

CAMPEONATO NACIONAL

TRIAL

2023



INSTITUTO PORTUGUÊS DO DESPORTO E JUVENTUDE, I.P.



OUTUBRO VALONGO

12:00H

NOVA DATA



116²³



VALONGO
FESTIVAL OFF ROAD

COORGANIZAÇÃO:

VaLongo
Serras do Porto
○○○○○○○○○○



**REGULAMENTO
TIRAL VALONGO
01 OUTUBRO 2023 12:00h**



5ª PROVA DO CAMPEONATO NACIONAL TRIAL 2023

REGULAMENTO PARTICULAR

Valongo – 1 de Outubro 2023



COORGANIZAÇÃO:

VaLongo
Serras do Porto
○○○○○○○○○○



01. CONTEXTUALIZAÇÃO

O Extreme Clube Lagares em coorganização com Câmara Municipal de Valongo vai promover a 3ª Prova do Campeonato Nacional de Trial e respetivos troféus, sob égide da Federação de Motociclismo de Portugal.

A prova será disputada de acordo com o código desportivo da Federação de Motociclismo de Portugal, juntamente com as regulamentações suplementares relevantes e quaisquer instruções finais aprovadas pelo júri.

A prova realizar-se-á no dia 1 de Outubro de 2023, em Valongo, Porto, com início às 12:00 horas e terá como inovação ser a primeira prova de Trial em Linha.

02. LOCALIZAÇÃO

<https://goo.gl/maps/oBhzCKh7C9wGxvW89>

03. ORGANIZAÇÃO

Extreme Clube Lagares - Câmara Municipal de Valongo

Morada Avª das Portela – Edifício da Junta

Código postal 4560-160 Lagares

NIF: 508773725

Contactos: 939535208

Email: extremelagares@gmail.com

04. SECRETARIADO

No dia da prova, no local da prova – Rua do Valado - Valongo

<https://goo.gl/maps/oBhzCKh7C9wGxvW89>

05. CLASSES

Serão 7 as classes admitidas:

- TR1-Elite
- TR2
- TR3
- TR4
- Iniciados
- Infantis
- Hobby.

Destas classes só TR1-Elite pontua para o Campeonato Nacional.

Todas as outras classes pontuam para os respetivos Troféus, exceto a classe Hobby (que não pontua para nenhum Troféu ou Campeonato), sendo, no entanto, atribuída uma pontuação da prova.

As classes Tr1-Elite, TR2, Tr3 e hobby percorrerão 2 voltas a um percurso de aproximadamente 17 kms com 9 zonas pontuáveis; a classe TR4 percorrerá apenas 1 volta de igual quilometragem e de com o mesmo número de zonas. Todas as classes terão um limite de 2 horas para a 1ª volta e mais 2 hora para percorrer a 2ª volta.

As classes Infantis e Iniciados percorrerão 3 voltas a um percurso de aproximadamente 1,5 kms de extensão com 5 zonas pontuáveis.

COORGANIZAÇÃO:

 Serras do Porto
VaLongo
 ○○○○○○○○○


Como novidade teremos uma competição extra, por equipa constituída por Piloto e Mochileiro cuja soma das pontuações de ambos determinará o vencedor. Esta competição visa apenas integrar e reconhecer o papel dos mochileiros no trial, pelo que não contará para nenhum Troféu ou Campeonato. Aconselhamos a batizarem a equipa para simplificação de identificação e pontuação.

O Mochileiro só pode ser da classe Hobby, não podendo portanto, ser federado.

O Mochileiro deverá inscrever-se na classe Hobby, fazendo menção do Piloto com que fará equipa.

Como muitos mochileiros dos pilotos das classes Infantis e Iniciados gostariam de participar no Trial em Linha, anteciparemos estas 2 classes para iniciarem às 12 horas com uma duração máxima de 1h30m, sendo 45 minutos para a primeira volta e 45 minutos para as restantes 2 voltas.

06. INSCRIÇÕES

As taxas de inscrição são:

- 35€ para a classe Hobby;
- 30€ para classe TR1-Elite, TR2, TR3, TR4,
- 20€ para os pilotos que competem pelo 1º ano;
- Inscrição gratuita para os pilotos Infantis e Iniciados.

As inscrições da classe Hobby devem ser feitas antecipadamente no site www.meliciasteam.com

07. VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

As verificações documentais e técnicas terão lugar no dia e no local da prova, entre as 10:30 e as 11:30 para as classes Infantis e Iniciados

As restantes classes terão as verificações documentais e técnicas entre as 11:30 e as 12:30

A Verificação Documental refere-se a um controlo da documentação oficial do piloto, a par da regularização da sua inscrição na prova. No caso dos pilotos federados é obrigatório apresentar licença desportiva.

A única autoridade responsável que pode permitir a participação de um piloto sem este apresentar a documentação exigida é o delegado da Federação de Motociclismo de Portugal presente na prova.

A Verificação Técnica – ação de controlo das motas inscritas – é indispensável para a participação. É obrigatório comparecer a mota e o piloto, apresentando este o seu capacete.

As motas a admitir à prova devem obedecer às especificações compreendidas no Regulamento Nacional de Trial Outdoor 2023 da Federação de Motociclismo de Portugal.

08. EQUIPAMENTOS DOS PILOTOS

O equipamento dos pilotos será de acordo com o art.º 12 do Regulamento Nacional de Trial Outdoor 2023.

09. PARTIDA

As partidas serão dadas de minuto a minuto, por ordem numérica crescente de classe. Excepcionalmente a ordem de saída será a seguinte: Infantis, Iniciados e quando estes

COORGANIZAÇÃO:

VaLongo
Serras do Porto



terminarem será a vez de TR1-Elite, TR2, TR3, TR4, Hobby, Nas equipas sairão no mesmo minuto piloto e mochileiro.

10. PERCURSO

O percurso consistirá em 3 voltas para os Infantis e Iniciados, 2 voltas para para TR1-Elite, TR2 e TR3 com 9 Secções Controladas (Zonas) ao longo de aproximadamente 17 kms; as classes Infantis e Iniciados farão 3 voltas cada uma com 5 Secções Controladas com um percurso de aproximadamente 1.5 km. O tempo limite para cada uma das Secções Controladas (zonas) será de 1:30seg.

O reabastecimento só poderá ser feito na zona de Abastecimento junto ao padock e é absolutamente proibido transportar gasolina durante a prova em recipientes que não o depósito da moto. Esta situação levará à desclassificação do piloto.

11. AVALIAÇÃO DO DESEMPENHO

A avaliação de desempenho será feita de acordo com os art.º 14, 16, 17 e 18 do Regulamento Nacional de Trial Outdoor 2023.

A avaliação do desempenho das equipas será de acordo com a classe em que piloto e mochileiro se encontrem inscritos. Por exemplo: um piloto da classe TR1-Elite fará as zonas Vermelhas e o seu mochileiro se for Hobby fará as zonas Amarelas.

12. PRÉMIOS

Serão entregues troféus aos três primeiros classificados de cada classe, assim como aos três primeiros das equipas piloto/mochileiro

13. CERIMÓNIA DE ENTREGA DE PRÉMIOS

Terá lugar após afixação das classificações definitivas.

É obrigatória a comparência dos três primeiros classificados de cada classe na cerimónia de pódio, sendo a ausência não justificada ser punida com penalização.

14. RECLAMAÇÕES

Até trinta minutos após a publicação dos resultados provisórios, o piloto pode apresentar uma reclamação sobre a classificação, por escrito e dirigida ao Diretor de Prova.

15. OFICIAIS DE PROVA

01	Presidente de Júri:	Manuel Vieira
02	Diretor de Prova:	Nuno Feliz
03	Médico de Prova:	Dr Diogo Oliveira
04	Comissário Técnico:	Diogo Leitão
05	Chefe dos Comissários Desportivos:	
06	Secretariado FMP:	Cristina Vieira
07	Secretariado Moto Clube (inscrições)	Nuno Coelho

COORGANIZAÇÃO:

VaLongo
 Serras do Porto
