



REGULAMENTO PARTICULAR

Campeonato Nacional de
Mini Enduro 2023

Campeonato Nacional de
Enduro Sprint 2023

23 e 24 de setembro de 2023



ÍNDICE

1.	DESCRIÇÃO DA PROVA	3
2.	PROGRAMA.....	4
3.	CLASSES.....	4
3.1.	MINI ENDURO E PROMO SENHORAS	4
3.2.	CLÁSSICAS	5
3.3.	ENDURO SPRINT.....	5
4.	INSCRIÇÕES	6
5.	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS	6
6.	ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PLACAS DE NÚMEROS	7
7.	DESENROLAR DE PROVA	7
8.	PENALIZAÇÕES	8
9.	CLASSIFICAÇÃO	9
10.	ENTREGA DE PRÉMIOS	9
11.	DISPOSIÇÕES LEGAIS	9
12.	SEGURO	9
13.	CRONOMETRAGEM E PROCESSAMENTO DE RESULTADOS	9
14.	CASOS OMISSOS	9
15.	CONSIDERAÇÕES FINAIS	9
15.1.	OFICIAIS DE PROVA	10
16.	CONTACTOS	10
17.	MAPA DE LOCALIZAÇÕES	10



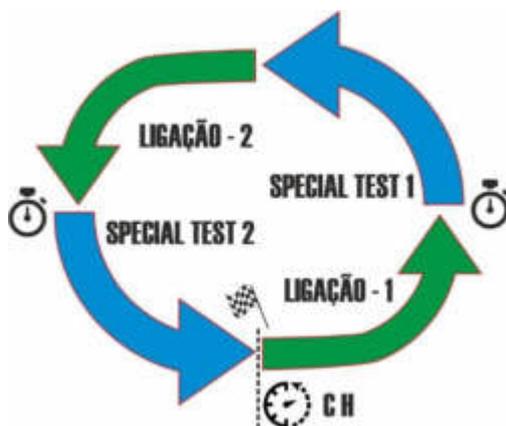
Regulamento

1. DESCRIÇÃO DA PROVA

Esta será a **1ª edição do Campeonato Nacional de Mini Enduro e a 2ª edição do Campeonato de ENDURO SPRINT DE PENACOVA**, a realizar-se a 23 e 24 de setembro respetivamente sobre a organização da ACRR Agrêlo, sob a égide da **Federação de Motociclismo de Portugal**. Em termos de localização, esta prova estará sediada no Circuito TT da Atalhada, sita na Serra da Atalhada (Coordenadas GPS: **40.25325, - 8.22402**), no concelho de Penacova. Nesse local concentrar-se-ão o Paddock, as verificações documentais, técnicas, a Zona de Assistência (ZA) e uma das especiais cronometradas.

O Mini Enduro terá um percurso, típico de enduro, com aproximadamente 22 km, podendo conter obstáculos naturais ou artificiais.

O Enduro Sprint, será efetuado na modalidade Open Course, contendo duas secções de ligação e duas especiais cronometradas, conforme descrito no Ponto 3 do Regulamento Geral de Sprint Enduro (RGSPE) 2023.



O vencedor da prova será o piloto, que cumprindo cada volta dentro do tempo regulamentar, tenha menor tempo realizado no conjunto das Especiais Cronometradas. A estes tempos haverá a acrescentar, se necessário, outras penalizações.

Todos os pilotos terão de cumprir integralmente todo percurso definido, sob pena de desclassificação caso tal não aconteça.

O controlo da corrida e classificações ficará a cargo da equipa de cronometragem, acompanhada pelo Júri de prova.



2. PROGRAMA

15 DE AGOSTO	08h00	Abertura das inscrições	
21 DE SETEMBRO	23h59	Limite para inscrições e pagamento por transferência	
23 DE SETEMBRO	10h00	Abertura do Secretariado	MINI ENDURO E CLÁSSICAS
	12h00	Fecho do Secretariado	
	12h30	Briefing aos Pilotos	
	13h00	Partida para as Especiais (Special Test 1 e 2)	
	18h00	Entrega de Prémios	
	18h30	Verificação Administrativa e Técnica facultativa	
24 DE SETEMBRO	08h00	Abertura do Secretariado	ENDURO SPRINT
	09h30	Fecho do Secretariado	
	10h00	Briefing aos Pilotos	
	10h30	Partida para as Especiais (Special Test 1 e 2)	
	17h30	Entrega de Prémios	

3. CLASSES

3.1. MINI ENDURO E PROMO SENHORAS

CLASSE	DEFINIÇÃO
Infantis	2T até 65cc 4T até 110cc Idade entre 8 e 12 anos
Juvenis	2T até 85cc 4T até 150cc Idade entre 11 e 14 anos
Juniores	2T até 150cc Idades entre 13 e 16 anos
Promo Senhoras	Cilindrada livre



- Serem portadores de uma Licença Geral Mini, válida para o ano 2023 (permite a prática de Enduro, Velocidade e MX/SX, com seguro de acidentes pessoais anual, e tem um custo de 160,00€.
- Utilizarem motociclos de Enduro ou MX, com características idênticas aos modelos originais e inseridos nas Classes descritas acima.

3.2. CLÁSSICAS

CLASSE	DEFINIÇÃO
0	50cc até 1992
1	Até 1980 inclusive
2	De 1981 até 1986
3	De 1987 até 1992
4	4T até 1996

Poderão participar pilotos que reúnam as seguintes condições:

- Serem portadores de uma Licença Enduro Geral, válida para o ano 2023;
- Idade compreendida entre 35 e 70 anos.
- Utilizarem motociclos com características idênticas aos modelos originais e inseridos nas Classes descritas acima.

3.3. ENDURO SPRINT

Nesta prova, serão admitidos todos os motociclos de Enduro ou MX (poderão ser MX mas com look Enduro – Farol e rabeta stop), distribuídos da seguinte forma pelas respetivas classes, de acordo com o **Ponto 4** do *Regulamento Geral de Sprint Enduro (RGSPE) 2023*:

- **ELITE** (Pilotos Federados);
- **VERDES 1** (Pilotos Federados);
- **VERDES 2** (Pilotos Federados);
- **VETERANOS** (Pilotos Federados / + 40 anos);
- **SUPER VETERANOS** (Pilotos Federados / + 49 anos);

- **FEMININA** (Pilotos Federados / Sexo feminino);
- **PROMOÇÃO** (Pilotos Federados);
- **HOBBY** (Pilotos não Federados);



4. INSCRIÇÕES

As inscrições deverão ser efetuadas através do site: <http://provas.ttcronometragens.com/>

O valor da inscrição será o seguinte:

- PILOTOS FEDERADOS – 50€
- SENHORAS – 40€
- PILOTOS NÃO FEDERADOS – 60€
- MINI ENDURO – 40€
- CLÁSSICAS – 40€

A inscrição só será considerada válida após o seu pagamento. Este deverá ser efetuado por transferência bancária, até **21 de setembro de 2023**, para a seguinte conta:

IBAN: PT50 0035 0796 0000 1680 2303 2

O comprovativo de transferência deverá ser enviado para o seguinte endereço eletrónico: a.c.r.r.agrelo@gmail.com

- **NOTA 1:** As inscrições só serão válidas após o envio do comprovativo.
- **NOTA 2:** Inscrições limitadas a 200 participantes.

5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

As verificações administrativas e técnicas serão efetuadas no edifício existente no complexo do circuito TT da Atalhada, conforme mapa de localização anexo, e decorrerão de acordo com o Ponto 13 do *RGSpe 2023*.

- **Horários de Verificação Mini-Enduro (dia 23 de setembro):**
Classe MINIS / PROMO / CLASSICAS – 10:00h às 12:00h
- **Horários de Verificações por classe (dia 24 de setembro):**
Classe Elite e Senhoras – 8h00 às 8h15
Classe Verdes – 8h15 às 8h35
Classe Veteranos – 8h35 às 8h50
Classe Super Veteranos – 8h50 às 9h05
Classe Promoção – 9h05 às 9h30
Classe Hobby – 9h30 às 9h55
- **NOTA:** Haverá verificações facultativas no dia 23 de setembro a partir das 18h00.

Cada motociclo deverá estar munido de todos os dispositivos característicos de uma moto de enduro (farol dianteiro e traseiro, mesmo sem funcionar).

Será obrigatório a apresentação de um capacete homologado.

Nas verificações administrativas o piloto terá de apresentar, devidamente atualizados, os seguintes documentos:



- Identificação - Bilhete de Identidade/Cartão do Cidadão;
- Licença Desportiva da **F.M.P.** (quando aplicável);
- Termo de Responsabilidade (Pilotos sem licença desportiva);

O briefing com os pilotos será também realizado no local da prova, à hora estabelecida no **Ponto 2** deste *Regulamento Particular (RP)*.

A participação do piloto apenas será permitida após preenchimento e assinatura da ficha de inscrição e do termo de responsabilidade (quando aplicável) e após verificação técnica da sua moto.

6. ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PLACAS DE NÚMEROS

A numeração e as placas de número terão de estar de acordo com o **Ponto 10 e 11** respetivamente, do *RGSpe 2023*.

A numeração atribuída aos pilotos da Classe HOBBY será efetuada primariamente por ordem de data e hora da transferência bancária e seguidamente por ordem de inscrição.

A numeração atribuída aos pilotos da Classe HOBBY irá definir a sua ordem de partida. A colocação da numeração da prova, na moto, é obrigatória.

7. DESENNOLAR DE PROVA

A prova desenrolar-se-á conforme descrito no **Ponto 3** do *RGSpe 2023*.

- **Partida**
Os pilotos partirão dentro do seu minuto de partida, para a primeira ligação agrupados dois a dois ou três a três, com um espaçamento de 1 minuto entre cada grupo.
Chegados à especial cronometrada, estes partirão pela sua ordem de chegada com um intervalo mínimo de 20/30 segundos entre cada piloto.
Os pilotos deverão sempre respeitar a ordem de chegada às especiais cronometradas.
- **Percurso**
O percurso será constituído por duas ligações e duas especiais cronometradas, totalizando aproximadamente 22 km.
O número de voltas a cumprir por cada piloto dependerá da sua classe, conforme descrito na tabela seguinte:

CLASSE	VOLTAS COMPLETAS
JUNIORES/JUVENIS	4 voltas
INFANTIS/PROMO	4 voltas
CLÁSSICAS	3 voltas

CLASSE	VOLTAS COMPLETAS
ELITE	5 voltas
VERDES 1 E 2	4 voltas
VETERANOS	4 voltas
SUPER VETERANOS	4 voltas
SENHORAS	4 voltas
PROMOÇÃO	4 voltas



HOBBY	3 voltas
-------	----------

- **NOTA:** A primeira volta não será cronometrada, à exceção da classe ELITE, todas as restantes classes a primeira volta será de reconhecimento.

- **Controlos de Passagem**

Existirão três pontos de Controlo de Passagem (CP) ao longo do percurso. A não passagem num destes pontos implica a desclassificação do piloto.

Não existirá qualquer Carta de Controlo para os pilotos, apenas os registos da organização.

Os pilotos não têm de parar nos CP.

Em caso de desistência, o Piloto deve avisar a organização da sua decisão com a maior brevidade possível.

- **Zona de Assistências (ZA)**

Esta zona estará delimitada e destina-se exclusivamente à prestação de assistência às motos e ao seu reabastecimento.

A assistência durante a prova terá de se efetuar de acordo com os **Pontos 14 e 15** do RGSPE 2023.

- **Final de Prova**

Após terminar a prova, os três primeiros classificados de cada classe deverão colocar as respetivas motos em parque fechado.

8. PENALIZAÇÕES

As penalizações serão essencialmente traduzidas em tempo a adicionar ao tempo realizado pelo piloto no conjunto das especiais cronometradas, ou desclassificação.

Entende-se por tempo da volta completa o tempo gasto na realização de ambas as ligações, ambas as especiais cronometradas e o tempo gasto na Zona de Assistência.

Só existirá um único controlo horário, o de início de cada volta completa.

Não cumprindo este tempo máximo estabelecido, o piloto penalizará os minutos que se atrase, sendo adicionados, pelo próprio, na entrada da volta seguinte.

Os tempos máximos por volta para a Classe serão afixados no secretariado da prova.

A **penalização máxima** que um piloto poderá acumular é de **30 minutos**, após este tempo será desclassificado.

Ficam abaixo já tipificadas algumas situações passíveis de penalização:

- Excesso de velocidade na **ZA** - Penalização de 2 min;
- Abastecimento fora da **ZA** – Desclassificação;
- Assistência à moto por terceiros fora da **ZA** – Desclassificação;
- Abastecimento com o motor em funcionamento – Desclassificação;
- Falha de pelo menos um **CP** – Desclassificação;
- Não cumprimento da totalidade do percurso (atalhar) – Desclassificação;

A definição das penalizações cabe exclusivamente aos oficiais e ao diretor de prova que em conjunto com o Júri de Prova decidirão.

Estas decisões são passíveis de recurso de acordo com o **Ponto 23** do RGSPE 2023.

ACRR Agrêlo | Agrêlo TT

Rua do Outeiro nº 5-A, 3360-051, FIGUEIRA LORVAO PENACOVA

Telem: 912 198 168

a.c.r.r.agrelo@gmail.com



9. CLASSIFICAÇÃO

A classificação final será apenas individual por classe, não havendo classificação geral.

O piloto vencedor da classe será aquele que, realizando a totalidade do percurso, obtenha o menor tempo no conjunto das especiais cronometradas, somando as eventuais penalizações.

A atribuição de pontos para esta prova será de acordo com o **Ponto 6** do *RGSPE 2023*.

10. ENTREGA DE PRÉMIOS

Serão entregues troféus aos 3 primeiros classificados de cada uma das classes.

A entrega dos mesmos terá lugar na zona do Paddock no horário estipulado no **Ponto 2** deste regulamento.

11. DISPOSIÇÕES LEGAIS

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular a competição.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito ao Regulamento Geral de Sprint Enduro 2023, a este Regulamento Particular, bem como ao Código Desportivo da F.M.P.

12. SEGURO

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exatos termos do seguro subscrito pela FMP, no valor de 8.000.000,00€, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. Artº 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto).

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído.

O ACRR Agrêlo, bem como a Comissão Organizadora declina toda a responsabilidade pelos acidentes que possam acontecer durante a realização da prova.

13. CRONOMETRAGEM E PROCESSAMENTO DE RESULTADOS

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da **TT CRONOMETRAGENS**.

14. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos não presente neste Regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão tratados pela direção de prova.

15. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A organização faz saber que não se responsabilizará por qualquer tipo de acidente ocorrido durante o dia da prova que envolva pilotos, pessoal das assistências ou público em geral.

A organização pode alterar o regulamento sempre que entender necessário, mediante aprovação da FMP.



15.1. OFICIAIS DE PROVA

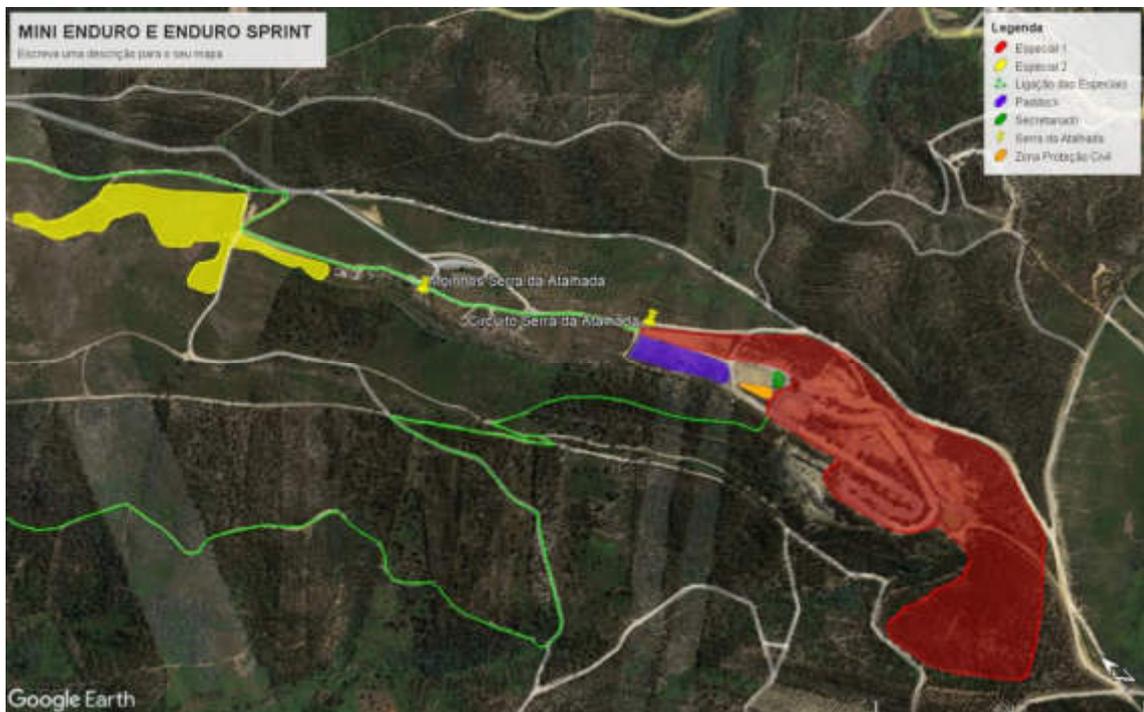
PRESIDENTE DE JÚRI FMP	Pedro Mariano
2º ELEMENTO DE JÚRI	David Brito
DIRECTOR DE PROVA	Rui Rodrigues
SECRETÁRIA DA PROVA	Alda Cação
RELAÇÕES C/ CONCORRENTES	José Pereira
CRONOMETRAGEM	TT Cronometragem
MÉDICOS DA PROVA	A definir

16. CONTACTOS

Para mais informações e/ou esclarecimentos, por favor utilize os contactos:

ACRR Agrêlo | Agrêlo TT
Rua do Outeiro nº 5-A, 3360-051, FIGUEIRA LORVAO PENACOVA
Telem: 912 198 168
a.c.r.r.agrelo@gmail.com

17. MAPA DE LOCALIZAÇÕES



ACRR Agrêlo | Agrêlo TT
Rua do Outeiro nº 5-A, 3360-051, FIGUEIRA LORVAO PENACOVA
Telem: 912 198 168
a.c.r.r.agrelo@gmail.com