



REGULAMENTO PARTICULAR

FIM BAJAS WORLD CUP – IMN 814/03

BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP – IMN 423/02

CAMPEONATO NACIONAL DE TODO-O-TERRENO OPEN

TAÇA YAMAHA YXZ1000R

MOTO / QUAD / SSV



Escuderia Castelo Branco®



Bombarral
Município



OBIDOS
MUNICÍPIO



CÂMARA MUNICIPAL
Alenquer

PALMARÉS

BAJA TT DO PINHAL

MOTO

2011	1º Mário Patrão	Suzuki RMZ 450	2012	1º Mário Patrão	Suzuki RMZ 450i
	2º Ruben Faria	KTM EXC		2º Luis Ferreira	Husqvarna TE 250
	3º António Maio	Yamaha YZ450F		3º Ruben Faria	KTM EXC
2013	1º Luis Ferreira	KTM 505 SX-F	2014	1º Mário Patrão	Suzuki RMZ
	2º António Maio	Yamaha YZ450		2º António Maio	Yamaha YZ450F
	3º Mário Patrão	Suzuki RMZ 450		3º Luis Teixeira	Yamaha YZ
2015	1º António Maio	Yamaha YZ450F	2016	1º António Maio	Yamaha WR
	2º Mário Patrão	KTM 450 SX-F		2º Sebastian Bühler	Yamaha WR 250F
	3º Hélder Rodrigues	Yamaha WR		3º Gustavo Gaudêncio	Honda CRF 490 R
2017	1º António Maio	Yamaha WR 450 F	2018	1º António Maio	Yamaha WR
	2º Sebastian Bühler	Yamaha WR 450 F		2º Mário Patrão	KTM 500 EXC
	3º Luís Teixeira	Yamaha WR		3º Salvador Vargas	KTM EXC F
2019	1º Daniel Jordão	Yamaha WR 450	2020	1º Sebastian Bühler	Hero 450
	2º Bernardo Megre	Husqvarna FE		2º Adam Tomiczek	Husqvarna FE 450
	3º Salvador Vargas	KTM EXC F		3º António Maio	Yamaha WR Rally

FIM BAJAS WORLD CUP – CAT1 – 450CC

2019	1º Benjamim Melot	KTM 450 SXF	2020	1º Sebastian Bühler	Hero 450
	2º Jakub Piatek	Husqvarna FE450		2º Adam Tomiczek	Husqvarna FE 450
	3º Tomas de Gavardo	KTM EXC		3º Maciek Giemza	Husqvarna FE 450

EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP - MOTO

2019	1º Tiago Santos	Yamaha WR 250F	2020	1º Adam Tomiczek	Husqvarna FE 450
	2º Jakub Piatek	Husqvarna FE450		2º Micael Simão	KTM 450 EXC-F
	3º Vitor Lopes	KTM EXC		3º Tiago Santos	Yamaha WRF 250

QUAD

2011	1º Humberto Pinto	Suzuki LTR 450	2012	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450 R
	2º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450 R		2º André Mendes	Suzuki LTR 450
	3º João Lopes	Suzuki LTR 450		3º Miguel Rocha	Suzuki LTR 450
2013	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450 R	2014	1º Ricardo Carvalho	Yamaha YFZ 450 R
	2º André Mendes	Suzuki LTR 450		2º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450 R
	3º Rafael Acúrcio	Suzuki LTR 450		3º Bruno Ferreira	Yamaha YFZ 450 R
2015	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450R	2016	1º Arnaldo Martins	Suzuki LTR 450
	2º Tiago Gomes	Suzuki LTR		2º Filipe Martins	Kawasaki KFX 450R
	3º António Moreira	Yamaha YFZ 450R		3º António Moreira	Yamaha YFZ 450R
2017	1º Arnaldo Martins	Suzuki	2018	1º Arnaldo Martins	Suzuki LTR
	2º Joni Fonseca	Yamaha YFZ 450		2º Filipe Martins	Yamaha YFZ 450
				3º Joni Fonseca	Yamaha YFZ 450
2019	1º Roberto Borrego	Yamaha AJ42	2020	1º Ruben Alexandre	Yamaha YFZ 450R
	2º Arnaldo Martins	Suzuki LTR		2º Luís Fernandes	Yamaha 450
	3º Luís Engeitado	Yamaha YFZ 450		3º Luís Engeitado	Yamaha YFZ 450

FIM BAJAS WORLD CUP – CAT2 QUAD

2019	1º Luís Engeitado	Yamaha YFZ 450	2020	1º Luís Engeitado	Yamaha YFZ 450
	2º Juraj Varga	Yamaha YFM 700R		2º Toni Vingut	Yamaha Raptor 686
	3º Maksimov Aleksandr	Yamaha YFM 700R SE		3º Olga Rouková	Yamaha Raptor 700

EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP – QUAD

2019	1º Roberto Borrego	Yamaha AJ42	2020	1º Luís Engeitado	Yamaha YFZ 450
	2º Antonin Pacanda	Yamaha Raptor		2º Toni Vingut	Yamaha Raptor 686
				3º Olga Rouková	Yamaha Raptor 700

UTV – BUGGY

2011	1º Sérgio Silva	Polaris XP 900	2012	1º Jorge Monteiro	Polaris K 900 XP
	2º Rui Serpa	Rage R 140 T		2º João Lopes / Bruno Santos	Polaris RZR 900
	3º Manuel Agonia	Rage 180 RT		3º Avelino Luis	Rage R 140
2013	1º João Dias / Nuno Passos	IPS RX	2014	1º Roberto Gallart	Polaris RZR 1000
	2º Victor Santos	Polaris RZR900		2º Jorge Monteiro	Polaris RZR 1000 R
	3º Bruno Martins	Rage R 140 T		3º Bruno Martins	Rage Comet R
2015	1º João Lopes / Bruno Santos			Polaris RZR XP	
	2º Bruno Martins			Rage Comet R	
	3º Teófilo Viñaras			Polaris RZR	

UTV

2016	1º Ricardo Carvalho	Yamaha YXZ 1000R
	2º Vítor Santos	Can-Am Maverick
	3º Pedro Santinho Mendes	Polaris RZR 1000

SSV

2017	1º Pedro Grancha / Tomás Neves	Can-Am Maverick X3 XRS	2018	1º João Monteiro / Manuel Pereira	Can-Am Maverick X3 XRS
	2º Ricardo Carvalho	Yamaha YXZ		2º Pedro Carvalho / André Guerreiro	Can-Am Maverick X3 XRS
	3º David "Tubarão"	Can-Am Maverick X3 XRS		3º Ricardo Carvalho	Yamaha YXZ
2019	1º Pedro Santinho Mendes	Can-Am Maverick X3 XRS	2020	1º João Dias	Can-Am X3
	2º Vítor Santos / José Pereira	Can-Am Maverick X3 XRS		2º Nelson Caxias	Can-Am X3
	3º João Monteiro / Manuel Pereira	Can-Am Maverick X3 XRS		3º Alexandre Pinto / Fábio Belo	Can-Am X3

FIM BAJAS WORLD CUP – CAT3 SSV

2020	1º João Dias	Can-Am X3
	2º Alexandre Pinto / Fábio Belo	Can-Am X3
	3º Luís Cidade / Pedro Mendonça	Maverick XRC

BAJA TT IDANHA-A-NOVA

MOTO

2010	1º António Maio	Yamaha YZ 450	2011	1º Mário Patrão	Suzuki RMX-Z
	2º Ruben Faria	KTM EXC 530		2º António Maio	Yamaha YZ 450 F
	3º Paulo Gonçalves	BMW G 450 X		3º Ruben Faria	KTM EXC
2012	1º Mário Patrão	Suzuki RMZ 450i	2013	1º Luís Ferreira	KTM 505 SX-F
	2º Luís Ferreira	Husqvarna TE 250		2º António Maio	Yamaha YZ450F
	3º Hélder Rodrigues	Honda CRF 450		3º Mário Patrão	Suzuki RMZ 450
2014	1º António Maio	Yamaha YZ450F	2015	1º Mário Patrão	KTM 450 SX-F
	2º Mário Patrão	Suzuki RMZ		2º Sebastian Bühler	Yamaha YZ 250F
	3º Luís Teixeira	Yamaha YZ500F		3º Gustavo Gaudêncio	Honda CRF 250 R
2016	1º António Maio	Yamaha WR	2017	1º Sebastian Bühler	Yamaha WR 450 F
	2º Sebastian Bühler	Yamaha		2º António Maio	Yamaha WR
	3º Gustavo Gaudêncio	Honda CRF 490R		3º Mário Patrão	KTM 450 EXC
2018	1º Sebastian Bühler	Yamaha WR 450 F	2019	1º António Maio	Yamaha WR 450 Rally
	2º António Maio	Yamaha WR		2º Daniel Jordão	Yamaha WR 450
	3º Mário Patrão	KTM 450 EXC		3º Martim Ventura	Yamaha WR 250F

MOTO – BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP

2010	1º Ceci Paolo	Beta RR 450	2011	1º Alberto Basso	Husqvarna TE 530
	2º Raffaele Golia	Kawasaki KX 250		2º Rui Panda	Yamaha WR 250 F
	3º Ugo Filosa	Husqvarna TE 510		3º Liliana Calado	Kawasaki KXF 250
2012	1º Pedro Bianchi Prata	Husqvarna TE 449 Rally	2013	1º Pedro Bianchi Prata	Husqvarna TE 449
	2º Rui Costa	Husqvarna TE 510		2º Rudolf Lhotsky	Yamaha WR 450 F
	3º Rui Panda	Husaberg			
2014	1º Fausto Mota	KTM SXF	2015	1º Pedro Bianchi Prata	Honda CRF 450 R
	2º Rui Oliveira	Yamaha WR-F			
	3º Sebastian Kaluzny	Husaberg FE 03			
2016	1º Pedro Bianchi Prata	Honda CRF 450	2018	1º Mário Patrão	KTM 500 EXC
	2º Rui Costa	Husqvarna TE 510		2º Rui Costa	Husqvarna TE 510
	3º Fabrizio Fasolini	Honda CRF 450 X			
2019	1º Tiago Santos	Yamaha WR 250F			

QUAD

2010	1º Ricardo Carvalho	Yamaha YFZ 450R	2011	1º Bertinho Pinto	Suzuki LTR 450
	2º Bertinho Pinto	Suzuki LTR 450		2º João Dias	Kawasaki KFX 450 R
	3º André Mendes	Suzuki LTR 450		3º David Jacinto	Suzuki LTR 450
2012	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450 R	2013	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450 R
	2º André Mendes	Suzuki Speedfreak 450		2º André Mendes	Suzuki LTR
	3º Miguelito	Suzuki LTR 450		3º Filipe Martins	Kawasaki KFX 450R
2014	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450R	2015	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450R
	2º Ricardo Carvalho	Yamaha YFZ 450R		2º Tiago Gomes	Suzuki LTR
	2º André Mendes	Suzuki Speedfreak		3º António Moreira	Yamaha YFZ 450R
2016	1º Arnaldo Martins	Suzuki LTR 450	2017	1º Arnaldo Martins	Suzuki LTR
	2º Davide Jacinto	Yamaha YFZ		2º Filipe Martins	Kawasaki KFX 450R
	3º António Moreira	Yamaha YFZ 450 R		3º Joni Fonseca	Yamaha YFZ 450
2018	1º Arnaldo Martins	Suzuki LTR 450	2019	1º Roberto Borrego	Yamaha 450R
	2º Filipe Martins	Yamaha YFZ 450		2º Luis Engeitado	Yamaha YFZ 450
	3º Joni Fonseca	Yamaha YFZ 450		3º Luis Pimenta	Suzuki LTR 450

QUAD – BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP

2010	1º Rafael Acúrcio	Paolletti 450 FZ	2011	1º Rafael Acúrcio	Yamaha YFZ 450 R
	2º Graziano Scandola	CanAM Renegade 800		2º Vítor Santos	Kawasaki KFX 450 R
	3º Massimiliano Masante	Paolletti RI 700		3º Lukasz Iaskawiec	Yamaha TDM 750
2012	1º Graziano Scandola	CanAM Renegade 800	2013	1º Lukasz Iaskawiec	Yamaha Raptor 900
	2º Giammarco Fossà	Suzuki LTR 450		2º Kamil Wisniewski	Raptor 700
	3º Zych Zrignen	Suzuki LTR 450		3º Zych Zrignen	CanAm 800
2014	1º Bernat Arkadiusz	CanAm	2015	1º Adrian Bernat	CanAM DS 450
	2º Kamil Wisniewski	Yamaha			
	3º Jaroslaw Kalinowski	KTM			
2016	1º Oleksandr Bashynskyi	Polaris Scrambler	2017	1º Olga Rouková	Yamaha Raptor
	2º Bogdan Zyrin	Polaris Scrambler		2º Bogdan Zyrin	BRP Renegade
2018	1º Lindner Arkadiusz	Canam Renegade 1000R	2019	1º Roberto Borrego	Yamaha 450R
	2º Olga Rouková	Yamaha YFM 700 R			

UTV – BUGGY

2010	1º Carlos Miranda	Polaris RZR	2011	1º Jorge Monteiro	Polaris RZR 900 XP
	2º Carlos Esteves / Pedro Estevão	Polaris RZR		2º Manuel Agonia	Rage R 180 RT
	3º Jorge Monteiro	Polaris RZR S		3º Bruno Martins	Rage R 140 T
2012	1º Jorge Monteiro	Polaris RZR 900 XP	2013	1º Bruno Martins	Rage R140 T
	2º João Lopes / Bruno Santos	Polaris RZR 900		2º Vítor Santos	Polaris RZR
	3º Nuno Tavares	Polaris RZR XP 900		3º Avelino Luís / Dinis Carmo	Polaris RZR XP 900
2014	1º Jorge Monteiro	Polaris RZR 1000 XP	2015	3º João Lopes / Bruno Santos	Polaris RZR XP
	2º José Denis / Jorge Ferreira	Polaris RZR XP		2º Miguel Jordão	Polaris RZR
	3º João Lopes / Bruno Santos	Polaris RZR XP		3º Vítor Santos	Polaris RZR 1000 XP



UTV

2016	1º João Dias / João Filipe	Polariz RZR XP
	2º Bruno Martins / Eurico Adão	Rage Comet R
	3º Pedro Santinho Mendes	Polaris RZR 1000

SSV

2017	1º João Monteiro / Américo Monteiro	Can AM Maverick X3 XRS
	2º Bruno Martins / Eurico Adão	Can AM Maverick X3 XRS
	3º David Tubarão	Can AM Maverick X3 XRS
2018	1º Mário Franco / Luís Engeitado	Yamaha YXZ 1000 R
	2º Luís Cidade / Fábio Ribeiro	Can AM Maverick X3 XRS
	3º Pedro Carvalho / André Guerreiro	Can AM Maverick X3 XRS
2019	1º Luis Cidade / Pedro Mendonça	Can AM Maverick XRS
	2º Pedro Carvalho / André Guerreiro	Can AM
	3º Pedro Santinho Mendes	Can AM Maverick X3

UTV – BUGGY – BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP

2013	1º Graziano Scandola	Can Am BRP Maverick 1000	2014	1º Giammarco Fossà	Polaris RZR 1000
	2º Dusan Randysek	ArticCat WildCat 1000 HQ Dakar		2º Tadeuz Wisniewski	Polaris RZR 1000
	3º Giammarco Fossà	Can Am BRP Maverick 1000R			
2015	1º Tadeuz Wisniewski	Polaris RZR 1000	2016	1º Nikolay Gochev / Todor Hristov	Polaris RZR 1000
				2º Tadeuz Wisniewski	Polaris RZR



BAJA OESTE DE PORTUGAL

MOTO

2021	1º Gustavo Gaudêncio	Honda CRF250
	2º Martim Ventura	Yamaha WR 450F
	3º Fábio Magalhães	KTM EXC 250
2022	1º António Maio	Yamaha WR450
	2º Martim Ventura	Yamaha WR 450F
	3º Micael Simão	Gas Gas MC-F

FIM BAJAS WORLD CUP – CAT1 – 450CC

2021	1º Martin Michek	Honda CRF 450
	2º Tiago Santos	Yamaha WRF450
	3º Sara Garcia	Yamaha WRF450
2022	1º Micael Simão	Gas Gas MC-F
	2º Fábio Magalhães	Honda CRF 250RX
	3º Konrad Dabrowski	KTM Rally Factory Replica

EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP - MOTO

2021	1º Mário Patrão	Husqvarna FE
	2º Tiago Santos	Yamaha WRF450
	3º José Alvoeiro	Honda RX
2022	1º Micael Simão	Gas Gas MC-F
	2º José Flores Garcia	Beta RR 430

QUAD

2021	1º Luís Fernandes	Yamaha YFZ450R
	2º Luís Engeitado	Yamaha YFZ450R
	3º Fábio Ferreira	Yamaha YFZ
2022	1º João Vale	Yamaha YFZ450R
	2º Fernando Cardoso	Yamaha YFZ450R
	3º Rafael Carvalho	Yamaha YFZR

**FIM BAJAS WORLD CUP – CAT2 QUAD**

2021	1º Faisal Alsuwayh	Yamaha YFZ 450
	2º Hani Alnoumesi	Yamaha YFZ 450
2022	1º Teo Viñaras	Yamaha YFZ 450
	2º Hani Alnoumesi	Yamaha YFZ 450

EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP – QUAD

2021	1º Luís Pimenta	Motostar
	2º Nelly Caisová	Yamaha YFZ 450R
2022	1º Nuno Correia	Suzuki LT-R450
	2º Luís Pimenta	Moto Star TR

SSV

2021	1º João Dias / João Filipe	Can-Am Maverick
	2º João Monteiro / Victor Hugo Melo	Can Am X3
	3º Roberto Borrego / Nuno Abrantes	Can-Am Maverick X3
2022	1º Roberto Borrego / Nuno Abrantes	Can Am Maverick
	2º Sérgio Baptista	Can Am Maverick X3
	3º Helder Rodrigues	Can Am Maverick XRS RR

FIM BAJAS WORLD CUP – CAT3 SSV

2021	1º Alexandre Pinto	Can-Am Maverick
------	--------------------	-----------------

EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP – QUAD

2021	1º Alexandre Pinto	Can-Am Maverick
2022	1º André Rodrigues / Ricardo Porto Nunes	Can Am Maverick



ÍNDICE

PALMARÉS	2
1. INTRODUÇÃO	13
2. ORGANIZAÇÃO	16
3. PROGRAMA	21
4. REGULAMENTAÇÃO	24
5. VEÍCULOS ADMITIDOS.....	25
6. PILOTOS ADMITIDOS.....	29
7. MINI BAJA OESTE DE PORTUGAL.....	30
8. IDENTIFICAÇÃO	35
9. EQUIPAMENTOS.....	36
10. PUBLICIDADE.....	36
11. VERIFICAÇÕES.....	37
12. PARQUE FECHADO.....	38
13. BRIEFING	39
14. TREINOS E RECONHECIMENTOS	39
15. ITINERÁRIO.....	39
16. PERCURSO	40
17. MARCAÇÃO DE PERCURSO	46
18. ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - DZ	47
19. CIRCULAÇÃO	48
20. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS).....	49
21. CEDÊNCIA DE PASSAGEM	50



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2023 | REGULAMENTO PARTICULAR

22.	CORTES OU ATALHOS	51
23.	ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO.....	51
24.	SEGURANÇA	53
25.	INSCRIÇÕES	54
26.	SEGURO	56
27.	PROTESTOS E RECLAMAÇÕES	57
28.	CLASSIFICAÇÕES	58
29.	ENTREGA DE PRÉMIOS.....	61
30.	PENALIZAÇÕES FIXAS.....	62
31.	ADITAMENTOS.....	62
32.	CASOS OMISSOS	63
33.	RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	63
	ANEXO I – MAPAS DA PROVA	66
	ANEXO II – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO	67
	ANEXO III – PARQUE DE ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO.....	68
	ANEXO IV – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE	69
	ANEXO V – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS.....	70
	ANEXO VI – SINALÉTICA DO ROADBOOK.....	71
	ANEXO VII – EQUIPAMENTO DOS CONCORRENTES.....	73
	ANEXO VIII – CARTA DE CONTROLE	74
	ANEXO IX – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO E SEGURANÇA GPS/GSM.....	77
	ANEXO X – APP SPORTITY / QUADRO OFICIAL DIGITAL.....	91
	ANEXO XI – PLANO DE SEGURANÇA	93



1. INTRODUÇÃO

A Escuderia Castelo Branco organiza uma prova de Todo-o-Terreno para Moto, Quad e SSV, designada por **Baja Oeste de Portugal**, nos dias **6 a 8 de Outubro de 2023**, integrada nas seguintes competições: **FIM Bajas World Cup, Baja European Championship, Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open e Taça Yamaha YXZ100R**.

A prova será disputada conforme a seguinte regulamentação:

- [FIM Baja World Cup Sporting Regulations](#)
- [FIM Rallye Raid Championship Regulations \(v.27.06.2023\)](#)
- [FIM Baja World Cup Technical Regulations \(v.09.03.2023\)](#)
- [FIM Sporting Code & Disciplinary & Arbitration Code](#)
- [FIM Medical Code](#)
- [FIM Anti-Doping Code](#)
- [FIM Environmental Code v.2023](#)
- [FIM Code of Ethics v.2022](#)
- [Baja European Championship Sporting Rules](#)
- [Código Desportivo FMP](#)
- [FMP - Regulamento Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open](#)
- [FMP – CNTT Aditamento I](#)
- **Regulamentos Técnicos FIM e FMP**
- [Código Médico FMP](#)
- **Presente Regulamento Particular (RP), aprovado pela FIM, FIM- Europe e pela FMP**
- **Bem como qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri Internacional da FIM, FIM-Europe e Júri Nacional da FMP.**

Estes Regulamentos e Códigos podem ser alterados de tempos em tempos. É então, da responsabilidade de cada participante consultar sempre as versões mais atualizadas e precisas publicadas.



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2023 | REGULAMENTO PARTICULAR

São aplicados os Regulamentos Nacionais de Trânsito Rodoviário de Portugal. Salvo disposição em contrário neste Regulamento Complementar, aplicar-se-á o disposto nas Normas e Regulamentos anteriores.

Qualquer falha no que diz respeito ao texto deste Regulamento para a qual uma penalização não esteja especificada será registada num relatório dirigido ao Diretor de Prova, e o Júri decidirá qual penalização que será imposta.

Quaisquer modificações ou alterações ao presente Regulamento Particular serão anunciadas somente por aditamentos numerados e datados, emitidos pelo Organizador e aprovados pela FIM ou FMP e pelo Júri da Prova.

APROVADO PELA FIM_xx/xx/2023

APROVADO PELA FIME_xx/xx/2023

APROVADO PELA FMP_31/08/2023



1.1. DESCRIÇÃO DA PROVA

KM TOTAIS DO EVENTO (COM LIGAÇÕES)	TBA
KM DO PRÓLOGO	6,50 Km
KM DE CADA SS	SS1 – 229,00 Km SS2 – 150,00 Km
TOTAL DE KM DOS SS (INCLUINDO A CLASSE HOBBY)	385,50 Km
NÚMERO DE ETAPAS	Duas

Esta prova será disputada simultaneamente com uma prova de automóveis, que terá um regulamento próprio e tutelada pela respectiva Federação (FPAK).

O traçado da prova percorrerá os concelhos de Torres Vedras, Bombarral, Cadaval, Azambuja, Alenquer, Óbidos e Sobral de Monte Agraço.

O percurso deverá ser mantido secreto. Apenas os SSV terão um RoadBook para os sectores selectivos e ligações.

A marcação do percurso será feita recorrendo a setas, fita plástica e alguns outros sinais.

Serão colocados locais para abastecimento, no máximo, a cada 85km dos sectores selectivos.

Motos e quad apenas dispõem de RoadBook para as ligações.



2. ORGANIZAÇÃO

2.1. ORGANIZADOR

CLUBE	Escuderia Castelo Branco
MORADA	Praça Rainha D. Leonor, Nº 3 6000 – 117 Castelo Branco
TELEFONE	+ 351 272 327 979
EMAIL	geral@escuderiastelobranco.pt
WEBSITE	www.escuderiastelobranco.pt

2.2. SECRETARIADO

ATÉ 4 DE OUTUBRO DE 2023	
ESCUADERIA CASTELO BRANCO HQ	
2ª a 6ª Feira 09.30 - 12.00 14.00 - 18.00	
MORADA	Praça Rainha D. Leonor, Nº 3 6000 – 117 Castelo Branco
TELEFONE	+351 272 327 979
MAIL:	geral@escuderiastelobranco.pt
WEBSITE:	www.escuderiastelobranco.pt
A PARTIR DE 5 DE OUTUBRO DE 2023	
BAJA OESTE DE PORTUGAL HQ	
LOCALIZAÇÃO:	Pavilhão Municipal do Cadaval
MORADA	R. Nossa Sra. da Conceição 2550 – 132 Cadaval https://goo.gl/maps/Nt8t1zinBM5j4g169



2.3. QUADRO OFICIAL

Secretariado da Prova no Pavilhão Municipal do Cadaval.

A informação será publicada no site www.escuderiacastelobranco.pt e na APP Sportity.

O Quadro Oficial será a Aplicação SPORTITY para dispositivos móveis, tablets e site.

O Sportity pode ser descarregado através do Google Play ou da AppStore.

- Descarregue na AppStore:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

- Descarregue no Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

As notificações “Push” mostram qualquer novo documento publicado no Quadro Oficial Digital.



2.4. COMISSÃO DE HONRA

Dr. José Bernardo Nunes	Presidente do Município do Cadaval
Eng^a Laura Maria Rodrigues	Presidente do Município de Torres Vedras
Dr. Pedro Miguel Folgado	Presidente do Município de Alenquer
Eng. Silvino José Lúcio	Presidente do Município da Azambuja
Dr. Ricardo Fernandes	Presidente do Município do Bombarral
Eng. José Alberto Quintino	Presidente do Município de Sobral de Monte Agraço
Eng. Filipe Daniel	Presidente do Município de Óbidos
Dr. Paulo Lopes Simões	Secretário Executivo da Oeste CIM
Sr. João Vicente Lucas	Presidente da Escuderia Castelo Branco

2.5. COMISSÃO ORGANIZADORA

João Vicente Lucas	Presidente da Escuderia Castelo Branco
Nelson Matos	Escuderia Castelo Branco
Rui Esteves	Escuderia Castelo Branco
Nuno Almeida Santos	Supervisor do Percurso
Sérgio Sequeira	Responsável pelo Percurso
Marco Oliveira	Responsável pela Segurança

2.6. OFICIAIS DE PROVA

CARGO	NOME	LICENÇA
PRESIDENTE JÚRI FIM	Juvana POULSEN	FIM Super License – 16831 FIM CoC – 14709
2º MEMBRO JÚRI FIM	Mahmoud ESSOUSSI	FIM Super License - 4486 FIM CoC – 16433
3º MEMBRO JÚRI FIM - FMNR	Márcio Santos	FIM CoC – 16089
DIRECTOR TÉCNICO FIM	Izak SANTEJ	FIM STS - 14973
MÉDICO DA PROVA (CMO)	TBA	TBA
COMISSÁRIO AMBIENTAL	Marta Jesus	FIM ES – 15543
PRESIDENTE JÚRI FIM EUROPE	Damian Dabrowski	TBA
2º MEMBRO JÚRI FIM EUROPE (FMNR)	Nelson Godinho	FIM CoC – 16084
PRESIDENTE JÚRI FMP	José Rita	FIM Super License - 16845 FIM CoC – 14707
2º MEMBRO JÚRI FMP	Guilherme Oliveira	TBA
3º MEMBRO JÚRI FMP	Luís Rodrigues	FIM CoC - 16087
DELEGADOS TÉCNICOS	Paulo Batista – ECB	FIM TS – 14814
	Carlos Grácio – ECB	TBA
	Jorge Martinho – ECB	FIM TS – 14823
	José Gaspar - FMP	TBA



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2023 | REGULAMENTO PARTICULAR

DIRECTOR DE PROVA	Sérgio Sequeira	FIM Super License – 16867 FIM CoC – 16090 FMP TT – TBA
DIRECTORES DE PROVA ADJUNTOS	Nelson Matos	FIM CoC - 16083
	Bruno Neves	TBA
	Joaquim Branco	TBA
RELAÇÕES COM CONCORRENTES (CRO)	Luís Rodrigues	FIM CoC - 16087
	Nelson Vassalo	TBA
SECRETARIADO DO JÚRI	TBA	TBA
RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA	Marco Oliveira	TBA
RELAÇÕES COM A IMPRENSA	João Picado	TBA
TRATAMENTO DE RESULTADOS	ANUBE	TBA
SECRETARIADO DA PROVA	Daniela Simões	TBA
	Nuno Matafome	TBA
	Nelson Salgueiro	TBA



3. PROGRAMA

HORÁRIO		LOCALIZAÇÃO
28 Agosto 2023		
10:00	Abertura das Inscrições	Website ECB
1 de Setembro		
14:00	Publicação do Regulamento Particular	Website ECB Sportity APP
17 Setembro 2023		
23:59	Encerramento das Inscrições a preço reduzido	
1 Outubro 2023		
23:59	Encerramento definitivo das Inscrições	
3 Outubro 2023		
22:00	Publicação da Lista de Inscritos	Website ECB Sportity APP
5 Outubro 2023		
09:00	Abertura do Secretariado	Baja HQ
10:00 - 12:30	Verificações Administrativas Facultativas , entrega de material aos concorrentes	Baja HQ
14:00 - 19:00	Será entregue toda a documentação referente à prova, com excepção dos RoadBook (números de competição, placas de publicidade, regulamento, aditamentos). Será apenas permitido 1 (um) elemento por equipa, que receberá a documentação, contra a assinatura de protocolo de confirmação.	

**BAJA OESTE DE PORTUGAL 2023 | REGULAMENTO PARTICULAR**

16:00 - 19:30	Verificações Técnicas Facultativas	Junto ao Baja HQ
21:00 - 23:00		
19:00		
19:00	Reunião Preliminar do Júri para apresentação da prova e meios de socorro, salvamento e segurança	Baja HQ
6 Outubro 2023		
08:00	Abertura do Secretariado	Baja HQ
08:15 - 11:15	Verificações Administrativas, entrega de material aos concorrentes Será entregue toda a documentação referente à prova, com excepção dos RoadBook (números de competição, placas de publicidade, regulamento, aditamentos). Será apenas permitido 1 (um) elemento por equipa, que receberá a documentação, contra a assinatura de protocolo de confirmação.	Baja HQ
	Verificações Técnicas	Junto ao Baja HQ
08:00 - 12:00	Reconhecimento do Prólogo (SSS) O Prólogo poderá ser reconhecido a pé ou de bicicleta (eléctrica ou não).	
11:30	1ª Reunião do Júri da Prova	Baja HQ
12:30	Hora limite de entrada em Parque Fechado	Junto ao Baja HQ
13:00	Publicação da Lista de Admitidos à Partida, Hora e Ordem de Saída para o SSS	Sportity APP



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2023 | REGULAMENTO PARTICULAR

13:15	Briefing com o Director de Prova, com presença obrigatória de todos os pilotos/navegadores No final do Briefing será entregue, mediante assinatura do protocolo, o RoadBook da Prólogo (SSS)	Baja HQ
14:30	Saída do Parque Fechado, do 1º Concorrente	Parque Fechado
15:00	Partida do 1º Concorrente para o SSS	Torres Vedras
19:00	2ª Reunião do Júri da Prova	Baja HQ
20:00	Publicação da Classificação Provisória do Prólogo	Sportity APP
	Entrega do RoadBook referente ao SS1	Baja HQ
20:30	Cerimónia de Partida	Junto à Câmara Municipal do Cadaval
21:00	Publicação da Hora e Ordem de Saída para a 1ª Etapa	Sportity APP
7 Outubro 2023		
07:30	Saída do 1º Concorrente para o SS1	Parque Fechado
07:45	Partida do 1º Concorrente para o SS1	Cadaval
14:00	Hora prevista da chegada do 1º Piloto	Parque de Assistência
18:00	3ª Reunião do Júri da Prova	Baja HQ
19:30	Publicação da Classificação Provisória da 1ª Etapa	Sportity APP
20:00	Entrega do RoadBook referente ao SS2	Baja HQ
20:30	Publicação da Hora e Ordem de Saída para a 2ª Etapa	Sportity APP
8 Outubro 2023		
07:20	Saída do 1º Concorrente para a 2ª Etapa	Parque Fechado
07:45	Partida do 1º Concorrente para o SS2	Sobrena
12:00	Hora prevista da chegada do 1º Piloto	Parque Fechado
14:30	4ª Reunião do Júri da Prova	Baja HQ
15:30	Publicação da Classificação Provisória	Sportity APP



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2023 | REGULAMENTO PARTICULAR

16:00	Publicação da Classificação Final Oficial	Sportity APP
16:00	Cerimónia de Entrega de Prémios	Junto ao Baja HQ

A hora oficial da prova será a hora GPS em Portugal Continental (GMT+1).

4. REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção junto da FIM do [FIM Bajas World Cup Regulations](#), junto da FIM Europe o [Baja European Championship Sporting Rules](#) e junto da Federação Motociclismo de Portugal, do [Regulamento Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open](#) para o ano de **2023**.

FIM - International Motorcycling Federation

11, Route de Suisse

1295 Mies

Switzerland

+41 22 950 95 00

info@fim.ch

[Home | FIM \(fim-moto.com\)](http://Home | FIM (fim-moto.com))

FIM-Europe

Viale delle Arti

181 I-00054 Fiumicino (Italy)

+39 06 45777645

office@fim-europe.com

[Fim Europe - European Motorcycling Union \(fim-europe.com\)](http://Fim Europe - European Motorcycling Union (fim-europe.com))

Federação Motociclismo Portugal

Largo Vitorino Damásio, 3 C – Pavilhão 1

1200-872 Lisboa

Tel: 21.3936030 Fax: 21.3971457

geral@fmp.pt

Home - FMP



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2023 | REGULAMENTO PARTICULAR

No caso de divergências na interpretação deste regulamento, sobre o evento FIM, somente o texto em inglês será considerado. Para o evento nacional, será considerado o presente regulamento e o regulamento da FMP.

O Director de Prova é responsável pela aplicação deste RP durante a prova.

5. VEÍCULOS ADMITIDOS

5.1. CLASSES

Os veículos serão repartidos pelas seguintes classes:

FIM BAJAS WORLD CUP (ARTº 82.7.1 FIM BAJA WORLD CUP REGULATIONS)

FIM BWC	
CATEGORIA 1	450cc (Até 450cc mono ou bicilíndrica, 2T ou 4T)
CATEGORIA 2	Quads – veículos de 3 rodas não são permitidos
CATEGORIA 3	SSV
CLASSE 1	Senhoras
CLASSE 2	Júnior
CLASSE 3	Veteranos

EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP (ARTº 5 BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP SPORTING RULES)

CLASSE
Moto Geral
Quad Geral
SSV Geral
Senhoras Geral



CAMPEONATO NACIONAL DE TODO-O-TERRENO OPEN (ARTº 32 RCNTT 2023)

MOTO

CLASSE	DEFINIÇÃO
TT1	2T < 150cc 4T < 250cc
TT2	2T >= 150cc e <250cc 4T >= 250cc e <450cc
TT3	2T >= 250cc 4T >= 450cc
TRAIL	2 ou mais cilindros, com cilindrada superior a 600cc
Hobby	

QUAD

CLASSE
Open
Veículos da categoria III do grupo G (2 rodas motrizes) ou do grupo H (4 rodas motrizes), art.º 01.05 Technical Rules Bajas da FIM.
Hobby



SSV

CLASSE
SSV Motores com Turbocompressor Cilindrada menor que 1000cc Motores Atmosféricos Cilindrada menor que 2000cc
SSV TT2 Motores atmosféricos Cilindrada menor que 1000cc
SSV Stock Motores atmosféricos ou turbo, com cilindrada menor que 2000cc
E-SSV (Eléctrico/Híbrido)
Hobby

MINI BAJA

CLASSE	DEFINIÇÃO
INFANTIS MINI-BAJA	Pilotos - 8 a 12 anos Moto 2T < 65cc Moto 4T < 110cc Quad 2T < 65cc Quad 4T < 90cc
INICIADOS MINI-BAJA	Pilotos - 11 a 14 anos Moto 2T < 85cc Moto 4T < 150cc Quad 2T < 125cc Quad 4T < 250cc
JUVENIS MINI-BAJA	Pilotos - 13 a 16 anos Moto 2T < 125cc Quad 2T < 200cc Quad 4T < 350cc

5.1.1. PROMOÇÃO

Conforme artº 32.3. do RCNTT 2023, na classe **promoção** podem participar:

- Todos os Pilotos que não tenham obtido qualquer tipo de licença FMP nos últimos 3 anos (2020, 2021 e 2022), **salvo se tenham obtido UMA licença de um evento, em cada ano (2020, 2021 e 2022)**.
Exclui-se ainda os pilotos que tenham ficado classificados nos 3 primeiros lugares desta classe no campeonato anterior.

5.1.2. VETERANOS

Conforme artº 32.5 do RCNTT 2023, nesta classe serão classificados respetivamente os concorrentes que dia 1 de Janeiro de 2023 tenham completado 45 anos ou mais, independentemente da classe do veículo usado.



5.1.3. CLASSE TRAIL

Conforme artº 32.14 do RCNTT 2023

Carta de condução válida para o veículo inscrito.

5.1.4. CLASSE JÚNIOR

Conforme artº 32.6 do RCNTT 2023, esta classe destina-se a:

Todos os pilotos com menos de 25 anos (no 1º dia do ano do campeonato) e serem detentores de uma carta de condução válida para o veículo inscrito.

5.1.5. CLASSE STOCK SSV

Conforme artº 32.2 do RCNTT 2023.

5.1.6. CLASSE E-SSV (ELÉCTRICO/HÍBRIDO)

Conforme artº 32.13 do RCNTT 2023.

5.1.7. CLASSE HOBBY

Conforme artº 32.7 do RCNTT 2023.

6. PILOTOS ADMITIDOS

De acordo com artº 5 do RCNTT 2023

6.1. Os pilotos Estrangeiros necessitam de obter, junto da respectiva Federação, uma autorização específica de participação em cada prova. Estes poderão no fim do Campeonato sagrarem-se vencedores do Campeonato Nacional de TT.

6.2. Poderão ser admitidos a participar os pilotos com idade mínima de 16 anos titulares de uma licença de condução correspondente ao tipo de veículo utilizado.

6.3. Para as categorias Mini-Baja será permitida a participação a pilotos a partir dos 8 anos com autorização parental.



7. MINI BAJA OESTE DE PORTUGAL

Todos os pilotos da **Mini-Baja** Oeste de Portugal deverão entregar uma autorização parental de participação na prova.

O Sector Selectivo a percorrer pela Mini Baja deverá ter aproximadamente 75 km e será divulgado com os Mapas Oficiais da Prova.

O valor de inscrição do piloto na Mini Baja será de 75 €.

O piloto participante terá de ser titular da uma licença FMP, no mínimo de Mini Motocross.

É possível (**obrigatório para a Classe Infantis Mini-Baja**) a participação de um piloto acompanhante, responsável pelo piloto da Mini Baja e que deve acompanhar o jovem piloto durante todo o percurso de prova. De qualquer forma a organização colocará no terreno equipas de segurança que seguirão os jovens pilotos.

O piloto acompanhante deve rolar de moto e, em caso algum, pode interferir com o desempenho dos pilotos. O auxílio só é possível em caso de desistência do piloto ou de queda, embora, neste último caso, só para colocar a moto em posição de prosseguir e, obviamente, observar a situação física do piloto.

O piloto acompanhante terá, obrigatoriamente, que ser titular de uma licença desportiva FMP, ou uma licença **Hobby (que terá um custo de 30 €)**.

Será instalada no percurso uma zona de assistência e/ou abastecimento. A localização dessa zona de assistência será comunicada oportunamente.

A paragem na zona de assistência será feita através de uma NEUTRALIZAÇÃO de 5 minutos (controlado por GPS), igual para todos os pilotos.

Aos pilotos que não respeitem o tempo de NEUTRALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO na zona de assistência, será atribuída uma penalização da seguinte forma:

Tempo até aos 5 minutos + 2 minutos de penalização

Exemplo: se um piloto apenas estiver parado, na ZA, durante 3 minutos, a penalização a atribuir será de 2 minutos (de tempo até perfazer os 5 minutos) + 2 minutos, num total de 4 minutos de penalização.



As operações de abastecimento e reparações deverão ser obrigatoriamente efectuadas com o motor desligado e com o piloto fora da moto.

Na categoria Mini-Baja o prólogo é facultativo, não contando para a classificação final da prova. No entanto, a classificação no prólogo ordena a partida para o sector selectivo.

Os pilotos que não participaram no prólogo serão ordenados após os pilotos que participaram, pela ordem da sua classificação no Campeonato Nacional.

A partida da prova poderá ser dada a 2 pilotos de cada vez e os acompanhantes iniciam a prova imediatamente após a partida do último piloto. Na classe Infantis Mini-Baja, os acompanhantes partem junto ao piloto.

Por questões de segurança a Organização retirará do troço o piloto e/ou acompanhante que esteja na iminência de ser ultrapassado pelos pilotos da prova principal.

7.1. CLASSES

CLASSE	DEFINIÇÃO
INFANTIS MINI-BAJA	Pilotos - 8 a 12 anos Moto 2T < 65cc Moto 4T < 110cc Quad 2T < 65cc Quad 4T < 90cc
INICIADOS MINI-BAJA	Pilotos - 11 a 14 anos Moto 2T < 85cc Moto 4T < 150cc Quad 2T < 125cc Quad 4T < 250cc
JUVENIS MINI-BAJA	Pilotos - 13 a 16 anos Moto 2T < 125cc Quad 2T < 200cc Quad 4T < 350cc

7.2. PROGRAMA DA MINI BAJA (SUJEITO A ALTERAÇÕES)

HORÁRIO:		LOCALIZAÇÃO
18 Agosto 2023		
10:00	Publicação do Regulamento Particular	Website ECB Sportity APP
	Abertura das Inscrições	Website ECB
1 Outubro 2023		
23:59	Encerramento definitivo das Inscrições	
3 Outubro 2023		
22:00	Publicação da Lista de Inscritos	Website ECB Sportity APP
6 Outubro 2023		
08:00	Abertura do Secretariado	Baja HQ
18:00 - 21:00	Verificações Administrativas, entrega de material aos concorrentes Será entregue toda a documentação referente à prova (números de competição, placas de publicidade, regulamento, aditamentos). Será apenas permitido 1 (um) elemento por equipa, que receberá a documentação, contra a assinatura de protocolo de confirmação.	Baja HQ
20:00	Briefing com o Director de Prova, com presença obrigatória de todos os pilotos/navegadores No final do Briefing será entregue, mediante assinatura do protocolo, o RoadBook da Prólogo (SSS)	Baja HQ



20:30	Cerimónia de Partida	Junto à Câmara Municipal do Cadaval
21:00	Publicação da Hora e Ordem de Saída para a 1ª Etapa	Sportity APP
7 Outubro 2023		
08:30	Partida do 1º Concorrente para o SSS	Torres Vedras
09:30	Publicação da Hora e Ordem de Saída para o SS1	Sportity APP
10:00	Partida do 1º Concorrente para o SS1	Cadaval
15:30	Publicação da Classificação Provisória	Sportity APP
16:00	Publicação da Classificação Final Oficial	Sportity APP
20:00	Cerimónia de Entrega de Prémios	Junto ao Baja HQ

7.3. PRÉMIOS

7.3.1. CLASSIFICAÇÃO GERAL

MINI-BAJA
1º CLASSIFICADO
PRÉMIO RUI VENTURA
2º Classificado
3º Classificado
4º Classificado
5º Classificado

7.3.2. INFANTIS MINI-BAJA

INFANTIS MINI-BAJA
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado



7.3.3. INICIADOS MINI-BAJA

INICIADOS MINI-BAJA
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

7.3.4. JUVENIS MINI-BAJA

JUVENIS MINI-BAJA
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

Serão entregues prémios de participação a todos os participantes da Mini-Baja Oeste de Portugal 2023.

7.4. OFICIAIS DE PROVA

CARGO	NOME
PRESIDENTE JÚRI FMP	José Rita
2º MEMBRO JÚRI	Guilherme Oliveira
2º MEMBRO JÚRI	Luís Rodrigues
MÉDICO DA PROVA (CMO)	TBA
DELEGADOS TÉCNICOS	Paulo Batista – ECB
	Carlos Grácio – ECB
	Jorge Martinho – ECB
	José Gaspar - FMP



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2023 | REGULAMENTO PARTICULAR

DIRECTOR DE PROVA	Joaquim Branco
DIRECTOR DE PROVA ADJUNTO	Marco Baltazar
RELAÇÕES COM CONCORRENTES (CRO)	Marta Jesus
RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA	Marco Oliveira
TRATAMENTO DE RESULTADOS	Anube
SECRETARIADO DA PROVA	Daniela Simões

7.5. SEGURO DE PROVA

No decorrer das verificações administrativas, os encarregados de educação ou tutores terão de preencher e assinar um termo de responsabilidade.

O seguro de responsabilidade civil incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios do veículo e do piloto participante. A cobertura deste seguro é limitada a 9.600.000 € e 4.800.000 € em danos corporais e materiais, respetivamente, por acidente.

8. IDENTIFICAÇÃO

Em conformidade com o Artº 82.7.4 do FIM Bajas World Cup Regulations, FIM Sporting Code, FIM-Europe Baja Sporting Code, Baja Sporting Rules e o artº 8 do RCNTT 2023

8.1. A comissão organizadora fornecerá a cada piloto três painéis contendo os números de competição, bem como duas placas de publicidade.

8.2. Os painéis e placas deverão figurar, durante toda a prova, de acordo com o esquema de colocação de publicidade (Anexo III).



8.3. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta ou má colocação de um painel ou placa, implicará uma penalização de:

1ª Infração	1 Hora
2ª Infração	Desclassificação

Uma pulseira de identificação permitirá reconhecer os pilotos. Esta pulseira será colocada durante as verificações documentais, não podendo ser retirada até à retirada do veículo do parque fechado final, ou até ao momento em que o piloto tiver desistido ou sido desclassificado. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta da pulseira, implicará a desclassificação.

9. EQUIPAMENTOS

Em conformidade com o Artº 82.27 do FIM Bajas World Cup Regulations e o artº 8 do RCNTT 2023

Não sendo obrigatório, é recomendado o uso do casaco insuflável (vulgo airbag) pelos participantes do Campeonato Europeu de Baja e do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno.

10. PUBLICIDADE

10.1. Pode-se afixar toda a publicidade nos veículos desde que:

- Não seja contrária à legislação em vigor, nem aos bons usos e costumes;
- Não colida com a chapa de matrícula, placas de prova ou espaços reservados à organização.

10.2. Os espaços reservados aos organizadores para a publicidade colectiva obrigatória e não negociável são:

- 3 Placas com os números de competição;
- 2 Placas com o logótipo da prova.

10.3. A publicidade colectiva obrigatória é: **Escuderia Castelo Branco**



10.4. Todos os pilotos terão de utilizar a publicidade da organização. A falta das placas publicitárias fornecidas pela Organização, e/ou dos números de competição poderá levar à desclassificação do piloto, assim como o corte ou má colocação dessas mesmas placas.

Os direitos de imagem da prova são da exclusividade da FMP. Qualquer captura de imagens, entenda-se fotografia e/ou vídeo, deverá ser previamente autorizada pela organização.

11. VERIFICAÇÕES

11.1. VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

No momento das verificações documentais (recolha de materiais) apenas será obrigatório a apresentação do documento de identificação.

O procedimento de verificações documentais será exclusivamente feito por forma electrónica / não presencial.

Aquando do preenchimento do boletim de inscrição, deverão ser carregados os seguintes documentos obrigatórios:

- Licenças Desportivas;
- Cartões do Cidadão;
- Carta de Condução;
- Certificado de Matrícula;
- Carta Verde do Seguro.

11.2. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

O procedimento de Verificações Documentais e Técnicas, será conforme o artº. 24.2 do RCNTT 2023.

Com a publicação da lista de inscritos, será também publicado o horário atribuído a cada concorrente para que proceda às operações de verificações técnicas.

Solicita-se a todos os concorrentes que cumpram o horário de modo a evitar perturbações no restante programa da prova.



11.3. LOCALIZAÇÃO

A recolha da documentação deverá ser feita apenas por um membro da equipa, no horário referido do programa da prova, no **Pavilhão Municipal do Cadaval**.

<https://goo.gl/maps/DfpCgRZ3FaoeGce67>

As verificações Técnicas terão lugar junto a este local.

<https://goo.gl/maps/sm9zY111CuUyXRgQ9>

11.4. PENALIZAÇÕES POR ATRASOS

Qualquer atraso na apresentação no Parque Fechado após as Verificações Técnicas implicará as seguintes penalizações:

- De 01 a 15 minutos: Multa de € 100
- De 16 a 30 minutos: Multa de € 150
- Mais de 30 minutos: Partida recusada

12. PARQUE FECHADO

Conforme artº. 23 do RCNTT 2023

12.1. O acesso ao parque fechado é estritamente proibido a todas as pessoas com excepção dos membros do júri, dos comissários técnicos, director de prova, delegado ambiental, técnicos responsáveis pelos equipamentos GPS, responsáveis pelo mesmo e dos pilotos. Estes últimos apenas poderão ter acesso para colocar e retirar os seus veículos. Esta operação deverá ser executada sem demora, devendo o piloto abandonar o parque fechado o mais rapidamente possível.

12.2. Os veículos poderão ser retirados do Parque Fechado **mediante autorização do Director da Prova**.

12.3. No parque fechado é interdito ao piloto, sob pena de desclassificação:

- Mexer na sua Moto/Quad/SSV excepto para a colocar e retirar do parque fechado;
- Mexer na Moto/Quad/SSV de outro concorrente;
- Fumar.



12.4. A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 20:00 horas do dia 8 de Outubro de 2023.

12.5. As motos colocadas em Parque Fechado **são obrigadas a possuir descanso lateral próprio.**

Todos os veículos têm de estar em cima de um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), conforme artº 82.8.2.3 do Regulamento do FIM Bajas World Cup.

13. BRIEFING

Será realizado um Briefing com o Director de Prova, no Baja HQ, pelas 13h 15 do dia 6 de Outubro de 2023, sendo obrigatória a presença de todos os pilotos e navegadores participantes.

A confirmação da presença no Briefing será controlada através de um “protocolo de presenças”, que deverá ser assinado por todos os pilotos e navegadores presentes.

14. TREINOS E RECONHECIMENTOS

De acordo com o Artº 82.11.1 do Regulamento do FIM Bajas World Cup e dos Artº 2.11 e 2.12 do RCNTT 2023

O Percurso será mantido secreto até à divulgação dos Mapas Oficiais e, a partir dessa data, qualquer concorrente (piloto e/ou navegador), identificado pelas autoridades, oficiais do clube organizador da prova, membros da FMP ou proprietários dos terrenos utilizados pelo percurso da prova, a rodar/treinar no percurso da prova (caminhos de terra) com qualquer veículo, será impedido de participar na prova podendo incorrer em processo disciplinar por parte da FMP.

15. ITINERÁRIO

É absolutamente proibido, sob pena de desclassificação, circular fora do itinerário da prova, salvo quando este se encontre bloqueado. Neste caso, os pilotos deverão passar ao lado do obstáculo e regressar à pista imediatamente depois deste.

O Itinerário será disponibilizado no Anexo II.



16. PERCURSO

16.1. PARQUE DE PARTIDA

16.1.1. Após a realização das operações de Verificação, no dia 6 de Outubro (6ª Feira), os veículos deverão entrar em Parque de Partida situado junto ao Pavilhão Municipal do Cadaval, conforme horário estabelecido no Programa da Prova.

16.1.1.1. A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações, as quais serão determinadas pelo Júri da Prova.

16.1.1.2. O Parque de Partida irá estar localizado no seguinte local:

<https://goo.gl/maps/V2k99sPvC5sPTXZW8>

16.1.1.3. Para a partida do Prólogo, 1ª e 2ª etapa, os pilotos das categorias Moto e Quad poderão entrar no Parque de Partida 10 minutos antes sua hora ideal de saída, enquanto os pilotos e navegadores da categoria SSV poderão entrar no Parque de Partida 20 minutos antes da sua hora ideal de partida para que possam colocar e preparar o roadbook.

16.2. PARQUE FECHADO

Após o desenrolar do Prólogo (SSS), e após passagem pelo Parque de Assistência instalado junto ao Baja HQ, os pilotos deverão dirigir-se ao Parque Fechado (junto ao Baja HQ) para colocar as viaturas segundo o horário estabelecido pela prova.

No final Cerimónia de Partida, das 1ª e 2ª Etapas, o Parque Fechado será localizado junto ao Baja HQ.

<https://goo.gl/maps/V2k99sPvC5sPTXZW8>

16.2.1.1. A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações, as quais serão determinadas pelo Júri da Prova.

16.3. PRÓLOGO (SSS)

16.3.1. O Prólogo conta para a classificação final.

16.3.2. Os reconhecimentos ao Prólogo (SSS) são permitidos no horário estabelecido no programa da prova e poderão ser efectuados a pé ou de bicicleta (eléctrica ou não)



Não são permitidas Mini-Moto, Motos e Quads com mudanças.

16.3.3. O **Prólogo**, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de **6,50 km**.

16.3.4. Em nenhum caso, e seja sob que pretexto for, será permitida a repetição do Prólogo.

16.3.5. O tempo de partida será sempre o exposto na Carta de Controlo (hora ideal) desde que se apresente até 10 minutos após a hora ideal. A partida será recusada a qualquer veículo que se apresente na partida após o fecho do Controlo Horário de Partida.

16.3.6. No caso de um piloto alinhar à partida do Prólogo, mas não o completar, **aplicar-se-á o artº 11.3 do RCNTT 2023**.

16.3.7. No caso de um **piloto não alinhar à partida do Prólogo**, **aplicar-se-á o artº 11.3 do RCNTT 2023**.

16.3.8. Em ambos os casos descritos anteriormente, o piloto poderá alinhar na 1ª Etapa.

16.3.9. O Controlo (CH) fecha 15 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Prólogo.

16.4. SECTORES SELECTIVOS

16.4.1. É interdito aos pilotos/navegadores circular no sentido inverso ao do Sector Selectivo, sob pena de desclassificação.

16.4.2. Uma partida efectuada antes do sinal do controlador será penalizada em 2 minutos por cada minuto ou fracção de avanço.

16.4.3. Todo o piloto que se recuse a partir para o Sector Selectivo à hora indicada, incorrerá na pena de desclassificação.

16.4.4. Serão criadas pela organização, **3 zonas de Reabastecimento (GAZ)** onde apenas será permitido efetuar o abastecimento do combustível dos veículos.

16.4.5. Nestas zonas serão permitidas trocas de óculos e luvas e ainda o consumo de comida/bebida; no entanto não serão permitidas quaisquer reparações mecânicas, fornecimento de peças de substituição, ou troca de pneus do veículo ou sobresselentes. Qualquer infracção a este artigo poderá ir até à desclassificação.

No final dos SS, haverá uma zona delimitada onde poderão ser efectuadas, preferencialmente, pequenas reparações e reposição dos níveis de combustível para que possam fazer as ligações até ao controlo seguinte.



16.4.6. 1º SECTOR SELECTIVO (SS1)

16.4.6.1. O SS1, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de **222,00 km**.

16.4.6.2. O Controlo (CH) fecha 30 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Sector Selectivo.

16.4.7. 2º SECTOR SELECTIVO (SS2)

16.4.7.1. O SS2, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de **156,00 Km**.

16.4.7.2. O Controlo (CH) fecha 30 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Sector Selectivo.

16.5. PARTIDA PARA O PRÓLOGO (SSS) E SECTORES SELECTIVOS (SS)

16.5.1. A ordem de partida para o Prólogo será dada segundo o artº 11.1 b) do RCNTT 2023.

As diferenças de partida entre pilotos, **para o SSS**, serão as seguintes:

- Todos os pilotos partirão para o SSS com intervalos de 1 minutos entre cada um.

Existirão intervalos de 5 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad e 5 minutos entre o último Quad e o primeiro SSV.

16.5.2. As diferenças de partida entre pilotos, **para os SS (SS1 e SS2)**, serão as seguintes:

- Os 15 primeiros pilotos **MOTO** partem com intervalos de 2 minutos;
- Os 10 primeiros pilotos **QUAD** partem com intervalos de 2 minutos;
- Os 35 primeiros pilotos **SSV** partem com intervalos de 2 minutos;
- Os restantes pilotos partem de minuto em minuto;

Existirão intervalos de 10 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad e **45 minutos** entre o último Quad e o primeiro SSV.

16.5.3. As partidas para os Sectores Selectivos, serão dadas em função da última classificação afixada.

O Diretor de Prova poderá, por motivos de força maior, alterar a ordem prevista.

16.5.4. Conforme artº. 12.3 do RCNTT 2023.

Não é permitido fazer transportar o veículo dentro do percurso assim como nas ligações da prova.

16.6. CONTROLOS DE PASSAGEM



Ao longo do percurso serão instalados **controles de passagem sem paragem** (), nos quais será tomada a hora de passagens das equipas.

Os tempos registados servem apenas para, no caso de uma interrupção dos Sectores Selectivos, serem tomadas em consideração.

A falta de passagem de um piloto num CP, implicará uma penalização de 60 minutos, mas que pode ir até à desclassificação.

16.6.1. LOCALIZAÇÃO DOS CP

A localização dos CPSP será indicada em aditamento

16.7. TEMPO MÁXIMO

Os tempos máximos para percorrer as etapas são os seguintes:

SECTOR SELECTIVO	KM	TEMPO MÁXIMO PERMITIDO (HH:MM)
SSS	6,50	00:30
SS1	222	05:45
SS2	156	04:00

16.7.1. Durante os Sectores Selectivos, poderão ser efectuadas assistências aos pilotos nas condições previstas no Artº 23 do presente regulamento.

16.7.2. Qualquer piloto que recuse partir para um Sector Selectivo à hora e na ordem que lhe foi indicada, incorre em sanções que poderão ir até à desclassificação.

16.8. CONTROLO DE CRUZAMENTO

Serão instalados nas intercepções com estradas de alcatrão ou vias de grande movimento.

16.8.1. Os pilotos são obrigados, sob pena de desclassificação, a respeitar os sinais dos Comissários, que mostrarão uma placa STOP. A paragem do veículo é obrigatória, salvo indicação em contrário do Comissário.



16.8.2. Qualquer piloto que se apresente num controle de cruzamento por uma direcção e/ou sentido diferente(s) do(s) previsto(s) no itinerário da prova, será penalizado como se tratasse de uma zona de controlo.

16.8.3. De acordo com o espírito deste tipo de competição, os pilotos estarão sujeitos a factores imprevisíveis, que terão de ser superados por cada um deles. Em particular, no caso do percurso se encontrar total ou parcialmente obstruído por qualquer obstáculo (por exemplo uma viatura ou uma ribeira muito cheia), compete aos pilotos que em seguida se apresentarem no local, tentar por todos os meios, desobstruir a pista e ajudar as equipas com problemas.

Não serão concedidos quaisquer descontos relativamente ao tempo gasto para percorrer o itinerário devido a estas circunstâncias.

16.9. PROCEDIMENTO EM CASO DE NEUTRALIZAÇÃO OU INTERRUPTÃO

Considerando as condições específicas de uma prova deste tipo, e em casos absolutamente excepcionais, como seja um acidente grave, profunda alteração das condições atmosféricas ou qualquer outro de natureza extraordinária, a prova poderá ser neutralizada ou interrompida definitivamente.

Se tal acontecer, será adoptada a seguinte regulamentação:

1. Dentro de um Sector Selectivo, o espaço do percurso compreendido entre dois controles horários sucessivos, será definido como um “subsector”.

Será considerado como subsector toda a parte do percurso do Sector Selectivo, compreendida entre:

- a. O controlo horário de partida para o Sector Selectivo e o primeiro controlo de passagem horário;
- b. Entre dois controles de passagem horários sucessivos;
- c. Entre qualquer controlo horário (de partida ou de passagem) e um eventual controlo de passagem horário (de emergência), instalado por decisão da Direcção da Prova para efeitos de reagrupamento ou neutralização da prova;



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2023 | REGULAMENTO PARTICULAR

- d. Entre um novo controlo de partida (de emergência), resultante de neutralização da prova (na sequência do previsto na alínea anterior) e o controlo (de passagem ou de chegada) imediatamente seguinte;
 - e. Entre o último controlo de passagem horário instalado e o controlo horário de chegada do Sector Selectivo.
2. Aplicabilidade do disposto acima poderá assim ser efectuada:
 - a. À integridade de um Sector Selectivo, no caso de este não ser instalado em qualquer controlo de passagem horário;
 - b. Unicamente a um determinado sub-sector.
 3. No caso previsto em 2 b., a Direcção ou o Júri da Prova determinará que, para a classificação do Sector Selectivo seja considerada, quanto aos concorrentes que hajam podido percorrer o sub-sector em condições normais de competição, a soma dos tempos reais registados:
 - a. Entre o controlo horário de partida do Sector Selectivo e o controlo horário onde a prova foi interrompida;
 4. A situação descrita em 3 implicará que, aos concorrentes que eventualmente tenham cumprido a totalidade do Sector Selectivo (sem qualquer interrupção), seja atribuído unicamente o tempo real registado entre o controlo horário de partida e o controlo horário de chegada do Sector Selectivo, enquanto para os restantes concorrentes, a sua classificação no Sector Selectivo resultará da soma dos três tempos acima referidos.
 5. Se a Direcção ou Júri da Prova, por razões de força maior, entenderem anular um sub-sector no qual se verifique não ter sido respeitada a verdade desportiva, a classificação do Sector Selectivo, para todos os concorrentes em prova, corresponderá à soma dos tempos reais registados:
 - a. Entre o controlo horário de partida e o controlo de passagem horário imediatamente anterior ao local de interrupção da prova;
 - b. Entre o controlo de passagem imediatamente seguinte ao local de interrupção da prova e o controlo horário de chegada do Sector Selectivo.



- c. Neste caso, a todos os concorrentes que foram objecto da neutralização por interrupção da prova, deverá ser dada nova partida para o Sector Selectivo no controle de passagem horário imediatamente seguinte ao local da interrupção.

Aos concorrentes que hajam cumprido a integridade do Sector Selectivo, sem interrupções, deverá ser deduzido ao seu tempo real registado, o tempo real registado para cada um deles entre os controles de passagem horário, localizados imediatamente antes e depois do local de interrupção da prova.

17. MARCAÇÃO DE PERCURSO

Para Motos e Quads, poderão ser distribuídos ficheiros *gpx* ou *kml*, além de RoadBook, unicamente com o percurso das ligações a seguir durante o evento.

Os percursos dos SS serão indicados com setas, fita plástica e pinturas. Para os SSV serão distribuídos também RoadBook (caderno ou rolo) para os SS, conforme indicação no ato da inscrição.

De acordo com o artº 35 do RCNTT 2023

Para efetuar a referida marcação será utilizado o seguinte critério:

- Colocação de placa de **fundo preto com seta amarela e indica "100"** a cerca de 100 m da mudança de direção;
- Colocação de **placa amarela com seta preta** no local de mudança de direção;
- Colocação de **fita plástica, azul, no lado direito do percurso** (em caso de engano, quando o concorrente regressa á pista, a colocação da fita indica rapidamente a direção a seguir);
- Colocação de **fita plástica vermelho e branco para definir as zonas de perigo**;
- Colocação de **fita plástica amarela no corte de caminhos que não fazem parte do percurso**;
- Colocação de placas com informação de vários tipos de perigo (buracos, vedação, pedras, ribeiras, lombas, etc.);

Colocação de placas com informação vária (CC, rádios organização, CPSP, DZ, etc.).

18. ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - DZ

Conforme artº 12.5 do RCNTT 2023

18.1. O Sistema GPS/GSM fará o controlo da velocidade instantânea, em todos os percursos de ligação e nas zonas previamente definidas nos SS, enviando um impulso com a indicação da localização e velocidade instantânea, de cada viatura dentro das DZ.

18.2. Nos sectores de ligação terão de ser cumpridos os limites de velocidade impostos pelo código de estrada. O não cumprimento será objeto de sanções impostas pelo júri da prova.

18.3. A fiscalização do cumprimento do limite de velocidade é efetuada em função dos dados registados pelo equipamento de controle, não sendo consideradas para este efeito o RoadBook e a sinalização colocada no percurso.

18.4. Quando os veículos se aproximam de uma zona de controlo de velocidade, o equipamento de controlo apresentará a velocidade máxima autorizada no monitor LED, a amarelo intermitente. Este sistema de alerta será ativado 90m antes de se aproximar da zona de velocidade controlada.

18.5. O início de cada DZ será definido por uma placa com um círculo laranja e a indicação de “DZ”. No final da mesma, será colocada uma placa com um círculo verde e a indicação “FZ”. Junto ao sinal de início da DZ está uma placa com a indicação da velocidade máxima permitida naquele troço.





18.6. CÁLCULO DAS PENALIZAÇÕES

Uma violação de velocidade (SI) é feita quando a velocidade máxima é excedida uma ou várias vezes na mesma zona de controlo de velocidade.

Os excessos de velocidade são registados no GPS com um sinal de impulso a cada 150 mt ou a cada 10 segundos. Cada sinal de impulso (IMP) será penalizado da seguinte forma:

- até 20 km / h: IMP x 1 minuto
- entre 21 e 40 km / h: IMP x 2 minutos
- mais de 40 km / h: IMP x 6 minutos

A segunda violação de excesso de velocidade será ao exceder o limite de velocidade uma ou várias vezes noutra zona de controlo de velocidade. O número da infracção de velocidade (NSI) será adicionado durante o evento.

A partir da segunda ofensa e para todas as seguintes, cada sinal de impulso (IMP) será penalizado da seguinte forma:

- até 20 km/h: IMP x 1 minuto x NSI
- entre 21 e 40 km / h: IMP x 2 minutos x NSI
- mais de 40 km / h: IMP x 6 minutos x NSI

19. CIRCULAÇÃO

Em conformidade com o artº 12 do RCNTT 2023.

19.1. Durante toda a duração da prova todos os pilotos/navegadores e respetivos veículos, deverão estar obrigatoriamente em conformidade com o prescrito no Código da Estrada.

Todas as infracções ao prescrito no Código da Estrada serão penalizadas da seguinte forma:



1ª Infracção	30 Minutos
2ª Infracção	60 Minutos
3ª Infracção	Até à desclassificação

Os SSV que durante o evento (desde a abertura das verificações administrativas até ao levantamento dos veículos em parque fechado no último dia de prova) sejam detetados por um oficial da prova a circular na via pública e durante a prova com luzes (azuis, amarelas, pisca-pisca, ...) que não estejam de acordo com o código da estrada serão penalizados com as mesmas penalizações descritas acima.

Não é permitido os SSV circularem nos Sectores Selectivos, ligações ou via pública sem as 4 rodas completas (jante e pneu). À infracção desta regra são atribuídos 30 minutos de penalização.

20. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS)

É obrigatório a utilização do sistema de localização e controlo de velocidade da ANUBE.

Este sistema permite verificar a posição de cada piloto no percurso e o controlo da velocidade nos locais referidos pela organização, para além do sistema de ultrapassagens.

O equipamento tem um custo de aluguer incluído na inscrição.

O equipamento permite ainda verificar o tempo de paragem de um piloto em caso de assistência a outro piloto acidentado e retirar esse mesmo tempo ao realizado no final da prova. **Para tal, o piloto em causa, deve solicitar por escrito, ao Diretor de Prova, a correção do mesmo, para decisão do Júri de Prova.** Esse tempo de paragem só será recuperado se a razão da paragem for a de assistência por acidente e justificada pelos meios da organização que ocorrerem ao local.

As normas de utilização são as descritas no **anexo 4 do RCNTT 2023** da FMP e no Anexo IX deste mesmo

Regulamento

20.1. O concorrente é responsável, perante a Escuderia Castelo Branco, pela devolução dos dois aparelhos de GPS nas condições em que os recebeu.



20.2. A utilização indevida do sistema implica uma penalização de **5 minutos**. A utilização indevida do sistema de **forma repetida (mais do que uma vez) implica a desclassificação**.

20.3. A não utilização do GPS implica a desclassificação.

21. CEDÊNCIA DE PASSAGEM

De acordo com o Artº 12.6 do RCNTT 2023.

21.1. Quando o veículo se aproxima de outro veículo a uma distância média de 200m, o piloto deverá solicitar pelo equipamento de controlo, o pedido de ultrapassagem. Quando o veículo da frente receber o sinal de cedência de passagem, está obrigado a ceder a passagem à viatura que o precede.

21.2. Quando o equipamento de controlo do veículo receber o sinal de cedência de passagem, e o concorrente não ceder a passagem à viatura que o precede, o Júri da Prova e após análise dos elementos disponibilizados pela equipa gestora do equipamento de controlo, pode decidir penalizar o piloto infractor.

É praticado uma infracção cada vez que o piloto recebe o sinal e não cede a passagem.

É considerado um cúmulo de infracções o conjunto de infracções praticadas, no decorrer de cada Prólogo ou Sector Selectivo.

Considera-se o 2º Cúmulo de infracções e seguintes por reincidência de infracções sucessivas nos Sectores Selectivos seguintes.

21.3. As penalizações a atribuir pelo Júri da Prova são cumulativas, ou seja, são aplicadas penalizações, por cada infracção cometida pelo piloto.

Verificando-se mais do que uma infracção em cada Prólogo ou Sector Selectivo é formado um cúmulo de infracções, sendo aplicada uma penalização por cada infracção.

As penalizações por cada infracção ou cúmulo de infracções são seguintes

INFRACÇÃO	PENALIZAÇÃO
1ª Infracção	2 Minutos
2ª Infracção	5 Minutos
3ª ou mais infracções	À consideração do Júri de Prova

22. CORTES OU ATALHOS

De acordo com o artº 12.7 do RCNTT 2023.

22.1. CÁLCULO DAS PENALIZAÇÕES

Executa-se o cálculo da diferença da distância (metros) entre o percurso marcado e o percurso que o veículo efectuou.

Por cada unidade de distância (metro) calculada na diferença anterior é atribuído uma penalização de 10 segundos:

$$\text{Penalização (segundos)} = (\text{Percurso marcado} - \text{Percurso do veículo}) \times 10 \text{ segundos}$$

23. ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO

De acordo com o artº 13 do RCNTT 2023.

23.1. Pode ser feita em todo o percurso pelo próprio piloto, ou por outro piloto ainda em prova.

23.2. A localização das Zonas de Assistência e GAZ será indicada na publicação do Itinerário oficial da prova e distarão no máximo 85 Km entre cada uma.

23.3. Só os veículos identificados com placas de “Assistência” fornecidas pela organização serão admitidos nas Zonas de Assistência/GAZ (a placa deverá ser colada – de forma bem visível - na parte superior do para brisas).

Cada piloto receberá gratuitamente 3 placas.



23.4. Durante as operações de abastecimento o motor tem de estar parado, sendo obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental (conforme Artº 13.3 do RCNTT 2023). A utilização incorrecta ou não utilização do Tapete Ecológico implica uma penalização de 1 minuto.

23.5. Nas Zonas GAZ, só é permitido o abastecimento de combustível, a entrega de água e de bens alimentares, assim como óculos ou luvas. Qualquer infracção a este artigo poderá ir até à desclassificação.

23.6. É obrigatório a colocação um Extintor válido de, no mínimo, 5 Kg e num raio de 1m de distância do elemento que está a realizar o abastecimento. A falta desta medida de precaução será alvo de uma penalização de 10 minutos.

23.7. É proibido o abastecimento de combustível com o motor em funcionamento assim como a utilização de depósitos suplementares. O não cumprimento desta norma implica uma penalização de 30 minutos e em caso de reincidência a desclassificação.

23.8. Conforme art.º 13.4 do RCNTT 2023, para todos os veículos, as Zonas de Assistência e GAZ será de velocidade limitada a 30 Km/h, controlada pelo GPS. No caso de incumprimento será atribuída ao piloto uma penalização conforme artº 12.5 do RCNTT 2023.

23.9. Na categoria SSV, os veículos têm obrigatoriamente de a entrar em todas as Zonas de GAZ no decorrer dos Sectores Selectivos.

Os veículos terão de permanecer imobilizados por um período mínimo de 2 minutos (o controlo deste tempo é da responsabilidade da equipa) dentro destas zonas, e com o motor do veículo desligado.

Durante a operação de abastecimento de combustível não é permitida qualquer intervenção mecânica. O não cumprimento desta regra implica uma penalização de 10 Minutos por cada infração.

O abastecimento pode ser efetuado por qualquer membro da equipa de assistência, com o motor desligado e, com as portas abertas ou as redes laterais de segurança em baixo ou as janelas das redes de segurança abertas, e não são permitidas quaisquer intervenções mecânicas.

O incumprimento destas regras, ocorre numa penalização de 10 minutos por cada infracção.

O abastecimento apenas pode ser efectuado com equipamentos manuais, sob penalização de 10 minutos por cada infracção.

23.9. É obrigatório a quem abastece os veículos SSV, estar equipado com balaclava ignífuga e óculos de proteção. O não cumprimento desta regra implica uma penalização de 10 minutos por cada infracção.



23.10. A circulação em sentido contrário ao da prova numa ZA é proibida. Caso o piloto ultrapasse o local da sua equipa de assistência deverá retroceder com o veículo desligado e empurrado à mão. O não cumprimento deste artigo implica a desclassificação.

23.11. Cada equipa de assistência receberá um conjunto de ecobags para ajudar a fazer uma correcta separação de todos os resíduos que devem ser colocados nos recipientes respectivos, deixando assim o espaço usado limpo.

23.12. Ao longo dos sectores selectivos estão instaladas Zonas de Reabastecimento (GAZ):

Indicadas em aditamento

24. SEGURANÇA

É de colocação obrigatória, em local bem visível, o autocolante com o nº de Telefone S.O.S. da Organização:

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

Em caso de emergência por favor contacte os organizadores através do seguinte número:

+351 960 365 994

24.1. DESISTÊNCIA / DESCLASSIFICAÇÃO

Conforme art. 20.9 do RCNTT 2023.

Em caso de abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a organização, por qualquer meio e o mais rapidamente possível.

Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, **deverá obrigatoriamente entregar a sua Carta de Controlo a qualquer Oficial de Prova, abandonar a prova e retirar ou cruzar os números de competição do motociclo. O não cumprimento desta regra implica sanções que podem ir até multa de 100 €, e procedimento disciplinar em caso de reincidência.**



24.2. ABERTURA DA PISTA

Após a passagem de todos os concorrentes, veículos da organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que se recusem a tomar lugar no carro-vassoura assumirão total responsabilidade pelas eventuais consequências de tal atitude.

Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.

25. INSCRIÇÕES

25.1. Todos os pilotos que desejam participar na prova, deverão proceder à sua inscrição conforme o programa deste RP.

A inscrição poderá ser efectuada da seguinte forma:

- Directamente no site da Escuderia Castelo Branco
 - <https://escuderiastelobranco.pt/prova/bop22-855/>

No boletim de inscrição deverão constar, no mínimo os seguintes elementos:

- **Nome e apelido, morada, número da licença desportiva, número da carta de condução;**
- **Email de contacto para recepção de todas as informações oficiais durante a prova;**
- **As características do veículo (marca, modelo, cilindrada, matrícula);**
- **Nome e Dados fiscais que deverão constar no Documento comprovativo do pagamento da Inscrição da prova.**

25.2. Para os pilotos que pretendam participar nas classes Veteranos (pilotos com mais de 45 anos), Júnior, Senhoras e Promoção, é obrigatória a menção na ficha de inscrição.

25.3. Até ao momento das verificações o piloto poderá livremente substituir o veículo inscrito por outro.

25.4. Se durante a verificação técnica a especificação do veículo inscrito não corresponder à especificação do motociclo a verificar, este poderá ser colocado, pela organização, na classe correcta.



25.5. A taxa de inscrição por cada piloto (incluindo a **inscrição, o seguro de responsabilidade civil e taxa de utilização do equipamento GPS**) fica fixada em:

CAMPEONATO	INSCRIÇÃO
<u>FIM BAJAS WORLD CUP</u> MOTO/QUAD	Até 17 de Setembro 2023 - 750,00 € A partir de 18 de Setembro 2023 – 900,00 €
<u>FIM BAJAS WORLD CUP</u> SSV	Até 17 de Setembro 2023 – 850,00 € A partir de 18 de Setembro 2023 – 1 000,00 €
<u>EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP</u> MOTO/QUAD	Até 17 de Setembro 2023 – 650,00 € A partir de 18 de Setembro 2023 – 700,00 €
<u>EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP</u> SSV	Até 17 de Setembro 2023 – 800,00 € A partir de 18 de Setembro 2023 – 850,00 €

CAMPEONATO NACIONAL TODO-O-TERRENO OPEN

PREÇOS REDUZIDOS VÁLIDOS PARA INSCRIÇÕES PAGAS ATÉ DIA 17 DE SETEMBRO.

	MOTO	MOTO HOBBY	QUAD	QUAD HOBBY	SSV	SSV HOBBY
INSCRIÇÃO	302,75 €	252,75 €	302,75 €	252,75 €	539,30 €	489,30 €
GPS/STELLA	79,95 €	79,95 €	79,95 €	79,95 €	98,40 €	98,40 €
CORTES E ATALHOS (R3)	12,30 €	12,30 €	12,30 €	12,30 €	12,30 €	12,30 €
TOTAL	395,00 €	345,00 €	395,00 €	345,00 €	650,00 €	600,00 €

O valor da Inscrição, inclui seguro de responsabilidade civil

O valor total inclui o valor do IVA à taxa legal em vigor

**PREÇOS A PARTIR DE DIA 18 DE SETEMBRO.**

	MOTO	MOTO HOBBY	QUAD	QUAD HOBBY	SSV	SSV HOBBY
INSCRIÇÃO	402,75 €	352,75 €	402,75 €	352,75 €	689,30 €	639,30 €
GPS/STELLA	79,95 €	79,95 €	79,95 €	79,95 €	98,40 €	98,40 €
CORTES E ATALHOS (R3)	12,30 €	12,30 €	12,30 €	12,30 €	12,30 €	12,30 €
TOTAL	495,00 €	445,00 €	495,00 €	445,00 €	800,00 €	750,00 €

O valor da Inscrição, inclui seguro de responsabilidade civil

O valor total inclui o valor do IVA à taxa legal em vigor

25.6. O pagamento das inscrições poderá ser efectuado apenas através da Referência Multibanco gerada no Boletim de Inscrição

25.7. A inscrição não será validada até que o pagamento da mesma seja efectuado.

25.8. As inscrições serão integralmente reembolsadas, aos concorrentes:

- Cuja inscrição tenha sido recusada;
- Regularmente inscritos, no caso de a prova não se realizar.

25.9. A publicidade da organização, **Escuderia Castelo Branco, é obrigatória para todos os pilotos, não podendo ser negociada.**

26. SEGURO

26.1. O Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de € 40.000.000 para Danos Pessoais e 8.000.000 para Danos Materiais, incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios dos pilotos participantes.

26.2. Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova. Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário.

26.3. Os pilotos deverão ser titular de um seguro de acidentes pessoais.



26.4. O seguro entra em vigor no princípio da prova (verificações) e termina no final da prova ou no momento de desistência ou eliminação do piloto.

26.5. Em caso de ser necessário activar o seguro, o piloto ou o concorrente deverá notificar a organização no prazo de 24 horas, com completa descrição da ocorrência, sob pena de nulidade da participação.

26.6. **A ESCUDERIA CASTELO BRANCO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA BAJA OESTE DE PORTUGAL 2023, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.**

26.7. É obrigatória a colocação em local visível do autocolante com Nº SOS da Organização.

27. PROTESTOS E RECLAMAÇÕES

27.1. Protestos sobre veículos, conforme art. 27.1 do RCNTT 2023.

27.2. Reclamações sobre classificações, conforme art. 27.2 do RCNTT 2023.

27.3. Recursos, conforme art. 27.3 do RCNTT 2023.

28. CLASSIFICAÇÕES

28.1. CLASSIFICAÇÃO GERAL

MOTO/QUAD

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

4º Classificado

5º Classificado

SSV (PILOTOS / NAVEGADORES)

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

4º Classificado

5º Classificado

28.2. FIM BAJAS WORLD CUP

TODAS AS CATEGORIAS

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

TODAS AS CLASSES

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado



28.3. EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP

MOTO/QUAD/SSV

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

SENHORA

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

28.4. CLASSIFICAÇÃO MOTO

MOTO TT1 / TT2 / TT3/TRAIL

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

28.5. CLASSIFICAÇÃO SSV

SSV TT2

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

SSV Stock

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

28.6. CLASSIFICAÇÃO EQUIPAS

MELHOR EQUIPA
1ª Classificada
2ª Classificada
3ª Classificada

Da classificação geral de cada Categoria (Moto, Quad, SSV) será apurada a classificação equipas para os pilotos que estejam inscritos com este tipo de licença.

Serão contabilizados para cada equipa os dois melhores resultados SSV e o melhor resultado Moto ou Quad.

28.7. CLASSIFICAÇÃO PROMOÇÃO MOTO/QUAD

PROMOÇÃO
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

28.8. CLASSIFICAÇÃO SENHORAS MOTO/QUAD/SSV

SENHORA
1º Classificado

28.9. CLASSIFICAÇÃO VETERANOS MOTO

VETERANOS
1º CLASSIFICADO PRÉMIO ARMINDO NEVES
2º Classificado
3º Classificado



28.10. CLASSIFICAÇÃO VETERANOS QUAD/SSV

VETERANOS
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

28.11. CLASSIFICAÇÃO JÚNIOR MOTO/QUAD/SSV

JÚNIOR
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

28.12. CLASSIFICAÇÃO HOBBY

MOTO/QUAD/SSV
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

28.13. MELHOR SÓCIO ESCUDERIA CASTELO BRANCO

MOTO/QUAD/SSV
1º Classificado

29. ENTREGA DE PRÉMIOS

29.1. LOCALIZAÇÃO

A entrega de prémios terá lugar conforme o Programa da Prova, Junto ao Baja HQ

29.2. PENALIZAÇÕES

Os Pilotos que não se apresentem à distribuição de prémios perderão o direito aos prémios sem que a classificação ou a atribuição de prémios sejam modificados.

É obrigatória a presença dos 3 primeiros classificados da Geral, bem como o vencedor de cada classe. A penalização por ausência poderá ir até à desclassificação na prova.

30. PENALIZAÇÕES FIXAS

30.1. EXCEDER O TEMPO MÁXIMO PERMITIDO NO PRÓLOGO E NOS SS

As penalizações por exceder o tempo máximo permitido no Prólogo e Sectores Selectivos, são as seguintes:

SECTOR SELECTIVO	KM	TEMPO MÁXIMO PERMITIDO (HH:MM)	PENALIZAÇÃO
SSS	6,50	00:30	00:30
SS1	222	05:45	02:00
SS2	156	04:00	02:00

30.2. FALHA DE CPS

	PENALIZAÇÃO (HH:MM)
Falha de CP	01:00
Caso o Concorrente tenha alinhado à partida do SS	Por CP

31. ADITAMENTOS

A organização poderá emitir aditamentos (numerados, datados e assinados) a este Regulamento Particular. Estes aditamentos farão parte integrante do Regulamento Particular e serão publicados no quadro oficial digital (APP Sportity).

Serão também comunicados a todos os concorrentes durante o briefing.

32. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos no presente regulamento será decidido pelo Júri da Prova em conformidade com:

- Código Desportivo FIM
- FIM Europe Sporting Code
- Código Desportivo FMP
- Regulamento FIM e FIM Europe para Rally-Raids e Bajas Todo-o-Terreno
- Regulamento FMP para o Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno

O Director de Prova é responsável pela aplicação e cumprimento do presente Regulamento durante todo o evento.

33. RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Luís Rodrigues
+351 969 395 198



Nelson Vassalo
+351 912 350 422

PLANO DE PRESENÇAS

HORÁRIO		LOCALIZAÇÃO
5 Outubro 2023		
10:00 -	Verificações Administrativas Facultativas , entrega de material aos concorrentes	Baja HQ
12:30		
14:00 -	Será entregue toda a documentação referente à prova, com excepção dos roadbook (números de competição, placas de publicidade, regulamento, aditamentos).	
19:00		



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2023 | REGULAMENTO PARTICULAR

	Será apenas permitido 1 (um) elemento por equipa, que receberá a documentação, contra a assinatura de protocolo de confirmação.	
16:00 - 19:30	Verificações Técnicas Facultativas	Junto ao Baja HQ
21:00 - 23:00		
6 Outubro 2023		
08:15 - 11:15	Verificações Administrativas, entrega de material aos concorrentes Será entregue toda a documentação referente à prova, com excepção dos roadbook (números de competição, placas de publicidade, regulamento, aditamentos). Será apenas permitido 1 (um) elemento por equipa, que receberá a documentação, contra a assinatura de protocolo de confirmação.	Baja HQ
	Verificações Técnicas	Junto ao Baja HQ
12:30	Hora limite de entrada em Parque Fechado	Junto ao Baja HQ
13:15	Briefing com o Director de Prova, com presença obrigatória de todos os pilotos/navegadores No final do Briefing será entregue, mediante assinatura do protocolo, o roadbook da Prólogo (SSS)	Baja HQ
14:30	Saída do Parque Fechado, do 1º Concorrente	Parque Fechado
15:00	Partida do 1º Concorrente para o SSS	Torres Vedras



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2023 | REGULAMENTO PARTICULAR

20:30	Cerimónia de Partida	Junto à Câmara Municipal do Cadaval
7 Outubro 2023		
07:45	Partida do 1º Concorrente para o SS1	Famões
14:00	Hora prevista da chegada do 1º Piloto	Parque de Assistência
8 Outubro 2023		
07:45	Partida do 1º Concorrente para o SS2	Cadaval
12:00	Hora prevista da chegada do 1º Piloto	Parque Fechado
16:00	Cerimónia de Entrega de Prémios	Junto ao Baja HQ



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2023 | REGULAMENTO PARTICULAR

ANEXO I – MAPAS DA PROVA

EM ADITAMENTO

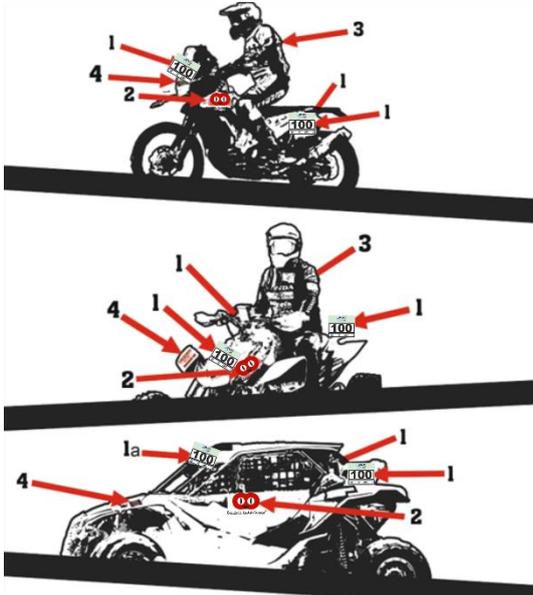
ANEXO II – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO

SEXTA-FEIRA, 6 Outubro 2023								
CH	LOCALIZAÇÃO	SS Km	Ligação Km	Total Km	Tempo	Tempo Máximo	Média Km/h	1ª MOTO
1.01	Partida Prólogo / Parque Partida OUT - Cadaval							14:30
1.02	CH SSS (Campelos)		19,10	19,10	00:30		38,2	15:00
DSSS	SSS START - Cemitério Campelos	6,50	0,11	19,21	00:05	00:30		15:05
ASSS	SSS STOP / CH (Cemitério)		0,19	25,90				15:15
	ASSISTÊNCIA ZA1 - Cadaval		19,20	45,10				
1.03	Parque Fechado IN - Cadaval*		0,85	45,95	04:00			19:15
	Prólogo: Totais	6,50	39,45	45,95				
	Prólogo: %	14%	86%	100%				
*: Entrada permitida por avanço					Nascer do Sol: 07:38	Por do Sol: 19:11		
1ª ETAPA SÁBADO, 7 de Outubro 2023								
CH	LOCALIZAÇÃO	SS Km	Ligação Km	Total Km	Tempo	Tempo Máximo	Média Km/h	1ª MOTO
2.01	Partida 1ª Etapa / Parque Fechado OUT - Cadaval							07:30
2.02	CH SS1 (Cadaval)		0,81	0,81	00:10		4,9	07:40
DSS1	SS1 START - Cadaval > Sobral de Monte Agraço	229,00	0,14	0,95	00:05	05:45		07:45
	GAZ1 - ____, ao Km. Xx,xx							
	GAZ2 - ____, ao Km xx,xx							
ASS1	SS1 STOP / CH (Sobral de Monte Agraço)		0,24	230,19				12:00
	ASSISTÊNCIA/REFUEL ZA - Crossódromo Casais de São Quintino							
	ASSISTÊNCIA ZA2 - Cadaval		30,50	260,69				
2.03	Parque Fechado IN - Cadaval*		0,85	261,54	04:00			16:00
	1ª ETAPA (SSS+SS1): Totais	235,50	71,99	307,49				
	1ª ETAPA: %	77%	23%	100%				
*: Entrada permitida por avanço					Nascer do Sol: 07:39	Por do Sol: 19:09		
2ª ETAPA DOMINGO, 8 de Outubro 2023								
CH	LOCALIZAÇÃO	SS Km	Ligação Km	Total Km	Tempo	Tempo Máximo	Média Km/h	1ª MOTO
3.01	Partida 2ª Etapa / Parque Fechado OUT - Cadaval							07:20
3.02	CH SS2 (Sobrena)		8,50	8,50	00:20		25,5	07:40
DSS2	SS2 START - Sobrena > Casais de Britos	150,00	0,18	8,68	00:05	04:00		07:45
	GAZ3 - ____, ao Km. Xx,xx							
ASS2	SS2 STOP / CH (Casais de Britos)		0,20	158,88				10:00
3.03	Parque Fechado IN - Cadaval*		34,80	193,68	02:00		17,5	12:00
	2ª ETAPA: Totais	150,00	43,68	193,68				
	2ª ETAPA: %	77%	23%	100%				
*: Entrada permitida por avanço					Nascer do Sol: 07:40	Por do Sol: 19:08		
Nota : As horas indicadas a verde são "horas previstas".								
		Totais Baja	SS	Ligações	Total Etapa	% SS		
		1ª Etapa	235,50	71,99	307,49	77%		
		2ª Etapa	150,00	43,68	193,68	77%		
		Total	385,50	115,67	501,17	77%		

ANEXO III – PARQUE DE ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO



ANEXO IV – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE



- 1 Painéis com o número de prova
- 1a Número de Prova SSV
- 2 Placas de Prova
- 4 Nº SOS que deve ser colocado em local bem visível e de forma que, em caso de acidente, seja possível e seu visionamento mesmo que a moto se encontre numa posição acidentada

NÚMERO DE PROVA

MOTO 20x10	
QUAD 20x10	
SSV 27x20 20x10	

ANEXO V – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS

Sentido do Percurso	⇨	⇨	⇨	
TIPO DE CONTROLO	PLACAS AMARELAS Início de zona de controlo	PLACAS VERMELHAS Paragem obrigatória		PLACA BEGE Fim de zona
Controlo de Passagem sem Paragem	←100 m→		←100 m→	
Controlo de Passagem	←100 m→		←100 m→	
Controlo Horário	←100 m→		←100 m→	
CHC de Entrada e Saída de um Parque de Assistência	←5 m→		←5 m→	
CH e PARTIDA do SS	←100 m→		←100 m→	
		CONTROLO HORÁRIO		
FINAL do SS	←100 m→			
	PLACA de AVISO PRÉVIO	TOMADA TEMPO LANÇADA	STOP	

ANEXO VI – SINALÉTICA DO ROADBOOK

TRACKS	WAYPOINTS	ON TRACK	SYMBOLS
Tarmac road	Masked WP	Bump	Fence
Track Pistre	Control WP	Dip hole	Barbed fence
Off track (HP)	Security WP	Compression	Rail road
Low visible track / traces	Navigation WP	Ditch	Hole
P Track Pistre	Precise WP	Summit	Collapse, ditch, ravine, etc.
PP Principal track/ piste	Visible WP	Above bridge	Ruts
RO Road	Eclipse WP	Under bridge	Twisty / sinuous
P// Parallel track/piste	Waypoint number	Step up	Bumpy / broken
HP Off track Sight driving!	CONTROLS	Step down	Bumpy
HP Off track forbidden	DSS Start Selective Section	Up hill Down hill	Lateral inclination
FPP Follow principal track/piste	ASS Arrival Selective Section	Cut danger	Post
FRO Follow road	CP Check point	Right or Left over crest	Electric pole
SA Sandy	DN FN Start/Finish Neutralisation	Fence gate	Electric line
GV Gravel	DN Start neutralisation with speed limit	Fence with cattle gate	High voltage tower
SAFETY	DT FT Start/Finish Transfer	Wall gate	Antenna
Danger Level 1	DT Start transfer with speed limit	Wading / water cross	Well
Danger Level 2	T:25 Neut./transfer max. time allowed	Concrete pass	Tanks
Danger Level 3	Waiting for restart	CAPS	Barrels
Global danger in the note	Stop for restart	CAP Exit cap	Notable elements
DZ 40 Start Speed limit	MQ/ T3/T4 Fuel zone with authorized cat.	CAP Average cap	Tires
FZ 40 Finish Speed limit	Time control	CAP Calculated cap (only HP)	Sign posts
Stop	Assistance Service	OBLIC Cap that turns	Restricted/protected area
Important	Tyre marking zone		Buildings / houses
25.25 Red line under km = danger 2 in the note	End zone		Church / mosque

SYMBOLS	SYMBOLS	ABBREVIATIONS	ABBREVIATIONS
 Ruine / abandoned	 Small wadi	VG Vegetation	EFF Collapsed
 Fort / castle	 Large wadi	L/R Left and Right	ORN Ruts
 Cemetery	 Sandy wadi	R/L Right and Left	BAD Bad
 Village	 River (water)	onL On left	RP Rejoin
 Bivouac	 Lake / puddle	onR On right	BTW Between
 Tunnel	 Plain / chott	kpL Keep to the left	MODIF Modification from Opening Car
 Pipeline	 Towards / direction	kpR Keep to the right	NEW NOTE New note from Opening Car
 Wall	 Road works	kpS Keep straight	BIG SMALL FOLLOW Written as text (English)
 Native / local camp	 Reset / recal trip	-V Less visible*	
 Petrol station & type of fuel	 Distance	±V More/less visible	
 Monument	DUNES / SAND	ALT Alternance	
 Animals individual	 Sandy plain	/ During	
 Animals	 Big bowl "cuvette"	IN In / into	
 Cairn	 Sand spit	ET And / next	
 Rocks	 Dune	A At	
 Mountain	 Broken dune	CX Stone / stony	
 Tree	 Dunes	E3 Narrow*	
 Palm tree	DN Dune	Q^T Quit / leave*	
 Camel grass	DNX Many dunes	ṬJS Always	
 Vegetation	DNT Small dune "dunette"	NBX Many	
 Slope	L1 L2 L3 Dunes difficulty level	IMP Imperative	



ANEXO VII – EQUIPAMENTO DOS CONCORRENTES

Todos os pilotos deverão usar:

- a) Capacete homologado FIM
- b) Equipamento de protecção adequado, de material resistente e de forma a cobrir todos os membros
- c) Luvas
- d) Botas de Competição
- e) Óculos de Protecção
- f) GPS
- g) Airbag pessoal (recomendado)



ANEXO VIII – CARTA DE CONTROLE

- A Carta de Controlo conterá os tempos indicados e os tempos máximos autorizados para cada Sector de Ligação e para cada Sector Selectivo.
- A Carta de Controlo será entregue às equipas à partida do Rally ou à Saída do CH de início da Etapa.
- Cada concorrente é o único responsável pela sua Carta de Controlo. A apresentação da mesma nos diferentes Controles (na ordem correta) e a veracidade das anotações, são de responsabilidade exclusiva do concorrente.
- Cabe ao concorrente decidir o momento exato de apresentar a sua Carta de Controlo aos Comissários e verificar se o tempo registado nesta está correcto.
- A Carta de Controlo deverá estar disponível a qualquer solicitação, principalmente nos Postos de Controlo, onde deverá ser apresentada pessoalmente por um membro da equipa para que seja anotada a sua hora de passagem.
- Apenas o Comissário do Posto de Controlo está autorizado a registar o tempo na Carta de Controlo.
- Salvo autorização expressa do Comissário responsável, qualquer retificação ou modificação efectuada na Carta de Controlo implicará uma penalização. Da mesma forma, a falta de visto ou carimbo num Controlo de Passagem, a ausência da anotação da hora num Controlo Horário, ou a não entrega da Carta de Controlo em cada Controlo (Etapa, Tempo ou Reagrupamento) ou na Chegada, também acarretará a penalização correspondente.
- Qualquer discrepância nos registos de tempo entre a Carta de Controlo do Concorrente e a documentação oficial da Baja será analisada pelo júri do evento.



		BAJA OESTE DE PORTUGAL			Nr.
		Moto / Quad / SSV	Controlos / Time Card - SSS		
			H	M	S
1.01 CH/TC (Parida Prólogo / Start Prologue - Cadaval)					
<i>Ligação / Liaison 19,10 Km</i>		00	30	00	
1.02 CH/TC (Cemitério Campelos / Campelos' Cemetery)					
		00	05	00	
DSSS (Partida SSS / Start SSS - 6,50 Km)					
		Tempo Máx./Max.Time			00h 30m
ASSS - CH/TC (Final SSS / Finish SSS)					
<i>Ligação + Assistência / Liaison + Service 20,05 Km</i>		04	00	00	
1.03 CH/TC (Parque Fechado ENTRADA / Parc Fermé IN - Cadaval)					

		BAJA OESTE DE PORTUGAL			Nr.
		Moto / Quad / SSV	Controlos/Time Card - SS1		
			H	M	S
2.01 CH/TC (Parque Fechado SAÍDA / Parc Fermé OUT : CADAVAL)					
<i>Ligação / Liaison 0,81 Km</i>		00	10	00	
2.02 CH/TC (Cadaval)					
		00	05	00	
DSS1 SS1 START (Partida / Start : SS 1 229,00 Km)					
		Tempo Máx./ Max.Time SS 1			05h 45m
ASS1 SS1 STOP - CH/TC (Final / Finish SS 1 : Sobral Monte Agraço)					
<i>Ligação + Assistência / Liaison + Service 31,35 Km</i>		04	00	00	
3.02 CH/TC (Parque Fechado ENTRADA / Parc Fermé IN -CADAVAL)					



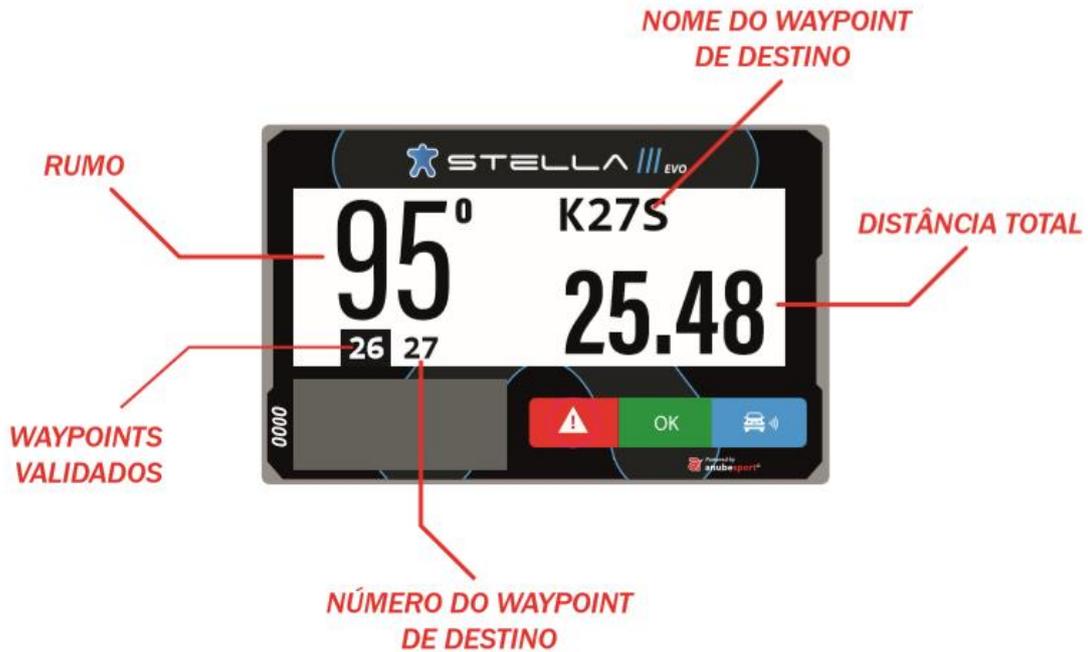
BAJA OESTE DE PORTUGAL 2023 | REGULAMENTO PARTICULAR

 BAJA OESTE DE PORTUGAL Moto / Quad / SSV Controlos/Time Card - SS2		Nr.		
		H	M	S
3.01 CH/TC (Parque Fechado SAÍDA / Parc Fermé OUT : CADAVAL)				
<i>Ligação / Liaison 8,50 Km</i>		00	22	00
3.02 CH/TC (SOBRENA - Cadaval)				
		00	05	00
DSS2 SS2 /START (Partida / Start : SS2 150,00 Km)				
		Tempo Máx./ Max.Time SS3 04h 00m		
ASS2 SS2 STOP - CH/TC (Final / Finish SS2 : Casais de Britos - Azambuja)				
<i>Ligação / Liaison 34,80 Km</i>		01	30	00
3.03 CH/TC (Parque Fechado ENTRADA / Parc Fermé IN : CADAVAL)				

ANEXO IX – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO E SEGURANÇA GPS/GSM

STELLA

TELA PRINCIPAL



WAYPOINT PRÓXIMO



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



VEÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



Dentro de uma especial, é ativado automaticamente se o veículo estiver parado por mais de 30 segundos.

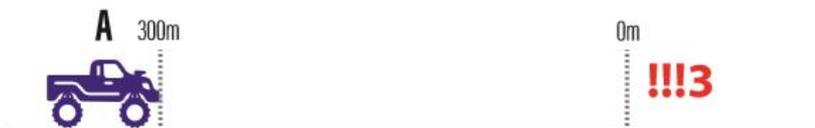


PISTA OBTURADA
INCÊNDIO
PERDIDO
SEM COMBUSTÍVEL
PRECISO DE RESGATE
ABANDONO

ALTO GRAU DE PERIGO



NOTIFICAÇÃO 300m antes de uma área marcada na planilha como "3 perigos"



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



AZUL PISCANDO
Procurando veículo na frente



PEDIDO DE PASSAGEM



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



VERDE
Alertando o veículo da frente durante 20 seg.



NÚMERO DE VEÍCULO / TIPO / DISTANCIA

AZUL PISCANDO
Há um concorrente mais rápido solicitando ultrapassagem



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL

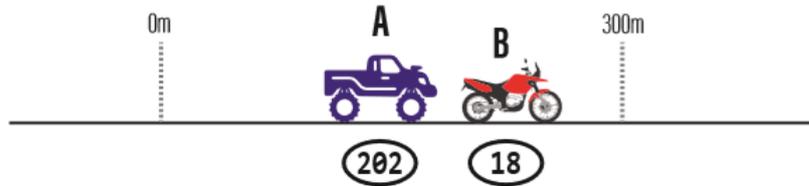


**ULTRAPASSAGEM
COM SEGURANÇA**



AZUL FIXO
O competidor deve facilitar a
ultrapassagem com segurança

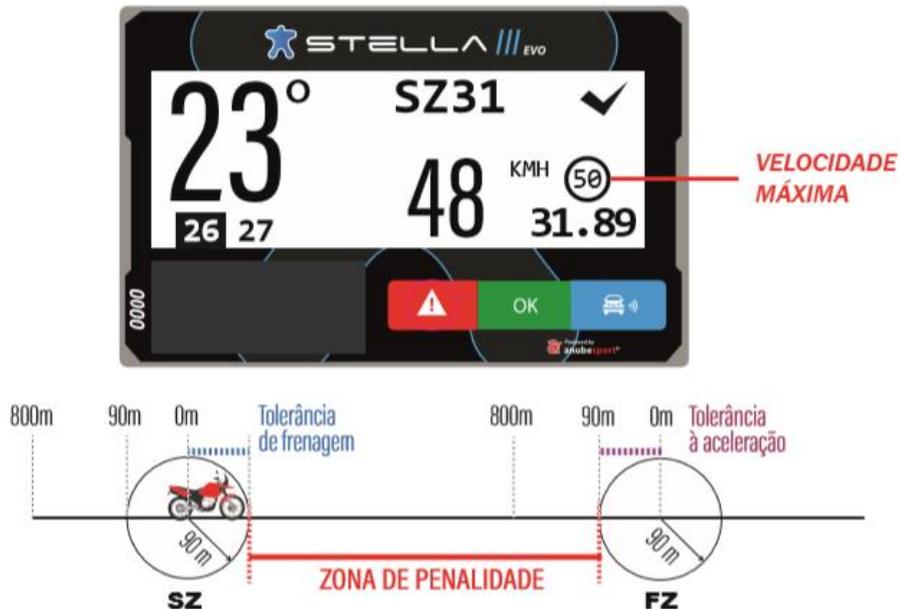
ACEITAR A ULTRAPASSAGEM



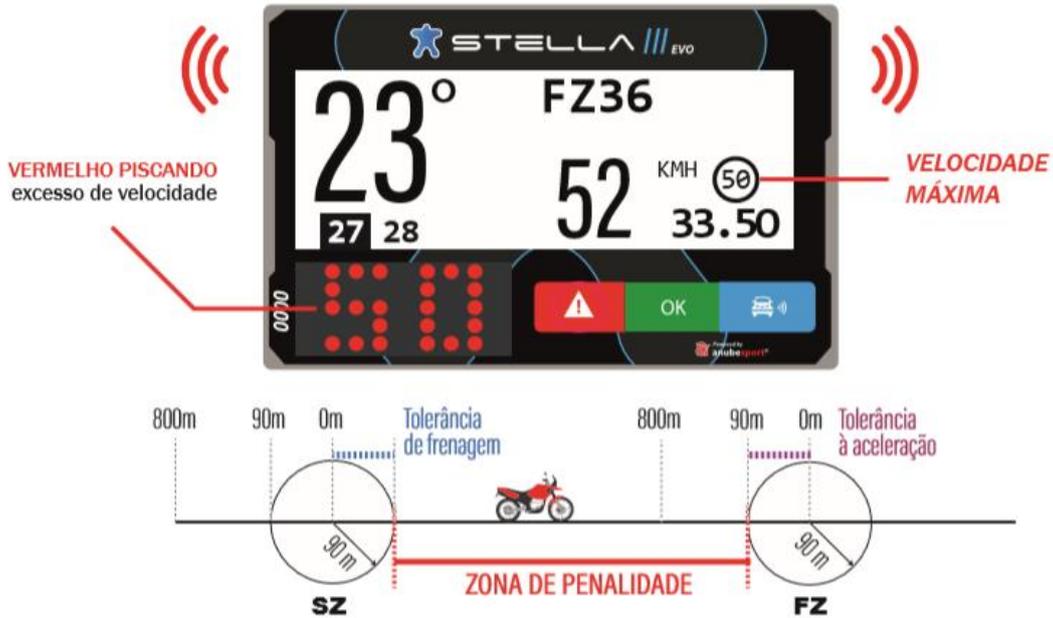
ZONA DE RADAR



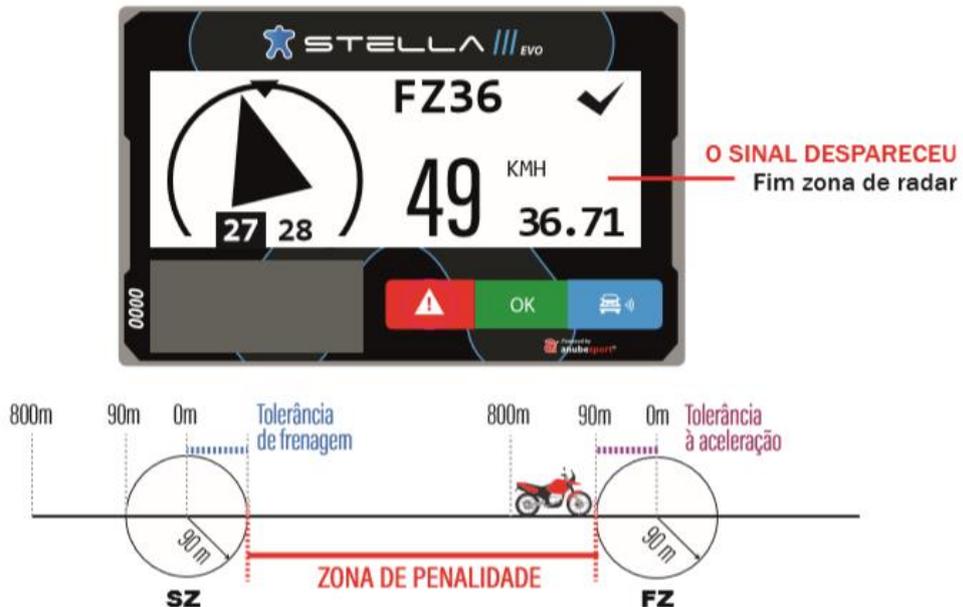
ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



CONTAGEM REGRESSIVA

VELOCIDADE MÁXIMA



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



VELOCIDADE MÁXIMA DE ACORDO COM A CATEGORIA



VELOCIDADE MÁXIMA

MENSAGENS



LISTA DE WAYPOINTS



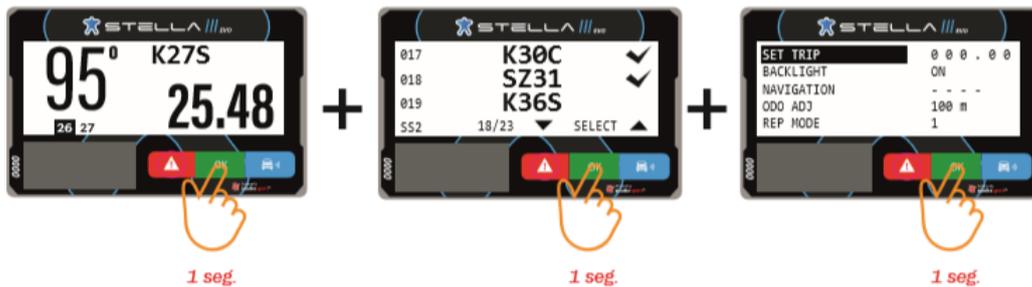
OK



REDEFINIR O ODÔMETRO PARA ZERO



OK



KIT DE INSTALAÇÃO MOTO/QUAD

IMPORTANT:

The Bike/Quad must be presented at scrutineering with the bracket, cabling and antennas mounted, ready to receive the STELLA 3

KIT COMPOSITION:

1. Bracket
2. Power Cable
3. Iridium antenna
4. RF antenna and clamping
5. RF wire conector
6. Sticker



BRACKET

Bracket must be installed on the handlebar or navigation panel; Stella 3 buttons **must be visible and accessible by the rider in case of emergency.**

It is mandatory to leave the cables with at least 15 cm of clearance for later connections.

POWER CABLE

Connect **RED** wire to **+12v** and **GREY** wire to negative pole.

It must be connected directly to the battery (no breaker and no Contact on power)

We recommend installing a 3A fuse (not included)

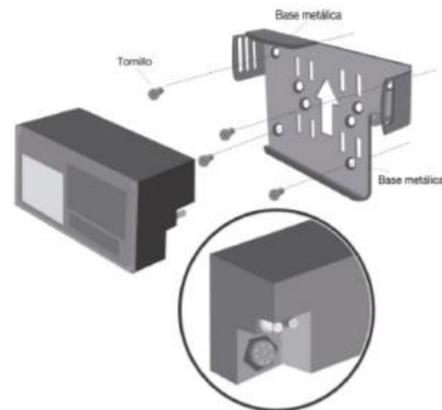
Then, bring power connector close to bracket

ANTENNAS: Iridium and radio frequency

The antennas must be installed in front of the bike / quad

We recommend middle of the front fender, the top of the bubble or the head of instrumentation.

It is strongly advised to place plastic collars and tape to maintain the antennas. They must be installed clear of all metal or carbon fiber obstacles.





KIT DE INSTALAÇÃO SSV

IMPORTANT:

The Car/SSV must be presented at scrutineering with the bracket, cabling and antennas mounted, ready to receive the STELLA 3

KIT COMPOSITION:

1. Bracket
2. Power Cable
3. Iridium antenna
4. RF antenna and clamping
5. RF wire conector
6. Sticker



BRACKET

Bracket must be installed on the dashboard or panel; Stella 3 buttons **must be visible and accessible by the rider in case of emergency.**

It is mandatory to leave the cables with at least 15 cm of clearance for later connections.

POWER CABLE

Connect **RED** wire to **+12v** and **GREY** wire to negative pole.

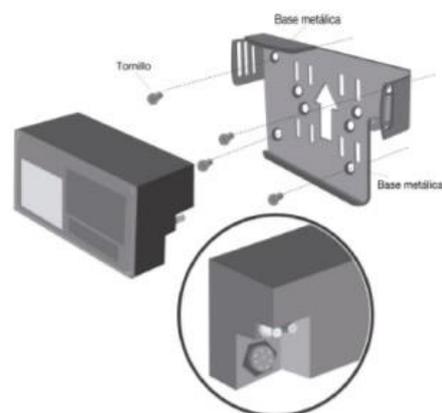
It must be connected directly to the battery (no breaker and no Contact on power)

We recommend installing a 3A fuse (not included)

Then, bring power connector close to bracket

ANTENNAS: Iridium and radio frequency

The antennas must be installed in vehicle roof





BAJA OESTE DE PORTUGAL 2023 | REGULAMENTO PARTICULAR

It is strongly advised to place plastic collars and tape to maintain the antennas. They must be installed clear of all metal or carbon fiber obstacles.





ANEXO X – APP SPORTITY / QUADRO OFICIAL DIGITAL

Este ano, os organizadores irão utilizar a aplicação móvel Sportity para alojar todos os documentos desportivos de todo o evento. Active as notificações na aplicação, após a sua instalação, de forma a garantir que recebe as notificações mais recentes quando os documentos forem carregados. Após a publicação das listas provisórias de inscritos, será enviado ao concorrentes um token para poderem aceder ao Canal da Baja Oeste de Portugal.

A informação contida na APP pode incluir, mas não está limitado, o seguinte:

- Guia do Evento
- Regulamento Particular
- Itinerário e Mapa de Controlos
- Notas informativas gerais e de Segurança
- Aditamentos
- Mapas do Evento
- Listas de Inscritos
- Horários das Verificações (Documentais e Técnicas)
- Ordens e Horas de Partidas
- Classificações Provisórias
- Penalizações
- Modificações ao Roadbook



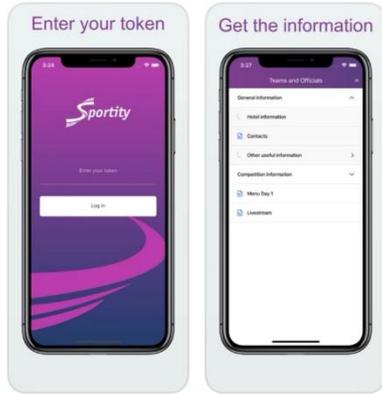
BAJA OESTE DE PORTUGAL 2023 | REGULAMENTO PARTICULAR



Sportity
Sports

★★★★★ 1

OPEN





BAJA OESTE DE PORTUGAL 2023 | REGULAMENTO PARTICULAR

ANEXO XI – PLANO DE SEGURANÇA

EM ADITAMENTO