



REGULAMENTO PARTICULAR

1. INFORMAÇÕES GERAIS

1.1 Organizador

O Automóvel Clube de Portugal (ACP) e a Câmara Municipal de Vila Real de Santo António, sobre a égide da FMP, organizam uma prova da Taça do Mundo FIM Sand Races, intitulada "Monte Gordo Sand Experience".

Este evento decorrerá de 17 a 19 de novembro de 2023 em Monte Gordo, Algarve, Portugal.

1.2. Organizador

Automóvel Clube de Portugal

ACP Motorsport

Rua General Humberto Delgado, 3

2685-340 Prior Velho – Portugal

Tel.: +351 219 429 187

E-mail: acpmotorsport@acp.pt

Fax: + 351 219 429 192 Site:

www.montegordosandexperience.com

Sportity Pass : MGSE

1.3. Comissão Organizadora

Presidente: Álvaro ARAUJO, Presidente da Câmara Municipal de Vila Real de Santo António

Vice-Presidente: Carlos BARBOSA, Presidente do Automóvel Club de Portugal

Membro: Álvaro LEAL, Vereador do Desporto da Câmara Municipal de Vila Real de Santo António

Membro: João Mendes DIAS, COC do Automóvel Club de Portugal

Membro: Marta BARBOSA, ACP

Membro: João JORDÃO, secretário-geral do ACP Motorsport

1.3.1. Organização

Cargo	Nome
Direção Desportiva	Orlando ROMANA
Direção de Segurança	Jaime SANTOS
Secretária do Evento	Vanda MARCELO
Direção Logística	Nuno VIEIRA
Media	Marco BARBOSA
Direção de Hospitalidade, Parceiros e Merchandising	Marta BARBOSA / Hugo PEREIRA
Supervisor dos comissários do circuito	Hugo LOURENÇO





1.4. Jurisdição

O evento será realizado de acordo com o:

- Regulamento da Taça do Mundo FIM Sand Races (Desportivo e Técnico)
- Código Desportivo da FIM e Códigos Disciplinares e de Arbitragem da FIM
- Código Médico FIM
- Código Antidoping da FIM
- Código Ambiental FIM
- Código de Ética da FIM

E o presente Regulamento Particular

Os regulamentos e códigos atuais da FIM estão disponíveis em: <https://www.fim-moto.com/en/documents>.

É da responsabilidade de cada pessoa (participante, organizadores, etc.) envolvida no Campeonato, consultar sempre as versões mais atualizadas e precisas disponíveis.

Quaisquer casos ou assuntos não previstos no regulamento da FIM, FMNR ou neste Regulamento Particular, serão dirimidos pelo Júri Internacional da FIM do evento

Todas as disposições adicionais de natureza técnica ou organizacional não contidas neste Regulamento Complementar serão divulgadas por meio de aditivo numerado, datado e assinado denominado “Aditamento”. Os boletins serão emitidos pelo Organizador, até o início das verificações administrativas com aprovação da FIM, após as verificações administrativas do Júri Internacional do Meeting. Tais aditivos farão parte integrante do Regulamento Complementar e serão afixados no quadro oficial e no quadro eletrônico do Evento.

1.5 Quadro de Avisos Digital (DNB):

O Quadro de Avisos Eletrônico Oficial é o Aplicativo SPORTITY em telemóveis, tablets e site (ver anexo I).

O aplicativo Sportity pode ser descarregado no Google Play ou AppStore.

- Baixe na AppStore:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>.

- Baixe do Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

As notificações “push” mostram qualquer novo documento publicado no Quadro de Avisos Digital.

Senha Sportity: MGSE





2. OFICIAIS DE PROVA

Cargo	Nome	Licença Nº
FIM Presidente do Júri	Adel NOUIRA	16805
FIM 2º Membro do Júri	Frederic SCHOTS	16502
FMNR 3º Membro do Júri	José Rita	16845
Diretor Técnico FIM	Dominique HEBARD	15183
Diretor Desportivo da FIM	Jean-François WULVERYCK	16914
Diretor "VINTAGE" FIM	Jean-Paul VEAUDEQUIN	15639
Diretor de Prova	Márcio SANTOS	16089
Diretor de Prova adjunto	Eduardo ROVISCO	16088
Comissário Técnico Chefe	Antonio PEGO	14828
Comissário Técnico Adjunto	Nuno CASTEL-BRANCO	14816
Cronometrista Chefe	Mario BANDEIRA	
Diretor Médico	Dr. Pedro BARRADAS	15481
Responsável Ambiental FIM	Nelson CORREIA	16657
Relações com os concorrentes	Eduardo ROVISCO / João COSTA	
Secretário (a) do Júri da FIM	TBA	

3. INSCRIÇÕES:

Os pilotos que pretendam inscrever-se no Campeonato do Mundo FIM Sand Races "Monte Gordo Sand Experience" deverão enviar a ficha de inscrição (disponível em <https://www.fim-moto.com/en/documents/view/2023-entry-form-sand-races-bulletin-dengagement-courses-sur-sable-2023> para FIM e inscreva-se em <https://ffm.engage-sports.com/compte/register/>

A inscrição na prova Monte Gordo Sand Experience está disponível em: montegordosandexperience.com

Pedidos de inscrição somente serão aceitos mediante o pagamento da taxa de inscrição. Inscrições apenas online.

Taxa de inscrição:

Valores de inscrição e datas-limite		
	28/8 a 30/10	31/10 a 3/11
Moto / Quad	150€	200€
Motos Clássicas	150€	200€
Duplas Moto / Quad	150€	200€
Hobby Moto / Quad	180€	220€

*** Ao valor da inscrição acresce 23% Iva à taxa legal**

Os concorrentes que recusem a publicidade facultativa da organização, terão um agravamento de 100% no valor de inscrição.

Informação relativa a IVA:

- Faturas emitidas em nome de empresas estrangeiras não são sujeitas a IVA (IVA Autoliquidação).





• Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual de qualquer nacionalidade ou em nome de empresas portuguesas são sujeitas a IVA, que acrescerá ao valor da inscrição acima referido a taxa de 23% (valor do IVA em Portugal)

Forma de pagamento:

PayPal e Cartão de Crédito

A taxa de inscrição inclui:

Placas de publicidade e número de prova, dorsal e peitoral, chips de cronometragem, uma credencial auto "SERVICE" e 3 credenciais pessoais de "ASSISTENTE".

4. DESISTÊNCIAS / CANCELAMENTO

Apenas desistências efetivas e completas serão elegíveis para reembolso da taxa de inscrição, desde que o organizador seja informado até ao dia 6 de novembro de 2023. Uma taxa de administração de € 50 será sempre deduzida.

Após esta data, nenhum reembolso será feito por qualquer motivo, incluindo força maior.

Única exceção: falecimento de parente de primeiro grau com documentos que o comprovem.

Cancelamento do "Monte Gordo Sand Experience" por qualquer motivo, sem exceção:

- Alterações de pareceres das autoridades policiais ou outras que detenham autoridade sobre a prova em questão.
- Agitação política
- Dificuldades financeiras dos Organizadores
- Condições climáticas que impeçam a organização do evento são consideradas como caso de força maior.

Em tais casos, o organizador não é responsável por reembolsos ou compensações de qualquer natureza.





5. CATEGORIAS E CLASSES*

Categoria		Cilindradas e idades**	Classes			
			Geral	Júnior	Veterano	Senhora
Moto	M	Motos Cat.1, grupo A1: Até 510cc, mínimo 18 anos	x		x	x
Moto Júnior 1	MJ1	Motos Cat1, Grupo A1: Entre 100 e 125cc 2T, mínimo 13 anos, máximo 17		x		x
Moto Júnior 2	MJ2	Motos Cat.III, Grupo A1: Até 250cc 4T, mínimo 15 anos, máximo 17		x		x
Moto Dupla	MD	Dois pilotos por moto, moto livre				
Vintage Motos	V1	EVO: Cat.1, GrupoA1, até 510cc Um amortecedor; mínimo 18 anos	x			x
Originais pre-1997 (construídas até 1996 inclusive) estrutura em aço	V2	Motos originais construídas entre 1997 e 2000	x			x
	V2	Classic: Cat.1, Grupo A1, até 510cc Dois amortecedores ou Cantilever; mínimo Recomendação: os sistemas de suspensão e travagem devem permanecer do mesmo período da fabricação do veículo				
Vintage Quad	VQ	Quads interiores a 2004, Cat. III, Grupo G, até 800cc: mínimo 18 anos	x			
Quad	Q	Sem limitação de cilindrada, mínimo 18 anos	x		x	x
Quad Junior	QJ	Até 550cc, mínimo 15 anos, máximo 17		x		x
Quad Dupla	QD	Dois pilotos por quad				

*São permitidos veículos sem matrícula

**Idade dos pilotos no dia das verificações administrativas

Prémios especiais:

Primeiro classificado moto e quad 2T e 4T

Primeiro classificado residente no concelho

Primeiro classificado regional (distrito de faro)

Primeiro concorrente a passar na 1ª curva após a partida "holeshot"

IDADE DE VETERANO:

Mais de 37 anos no dia das verificações administrativas



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

Rua General Humberto Delgado, 3
2685 - 340 PRIOR VELHO
Tel: 351 219 429 187 Fax: 351 219 429 192
acpmotorsport@acp.pl





TÍTULOS DA TAÇA DO MUNDO e TROFEUS NACIONAIS:

- Taça do Mundo FIM Sand Races, Moto (até 510cc)
- Taça do Mundo FIM Sand Races, Quad
- Taça do Mundo FIM Sand Races, Veteranos
- Taça do Mundo FIM Sand Races, Senhoras
- Taça do Mundo FIM Sand Races, Moto Junior
- Taça do Mundo FIM Sand Races, Moto Vintage "EVO"
- Taça do Mundo FIM Sand Races, Moto Vintage "Classic"
- Taça do Mundo FIM Sand Races, Moto Vintage Senhoras
- Taça do Mundo FIM Sand Races, Quad Vintage (geral)

Títulos Nacionais:

- Trofeu Nacional Challenge TT, para moto e quad

6. ACREDITAÇÕES

Serão distribuídas as seguintes creditações:

- 1 Credencial de viatura (acesso ao parque de trabalho situado no estacionamento poente da marginal de Monte Gordo)
- 1 Pulseira Piloto
- 3 Pulseiras assistente

Credenciais e pulseiras serão entregues nas verificações administrativas

Nenhuma pulseira adicional será fornecida para a equipa do participante.

7. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Localização:

Complexo Desportivo de Vila Real de Santo António (37º 11.255'N / 7º 25.122'W)

Placas com os números de prova e dorsais são fornecidos pelos organizadores.

Durante as verificações administrativas, os participantes devem apresentar os seguintes documentos:

- Documento de identificação ou Passaporte
- Licença desportiva compatível com a prova:
 - ✓ Licença FIM (anual ou de uma prova)
 - ✓ Licença FMP (todas as licenças nacionais da FMP), anual ou de uma prova, nacionais ou regionais.





✓ Licenças Nacionais dos países

de origem dos participantes (licença nacional dos países + start permission, que permite repatriamento).

✓ Hobby (aquisição de um seguro da FMP)

Para efeitos de classificação na Taça do Mundo apenas contam as licenças FIM validas para o evento.

Só serão aceites originais. Não serão aceites declarações de perda ou furto e fotocópias.

8. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Localização:

Complexo Desportivo de Vila Real de Santo António (37º 11.255'N / 7º 25.122'W)

Horários detalhados serão publicados por aditamento.

As motos devem estar equipadas com um cavalete ajustável ou um descanso lateral amovível, para as verificações técnicas e para o Parque Fechado.

Protetor de Costas e Peito

É obrigatório que os pilotos usem protetor de costas e tórax certificado de acordo com a norma internacional:

- EN 1621-2, Nível 1 ou 2, apenas CB (Costa Central) ou FB (Costa Lateral)
- EN 1621-3, Nível 1 ou 2, para peito;

Ou

Um Airbag elegível para competição. Por elegível para competição entende-se: um sistema de airbag (colete completo ou colete) dentro do qual está incluído o protetor de tórax e costas. A versão atual do sistema de airbag elegível para competição está disponível aqui:

https://www.fimmoto.com/en/documents?tx_solr%5Bq%5D=airbag

Capacetes

Um capacete é feito para fornecer proteção. Um capacete não é uma plataforma para fixar objetos estranhos. Câmaras ou outros acessórios NÃO são permitidos nem devem ser fixados no capacete do piloto. Não é permitida a presença de câmara a bordo durante todo o evento, desde os treinos até o final do evento.

Teste de som:

O Teste de Som será realizado de acordo com o Regulamento de Som da FIM 2023.

Na Copa do Mundo FIM Sand Races, o limite máximo de som é de 114,0 db/A antes da corrida.

Durante e após a corrida é de 115,0 db/A.

Todas as tolerâncias estão incluídas nos valores máximos.

9. DORSAIS E PLACAS DE NUMEROS

O dorsal e peitoral, e as placas com os números de prova serão fornecidos pelo organizador nas Verificações Administrativas.



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL

Rua General Humberto Delgado, 3
2685 - 340 PRIOR VELHO
Tel: 351 219 429 187 Fax: 351 219 429 192
acpmotorsport@acp.pt





Os números e cores fornecidos pelos organizadores serão:

Categoria	Cor de fundo	Cor do numero
Moto	Azul	Branco
Quad	Azul	Branco
Quad Junior	Verde	Branco
Junior 1	Laranja	Branco
Junior 2	Verde	Branco
Women	Branco	Lilás
Veterans	Azul	Branco
Vintage	Amarelo	Preto

10. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

A prova será disputada em duas mangas, uma no sábado e outra no domingo. A classificação final obtém-se com o somatório do tempo obtido nas duas mangas aplicando eventuais penalizações.

As partidas terão lugar na praia de Monte Gordo, na maré baixa, e o circuito desenrola-se na areia seca, e tem cerca de 3,5km de extensão.

Serão efetuadas linhas de 20 pilotos. **A posição na “grelha” de partida depende da classificação na Taça do Mundo, do palmarés do piloto e da ordem de inscrição na prova.**

O acesso à zona de trabalho (ZA) no decorrer das mangas, é possível pelo percurso definido e a velocidade máxima de 30km/h. O regresso ao circuito é efetuado pelo mesmo percurso em sentido inverso (ver Layout). Qualquer intervenção nos veículos, incluindo o abastecimento, só é possível na ZA.

Paragem para abastecimento*: Se necessário, os pilotos podem dirigir-se à ZA, utilizando os acessos definidos para o efeito (ver Layout) para aceder à ZA e regressar ao circuito. Durante o abastecimento, devem ser seguidas as normas de segurança previstas:

- Desligar o motor do veículo
- O piloto deve sair do veículo durante o abastecimento
- Um dos elementos da equipa deve estar na posse de um extintor e acompanhar o processo
- Na ZA a velocidade máxima permitida é de 30km/h

*Consulte também o art. 15. ÁREA DE SERVIÇO (ZA) / REABASTECIMENTO / ZONA DE SINALIZAÇÃO (ZS) & Art. 21. OUTRAS INFORMAÇÕES abaixo.

Serão efetuadas duas corridas por dia.

Duração das corridas (uma por dia para cada classe):

- MOTO (classes M, MJ2, MD): 1h30m cada manga
- QUAD (classe Q, QD, QJ & QV): 1h00m cada manga
- MOTO (classe MJ1): 45 minutos cada manga
- MOTO “VINTAGE” (classes V1, V2): 45 minutos cada manga





11. RECONHECIMENTO DO CIRCUITO

O reconhecimento do circuito é possível, **apenas a pé**, no dia 17 entre as 10h e as 17h.

12. CRONOMETRAGEM

Serão colocados no veículo e no (s) capacete (s) do piloto, chips que servirão para a contagem de voltas e de tempo, aquando da passagem pela linha de cronometragem.

Os cronometristas contam o número de voltas efetuadas por cada participante. A classificação final é calculada com o número de voltas completas e a ordem de chegada à meta

13. FINAL DA PROVA

Salvo circunstâncias excecionais, a prova termina quando o primeiro classificado passa a linha de chegada no final do tempo da mesma.

Após o final, o piloto deve retornar à área de Assistência utilizando o percurso definido para efeito e que é também coincidente com o de acesso às partidas.

É expressamente proibido o ACESSO ao passeio marítimo com motos de competição.

14. MEIO AMBIENTE

Solicita-se aos pilotos que respeitem rigorosamente o Código Ambiental da FIM e os Regulamentos da Copa do Mundo FIM Sand Races.

- **Filmes destacáveis (TEAR-OFF) para óculos são estritamente proibidos.**
- **Os pilotos que deixarem lixo na ZA serão penalizados.**
- **O uso do tapete ambiental é obrigatório conforme Art. 4.1 do Código Ambiental da FIM.**

Qualquer incumprimento a estas regras, implica uma penalização que pode ir até à desclassificação, à descrição do Júri da Prova

15. ZA - ÁREA DE ASSISTÊNCIA (ZA) / ABASTECIMENTO / ZONA DE SINALIZAÇÃO (ZS)

Após o início da prova, a assistência só poderá ser prestada na área criada para o efeito (ver Layout).

3 assistentes de um piloto estão autorizados a aceder à área de trabalho (ZA). Na área de trabalho é obrigatório ter os seguintes equipamentos:

- Extintor de 5kg em condições de funcionamento e com a certificação em dia
- Tapete absorvente, em conformidade com os regulamentos das federações
- Gasolina apenas em quantidade suficiente para a corrida em questão (max. 12litros por moto e 22 litros por quad)

Terminada a corrida, os participantes saem da ZA a pé com o motor desligado.

O limite de velocidade na ZA é de 30 km/h (controlado por um radar). O excesso de velocidade será penalizado com multa de tempo ou financeira mediante decisão do Diretor de Percurso.





Os pilotos devem colocar uma placa com o número de prova, na tenda e visível para o exterior.

O acesso à ZA não é autorizado a menores de 13 anos, a bicicletas e animais. A deslocação dos assistentes e pilotos na ZA deve ser efetuada a pé.

As pessoas na ZA que não estiverem a usar a pulseira fornecida pelos organizadores serão removidas. A recusa pode levar à desqualificação do(s) piloto(s) assistido(s).

Zona de Sinalização (ZS) junto ao circuito (ver Layout), único local onde se pode fornecer informação aos pilotos, para além do seguinte:

- É permitido trocar de óculos na ZS
- É permitido descansar na ZS e o fornecimento de bebidas não alcoólicas
- É permitido a troca de pilotos (classe MD e QD)
- É permitido fornecer informação de tempos no local
- A velocidade máxima no local é de 30km/h
- Acesso limitado a pessoas com pulseira de assistente

Qualquer outra intervenção no motociclo neste local implica uma penalização de 20 voltas e possível desclassificação, à descrição do júri da prova.

16. PUBLICIDADE E NÚMEROS DE PROVA

As placas de publicidade da Organização não devem ser cortadas ou modificadas.

Os pilotos que cobrirem, cortarem e/ou modificarem a publicidade do organizador (placa e dorsal/peitoral) não serão autorizados a iniciar a prova.

Os dorsais/peitorais e placas de corrida serão verificados pelos comissários na entrada da área dos pilotos.

Se a infração for observada após o início da corrida, o participante receberá uma multa de € 1.000.

Os dorsais/peitorais oficiais da corrida devem ser usados e visíveis durante toda a corrida, incluindo para cerimónias: pódio, conferência de imprensa na linha de chegada, etc.

Se o dorsal/peitoral de um participante não estiver completamente visível durante as cerimónias, o hipotético prémio de chegada (trofeu) será cancelado.

Os pilotos que desejem colocar o dorsal/peitoral oficial da prova na sua camisola pessoal, devem respeitar as especificações de posição, cor e dimensões fornecidas pelos organizadores. As provas devem ser enviadas para aprovação antes da impressão para: acpmotorsport@acp.pt

Lista de placas de publicidade do organizador:

- Placa frontal - obrigatória
- 2 placas laterais - obrigatórias.
- Dorsal/Peitoral - obrigatório.

Qualquer operação promocional, publicitária ou de relações públicas de qualquer natureza durante ou referente à prova, incluindo a utilização de filmes, vídeos e fotos para fins





comerciais ou similares carece de autorização prévia por escrito da entidade organizadora e está sujeita a encargos a cargo da entidade organizadora e ao Ministério Público.

É proibida a utilização de imagens por qualquer meio e em qualquer Media durante a prova, inclusive para fins não comerciais, sem a prévia autorização da organização. O incumprimento deste regulamento acarretará em processos judiciais.

Os participantes aceitam expressamente que a organização ou terceiros delegados utilizem e transmitam a sua imagem ou imagens que os contenham, fotos, vídeos, programas de TV, em todos os suportes e todos os subprodutos e por televisão terrestre e por cabo (cabo, FTTx, ADSL), satélite, IPTV e nas medias sociais, redes móveis e qualquer outro meio ou media escolhido pelo Organizador, como VOD, Replay, independentemente dos terminais utilizados para visualização, padrões que permitem a transmissão de imagens estáticas ou em movimento e o funcionalidades de quaisquer sistemas de controle de acesso usados.

Nem os Organizadores nem a FIM serão responsáveis pela perda de câmaras de bordo ou qualquer outro equipamento no circuito durante a corrida.

17. CLASSIFICAÇÃO

Resultados:

Após validação, pelo Júri Internacional da FIM, a Classificação Oficial será publicada no Quadro Oficial e/ou na página oficial da **Sportity. Pass: MGSE**

18. SEGURO DE PROVA

18.1 Seguro de Responsabilidade Civil:

De acordo com o Código Desportivo FIM Art. 110.1.1 e art. 110.1.3

18.2 Seguro do Piloto:

Ver Anexo II deste Regulamento Complementar "Aviso Informativo_Programa de seguro de passageiro FIM 23-24".

19. PROTESTOS E RECURSOS

Todos os protestos devem ser feitos de acordo com os requisitos dos regulamentos da FIM Sand Race World Cup e do Código Disciplinar e de Arbitragem da FIM e ser acompanhados de um depósito em dinheiro para protestos do Sporting de 660 EUR

20. CERIMÔNIA DE ENTREGA DE PRÊMIOS

Domingo 19 de novembro

16h30: Cerimônia de entrega de prêmios (em local a definir)

Lista de Prêmios:

- Para cada Categoria FIM - 1º, 2º e 3º Lugar – Um Troféu fornecido pelo Organizador
- Para cada Classe FIM – 1º, 2º e 3º lugar – Um Trofeu fornecido pelo Organizador
- Para cada Categoria Nacional (moto/quad dupla) – 1º classificado – Um Trofeu fornecido pelo Organizador





21. OUTRAS INFORMAÇÕES

A organização recolhe do circuito veículos danificados e coloca na ZA em local definido para o efeito.

SINALÉTICA NO CIRCUITO E RESPECTIVAS PENALIZAÇÕES:

Ao longo do circuito serão colocados vários postos de comissários com o objetivo de sinalizar locais de queda ou acidentes, utilizando as seguintes bandeiras:

- Bandeira **VERMELHA** – Interrupção da corrida, os pilotos devem dirigir-se para a ZA ou seguir as instruções dos comissários do circuito – O não cumprimento desta regra implica a desclassificação do Evento.
- Bandeira **NEGRA** - Apresentada em conjunto com uma placa indicando o número do piloto – o piloto é obrigado a abandonar o circuito e dirigir-se para a ZA – O não cumprimento desta regra implica uma penalização de 20 voltas e consequente desclassificação na manga seguinte, caso exista.
- Bandeira **AMARELA FIXA** – PERIGO!!! Deve conduzir com precaução reduzindo a velocidade imediatamente – o não cumprimento desta regra implica 2 voltas de penalização.
- Bandeira **AZUL AGITADA** – ATENÇÃO algum concorrente vai ultrapassá-lo, deve facilitar a manobra – O não cumprimento desta regra implica 1 volta de penalização.
- Bandeira **MÉDICA, de cor BRANCA** – indica que os elementos da equipa médica estão a atuar no circuito, esta bandeira é apresentada juntamente com a bandeira AMARELA e os pilotos devem proceder conforme o indicado para a Bandeira Amarela – o não cumprimento desta regra implica 2 voltas de penalização.
- Bandeira **VERDE** – Apresenta-se após a Bandeira Amarela e após o local de incidente, o percurso apresenta-se livre a partir desse local
- Bandeira de **XADREX (branca e preta)** – Apresentada no local da cronometragem, indica o final de corrida ou treinos

PROCEDIMENTOS DE PARTIDA

Os pilotos devem colocar-se na linha indicada na lista de partida publicada, para tal serão colocadas placas com o número de linha do lado esquerdo da grelha de partida. As linhas terão 10 pilotos lado a lado.

Será mostrada uma placa com o número 5 (informa que faltam 5 minutos para a partida), uma outra placa com o número 1 (falta 1 minuto para a partida), os pilotos devem colocar o motor a funcionar. A 30 segundos da partida será mostrada uma placa com o número 30.

A partida será dada com o baixar de uma **Bandeira VERDE**, que é levantada quando faltarem 10 segundos para a partida.

A falsa partida será penalizada com 2 voltas, que serão adicionadas às voltas realizadas pelo piloto em causa.





PROCEDIMENTOS DE CHEGADA

A bandeira de XADREZ será mostrada ao 1^a classificado quando for ultrapassado o tempo de prova e quando o mesmo passar pela linha de cronometragem. Imediatamente após a chegada, o vencedor da corrida deve parar em local específico para prestar declarações aos jornalistas. Vence o piloto que registar o maior número de voltas em menos tempo.

DEPÓSITOS DE COMBUSTIVEL

Os depósitos devem ter como capacidade máxima 12 litros para as Motos e 22 litros para os Quad.

22. PROGRAMA PROVISÓRIO

Segunda Feira dia 28 de agosto		
18h00	Abertura das inscrições a preço reduzido	www.montegordosandexperience.com
Segunda Feira dia 30 de outubro		
18h00	Encerramento das inscrições a preço reduzido	www.montegordosandexperience.com
Sexta Feira dia 3 de novembro		
18h00	Encerramento definitivo das inscrições	www.montegordosandexperience.com
Sexta Feira dia 17 de novembro		
10h00 / 17h00	Reconhecimento do circuito a pé	Praia de Monte Gordo
15h00 / 22h00	Verificações administrativas e técnicas	Centro desportivo de Vila Real de Santo Antonio
20h00	Briefing	TBA
19h00 / 23h00	Colocação de veículos em Parque Fechado	Monte Gordo, junto à ZA
Sábado, dia 18 de novembro		
09h45 / 10h00	Acesso ao circuito para a Classe M, MD, MJ1, MJ2, V1 e V2	Zona de Assistência (ZA)
11h00	Corrida de 1h30 para M, MD e MJ2 - Corrida de 45 minutos para classes MJ1, V1 e V2	Praia de Monte Gordo
12h30	Final da corrida	Praia de Monte Gordo
12h45 / 13h00	Acesso ao circuito para a Classe Q, QD, QJ e QV	Zona de Assistência (ZA)
13h30	Corrida de 1h00m para Q e QD, QJ e QV	Praia de Monte Gordo
14h30	Final da corrida	Praia de Monte Gordo
Domingo, dia 19 de novembro		





FIM
Sand
Races
WORLD CUP

MONTE GORDO
SAND EXPERIENCE
SAND RACER WORLD CUP



10h45 / 11h00	Acesso ao circuito para a Classe M, MD, MJ1, MJ2, V1 e V2	Zona de Assistência (ZA)
12h00	Corrida de 1h30 para M, MD e MJ2 - Corrida de 45 minutos para classes MJ1, V1 e V2	Praia de Monte Gordo
13h30	Final da corrida	Praia de Monte Gordo
13h00 / 13h15	Acesso ao circuito para a Classe Q, QD, QJ e QV	Zona de Assistência (ZA)
14h30	Corrida de 1h00m para Q e QD, QJ e QV	Praia de Monte Gordo
15h30	Final da corrida	Praia de Monte Gordo
16h30	Entrega de prémios	TBA

Marés baixas:

Dia 18 – às 11h47m

Dia 19 – às 12h56m

23. REUNIÕES DO JÚRI

Primeira reunião do Júri dia 17 às 22h00

Segunda reunião do Júri dia 18 às 16h00

Terceira reunião do Júri, dia 19 – 15 minutos após o final da última corrida.



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL

Rua General Humberto Delgado, 3
2685 - 340 PRIOR VELHO
Tel: 351 219 429 187 Fax: 351 219 429 192
acpmotorsport@acp.pt





Appendix I SPORTITY APP / DIGITAL NOTICE BOARD

The organizers will employ the use of Sportity mobile app to host all the sporting documents for the entire event.

Please enable notifications on the app after you install it to ensure you receive the latest notifications when documents are uploaded.

This may include but is not limited to the following.

- Baja Guide
- Supplementary Regulations
- Moto Itinerary
- General and Safety Briefing Notes
- Bulletins
- Maps/Layouts
- Entry lists
- Documentation and Scrutineering Schedules
- Starting lists
- Provisional Classifications
- Penalties
- Road book modifications

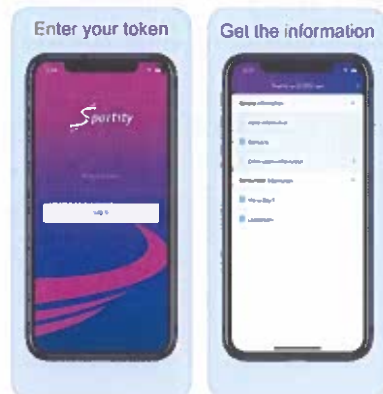


Sportity

Sports

★★★★★

OPEN



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL

Rua General Humberto Delgado, 3
2685 - 340 PRIOR VELHO
Tel: 351 219 429 187 Fax: 351 219 429 192
acpmotorsport@acp.pt





Appendix II FIM Riders' Insurance Program information



FIM Riders' insurance information

The rider's insurance policy set up by the FIM is a service for all the Federations that are part of the programme for the period from January 1, 2023 to December 31, 2024.

Who is covered:

- Riders with a FIM licence issued by a Federation which is part of the FIM riders' insurance programme.
- Riders with a FIM licence issued by ACCR, DMSB, FMS, KNMV, NMF and SMF are not part of the FIM riders' insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation.
- Riders competing in MotoGP, Moto2, Moto3 and MotoE are not part of the FIM riders' insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation.
- Riders competing in a Cross Country Rally must follow the guideline of the Rally organiser.

Validity of the insurance:

- For all events on the FIM Calendar with an International Manifestation Number (IMN).
- For racing activities included in the official programme of the event only!
- - Travel to and from the event venue.

Scope of coverage:

In case of racing incident, the FIM riders' insurance programme would cover:

- Emergency Medical treatment on the event's place (subsidiary and complementary to any other insurances the rider may hold)
- Repatriation to the rider's country of residence (as declared on the FIM Licence extranet by the rider's FMN)
- Death and Disability (Riders with a FIM licence issued by FFM and FMI have not subscribed this benefit from the FIM riders' insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation for this benefit)

Please note that this is an EMERGENCY insurance and in order to avoid any problems please follow the correct procedure.

What to do?

Before departure:

- Always check beforehand whether your personal health insurance card is still valid.
- For European citizens, please travel with your European Health insurance card.

In case of an Emergency Incident /Urgent medical assistance need:

- Contact the FIM insurer immediately before any action whatsoever
 - > 24/7 Emergency Contact number: **+44 (0) 208 608 4227**
 - > 24/7 Emergency Email Contact: internationalhealthcare@healix.com





Benefits table:

ASSISTANCE GUARANTEES	CEILING
<ul style="list-style-type: none"> - Medical expenses (in addition to and/or in substitution of any public or private supplemental plan) (A) 	<p>(A) 400,000.00 EUR In the absence of a public or private supplemental plan, the guarantee is capped at EUR 125,000.00 Cross-Country Rally licence excess 10,000 EUR (30,000 EUR at the Dakar)</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Expenses for search and rescue (D) 	
<ul style="list-style-type: none"> - Repatriation or medical transport (C) Medical evacuation Repatriation for medical reasons 	<p>(B) 50,000.00 EUR Cross-Country Rally licence excess 40,000 EUR</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Dispatch of a doctor on site (D) 	(C) Real costs
<ul style="list-style-type: none"> - Monitoring of inpatient and outpatient care (E) 	(D) Real costs
<ul style="list-style-type: none"> - Repatriation of remains Repatriation of remains (F1) Funeral expenses necessary for transport (F2) Assistance with death formalities (F3) 	<p>Telephone assistance (F1) Real costs (F2) Real costs (F3) Real costs</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Repatriation of an accompanying person (G) 	(G) Real costs
<ul style="list-style-type: none"> - Visit of family member/close friend (H) 	(H) 5,000.00 EUR
<ul style="list-style-type: none"> - 24/7 medical advice (I) 	(I) Telephone assistance
<ul style="list-style-type: none"> - Access to the network of medical providers (J) 	(J) Telephone assistance
<ul style="list-style-type: none"> - Second medical opinion (K) 	(K) Telephone assistance
<ul style="list-style-type: none"> - Dispatch of medication (L) 	(L) Shipping costs
<ul style="list-style-type: none"> - Linguistic assistance (M) 	(M) Telephone assistance
<ul style="list-style-type: none"> - Psychological support (N) 	(N) 2 telephone consultations
<ul style="list-style-type: none"> - Early return (O) 	(O) 10,000.00 EUR
<ul style="list-style-type: none"> - Extension of stay (P) 	(P) 1,900.00 EUR
INDIVIDUAL ACCIDENT (IF OPTION SUBSCRIBED)	
<ul style="list-style-type: none"> - Accidental death (Q1) 	(Q1) 50,000.00 EUR
<ul style="list-style-type: none"> - Total permanent infirmity following an accident (Q2) 	<p>(Q2) 50,000.00 EUR If permanent disability greater than 55%, then compensation = 100% of the insured capital</p>





Appendix III MONTE GORDO LAYOUT



Rua General Humberto Delgado, 3
 2685 - 340 PRIOR VELHO
 Tel: 351 219 429 187 Fax: 351 219 429 192
 acpmotorsport@acp.pt

