individual	Sandy plain	/ During	
Animals	Big bowl "cuvette"	IN In / Into	
Cairn	Sand spit	ET And / next	
Rocks	Dune	A At	
Mountain	Broken dune	CX Stone / stony	
Tree	Dunes	E3 Narrow*	
Palm tree	DN Dune	QT Quit / leave*	
Camel grass	DNX Many dunes	TJS Always	
Vegetation	DNT Small dune "dunette"	NBX Many	
Slope	L1 L2 L3 Dunes difficulty level	IMP Imperative	



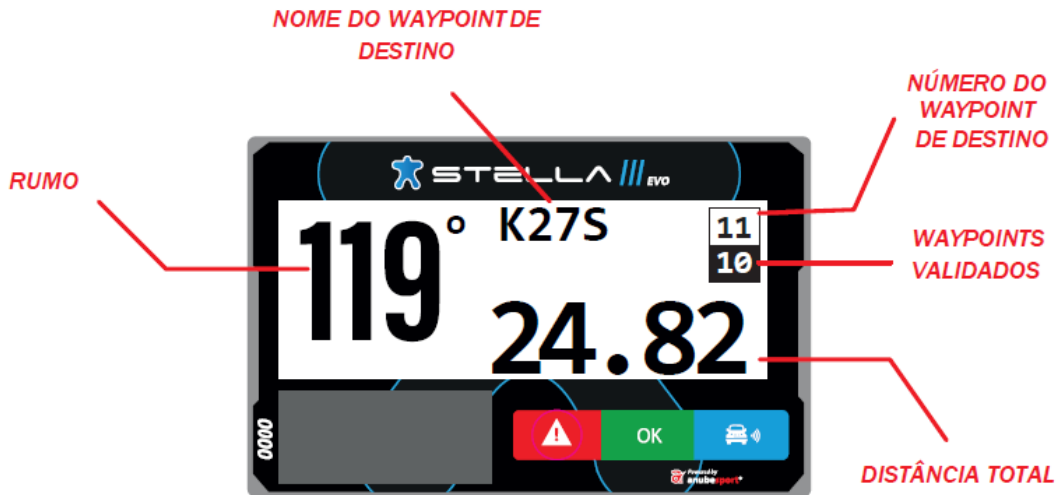
BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

ANEXO IX – MAPAS DA PROVA

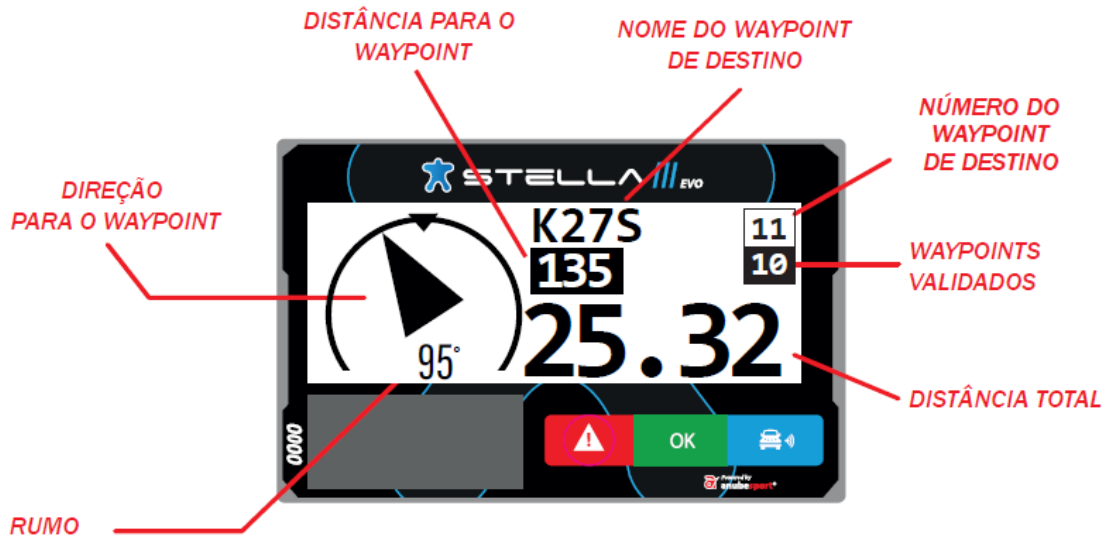
EM ADITAMENTO

ANEXO X – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO E SEGURANÇA GPS/GSM STELLA III

TELA PRINCIPAL



WAYPOINT



ZONA DE RADAR



STELLA III EVO

3132F 15 14

4.1 50

48 KMH 132.89

23°

VELOCIDADE MÁXIMA

VELOCIDADE INSTANTÂNEA

VELOCIDADE MÁXIMA

ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



STELLA III EVO

1026 11 10

1.5 24.82

95°

STELLA III EVO

GPS

N 39 2.586

W 4 47.201

25.48

1 seg.

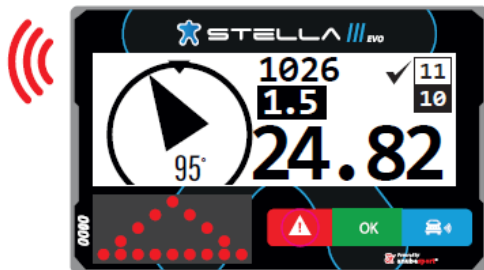
SOS



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



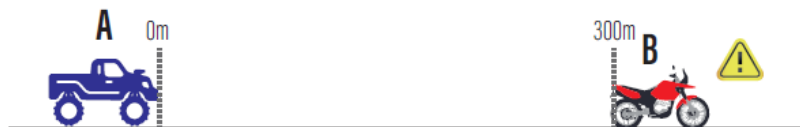
VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



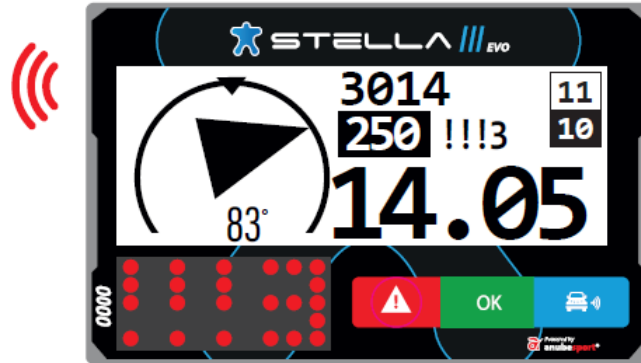
3 segundos

- PISTA OBSTRUÍDA
- INCÊNDIO
- PERDIDO
- SEM COMBUSTÍVEL
- PRECISO DE RESGATE
- ABANDONO

Dentro de uma especial, é ativado automaticamente se o veículo estiver parado por mais de 30 segundos.



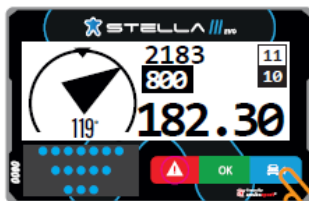
ALTO GRAU DE PERIGO



NOTIFICAÇÃO 300m antes de uma área marcada na planilha como "3 perigos"



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL

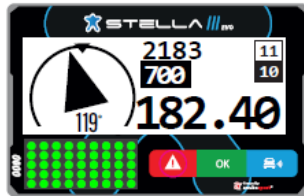


AZUL PISCANDO
 Procurando veículo na frente

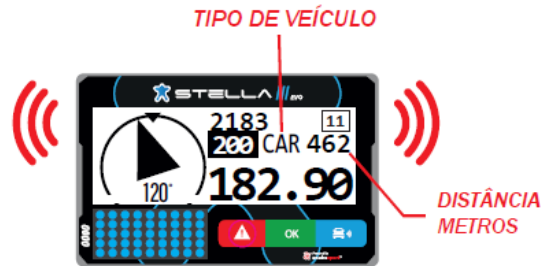
PEDIDO DE PASSAGEM



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



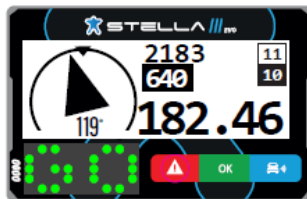
VERDE
 Alertando o veículo da frente durante 20 seg.



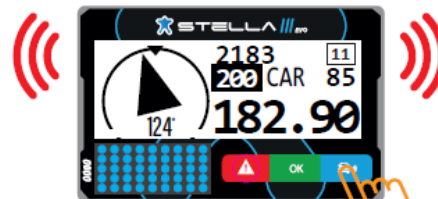
AZUL PISCANDO
 Há um concorrente mais rápido solicitando ultrapassagem



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



ULTRAPASSAGEM COM SEGURANÇA

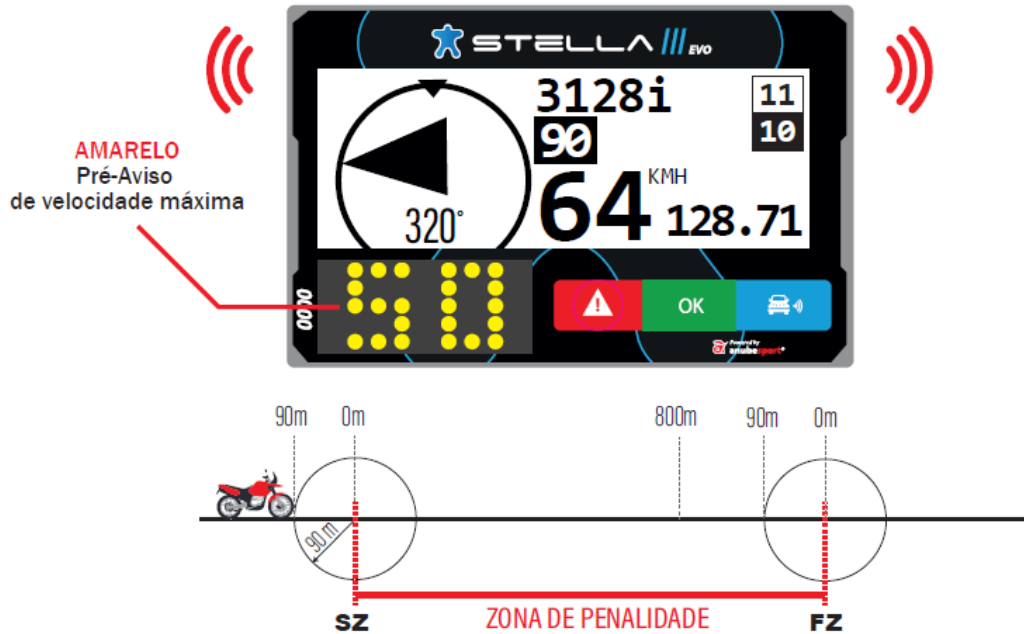


AZUL FIXO
 O competidor deve facilitar a ultrapassagem com segurança

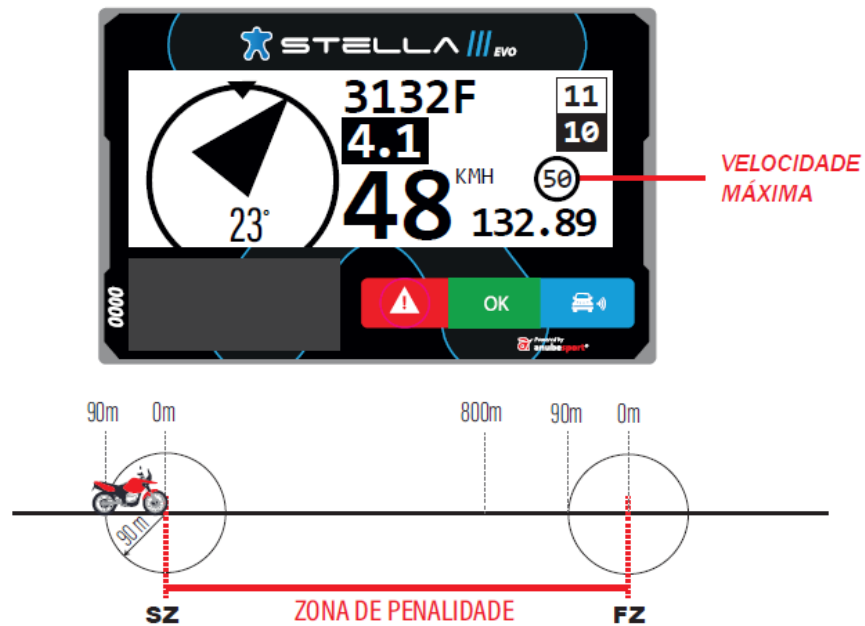
ACEITAR A ULTRAPASSAGEM



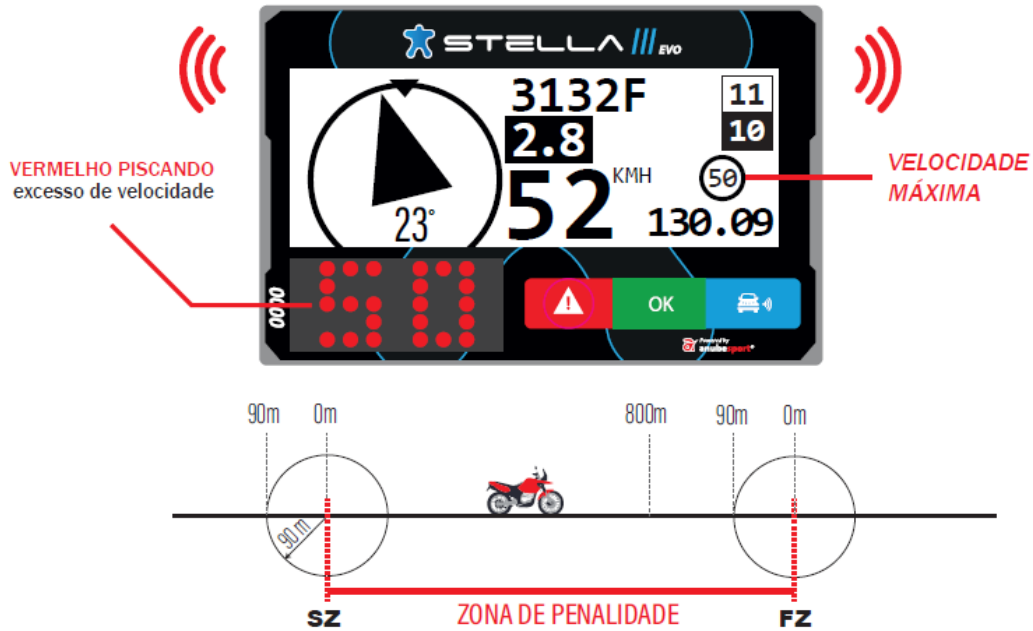
ZONA DE RADAR



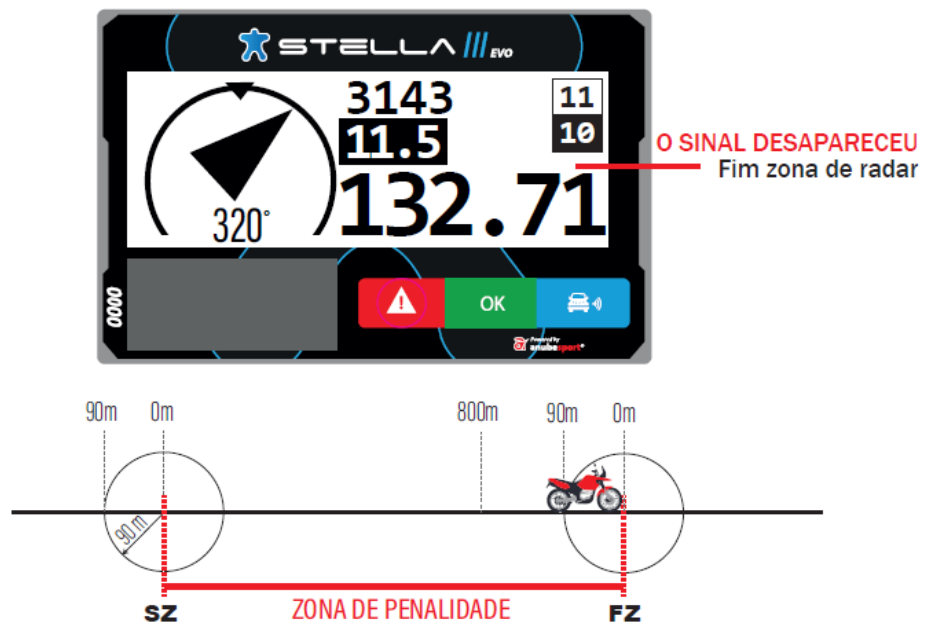
ZONA DE RADAR



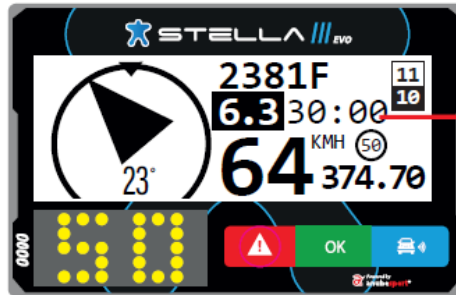
ZONA DE RADAR



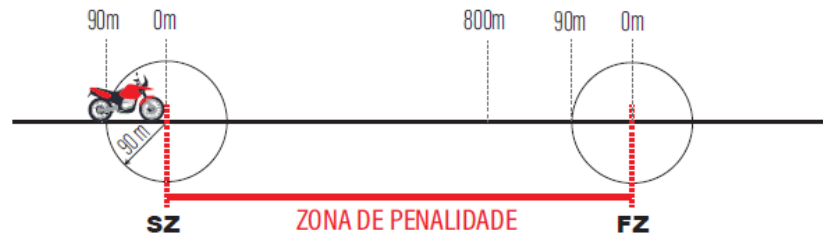
ZONA DE RADAR



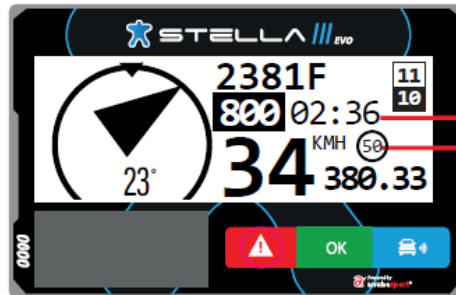
ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



TEMPO ESTIPULADO

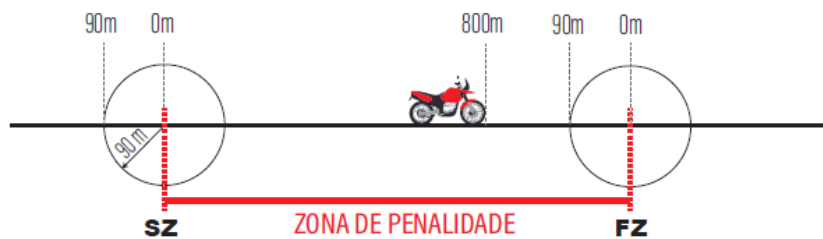


ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO

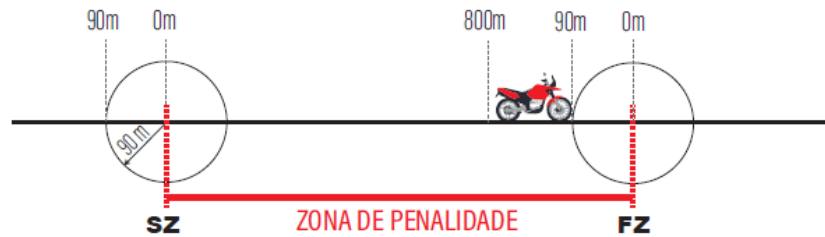
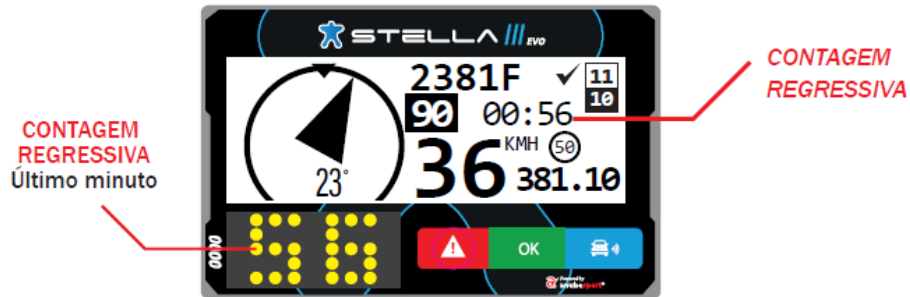


CONTAGEM REGRESSIVA

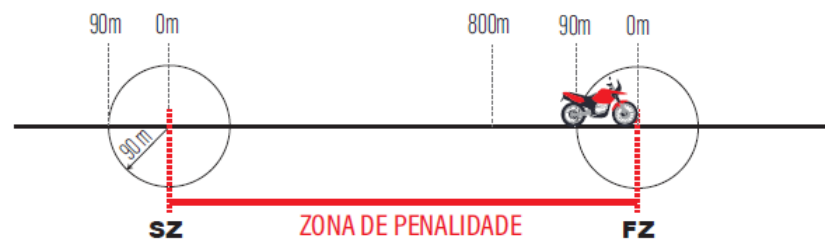
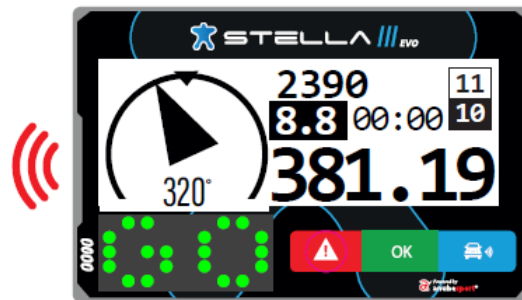
VELOCIDADE MÁXIMA



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



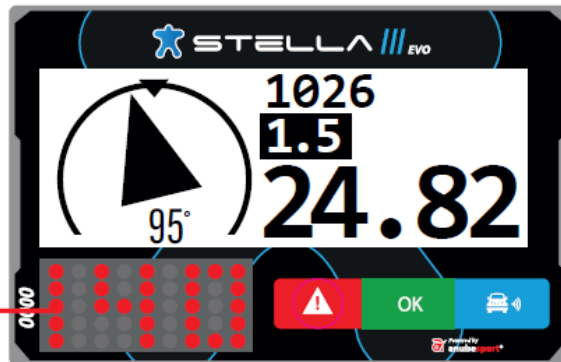
ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



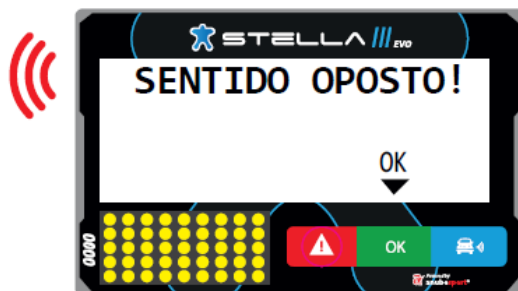
VELOCIDADE MÁXIMA DE ACORDO COM A CATEGORIA



VERMELHO PISCANDO
 excesso de velocidade



MENSAGENS



LISTA DE WAYPOINTS



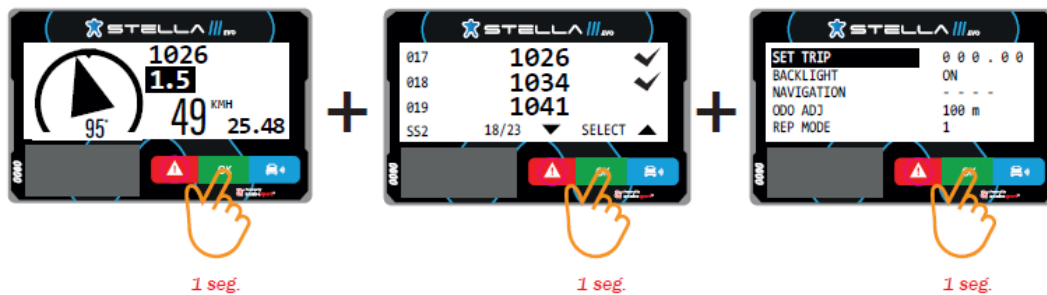
OK



REDEFINIR O ODÔMETRO PARA ZERO



OK



KIT DE INSTALAÇÃO MOTO/QUAD

IMPORTANT:

The Bike/Quad must be presented at scrutineering with the bracket, cabling and antennas mounted, ready to receive the STELLA 3

KIT COMPOSITION:

1. Bracket
2. Power Cable
3. Iridium antenna
4. RF antenna and clamping
5. RF wire conector
6. Sticker



BRACKET

Bracket must be installed on the handlebar or navigation panel; Stella 3 buttons **must be visible and accessible by the rider in case of emergency.**

It is mandatory to leave the cables with at least 15 cm of clearance for later connections.

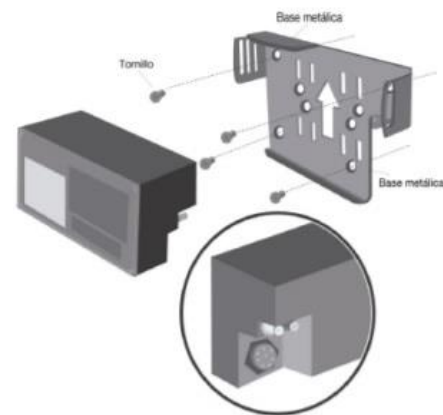
POWER CABLE

Connect **RED** wire to **+12v** and **GREY** wire to negative pole.

It must be connected directly to the battery (no breaker and no Contact on power)

We recommend installing a 3A fuse (not included)

Then, bring power connector close to bracket



ANTENNAS: Iridium and radio frequency

The antennas must be installed in front of the bike / quad

We recommend middle of the front fender, the top of the bubble or the head of instrumentation.

It is strongly advised to place plastic collars and tape to maintain the antennas. They must be installed clear of all metal or carbon fiber obstacles.



KIT DE INSTALAÇÃO SSV

IMPORTANT:

The Car/SSV must be presented at scrutineering with the bracket, cabling and antennas mounted, ready to receive the STELLA 3

KIT COMPOSITION:

1. Bracket
2. Power Cable
3. Iridium antenna
4. RF antenna and clamping
5. RF wire conector
6. Sticker



BRACKET

Bracket must be installed on the dashboard or panel; Stella 3 buttons **must be visible and accessible by the rider in case of emergency.**

It is mandatory to leave the cables with at least 15 cm of clearance for later connections.

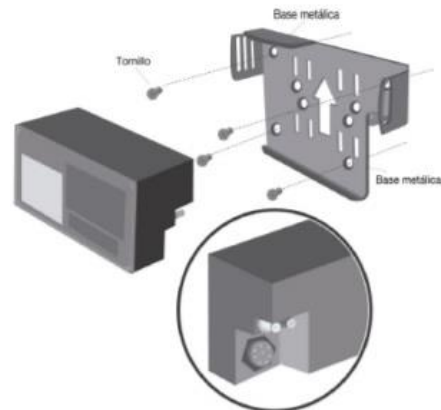
POWER CABLE

Connect **RED** wire to **+12v** and **GREY** wire to negative pole.

It must be connected directly to the battery (no breaker and no Contact on power)

We recommend installing a 3A fuse (not included)

Then, bring power connector close to bracket



ANTENNAS: Iridium and radio frequency

The antennas must be installed in vehicle roof

It is strongly advised to place plastic collars and tape to maintain the antennas. They must be installed clear of all metal or carbon fiber obstacles.





BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE - REGULAMENTO PARTICULAR

ANEXO XI – PLANO DE SEGURANÇA

EM ADITAMENTO