



II ENDURO SPRINT TITÓ

VILAR DE MOUROS

Regulamento Particular



15 de Outubro de 2023

Campeonato Nacional de Enduro Sprint 2023





II ENDURO SPRINT TITÓ 2023
REGULAMENTO PARTICULAR



Índice

1. APRESENTAÇÃO	3
2. PROGRAMA DA PROVA.....	4
3. OFICIAIS DA PROVA	5
4. INSCRIÇÕES.....	6
5. CLASSES	7
6. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS.....	8
7. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS	8
8. ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PLACAS DE NÚMEROS.....	9
9. DESENNOLAR DA PROVA	9
a) Partida.....	10
b) Percurso	10
c) Controlos de passagem (CP) e de Horário (CH)	11
d) Zona de Assistências (ZA)	11
e) Final de Prova	12
10. PENALIZAÇÕES	12
11. CLASSIFICAÇÕES.....	13
12. ENTREGA DE PRÉMIOS	13
13. DISPOSIÇÕES LEGAIS.....	13
14. SEGURO.....	13
15. CRONOMETRAGENS	14
16. CASOS OMISSOS	14
17. CONSIDERAÇÕES FINAIS	14



II ENDURO SPRINT TITÓ 2023 REGULAMENTO PARTICULAR



1. APRESENTAÇÃO

O Grupo Motard de Vilar de Mouros, filiado da F.M.P., é o organizador do 2º Enduro Sprint TITÓ que se realiza no dia 15 de outubro de 2023 em Vilar de Mouros, concelho de Caminha.

Esta prova é pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro Sprint 2023 e desenrola-se em conformidade com a seguinte regulamentação:

- F.M.P. – Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2023 (RESME)
- F.M.P. – Regulamento Geral de Enduro 2023 (RGE)
- O presente Regulamento Particular (RP)
- Todo e qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri de Prova

A prova terá o seu início e fim, assim como todo o centro nevrálgico, no Largo do Casal (recinto do Festival) Vilar de Mouros (coordenadas GPS 41°53'11"N 8°47'18"W).



II ENDURO SPRINT TITÓ 2023
REGULAMENTO PARTICULAR



2. PROGRAMA DA PROVA

26 de Setembro	09:00	Abertura das inscrições online
12 de Outubro	24:00	Limite para pagamento por transferência
12 de Outubro	24:00	Limite para inscrições online
14 de Outubro	16:00	Abertura do secretariado
	16:00	Verificações técnicas
	20:00	Encerramento do secretariado
	20:00	Encerramento das verificações técnicas
15 de Outubro	07:30	Abertura do secretariado
	09:00	Fecho do Secretariado
	09:30	Briefing aos Pilotos
	10:00	Partida do 1º Piloto para as Especiais
	17:00	Entrega de prémios



II ENDURO SPRINT TITÓ 2023
REGULAMENTO PARTICULAR



3. OFICIAIS DA PROVA

Presidente de Júri F.M.P.	David Brito
1º elemento de Júri	Paulo Alves
2º elemento de Júri	A designar
Diretor de Prova	Henrique Alves
Responsável de Segurança	Ricardo Azevedo
Responsável do Percurso	Marco Lemos Costa
Responsável da Enduro Test	Henrique Alves
Responsável da Cross Test	José Manuel Viana
Responsável do Paddock	Filipe Alves / António Azevedo
Responsável do Secretariado	Jorge Oliveira
Médico de Prova	Dr. Manuel Guerreiro
Comissário Técnico FMP	
Comissário Técnico Clube	Filipe Silva
Cronometragens	TT Cronometragens



II ENDURO SPRINT TITÓ 2023
REGULAMENTO PARTICULAR



4. INSCRIÇÕES

As inscrições deverão ser efetuadas através do site em:

- <http://provas.ttcronometragens.com>

As taxas de inscrição serão:

- Pilotos Federados – 50,00€
- Senhoras – 40,00€
- Hobby – 60,00€

O pagamento deverá ser efetuado por transferência bancária, até dia 13 de outubro para a seguinte conta:

NIB 0045 1422 4020 2281 39287

IBAN PT50 0045 1422 4020 2281 39287

Após inscrição no referido site e pagamento da taxa de inscrição, deve ser enviado um email para gmvm.2022@hotmail.com com a seguinte informação:

- Nome do participante;
- Classe do(s) piloto(s) a que se refere o pagamento;
- Cópia do comprovativo de pagamento.

NOTA: A inscrição só será validada após pagamento e envio do comprovativo do mesmo.



II ENDURO SPRINT TITÓ 2023
REGULAMENTO PARTICULAR



5. CLASSES

Nesta prova serão admitidos os motociclos de Enduro e MX (pode ser MX, mas deve ter look de Enduro – farol dianteiro e traseiro, mesmo sem necessidade de funcionar), distribuídos da seguinte forma pelas respetivas classes, de acordo com o *RESME 2023*:

Classe	Requisitos
Elite	<ul style="list-style-type: none">• Piloto federado• 2T ou 4T cilindrada livre
Verdes	
Verdes 1	<ul style="list-style-type: none">• Piloto Federado• até 250cc 2T e 4T
Verdes 2	<ul style="list-style-type: none">• Piloto Federado• + 250cc 2T e 4T
Veteranos	<ul style="list-style-type: none">• Piloto federado• 2T ou 4T cilindrada livre• Idade igual ou superior a 40 anos a 1 de janeiro de 2023
Super Veteranos	<ul style="list-style-type: none">• Piloto federado• 2T ou 4T cilindrada livre• Idade igual ou superior a 49 anos a 1 de janeiro de 2023
Senhoras	<ul style="list-style-type: none">• Piloto federado• 2T ou 4T cilindrada livre• Sexo feminino
Promoção	<ul style="list-style-type: none">• Piloto federado• 2T ou 4T cilindrada livre
Hobby	<ul style="list-style-type: none">• Piloto não federado• 2T ou 4T cilindrada livre



6. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

As verificações administrativas serão apenas on-line e da seguinte forma:

O piloto deverá enviar para o email gmvm.2022@hotmail.com as cópias dos seguintes documentos:

- Bilhete de Identidade/Cartão do Cidadão.
- Comprovativo de pagamento.
- Licença Desportiva da F.M.P. (Pilotos com licença desportiva)
- Termo de Responsabilidade. (Pilotos sem licença desportiva)

No secretariado serão verificadas as assinaturas e toda a documentação, aquando do levantamento da pulseira e respetivo número.

7. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Cada motociclo deverá estar munido de todos os dispositivos característicos de uma moto de enduro (farol dianteiro e traseiro, mesmo sem funcionar).

Será obrigatório a apresentação de um capacete homologado.

A Verificação Técnicas por Classe decorrerá no dia 14 de Outubro nos seguintes horários:

Classe	Horário de Verificação
Elite	Das 16:00h às 16:30h
Verdes	
Verdes 1	Das 16:30h às 17:00h
Verdes 2	Das 17:00h às 17:30h
Veteranos	Das 17:30h às 18:00h
Super Veteranos	Das 17:30h às 18:00h
Senhoras	Das 18:00h às 18:15h
Promoção	Das 18:15h às 19:00h
Hobby	Das 19:00h às 20:00h

Serão ainda realizadas verificações facultativas no dia 15 de outubro das 07:30h às 08:30h para a Classe Hobby.

As verificações técnicas serão realizadas em local devidamente sinalizado dentro do recinto do centro nevrálgico da prova no Largo do Casal (recinto do Festival) Vilar de Mouros (coordenadas GPS 41°53'11"N 8°47'18"W).

A participação do piloto apenas será permitida após preenchimento e assinatura da ficha de inscrição, termo de responsabilidade (quando aplicável) e após a verificação técnica do seu motociclo.

8. ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PLACAS DE NÚMEROS

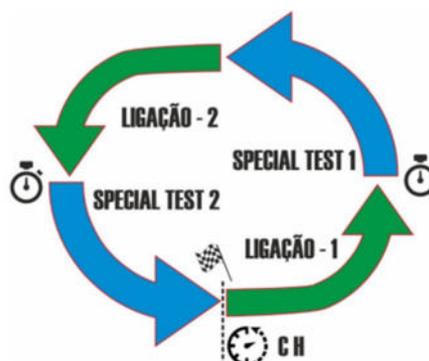
A numeração e as placas de número terão de estar de acordo com os Pontos 10 e 11 respetivamente, do RESME 2023.

A numeração atribuída aos pilotos da Classe HOBBY será efetuada primariamente por ordem de data e hora da transferência bancária e seguidamente por ordem de inscrição. A numeração atribuída aos pilotos da Classe HOBBY irá definir a sua ordem de partida. A colocação da numeração da prova, na moto, é obrigatória.

9. DESENVOLVER DA PROVA

A prova será efetuada na modalidade Open Course, contendo duas secções de ligação e duas especiais cronometradas, conforme descrito no Ponto 3.2 do RESME 2023.

O percurso, típico de enduro, terá aproximadamente 15 KM, podendo conter obstáculos naturais ou artificiais.





II ENDURO SPRINT TITÓ 2023
REGULAMENTO PARTICULAR



A especial cronometrada 1 terá uma duração aproximada de 8 min. A especial cronometrada 2 terá uma duração aproximada de 4 minutos.

O vencedor da prova será o piloto, que cumprindo cada volta dentro do tempo regulamentar, tenha menor tempo realizado no conjunto das Especiais Cronometradas.

A estes tempos haverá a acrescentar, se necessário, outras penalizações.

Todos os pilotos terão de cumprir integralmente todo percurso definido, sob pena de desclassificação caso tal não aconteça.

O controlo da corrida e classificações ficará a cargo da equipa de cronometragem, acompanhada pelo Júri de prova.

a) Partida

Os pilotos partirão para a prova dentro do seu minuto de partida, agrupados dois a dois ou três a três, com um espaçamento de 1 minuto entre cada grupo.

Chegados à especial cronometrada, estes partirão pela sua ordem de chegada com um intervalo mínimo de 15 segundos entre cada piloto. Os pilotos deverão sempre respeitar a ordem de chegada às especiais cronometradas.

b) Percurso

O percurso será constituído por duas ligações e duas especiais cronometradas, totalizando aproximadamente 15 km.

Cada piloto terá um tempo máximo (ideal) para cumprir uma volta completa, em função da Classe em que se inscreve. Os tempos máximos (ideal) por volta completa para a Classe serão afixados no secretariado da prova.

Entende-se por tempo da volta completa o tempo gasto na realização de ambas as ligações, ambas as especiais cronometradas e o tempo gasto na Zona de Assistência.

O número de voltas completas a cumprir por cada piloto dependerá da sua classe, conforme descrito na tabela seguinte:



II ENDURO SPRINT TITÓ 2023
REGULAMENTO PARTICULAR



Classe	Nº de Voltas Completas
Elite	5
Verdes	
Verdes 1	4
Verdes 2	4
Veteranos	4
Super Veteranos	3
Senhoras	4
Promoção	3
Hobby	3

NOTA: Nota: A primeira volta não será cronometrada, será apenas para reconhecimento, exceto para a classe ELITE.

c) Controlos de passagem (CP) e de Horário (CH)

Existirão pelo menos três pontos de Controlo de Passagem (CP) ao longo do percurso.

A não passagem num destes pontos por parte de um piloto implica a sua desclassificação. Não existirá qualquer Carta de Controlo para os pilotos, apenas os registos da organização. Os pilotos não têm de parar ou abrandar ao passarem nos CP's.

Existirá um controlo horário (CH) no início de cada volta.

A não passagem no CH por parte de um piloto implica a sua desclassificação.

Em caso de desistência, o Piloto deve avisar a organização da sua decisão com a maior brevidade possível.

d) Zona de Assistências (ZA)

Esta zona estará delimitada e destina-se exclusivamente à prestação de assistência às motos e ao seu reabastecimento.

A assistência e reabastecimento durante a prova terá de se efetuar de acordo com os Pontos 14 e 15 do *RESME 2023*.



e) Final de Prova

Após terminar a prova, os três primeiros classificados de cada classe deverão colocar as respetivas motos em parque fechado.

10. PENALIZAÇÕES

As penalizações serão essencialmente traduzidas em tempo a adicionar ao tempo realizado pelo piloto no conjunto das especiais cronometradas, ou desclassificação, de acordo com o ponto 16 do *RESME 2023*.

A **penalização máxima** que um piloto poderá acumular por atraso será de **30 minutos**, após este tempo será desclassificado.

Ficam abaixo tipificadas algumas situações passíveis de penalização e desclassificação:

- **Não cumprir o tempo máximo estabelecido por volta completa** - o piloto penalizará os minutos que se atrase ou adiante, sendo adicionados, pelo próprio, na entrada da volta seguinte.
- **Ultrapassar a velocidade recomendada dentro da zona de boxes** - o piloto penalizará 1 minuto.
- **Abastecimento fora da ZA** - o piloto é desclassificado.
- **Abastecimento com o motor em funcionamento** - o piloto é desclassificado.
- **Falhar 1 CP ou o CH** - o piloto é desclassificado.
- **Não cumprimento da totalidade do percurso por opção própria (atalhar)** - o piloto é desclassificado.

A definição das penalizações cabe exclusivamente ao diretor de prova, que as apresentará ao respetivo Júri de prova, sendo á posteriori decidida a respetiva penalização. Estas decisões são passíveis de protesto de acordo com o Ponto 23 do *RESME 2023*.



11. CLASSIFICAÇÕES

A classificação final será apenas individual por classe, não havendo classificação geral. O piloto vencedor da classe será aquele que, realizando a totalidade do percurso, obtenha o menor tempo no conjunto das especiais cronometradas, somando as eventuais penalizações.

A atribuição de pontos para esta prova será realizada de acordo com o Ponto 6 do *RESME 2023*.

12. ENTREGA DE PRÉMIOS

Serão entregues troféus aos 3 primeiros classificados de cada uma das classes. A entrega dos mesmos terá local próprio devidamente identificado, no horário estipulado no Ponto 1 deste RP.

13. DISPOSIÇÕES LEGAIS

Em caso de força maior a organização reserva o direito de cancelar a prova de acordo com o *RGE 2023*.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito ao *RGE 2023*, *RESME 2023*, a este RP e ao Código Desportivo da F.M.P.

14. SEGURO

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exatos termos do seguro subscrito pela FMP, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (*cf. Artº 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto*).

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído.



II ENDURO SPRINT TITÓ 2023
REGULAMENTO PARTICULAR



O Grupo Motard de Vilar de Mouros declina toda a responsabilidade pelos acidentes que possam acontecer durante a realização da prova.

15. CRONOMETRAGENS

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da **TT CRONOMETRAGENS**.

16. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos não presente neste Regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão tratados pelo Júri de prova.

17. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A organização faz saber que não se responsabilizará por qualquer tipo de acidente ocorrido durante o dia da prova que envolva pilotos, pessoal das assistências ou público em geral.

A organização pode alterar o regulamento sempre que entender necessário, mediante aprovação da FMP.