



Regulamento Challenge TT

1. ENQUADRAMENTO

1.1. A Federação de Motociclismo de Portugal (FMP) organiza em 2023 um novo Troféu de Todo Terreno designado “Challenge TT” onde são admitidos a participar todos os Motociclos, Quadriciclos e SSV desde que em conformidade com as normas impostas pelo Código da Estrada, o presente regulamento e seus anexos. É da responsabilidade dos pilotos o cumprimento destas normas.

1.2. O Challenge TT rege-se pelo presente Regulamento, pelo Código Desportivo da FMP e seus anexos, pelo Código de Conduta da FMP, o regulamento particular de cada prova e adota as normas técnicas do Regulamento do CNTT da FMP.

1.3. O Challenge TT engloba provas com formatos diferentes regidas pelo respetivo regulamento particular.

1.4. Tendo em conta as particularidades de cada prova e o facto de algumas delas pontuarem ainda para outras competições os pilotos deverão manifestar aos organizadores o seu interesse em pontuar para o Challenge TT antes da sua participação.

2. CALENDÁRIO DE PROVAS

2.1. As provas elegíveis e pontuáveis para efeitos do “Challenge TT”, em número total de 4 (quatro) para cada disciplina (Moto, Quad e SSV), são as seguintes:

1ª Prova (Moto e Quad):

12/02 X-Trophy Pinhal Novo

2ª Prova (Moto, Quad e SSV):

TBA

3ª Prova (Moto, Quad e SSV):

TBA

3ª Prova (SSV):

ACP 4 Horas TT Vila de Fronteira

4ª Prova (SSV, Moto e Quad):

ACP Monte Gordo

3. INSCRIÇÃO NAS PROVAS

3.1. A inscrição em cada uma das provas elegíveis e pontuáveis para o “Challenge TT” é da responsabilidade do Participante e deverá ser feita pelos interessados junto das entidades organizadoras das diferentes competições, nos prazos estipulados nos respetivos regulamentos particulares.

4. ATRIBUIÇÃO DE PONTOS e CLASSIFICAÇÃO DO “CHALLENGE TT”

4.1. A atribuição de pontos do “Challenge TT” decorre de uma leitura direta da classificação geral oficial de cada uma das provas elegíveis e pontuáveis para o “Challenge TT” convertendo a mesma de acordo com as regras aplicadas para a distribuição de pontos praticada pelo campeonato nacional.

Classificação 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 ≥15

Pontos 25 20 16 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

4.1.1 Nas 4 Horas TT Vila de Fronteira apenas poderá pontuar um piloto que deverá ser previamente escolhido.

4.2. O piloto que obtiver maior número de pontos na respetiva classificação final absoluta será declarado Vencedor do Troféu, da respetiva disciplina.