



Baja

LOULÉ

26 a 28 Maio 2023

Regulamento Particular Moto/ Quad / SSV

TELEFONE DE EMERGÊNCIA

963 778 554



tavira



www.bajaloule23.com

Aprovado pela FMP [XXX/XXXXX/2022](#)Publicado em: [XX/XX/2022](#)**Este regulamento está disponível nos sites da FMP e da Baja de Loulé 2023**www.bajaloule23.com e em SPORTITY-LOULE23**Art. 1 - ORGANIZAÇÃO**

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo da FIM, regulamentos da FMP para o todo terreno e seus anexos.

1.2 - Nome da Prova – Baja de Loulé 2023

1.2.1 - Elegibilidade - CAMPEONATO NACIONAL TODO O TERRENO OPEN.
- TAÇA YAMAHA YXZ 1000 R - SSV

Organizador

Clube	Clube Automóvel do Algarve			
Morada	Zona Industrial de Loulé - Lt. 11	N 37°07`48.44 O 8°02`10.44		
E-mail	geral.caa@gmail.com	Telefones	289 422 145	960 191 088 965 525 338

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube Automóvel do Algarve			
Morada	Zona Industrial de Loulé - Lt. 11	N 37°07`48.44 O 8°02`10.44		
E-mail	geral.caa@gmail.com	Telefones	289 422 145	960 191 088 965 525 338
Horário de funcionamento	das 15:00 às 18:00 horas			
Data/Hora de Encerramento	25 de Maio às 18:00 horas			

1.5 - Secretariado da Prova - COR

Local	Estádio Algarve, Parque das Cidades — Loulé (N 37°05`13.04 O 7°58`25.26)					
Dia da Semana	6ªFeira - 26 de Maio		Sábado – 27 de Maio		Domingo – 28 de Maio	
Horário	10:00	23:30	07:30	21:00	07:30	17:30
E-mail	geral.caa@gmail.com		Telefones	289 422 145	960 191 088 e 965 525 338	
	Quadro Oficial		APP SPORTITY – LOULE23			

1.6 - Comissão de Honra

Presidentes das	<i>Câmaras Municipais de Loulé, Faro, Alcoutim, Tavira e Almodôvar</i>
------------------------	--

1.7 - Comissão Organizadora

Nome	
José Manuel Afonso	Joaquim Macedo
Carlos Machado	Pedro Branco
Marta Afonso	João Pedro Afonso
Hernâni Vairinhos	José António Carvalheiro
Endereço: Zona Industrial de Loulé - Lt. 11 - Loulé	
Site: www.bajaloule23.com	

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	
Presidente do Júri	José Rita	
2º membro do Júri FMP	Diogo Rodrigues	
3º membro do Júri nomeado pelo CAAL	Daniel Matos	
Delegado Técnico FMP	José Gaspar Rodrigo Bento Luís Tomás Diogo Rodrigues	
Diretor de Prova	João Pedro Afonso	Lic. FIM - 16080
Diretores de Prova Adjuntos	Daniel Matos Nilton Iria	
Responsável de Segurança	Hernâni Vairinhos	
Comissário Técnico Chefe	João Pedro Afonso	Lic. FIM – 14813
Comissário Técnicos	Eduardo Rocha	
	Paulo Serra	
	Nilton Iria	
	Nuno Guerreiro	
Secretário da Prova	Marta Afonso	
Comissário do Ambiente	Pedro Afonso	Lic. FIM - 14976
Relações com os Concorrentes	Carlos Marques	
Coordenador de Cronometragem	Armindo Guerreiro	
Responsável pelos Resultados	ANUBE	
Responsável pela elaboração do C.I.	João Afonso	Lic. FIM - 16080
Responsável pela conferência do C.I.	José Manuel Afonso	
Responsável pela Comunicação Social	Pedro Branco	
Médico Chefe da Prova	David Lima Marques	CPOM-63461

1.9 - Identificação dos Controladores-Chefes e Controladores

Diretor de Prova	Colete Verde	Controladores-Chefes	Colete Azul
Comissário Técnico	Colete Preto	Controladores	Colete Laranja
Relações Concorrentes	Colete Vermelho- letras brancas	Equipa Médica	Colete Médico

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data	Boletim inscrição disponível em:
4ª feira	26 de Abril	www.bajaloule23.com

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data
2ª feira	15 de Maio

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data	Hora
4ª feira	17 de Maio	18:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
3ª feira	23 de Maio	14:00	Website da FMP
3ª feira	23 de Maio	14:00	Site da Baja: www.bajaloule23.com e SPORTITY – LOULE23

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data	Local
6ª feira	26 de Maio	Sala de imprensa -Estádio Algarve, Parque das Cidades – Loulé

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

(Placas / credenciais para entrada no Parque de Assistências)

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	26 de Maio	10:00	Secretariado - Estádio Algarve

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia da semana	Data	Estádio Algarve
6ª feira	26 de Maio	26 de Maio
CATEGORIA	Verificações administrativas e entrega caderno Itinerário do prologo no secretariado	Verificações técnicas- bancada nascente
SSV	14:00 >17:30 horas	15:00 >18:00horas
MOTOS	15:00>17:00 horas	15:30>17:30 horas
QUAD	17:00>17:30 horas	17:30 >18:00horas
Será publicado um horário detalhado para cada concorrente levantar a documentação, autocolantes da prova e realizar as verificações.		

IMPORTANTE: As verificações administrativas serão efetuadas de forma antecipada por via eletrónica. De forma a simplificar o processo os concorrentes deverão remeter via email para:

motos.caa@gmail.com ou quads.caa@gmail.com ou ssv1.caa@gmail.com cópia de todos os documentos pessoais e da viatura.

RECONHECIMENTO DO PRÓLOGO

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	26 de Maio	14:30 ⇔ 18:45 horas	Estádio Algarve

BRIEFING

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	26 de Maio	19:30 horas	Estádio Algarve

1ª REUNIÃO DO JÚRI

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	26 de Maio	20:00	Estádio Algarve

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	26 de Maio	21:00	Quadro Oficial Eletrónico – SPORTITY – LOULE23

PUBLICAÇÃO DA HORA DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	26 de Maio	21:00	Quadro Oficial Eletrónico – SPORTITY – LOULE23

HORA DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO

Dia da semana	Data	Categoria	Hora de saída Parque Partida	CH antes do Prólogo	Hora de Partida Prólogo
Sábado	27 de Maio	MOTOS	07:40 horas	07:55horas	08:00 horas
		QUAD	08:20 horas	08:35horas	08:40 horas
		SSV	08:35 horas	08:50 horas	08:55 horas

ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO 1ª ETAPA - SSV

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	27 de Maio	Na entrada Parque fechado após o prologo	Controle horário parque fechado

PUBLICAÇÃO DA ORDEM DE PARTIDA PARA A 1ª ETAPA, 1º S.S.

Dia da semana	Data	Categoria	Hora	Local
Sábado	27 de Maio	MOTOS	09:30 horas	Quadro Oficial Eletrónico – SPORTITY – LOULE23
		QUAD	10:00 horas	
		SSV	10:45 horas	

HORA DE PARTIDA PARA A 1ª ETAPA, 1º S.S.

Dia da semana	Data	Categoria	Hora de saída Parque Partida	CH antes do SS 1	Hora de Partida SS 1
Sábado	27 de Maio	MOTOS	-----	10:25horas	10:30 horas
		QUAD	-----	11:20horas	11:25 horas
		SSV	11:00 horas	12:15 horas	12:20 horas

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DA 1ª ETAPA, HORA E ORDEM DE PARTIDA PARA A 2ª ETAPA

Dia da semana	Data	Categoria	Hora	Local
Sábado	27 de Maio	MOTOS	20:00 horas	Quadro Oficial Eletrónico – SPORTITY – LOULE23
		QUAD	20:15 horas	
		SSV	20:30 horas	

HORA E ORDEM DE PARTIDA PARA A 2ª ETAPA

Dia da semana	Data	Categoria	Hora de saída Parque Partida	CH antes do SS 2	Hora de Partida SS 2
Domingo	28 de Maio	MOTOS	07:00 horas	08:00horas	08:05 horas
		QUAD	07:53 horas	08:53horas	08:58 horas
		SSV	08:10 horas	09:40 horas	09:45 horas

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Categoria	Hora	Local
Domingo	28 de Maio	MOTOS	14:30 horas	Quadro Oficial Eletrónico – SPORTITY – LOULE23
		QUAD	15:00 horas	
		SSV	16:00 horas	

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL OFICIAL

30 minutos após a publicação da classificação geral final provisória.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	28 de Maio	Após entrada em parque fechado	Estádio Algarve

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Categoria	Hora	Local
Domingo	28 de Maio	MOTOS	16:30 horas	Pódio – Estádio Algarve
		QUAD		
		SSV		

SALA DE IMPRENSA

Dia da semana	Data	Horário	Local
6ªfeira	26 de Maio	14:00 às 22:00	COR – Estádio Algarve
Sábado	27 de Maio	08:00 às 20:00	COR – Estádio Algarve
Domingo	28 de Maio	08:00 às 17:00	COR – Estádio Algarve

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 – Forma de inscrição – Aceder ao site www.bajaloule23.com ou à **APP SPORTITY – LOULE23** e preencher o formulário de inscrição, indicado para cada disciplina(Moto, Quad e SSV) e submeter online. Obrigatório anexar os seguintes documentos: Cartão Cidadão, carta condução, licença desportiva, documentos do veiculo, seguro do veiculo, documento de autorização do proprietário do veiculo se aplicável, licença de equipa se aplicável e comprovativo pagamento da inscrição.

3.2 – Consultar os valores de inscrição nos anexos M1, S1, Q1.

3.3 - A inscrição só é aceite mediante o pagamento por transferência bancária para o Clube Automóvel do Algarve: IBAN PT50 0018 0000 4037 4040 001 43 Banco Santander **com a menção clara no descritivo, do nome do piloto.**

3.4 - Data limite para inscrição: até 17 de Maio às 18 horas.

Art. 4 – PILOTOS ADMITIDOS

4.1 – De acordo com o artº 5 do RNTT 2023

4.2 – Pilotos de Nacionalidade não portuguesa, terão obrigatoriamente de apresentar a autorização específica de participação emitida pela Federação do seu País.

4.3 – Na categoria SSV os concorrentes podem participar a solo ou acompanhados, devendo mencionar no boletim de inscrição os dados do navegador quando aplicável.

4.4 – Pilotos admitidos e Licenças requeridas: de acordo com o artº 5 do RNTT 2023.

4.5- Classes:

- Promoção: exclusiva a Moto e Quad – (artº32.3 RCNTT) a sua elegibilidade é confirmada pela FMP
- Senhoras: (artº32.4 RCNTT)
- Juniores: Pilotos com menos de 25 anos a 1 de Janeiro 2023 (artº32.6 RCNTT)
- Veteranos: pilotos que a 1 de Janeiro 2023 tenham completado no mínimo 45 anos (artº32.5 RCNTT)
- Classe Hobby: Pilotos não federados (artº32.7 RCNTT)

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 14 do RCNTT2023

5.2 – Os pilotos são obrigados a comunicar e a efetuar a participação, ao Clube Automóvel do Algarve, todo e qualquer acidente que envolva terceiros, danos ou danificações em propriedades de terceiros. A não participação levará a uma comunicação à FMP que poderá agir disciplinarmente.

Art. 6 - PUBLICIDADE e NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória de acordo com o artº 8 do RCNTT2023

As placas de número que já incluem a publicidade obrigatória LOULÉ não podem ser recortadas e tem que obrigatoriamente ser afixadas na vertical.

- **Consultar os anexos M1, S1 e Q1.**

Art. 7 - QUADRO OFICIAL

O quadro oficial de afixação é digital com recurso à aplicação “SPORTITY”. Acessível a partir de qualquer aparelho com internet instalada. A aplicação esta disponível na playstore e appstore, com o código de acesso – LOULE23



The graphic is a promotional banner for the Sportity app. It features a purple and pink background with a white box containing the password 'LOULE23'. The Sportity logo is at the top left, and the text 'For direct event information please download the Sportity app and insert this password:' is centered above the password box. Below the password box, it says 'Sportity app is available in' followed by 'Available on the App Store' and 'Get it on Google play' logos. At the bottom, there are two QR codes and the website 'www.sportity.com'.

No site www.bajaloule23.com pode encontrar um segundo quadro oficial de afixação.

Art. 8 - VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

8.1 - Conforme Art. 24 do RNTT 2023

8.2 - As verificações administrativas serão efetuadas de forma antecipada por via eletrónica. De forma a simplificar o processo os concorrentes deverão preencher o formulário presente em www.bajaloule23.com com a cópia de todos os documentos pessoais e da viatura.

Art. 9 - SEGURANÇA

9.1 - É de colocação obrigatória e visível o autocolante com o número SOS da organização (963 778 554), com as medidas 6cmx6cm



9.2 - É obrigatório a todos os pilotos que abandonem o percurso da prova informar de imediato a organização.

9.3 - A organização não é responsável pela remoção ou reboque dos veículos avariados ou acidentados

9.4 - Limite de velocidade nos S.S.:

Quads - 130 km/h

SSV - 140km/h

Art. 10 - ASSISTÊNCIA - de acordo com o artº 13 do RCNTT 2023

10.1 - O Parque de Assistência Permanente funciona durante toda a Prova no Parque das Cidades, Estádio Algarve em Loulé

- Data e hora de abertura - 26 de Maio 10:00 horas
- Hora limite de entrada de camiões do tipo semirreboque - 13:00 horas
- Ainda que durante a noite na Zona de Assistência, esteja em permanência uma equipa de Vigilantes, o Clube automóvel do Algarve não se responsabiliza por estragos ou roubos de equipamentos.

10.2 - Zona de Assistências Remota (ZA) no início e fim de cada S.S., na pista de motocross da Cortelha. De acordo com o artº13.3 do RCNTT 2023.

- É permitido o reabastecimento, reparações e mudanças de pneus.
- É aconselhado a apenas realizar o estritamente necessário à circulação da viatura até ao parque de assistências permanente.

Sábado, 27 de Maio - Estádio Algarve

MOTOS e QUADS

- Parque Assistência nº1 - Antes do Prólogo: 15 minutos de ligação com passagem pelo parque assistência.
- Parque de Assistência nº2 - Imediatamente a seguir ao final do prólogo; incluindo na 1:40 horas de ligação para o SS1. Este tempo é indicativo, impreterível consultar a hora de apresentação no CH que antecede a partida para o 1º Sector Seletivo.
- Parque de Assistência nº3 - Após 1º Sector Seletivo (3:00horas)

SSV

- Parque Assistência nº1 - Antes do Prólogo 15 minutos de ligação com passagem pelo parque assistência.
- Parque de Assistência nº2 - Imediatamente a seguir ao final do prólogo; 01:00 hora.
- Parque de Assistência nº3 - Após 1º Sector Seletivo (3:00horas)

Domingo, 29 de Maio - Estádio Algarve

- Parque de Assistência nº4 - Antes do S.S.2 - incluído nos 60 minutos de ligação.

- Parque de Assistência nº 5 – No final da Prova incluído no tempo de ligação até ao parque fechado.

10.3 - Placas de Assistência – Cada concorrente receberá 1 placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência numerada e com a matrícula da viatura, que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR numerada da mesma forma e que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.

10.4 – A cada viatura participante está reservado e numerado um espaço de 6m X 6m (36m²) dentro do Parque de Assistência. Espaços de assistências diferentes a acrescentar ao atribuído pela inscrição, poderão ser disponibilizadas em módulos de 6X6 (36m²) mediante solicitação até ao dia 19 de Maio, mediante o pagamento de **100€ por cada módulo.**

Art. 11 - REABASTECIMENTO

11.1 - Conforme o Art.13 do RCNTT2023

11.2 – Os reabastecimentos estão autorizados:

- Na zona de reabastecimento nº1, Pista de Motocross Cortelha, antes do SS1 e SS2.
- Na zona de reabastecimento nº1, Pista de Motocross Cortelha, no final do SS1 e SS2
- Na zona de reabastecimento (GAZ)nº 2 Martim Longo ao kms ao km 85 do 1º e 2º sectores seletivos, não sendo permitido mais nenhum tipo de assistência.
- Na Bomba da BP, na povoação de Falfosa a 1.700 mts do Parque de Assistência (acesso interrompido durante o Prólogo)
- Na Bomba da **GALP**, Loulé EN 125-4, 1,700 mts na ligação para os SS1 e SS2.
- Na Bomba da Repsol na Cortelha nas proximidades da partida dos sectores seletivos.
- **O tempo gasto no reabastecimento está incluído nos tempos de ligação.**

11.3 – A falta do tapete ambiental (conforme art.4.1 do código ambiental da FIM), nas zonas de reabastecimento é penalizado em 1 minuto por infração.

11.4 – A ausência de pelo menos 1 extintor de 5 kg. Por equipa de reabastecimento é penalizado em 10 minutos por infração.

11.5 – Na zona de reabastecimento nº 2 a meio dos Sectores seletivos, os SSV devem permanecer imobilizados 1 minutos.

11.6 – Nas zonas de reabastecimento é permitido a entrega de: água, alimentos, óculos e luvas.

Art. 12 - DESCRIÇÃO

12.1- Detalhes da Prova

	CNTT	HOBY
Quilometragem do Prólogo	5,030km	5,030km
Quilometragem do 1º Sector Seletivo	163,470km	163,470km
Quilometragem do 2º Sector Seletivo	163,470km	163,470km
Quilometragem total da prova	488,160km	488,160km
Total de Km dos Sectores Seletivos	331,970km	331,970km
Número de Etapas	2	2
Número de Sectores Seletivos	2	2

12.2 - Localização do Km Padrão

Estrada Municipal anexo ao parque de Assistência

Ver anexo 2

Art. 13 -SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO GPS

13.1 - Equipamento de segurança e localização GPS/GSM STELLA III: Obrigatório consultar o anexo 4 do RCNTT2023.

13.2 - Instalação e manual de segurança do utilizador GPS/GSM STELLA III Obrigatória consultar o anexo 5 do RCNTT2023.

13.2 - O relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo sistema gps/gms/setlla, será disponibilizado ao Diretor de Prova, que terá de comunicar ao JURI, podendo este, aplicar as penalizações previstas no art.12.7 do CNTT. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

Art. 14 - DESENROLAR DA PROVA

14.1 - Prólogo - de acordo com o Art. 11.2 do CNTT 2023

Reconhecimento – A pé ou de bicicleta (elétrica é permitida) entre as 14:30 e as 18:45 horas do dia 26 Maio.

14.2 - Sectores Seletivos de acordo com artº 2 do RCNTT.

14.3 - Hora oficial durante toda a prova - Será a hora GPS Portuguesa (GMT+1)

14.4 Tempos entre controlos

MOTOS e QUADS			
Descrição	controlo	tempo	Observações
Prólogo e 1º SS			
Do Parque Fechado ao CH que antecede a Partida do Prólogo	CHP0>CHP1	00:15 h	
Da partida do Prólogo ao CH de que antecede a partida do Sector Seletivo na Cortelha	CHPr>CH1	Tempo médio 01:40 h	Neste tempo está considerado o tempo de assistência. Os concorrentes devem consultar no Sportity a sua hora de apresentação no CH que antecede a partida do S.S.
Do Stop do SS1 até ao CH do Parque de Assistência no Estádio Algarve.	CH1A>CH1B	01:00 h	
Da entrada no Parque de Assistência ao CH do Parque Fechado	CH1B>CH1C	03:00 h	Pode entrar por avanço
2ª Etapa			
Da partida parque fechado ao CH que antecede a partida do SS2	CH1D>CH2	01:00 h	
Do Stop do SS2 ao CH parque fechado no estádio Algarve	CH2A>CH2B	01:00 h	
Da entrada no parque assistência ao CH entrada Parque Fechado	CH2B>CH2C	00:20h	Pode entrar por avanço no CH

SSV			
Descrição	controlo	tempo	Obs.
Prólogo			
Do Parque Fechado ao CH que antecede a Partida do Prólogo	CHP0>CHP1	00:15 h	
Da partida do prólogo ao CH de entrada no parque fechado no estádio.	CHPr>CHP1A	01:00 h	Pode entrar por avanço no CH
1ª Etapa			
Da partida do parque fechado ao CH que antecede a partida do SS1	CH0>CH1	01:00 h	
Do Stop do SS1 até ao CH do parque de assistência, Estádio Algarve	CH1A>CH1B	01:00 h	
Da entrada no parque assistência ao parque fechado	CH1B>CH1C	03:00 h	Pode entrar por avanço no CH
2ª Etapa			
Da partida parque fechado ao CH que antecede a partida do SS2	CH1D>CH2	01:30 h	
Do Stop do SS2 ao CH parque de assistência no estádio Algarve	CH2A>CH2B	01:00 h	
Da entrada no parque assistência ao CH entrada Parque Fechado	CH2B>CH2C	00:20 h	Pode entrar por avanço no CH

14.6 – Tempos máximos para percorrer os sectores seletivos

Prólogo	15 minutos
1º Sector Seletivo	250 minutos
2º Sector Seletivo	250 minutos

14.7 – Itinerário oficial – Cortes e atalhos de acordo com o art. 12.7 RCNTT 2023.

14.8 – Controle de velocidade nas zonas ZCV; de acordo com o artº 12.5 do RCNTT 2023.

14.9 - Cedência de Passagem – de acordo com o artº 12.6 do RCNTT2023.

14.10 – Controlo de passagem – Não estão instalados controlos de passagem. O cumprimento do percurso é assegurado pelo sistema GPS.

14.11 – Interrupção do Sector Seletivo – Será estabelecida com base nos tempos recolhidos pelo sistema de GPS no último ponto onde todos os concorrentes passaram em condições normais de corrida.

14.12 – Na situação de interrupção do sector seletivo o Diretor de Prova poderá dar nova partida num ponto imediato em que estejam novamente reunidas as condições de igualdade para todos os concorrentes.

14.13 – Proibido o transporte de veículos em atrelados nos sectores ligação.

Art. 15 – PARTIDAS NOS SECTORES SELETIVOS

15.1

PRÓLOGO	
MOTOS, QUAD e SSV	todos os concorrentes de minuto a minuto
Intervalo entre a última moto e o 1º Quad	5 minutos
Intervalo entre o último quad e o 1º SSV	5 minutos
SS1 e SS2	
MOTOS	Primeiros 10 concorrentes de dois minutos em dois minutos
	Restantes concorrentes, minuto a minuto
Intervalo entre Motos e Quads	tempo mínimo 10 minutos
QUADS	Primeiros 5 concorrentes de dois minutos em dois minutos
	Restantes concorrentes de minuto a minuto
SS1 e SS 2	
INTERVALO ENTRE SSV e QUADS	tempo mínimo 20 minutos
SSV	Primeiros 15 concorrentes de dois em dois minutos
	Restantes concorrentes, minuto a minuto
O Júri poderá decidir por intervalos de partida diferentes do previsto, de acordo com os elementos e a informação disponibilizada pelo Diretor de Prova.	

15.2 – Pilotos desistentes em SS1

Qualquer piloto que tenha efetuado a sua verificação, mas que não tenha alinhado ou terminado o SS1, pode solicitar por escrito ao Diretor de Prova, para alinhar na 2ª etapa até 30 minutos antes da publicação da ordem de partida.

Nesta situação será atribuído uma penalização de acordo com artº 11.7. RNCTT 2023

Deverá colocar o seu veículo em Parque fechado nos 10 minutos que antecedem a partida do 1º concorrente da sua categoria.

A sua ordem de partida será sempre atrás do último concorrente da sua categoria. Por questões de segurança o Diretor de Prova poderá reposicioná-lo na ordem de partida no caso de ser piloto prioritário.

15.3 – A partida é recusada a todo o concorrente que se apresente 30 minutos após a sua hora ideal

Art. 16 – CARTAS DE CONTROLO

Carta de Controlo – conforme Art. 16 do CNTT2023

Art. 17 – VEICULOS ADMITIDOS

Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes definidos no Art. 32 do Reg. CNTT 2023

Motos absoluto – Classe TT1, TT2, TT3

Quad – Classe QUAD

SSV –Classes SSV, TT2 E STOCK

Art. 18 – SEGURANÇA DE PILOTOS E VEÍCULOS

Equipamento dos pilotos – o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Art.25 do RCNTT2023

Art. 19 –PROTESTOS, RECLAMAÇÕES E APELOS - conforme o art. 27 do CNTT 2022

19.1 – Protesto sobre veículos: conforme o art. 27.1 do CNTT 2023: Apresentada por escrito, dirigida ao Diretor de Prova, acompanhada de 500€ de caução, até 30 minutos após a publicação oficial da classificação.

19.2 – Reclamações sobre classificações: conforme o art. 27.2 do CNTT 2023: Apresentada por escrito, dirigida ao Diretor de Prova, acompanhada de 250€ de caução, até 30 minutos após a publicação oficial da classificação.

Art. 20 – CLASSIFICAÇÕES

As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 28 do CNTT 2023

Art. 21 – PRÉMIOS

21.1 Todos os concorrentes recebem uma placa de participação entregue nas verificações administrativas

21.2 - A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 regulamento

21.3 - A presença dos 3 primeiros classificados da geral e o vencedor da classe é obrigatória.

21.4 - A lista de prémios está mencionada nos anexos M1, Q1 e S1.

Art. 22 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

<p>Carlos Marques</p> <p>Telefone 917 810 753</p>	
Sexta-feira, 26 Maio	Verificações Documentais e Técnicas
Sábado, 27 Maio	Secretariado, Parque Fechado de Partida e Parque de Assistência Afixação da Classificação da 1ª Etapa e Hora de Partida para a 2ª Etapa.
Domingo, 28 Maio	Secretariado, Zona de Assistência e entrega de Prémios

O Relações com os Concorrentes permanecerá durante a maior parte do evento junto à direção da prova, no COR e o seu contacto deve ser preferencialmente por telefone. Estará igualmente nas partidas e chegadas das etapas.

Art. 23 – PARQUE FECHADO FINAL

23.1 Os veículos poderão ser retirados mediante autorização do Diretor de Prova 60 minutos após a entrada em parque fechado do último concorrente da mesma categoria.

Obrigatório solicitar o documento no secretariado para apresentação no parque fechado.

23.2 A segurança no parque fechado só é garantida até as 17 horas do dia 28 de Maio 2023.

Art. 24 - Itinerário

Anexo 1 - Itinerário		BAJA DE LOULÉ - 2023				Moto/Quad		
Prólogo		Sábado, 27 de Maio de 2023						
CH	Localização	Dist. S.S.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1º Mota	Média	
P0	Saida Parque Partida - Estádio Algarve					07:40		
Parque Assistências 1 - Estádio Algarve								
P1	CH - Prólogo		1,51	1,51	00:15	07:55	6,04	
Pr	Prólogo	5,03				08:00		
Totais		5,03	1,51	6,54				
1ª Etapa		Sábado, 27 de Maio de 2023						
CH	Localização	Dist. S.S.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1º Mota	Média	
Parque Assistências 2 - Estádio Algarve/Cortelha								
1	CH - S.S. 1		38,43	38,43		10:25	38,43	
S.S. 1	Partida Setor Seletivo 1 - Cortelha	163,47				10:30		
1A	STOP S.S. 1 - Cortelha		aproximadamente		02.30	13:00	65,388	
1B	CH entrada Parque Assistências 3		38,05	239,95	01:00	14:00	38,05	
Parque Assistências 3 - Estádio Algarve/Cortelha								
1C	CH saída P. Assit. / Entrada P. Fechado - Estádio Algarve		0,00	0,00		17:00		
Totais		163,47	76,48	239,95				
2ª Etapa		Domingo, 28 de Maio de 2023						
CH	Localização	Dist. S.S.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1º Mota	Média	
1D	Partida 2ª Etapa - Parque Fechado - Estádio Algarve					07:00		
Parque Assistências 4 - Estádio Algarve/Cortelha								
2	CH - S.S. 2		38,43	38,43	01:00	08:00	38,43	
S.S. 2	Partida Setor Seletivo 2 - Cortelha	163,47				08:05		
2A	STOP S.S. 2 - Cortelha		aproximadamente		02.30	10:35	65,388	
2B	CH entrada Parque Assistências 3		38,05	239,95	01:00	11:35	38,05	
Parque Assistências 5 - Estádio Algarve/Cortelha								
2C	CH saída P. Assit. / Entrada P. Fechado - Estádio Algarve		0,00	0,00		11:55		
Totais		163,47	76,48	239,95				
Totais da Baja Loulé 2023								
		SS	Ligações	Total				
Sábado, 27 de Maio								
	Prólogo	5,03	1,51	6,54				
	1º Setor Selétivo	163,47	76,48	239,95				
Domingo, 28 de Maio								
	2º Setor Selétivo	163,47	76,48	239,95				
Total		331,97	154,47	486,44				

Anexo 1 - Itinerário **BAJA DE LOULÉ - 2023**

SSV

Prólogo		Sábado, 27 de Maio de 2023					
CH	Localização	Dist. S.S.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1º SSV	Média
P0	Saida Parque Partida - Estádio Algarve					08:35	
	Parque Assistências 1 - Estádio Algarve						
P1	CH - Prólogo		1,51	1,51	00:15	08:50	6,04
Pr	Prólogo	5,03				08:55	
P1A	Entrada Parque Fechado - Estádio Algarve		1,72	6,75	01:00	09:55	6,75
	Totais	5,03	3,23	8,26			

1ª Etapa		Sábado, 27 de Maio de 2023					
CH	Localização	Dist. S.S.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1º SSV	Média
0	Saida Parque Fechado - Estádio Algarve					11:00	
	Parque Assistências 2 - Estádio Algarve/Cortelha						
1	CH - S.S. 1		38,43	38,43	01:00	12:00	38,43
S.S. 1	Partida Setor Seletivo 1 - Cortelh	163,47				12:05	
1A	STOP S.S. 1 - Cortelha		aproximadamente		02:30	14:35	65,388
1B	CH entrada Parque Assistências 3		38,05	239,95	01:00	15:35	38,05
	Parque Assistências 3 - Estádio Algarve/Cortelha				03:00		
1C	CH saida P. Assit. / Entrada P. Fechado - Estádio Algarve		0,00	0,00		18:35	
	Totais	163,47	76,48	239,95			

2ª Etapa		Domingo, 28 de Maio de 2023					
CH	Localização	Dist. S.S.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1º SSV	Média
1D	Partida 2ª Etapa - Parque Fechado - Estádio Algarve					08:10	
	Parque Assistências 4 - Estádio Algarve/Cortelha						
2	CH - S.S. 2		38,43	38,43	01:30	09:40	38,43
S.S. 2	Partida Setor Seletivo 2 - Cortelh	163,47				09:45	
2A	STOP S.S. 2 - Cortelha		aproximadamente		02:30	12:15	65,388
2B	CH entrada Parque Assistências 3		38,05	239,95	01:00	13:15	38,05
	Parque Assistências 5 - Estádio Algarve/Cortelha				00:20		
2C	CH saida P. Assit. / Entrada P. Fechado - Estádio Algarve		0,00	0,00		13:35	
	Totais	163,47	76,48	239,95			

Totais da Baja Loulé 2023			
	SS	Ligações	Total
Sábado, 27 de Maio			
Prólogo	5,03	3,23	8,26
1º Setor Selétivo	163,47	76,48	239,95
Domingo, 28 de Maio			
2º Setor Selétivo	163,47	76,48	239,95
Total	331,97	156,19	488,16

Art. 25 - Anexos

Os anexos seguintes fazem parte integrante deste regulamento:

Anexos: M1, Q1 e S 1.

Anexo: 1 - ZVC

Anexo: 2 - Km Padrão