



Regulamento Particular - Aditamento Nº. 03

3ª Prova – Torres Vedras – 17 de Setembro de 2023

Informativo

Como aconteceu em 2022, a 3ª prova do 18º Troféu YAMAHA irá ser realizada novamente em Torres Vedras, Carvoeira, no complexo da Pista Eco Parque da Serra de São Julião, uma pista construída de raiz para receber todos os patamares do nosso motocross, vai novamente sofrer alterações que serão ligeiramente diferentes do traçado alternativo que permitiu receber a caravana do Troféu YAMAHA no passado ano.

A União de Freguesias de Carvoeira e Carmões e a Associação Unicarmões, abraçam novamente este desafio, disponibilizando todas as infraestruturas e ajudando a criar as condições necessárias para receber toda a caravana do Troféu YAMAHA, num complexo de grande beleza, que vai certamente enriquecer ainda mais este evento.

Organizador: Yamaha Motor Europe – Sucursal em Portugal
Local: Carvoeira – Serra São Julião – Torres Vedras
Perímetro: 2,000 metros (Traçado Maior).
Director de Prova: Pedro Barros
Comissário Técnico: a indicar
Delegado FMP: a indicar
Cronometragem: Cronobandeira, Lda.
Médico de prova: a indicar
Pronto Socorro: Bombeiros Voluntários da Merceana
Secretário de Prova: Rita Rainha (info.trofeuyamaha@yamaha-motor.pt)

Teremos três pistas para as diversas classes, devidamente identificadas no horário e no desenho da pista.

1

A Cronometragem das corridas encerrará 5 minutos (pista grande), 3 minutos (pista média) e 2 minutos (pista pequena) após a passagem pela meta do vencedor de cada corrida em termos absolutos.

De modo a diminuir o tempo de espera e organizar melhor a verificação técnica e a colocação dos transponders, serão utilizadas 2 linhas paralelas por ordem do alinhamento dos treinos.

Das pequenas alterações para 2023, destaca-se os seguintes temas:

- 4 provas em 2023.
- Mínimo idade de participação na classe Veteranos (moto e moto4), agora 36 anos.
- Não será possível inscrever pilotos no dia da prova, o último dia de inscrição será o final da 3ª feira antes da prova.
- Permissão de uso de Material GYTR.
- Novo Formato do procedimento de arranque, já usado nas duas primeiras provas de 2023.

Como aconteceu nas duas provas já realizadas, a formação da grelha de partida será igual aos anos anteriores, mantendo-se também o arranque diferenciado por classes. O sinal de partida é agora dado por via de um semáforo fixado no cimo na nova estrutura de arranque. Quando todas as classes estiverem devidamente alinhadas e quando tudo estiver pronto para o início da corrida, um elemento da organização passará da frente para a retaguarda da respetiva classe com a bandeira vermelha levantada, nesse momento se acenderá a luz vermelha, por ordem de outro elemento da organização a luz vermelha passará e verde dando assim ordem para início da classe em questão, depois do primeiro arranque a luz se apagará e voltará a vermelho quando a próxima classe estiver a postos de partir e depois o verde e assim repete-se o procedimento para todas as classes em questão para essa corrida.

O desrespeito pelo sinal de partida, incorre o piloto na seguinte penalização por falsa partida; 30 segundos, que serão acrescentados ao tempo final da sua corrida.

A decisão desta penalização é da responsabilidade de um membro da organização que fará a gravação em vídeo do momento do procedimento do arranque e em conjunto com o diretor de prova aplicará a respetiva penalização ao/aos pilotos infratores.

Esta penalização é inapelável à organização, tem efeito definitivo.

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro técnico:



parceiro de media:





Alteração do alinhamento do dia de corridas face ao que era normal, as a Classe Fun Bike TTR125 treinar e correr agora ao mesmo tempo que a Classe YZ85. Embora o horário divida a corrida dos moto4, mas dependendo do números de inscritos a corrida poderá esta sem realizar em conjunto como aconteceu em Pegões e em Rio Maior, por isso, não aconselhamos a inscrição de um piloto em mais que uma classe de moto4.

Horário do dia e mapa da pista em folha anexa.

A Comissão do Troféu reserva-se o direito de alterar o esquema da prova se o número de participantes ou outra razão assim o justificar.

Seguro

A Organização contratou com uma seguradora o seguro de Responsabilidade Civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso e acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a lei portuguesa em vigor. Este seguro cobre uma quantia de 40.000.000,00 euros por danos corporais e 8.000.000,00 euros por danos materiais. A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocado por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.

Reclamações e Apelos

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor de Prova num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados.

Interpretação deste Regulamento

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da Prova.
Em caso de contestação serve o Regulamento Desportivo do 18º Troféu YAMAHA 2023.

A competição é organizada de acordo com Regulamento Desportivo do 18º Troféu YAMAHA 2023 sempre que aplicável e o presente Regulamento Particular, que foi examinado e aprovado pela FMP.

2

Nota:

Este Aditamento não dispensa a leitura do Regulamento Desportivo do 18º Troféu YAMAHA 2023.

Estão de facto reunidas todas as condições para mais uma epata da 18ª edição do Troféu YAMAHA seja mais um grande dia de confraternização, competição e acima de tudo uma grande festa desta família YAMAHA. Contamos consigo, junte-se a nós e traga, pelo menos, um amigo!

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro técnico:



parceiro de media:





Horários: 3ª Prova - Torres Vedras - DOMINGO, 17 de Setembro de 2023.

Classes	Modelos Motos Yamaha	Números Competição	Verificações:	Treinos		
			Adm. / Técnicas	Início	Duração	Fim
Iniciados Moto4	YFM90 Raptor, YFM125 Breeze/Grizzly, YFS200 Blaster, YFM250R	551 ao 579	7.30h / 8,30h	9.00h	13'	9.13h
Fun Moto4	YFS200 Blaster, YFM250R Raptor, YFM350X/Raptor, Wolverine 350/450	181 ao 199				
Classe YZ65	YZ65	901 ao 949	7.30h / 8,50h	9.20h	13'	9.33h
YZ450F	YZ250LC, YZ426F, YZ450F	301 ao 369	7.30h / 9,15h	9.45h	20'	10.05h
WR250F	WR250F	651 ao 699				
WR450F	WR426F, WR450F	371 ao 399				
Veteranos Moto	YZ125LC, YZ250F, WR250F, YZ250LC, YZ450F, WR450F	401 ao 449				
Clássicas Cross	Modelos de motocross/enduro anteriores a 2005	851 ao 899				
Infantis Motos	PW50, TTR50	1 ao 59	7.30h / 9,45h	10.15h	10'	10.25h
Infantis Moto4	YFM50 Raptor, YFM80 Badger/Raptor, YFM90 Raptor	581 ao 599	7.30h / 10,00h	10.30h	10'	10.40h
Iniciados Moto	PW80, TTR90, TTR110	61 ao 99	7.30h / 10,17h	10.47h	13'	11.00h
Classe YZ85	YZ80, YZ85	501 ao 549	7.30h / 10,37h	11.07h	13'	11.20h
Fun Bike TTR125	TTR125E	751 ao 799				
YZ250F	YZ125LC, YZ250F	201 ao 299	7.30h / 11,00h	11.30h	20'	11.50h
YZ125LC	YZ125LC	951 ao 979				
Pilotos Oficiais Moto	YZ125LC, YZ250F, WR250F, YZ250LC, YZ450F, WR450F	101 ao 149				
Veteranos Moto4	YFS200, YFM250R, YFM350X, YFM350R, YFM660R, YFM700R, YFZ350, YFZ450, YFZ450R	451 ao 499	7.30h / 11,40h	12.10h	20'	12.30h
700 Moto4	YFM660/700R, YFZ350 Banshee	701 ao 749				
450 Moto4	YFZ350 Banshee, YFZ450, YFZ450R	601 ao 649				
Pilotos Oficiais Moto4	YFS200, YFM250R, YFM350X, YFM350R, YFM660R, YFM700R, YFZ350, YFZ450, YFZ450R	151 ao 179				
Classes	Modelos Motos Yamaha	Números Competição	Corrida Única	Corridas		
			Pista	Fecho do Pré-Parque	Partida	Duração
Muita atenção ao novo Procedimento de partida.						
Iniciados Moto	PW80, TTR90, TTR110	61 ao 99	Pista Média	13.40h	13.50h	13'
Classe YZ65	YZ65	901 ao 949	Pista Média	14.00h	14.10h	13'
Iniciados Moto4	YFM90 Raptor, YFM125 Breeze/Grizzly, YFS200 Blaster, YFM250R	551 ao 579	Pista Média	14.20h	14.30h	13'
Fun Moto4	YFS200 Blaster, YFM250R Raptor, YFM350X/Raptor, Wolverine 350/450	181 ao 199				
WR250F	WR250F	651 ao 699	Pista Grande	14.40h	14.50h	18'
WR450F	WR426F, WR450F	371 ao 399				
YZ125LC	YZ125LC	951 ao 979				
Clássicas Cross	Modelos de motocross/enduro anteriores a 2005	851 ao 899				
Infantis Motos	PW50, TTR50	1 ao 59	Pista Pequena	15.15h	15.25h	10'
Infantis Moto4	YFM50 Raptor, YFM80 Badger/Raptor, YFM90 Raptor	581 ao 599	Pista Pequena	15.30h	15.40h	10'
Classe YZ85	YZ80, YZ85	501 ao 549	Pista Média	15.50h	16.00h	13'
Fun Bike TTR125	TTR125E	751 ao 799				
YZ450F	YZ250LC, YZ426F, YZ450F	301 ao 369	Pista Grande	16.20h	16.30h	18'
Veteranos Moto	YZ125LC, YZ250F, WR250F, YZ250LC, YZ450F, WR450F	401 ao 449				
YZ250F	YZ125LC, YZ250F	201 ao 299	Pista Grande	16.50h	17.00h	18'
Pilotos Oficiais Moto	YZ125LC, YZ250F, WR250F, YZ250LC, YZ450F, WR450F	101 ao 149				
Veteranos Moto4	YFS200, YFM250R, YFM350X, YFM350R, YFM660R, YFM700R, YFZ350, YFZ450, YFZ450R	451 ao 499	Pista Grande	17.20h	17.30h	18'
700 Moto4	YFM660/700R, YFZ350 Banshee	701 ao 749				
450 Moto4	YFZ350 Banshee, YFZ450, YFZ450R	601 ao 649	Pista Grande	17.50h	18.00h	18'
Pilotos Oficiais Moto4	YFS200, YFM250R, YFM350X, YFM350R, YFM660R, YFM700R, YFZ350, YFZ450, YFZ450R	151 ao 179				

Cerimónia de Entrega de Prémios 3ª Prova: 19:00h.

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro de media:



Revs your Heart