



**CROSSÓDROMO
INTERNACIONAL
DAS LAJES**
FERNÃO JOANES

**Regulamento Particular - Fernão Joanes
Campeonato Nacional de Supercross 2023**

SX2 | SX1 | SX Elite | SX85 | SX65

15/07/2023

CROSSÓDROMO INTERNACIONAL DAS LAJES – FERNÃO JOANES



**CAMPEONATO NACIONAL ELITE: PONTUÁVEL PARA AS CLASSES DE:
MX ELITE/ MX2 / MX1 / MX2 JUNIORES / MX2T**

Acessos:

- Autoestradas (saída) A23: Saída 33 em direção a Belmonte/Manteigas
 - Autoestradas (saída): A25: Saída 28 em direção a Açores/Sobral da Serra/Porto da Carne
- Organização: ASSOCIAÇÃO CULTURAL E RECREATIVA DE FERNÃO JOANES

1. Circuito

Nome: Crossódromo Internacional das Lajes – Pista de Supercross
Perímetro: 512 metros
Largura mínima: 7 metros

2. Organizador

Clube: Associação Cultural e Recreativa de Fernão Joanes

Morada: Rua do Espírito Santo, Nº 3
Localidade: Fernão Joanes Código Postal: 6300-105 Fernão Joanes
Tlm: 96 25 99 75 55 (Carlos Cruz)
Fax: 271 591 754
Email: acrfernaojoanes@gmail.com

Secretariado da Manifestação
Morada: Rua do Espírito Santo, Nº 3
6300-105 Fernão Joanes
Tlm: 96 25 99 755 (Carlos Cruz)
Tlm: 96 38 44 770 (Geral)

3. Cargos Oficiais:

Presidente de Júri----- Hugo Santos
Diretor de Prova ----- Pedro Barros
Diretor de Prova FMP – Ricardo Lopes
Delegado FMP – Miguel Patarrão
Comissário Técnico----- João Silva
Comissário Técnico----- José Modesto
Médico de prova-----Dr. José Valbom
Comissário Paddock-----Luís Santos
Chefe Comissário de Pista-----Marco Santos
Comissário Parque-----Nelson Vendeiro
Socorro de Prova-----Bombeiros voluntários
Coordenador de socorro médico---BV Guarda
Cronometragem-----Nuno Monteiro
Secretário de Prova----- Carlos Cruz
Secretário Adjunto----- António Bico



4. INSCRIÇÕES:

Todos os pilotos detentores de uma Licença Desportiva emitida pela FMP ou por outra Federação reconhecida pela F.I.M. são autorizados a participar nas manifestações desta entidade federativa.

São participantes numa manifestação:

O condutor ou piloto, que é a pessoa que conduz o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

O concorrente, que é a pessoa física ou moral que inscreve o piloto e o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

Os pilotos serão responsáveis pelas suas assistências e pelo comportamento das pessoas que as integram. (No caso das Classes Infantis e Iniciados serão os Pais intrinsecamente os responsáveis). As atitudes anti-desportivas ou de falta de respeito à ordem vigente durante uma prova das pessoas que integram uma assistência poderão vir a ser reflectidas em sanções a aplicar ao piloto. Estas sanções poderão ser do tipo exclusão da prova (decididas pelo Júri da Prova), quer passíveis de processo disciplinar no âmbito do Código de Disciplina da FMP.

Todo o piloto, mecânico, assistente ou membro de equipa que discuta, reclame ou critique em termos extra-desportivos ofendendo o clube organizador, os seus elementos ou a entidade federativa serão alvo de sanções disciplinares promovidas pelo Júri da Prova e deliberadas pela Comissão de Motocross e que terão a forma de repreensão por escrito e/ou suspensão de provas.

Qualquer participante que também integre a organização, direcção ou promoção da corrida, ou qualquer órgão da FMP, não poderá deliberar nem participar na decisão de qualquer reclamação, apelo ou recurso relativo à corrida em que participa.

5. ENTRADAS:

Serão atribuídos os seguintes “passes” a todos os pilotos com inscrição válida para as prova do Campeonatos Nacionais de SX:

- 3 (três) passes para: Piloto, Mecânico e Assistente (SX2/SX).
- 4 (quatro) passes para: Piloto, Mecânico e 2 Assistentes (SX85/SX65).
- 5 (cinco) passes para: Equipa credenciada com Licença de Concorrente/FNM, sendo 1 para o Team Manager (equivalente a mecânico), 1 para Piloto, 1 para Mecânico e 2 para convidados da respectiva Equipa/Concorrente.

Nota: Pilotos adicionais inscritos em equipa credenciada terão direito a 5 passes:

- 1 Piloto
- 1 Mecânico
- 3 assistentes ou convidados

A organização pode atribuir em complemento pulseiras ou outras credenciais.

NOTA: Estes “passes” poderão ser do tipo pulseira ou credencial onde deverá constar sempre o número do piloto e classe a que pertence, possibilitando assim a sua rápida identificação. Todos os Pilotos ou Equipas que queiram obter mais passes, poderão fazê-lo nos Secretariados desta Organização, contra o valor do custo do bilhete de ingresso no evento ou menos.



Segundo recomendação da FMP o valor cobrado será de 50% do valor do ingresso de entrada para o evento. Os detentores de licença Desportiva FMP de qualquer modalidade, Oficiais de Prova e demais Cargos Oficiais identificados por um cartão emitido pela FMP, e desde que emitidos no ano em curso poderão contactar a organização para que lhe seja facultado o acesso ao interior do recinto.

6. HORÁRIO

Atenção: Todas motos deverão dar entrada no Pré-Grelha até 10 minutos antes de cada manga. Após o pré-parque se encontrar encerrado dar-se-á início à volta de reconhecimento antes da partida para a respetiva corrida (manga).

Controle Final: Imediatamente após o final da última Manga de cada classe as motos dos três primeiros devem dar entrada no Parque Fechado (durante os 30 minutos seguintes à chegada do vencedor).

Nota: os Horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 minutos para menos ou mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas.

Sábado 15 de Julho de 2023

15h00 - 16h45	Verificações técnicas e administrativas
17h00	Treinos Livres SX2 (10min)
17h15	Treinos Livres SX1 (10min)
17h30	Treinos Livres SX65 (8min)
17h45	Treinos Livres SX85 (8min)
18h00	Treinos Cronometrados SX2 (10min)
18h05	Treinos Cronometrados SX1 (10min)
18h20	Treinos Cronometrados SX65 (8min)
18h30	Treinos Cronometrados SX85 (8min)



21h00 - 21h15	Final SX2 (10min +2V)
21h20 - 21h35	Final SX1 (10min +2V)
21h45 - 21h53	1ª manga SX65 (6m + 2V)
22h00 - 22h08	1ª manga SX85 (6m + 2V)
22h10 - 22h30	Head-To-Head
22h50 - 22h57	Repescagem (5min +2V)
23h00 - 23h10	Pedicross (Público)
23h15 - 23h22	2ª manga SX65 (6m + 2V)
23h25 - 23h32	2ª manga SX85 (6m + 2V)
00h00 - 00h19	Final SX Elite (15min +2V)

7. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

- No ato das verificações administrativas e técnicas será obrigatória a presença do piloto dentro do horário estabelecido neste regulamento particular.
- O piloto que chegar atrasado às verificações terá uma multa no valor de 25.00€ e partirá na última posição da grelha. Não serão tolerados atrasos superiores a 15 minutos.

8. ZONA DE ASSISTÊNCIA

- Só o assistente e o mecânico, identificados com o número e a cor da pulseira do piloto que está em prova, é que terão acesso à Zona de Assistência. Não é permitida a permanência nesta zona a assistentes de pilotos que não se encontrem em competição.
- Cada assistente e mecânico terá o número do piloto na sua pulseira. Se houver mecânicos que prestem assistência a mais do que um piloto, terão de usar uma pulseira por cada piloto.

9. ACESSO AO PARQUE DE PILOTOS

- O acesso ao Parque de Pilotos só será permitido à viatura de transporte da moto/s.
- Cada piloto terá direito a 1 lugar.
- Todas as restantes viaturas pertencentes à equipa ou assistentes devem ficar estacionadas no parque indicado para o efeito.



10. SEGURO

- A Organização, através da FMP, fez um seguro de responsabilidade civil para esta prova, que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o código desportivo da FMP e a lei portuguesa em vigor.

Os capitais seguros de responsabilidade civil são os seguintes:

€ 40.000,00 por acidente, para danos corporais € 6.070.000,00 por lesado

€ 8.000.000,00 por acidente, para danos materiais € 1.220.000,00 por lesado

- A Organização declina qualquer responsabilidade pelos danos causados nas máquinas, acessórios ou outros materiais causados por acidente, fogo ou catástrofes naturais.

11. RECLAMAÇÕES

- Toda a reclamação contra um participante, concorrente ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor da Corrida num prazo de 30 minutos, contados a partir da publicação dos resultados. Poder-se-á apelar de uma decisão do júri da Prova à Direção da FMP.

- Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada da caução de 250,00€ para reclamações sobre elementos mecânicos ou 250€ sobre classificações, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

12. PARTICIPANTES

São admitidos os pilotos com as Licenças Desportivas FMP Motocross, Geral, ou Licenças FIM Europa e FIM, conforme o regulamentado pela FMP.

13. PRÉMIOS

Manga Final Classe SX Elite

1º	500€	10º	120€
2º	400€	11º	110€
3º	350€	12º	90€
4º	300€	13º	80€
5º	250€	14º	70€
6º	200€	15º	60€
7º	150€	16º	50€
8º	140€	17º	50€
9º	130€	18º	50€

Manga Final SX1 e Manga Final SX2

1º	250€	10º	50€
2º	150€	11º	--
3º	140€	12º	--
4º	120€	13º	--
5º	100€	14º	--
6º	90€	15º	--
7º	80€	16º	--
8º	70€	17º	--
9º	60€	18º	--

Head-To-Head

1º	150€
2º	120€
3º	100€



14. COMPETIÇÃO

- A Competição é organizada de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross 2023 sempre que aplicável e o presente regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

15. INTERPRETAÇÕES

- A interpretação deste regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da Prova,
- Em casos omissos, ou em caso de contestação, servirá o Regulamento do CNSX 2019 e reserva-se ao Júri da Prova a resolução de eventuais casos omissos.

16. REGULAMENTO PARTICULAR

O presente Regulamento foi examinado e aprovado pela FMP na pessoa de:

___Hugo Santos_____

Em Lisboa, 06 de Julho de 2023.

Fernão Joanes, 06 de Julho de 2023

O Diretor de Prova