



2º ENDURO SPRINT PALEKE

REGULAMENTO PARTICULAR

Campeonato Nacional de Enduro Sprint 2023

10 de Dezembro de 2023



Índice:

1. APRESENTAÇÃO	2
1. PROGRAMA DA PROVA	3
2. OFICIAIS DE PROVA	4
3. INSCRIÇÕES	5
4. CLASSES	6
5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	7
6. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS	7
7. ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PLACAS DE NÚMEROS	8
8. DESEMBOLAR DA PROVA.....	9
a) Partida	10
b) Percurso	10
c) Controlos de passagem (CP) e de Horário (CH)	11
d) Zona de Assistências (ZA)	12
e) Final de Prova.....	12
9. PENALIZAÇÕES	12
10. CLASSIFICAÇÕES	13
11. ENTREGA DE PRÉMIOS.....	13
12. DISPOSIÇÕES LEGAIS.....	13
13. SEGURO	14
14. CRONOMETRAGENS.....	14
15. CASOS OMISSOS.....	14
16. CONSIDERAÇÕES FINAIS	14



2º ENDURO SPRINT PALEKE 2023 REGULAMENTO PARTICULAR

1. APRESENTAÇÃO

A Associação Recreativa Cultural e Desportiva os Palekes, filiado nº 374 da F.M.P., é o organizador do **2º Enduro Sprint Paleke** que se realiza no dia 10 de Dezembro de 2023 em Pataias, concelho de Alcobaça .

Esta prova é pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro Sprint Moto Espinha 2023 e desenrola-se em conformidade com a seguinte regulamentação :

- F.M.P. – Regulamento Geral de Enduro 2023 (RGE)
- F.M.P. – Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2023 (RESME)
- O presente Regulamento Particular (RP)
- Todo e qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri de Prova

A prova terá o seu início e fim, assim como todo o centro nevrálgico, na Rua Parque Desportivo Emídio Matias Pinto em Pataias (Piscinas Secil Alva Pataias) (coordenadas GPS 39°39'26.9"N 9°00'34.2"W).

Associação Recreativa Cultural e Desportiva os Palekes
Rua dos Pereiras, nº 5
2445-313 Pataias
enduropaleke@gmail.com



2º ENDURO SPRINT PALEKE 2023 REGULAMENTO PARTICULAR

1. PROGRAMA DA PROVA

10 de Novembro	09:00	Abertura das inscrições online
07 de Dezembro	24:00	Limite para pagamento por transferência
07 de Dezembro	24:00	Limite para inscrições online
09 de Dezembro	14:00	Abertura do secretariado
	15:00	Verificações técnicas
	18:00	Encerramento do secretariado
	19:00	Encerramento das verificações técnicas
10 de Dezembro	07:30	Abertura do secretariado
	08:30	Fecho do Secretariado
	09:00	Briefing aos Pilotos
	09:30	Partida do 1º Piloto para as Especiais
	17:00	Entrega de prémios



2º ENDURO SPRINT PALEKE 2023 REGULAMENTO PARTICULAR

2. OFICIAIS DE PROVA

- **Presidente de Júri F.M.P.** – David Brito
- **1º elemento de Júri** – Jorge Simões
- **2º elemento de Júri** – Emanuel Santos
- **Diretor de Prova** – Emanuel Santos
- **Diretor Adjunto** – Bruno Luz
- **Responsável de Segurança** – Bruno Luz
- **Responsável do Percurso** – Pedro Matos / Luís Silva
- **Responsável da Enduro Test** – Ricardo Valente / Pedro Sousinha
- **Responsável da Cross Test** – Nelson Sousa / Joaquim Sousa
- **Responsável do Padock** – Francisco Simão
- **Responsável do Secretariado** – Bruno Luz / Ricardo Valente
- **Médico de Prova** – Dra. Ana Almeida
- **Enfermeiro de Prova** – Marta Duarte
- **Cronometradores** – TT Cronometradores

Associação Recreativa Cultural e Desportiva os Palekes
Rua dos Pereiras, nº 5
2445-313 Pataias
enduropaleke@gmail.com



2º ENDURO SPRINT PALEKE 2023 REGULAMENTO PARTICULAR

3. INSCRIÇÕES

As inscrições deverão ser efetuadas através do site em :

- <http://provas.ttcronometragens.com>

Taxas de inscrição:

- Pilotos federados – 50.00€
- Senhoras – 40.00€
- Hobby – 60,00€

A inscrição só será validada após pagamento e envio do comprovativo do mesmo.

O pagamento deverá ser efetuado por transferência bancária, **até dia 07 de Dezembro** para:

NIB 0045 5020 4032 2883 62746

IBAN PT50 0045 5020 4032 2883 62746

Deve ser enviado um email com o comprovativo de pagamento para enduropaleke@gmail.com e deve ser mencionado o nome e classe do(s) piloto(s) a que se refere o pagamento.

Associação Recreativa Cultural e Desportiva os Palekes
Rua dos Pereiras, nº 5
2445-313 Pataias
enduropaleke@gmail.com



2º ENDURO SPRINT PALEKE 2023 REGULAMENTO PARTICULAR

4. CLASSES

Nesta prova serão admitidos os motociclos de Enduro e MX (pode ser MX, devendo ter look de Enduro – farol dianteiro e traseiro, mesmo sem necessidade de funcionar), distribuídos da seguinte forma pelas respetivas classes, de acordo com o *Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2023 (RESME)* :

- **Elite** (Piloto federado, 2T ou 4T cilindrada livre)

- **Verdes** (Piloto federado) :
 - * **Verdes 1** (até 250cc 2T e 4T)

 - * **Verdes 2** (+ 250cc 2T e 4T)

- **Veteranos** (Piloto federado , 2T ou 4T cilindrada livre, idade igual ou superior a 40 anos em 1 de Janeiro 2023).
- **Super Veteranos** (Piloto federado , 2T ou 4T cilindrada livre, idade igual ou superior a 49 anos em 1 de Janeiro 2023).
- **Senhoras** (Piloto federado, 2T ou 4T cilindrada livre, sexo feminino)
- **Promoção** (Piloto federado, 2T ou 4T cilindrada livre)
- **Hobby** (Piloto não federado, 2T ou 4T cilindrada livre)

Caso alguma destas classes não tenha o mínimo de **5 pilotos** inscritos, esta será agregada à classe superior (exceção feita às Senhoras que têm um mínimo de 3).



2º ENDURO SPRINT PALEKE 2023 REGULAMENTO PARTICULAR

5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Nas verificações administrativas, a realizar no secretariado em local devidamente sinalizado dentro do recinto do centro nevrálgico da prova na Rua Parque Desportivo Emídio Matias Pinto em Pataias (Piscinas Secil Alva Pataias), **é obrigatória a presença do piloto** e este deverá apresentar os seguintes documentos:

- Bilhete de Identidade/Cartão do Cidadão.
- Comprovativo de pagamento.
- Licença Desportiva da F.M.P. (**Pilotos com licença desportiva**)
- Termo de Responsabilidade. (**Pilotos sem licença desportiva**)

6. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

As verificações técnicas serão realizadas conforme o ponto 13 do *Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2023 (RESME)*.

Nas verificações técnicas cada motociclo deverá estar munido de todos os dispositivos característicos de uma moto de Enduro (farol dianteiro e traseiro, mesmo sem funcionar).

Será obrigatório a apresentação de um capacete homologado.

Será obrigatório, no pneu traseiro, a marca de homologação “E” e o número que devem estar presentes nas paredes laterais dos pneus. A marca de aprovação DOT também é aceite. O pneu traseiro deve apresentar uma ranhura do piso com profundidade máxima de 13 mm, conforme o ponto 13 do *Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2023 (RESME)*.

Após a verificação técnica todos os pilotos deverão colocar as motas em parque fechado.



2º ENDURO SPRINT PALEKE 2023 REGULAMENTO PARTICULAR

Horários de Verificação Técnicas por Classe (dia 9 de Dezembro):

- **Classe Elite, Verdes 1 e 2 – 15:00 às 16:00**
- **Classe Veteranos e Super Veteranos – 16:00 às 17:00**
- **Classe Senhoras e Promoção – 17:00 às 18:00**
- **Classe Hobby – 18:00 às 19:00**

As verificações técnicas serão realizadas em local devidamente sinalizado dentro do recinto do centro nevrálgico da prova na Rua Parque Desportivo Emídio Matias Pinto em Pataias (Piscinas Secil Alva Pataias). A participação do piloto apenas será permitida após preenchimento e assinatura da ficha de inscrição e do termo de responsabilidade (quando aplicável) e após verificação técnica da sua moto, sendo entregue a pulseira e o respetivo número.

7. ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PLACAS DE NÚMEROS

A numeração e as placas de número terão de estar de acordo com os Pontos 10 e 11 respetivamente, do *Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2023 (RESME)*.

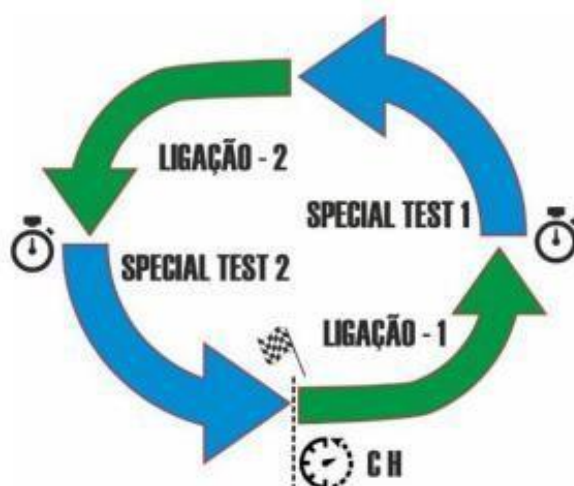
A numeração atribuída aos pilotos da Classe HOBBY será efetuada primariamente por ordem de data e hora da transferência bancária e seguidamente por ordem de inscrição. A numeração atribuída aos pilotos da Classe HOBBY irá definir a sua ordem de partida. A colocação da numeração da prova, na moto, é obrigatória.



2º ENDURO SPRINT PALEKE 2023 REGULAMENTO PARTICULAR

8. DESENNOLAR DA PROVA

A prova será efetuada na modalidade *Open Course*, contendo duas secções de ligação e duas especiais cronometradas, conforme descrito no Ponto 3.2 do *Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2023 (RESME)*.





2º ENDURO SPRINT PALEKE 2023 REGULAMENTO PARTICULAR

O percurso, típico de enduro, terá aproximadamente 30 km, podendo conter obstáculos naturais ou artificiais.

As especiais cronometradas 1 e 2 terão uma duração de 6 min. e 12 min. respetivamente.

O vencedor da prova será o piloto, que cumprindo cada volta dentro do tempo regulamentar, tenha menor tempo realizado no conjunto das Especiais Cronometradas.

A estes tempos haverá a acrescentar, se necessário, outras penalizações.

Todos os pilotos terão de cumprir integralmente todo percurso definido, sob pena de desclassificação caso tal não aconteça.

O controlo da corrida e classificações ficará a cargo da equipa de cronometragem, acompanhada pelo Júri de prova.

a) Partida

Os pilotos partiram para a prova dentro do seu minuto de partida, agrupados dois a dois ou três a três, com um espaçamento de 1 minuto entre cada grupo.

Chegados à especial cronometrada, estes partirão pela sua ordem de chegada com um intervalo mínimo de 15 segundos entre cada piloto. Os pilotos deverão sempre respeitar a ordem de chegada às especiais cronometradas.

b) Percurso

O percurso será constituído por duas ligações e duas especiais cronometradas, totalizando aproximadamente 30 km.

Cada piloto terá um tempo máximo para cumprir uma volta completa, em função da Classe em que se inscreve. Os tempos máximos por volta completa para a Classe serão fixados no secretariado.



2º ENDURO SPRINT PALEKE 2023 REGULAMENTO PARTICULAR

Entende-se por tempo da volta completa o tempo gasto na realização de ambas as ligações, ambas as especiais cronometradas e o tempo gasto na Zona de Assistência.

O número de voltas completas a cumprir por cada piloto dependerá da sua classe, conforme descrito na tabela seguinte:

CLASSE	VOLTAS COMPLETAS
ELITE	4
VERDES 1 E 2	4
VETERANOS	4
SENHORAS	4
SUPER VETERANOS	3
PROMOÇÃO	3
HOBBY	3

NOTA: A primeira volta não será cronometrada, será apenas para reconhecimento, com exceção para a classe Elite. Existirá um controlo horário (CH) no início de cada volta completa.

c) Controlos de passagem (CP) e de Horário (CH)

Existirão pelo menos três pontos de Controlo de Passagem (CP) ao longo do percurso.

A não passagem num destes pontos por parte de um piloto implica a sua desclassificação.

Não existirá qualquer Carta de Controlo para os pilotos, apenas os registos da organização.

Os pilotos não têm de parar ou abrandar ao passarem nos CP's.

Existirá um controlo horário (CH) no início de cada volta.

A não passagem no CH por parte de um piloto implica a sua desclassificação.

Em caso de desistência, o Piloto deve avisar a organização da sua decisão com a maior brevidade possível.



2º ENDURO SPRINT PALEKE 2023 REGULAMENTO PARTICULAR

d) Zona de Assistências (ZA)

Esta zona estará delimitada e destina-se exclusivamente à prestação de assistência às motos e ao seu reabastecimento.

A assistência e reabastecimento durante a prova terá de ser efetuada de acordo com os Pontos 14 e 15 do *Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2023 (RESME)*.

e) Final de Prova

Após terminar a prova, todos os pilotos deverão colocar as respetivas motos em parque fechado.

9. PENALIZAÇÕES

As penalizações serão essencialmente traduzidas em tempo a adicionar ao tempo realizado pelo piloto no conjunto das especiais cronometradas, ou desclassificação, de acordo com o ponto 16 do *Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2023 (RESME)*.

A **penalização máxima** que um piloto poderá acumular por atraso será de **30 minutos**, após este tempo será desclassificado.

Ficam abaixo tipificadas algumas situações passíveis de penalização e desclassificação:

- **Não cumprir o tempo máximo estabelecido por volta completa**, o piloto penalizará os minutos que se atrase ou adiante, sendo adicionados, pelo próprio, na entrada da volta seguinte.
- **Ultrapassar a velocidade recomendada dentro da zona de boxes**, o piloto penalizará 1 minuto.
- **Abastecimento fora da ZA**, o piloto é desclassificado.
- **Abastecer com o motor em funcionamento**, o piloto é desclassificado.
- **Falhar 1 CP ou o CH**, o piloto é desclassificado.
- **Não cumprimento da totalidade do percurso por opção própria (atalhar)**, o piloto é desclassificado.



2º ENDURO SPRINT PALEKE 2023 REGULAMENTO PARTICULAR

A definição das penalizações cabe exclusivamente ao diretor de prova, que as apresentará ao respectivo Júri de prova, sendo a posterior decidida a respetiva penalização.

Estas decisões são passíveis de protesto de acordo com o Ponto 23 do *Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2023 (RESME)*.

10. CLASSIFICAÇÕES

A classificação final será apenas individual por classe, não havendo classificação geral.

O piloto vencedor da classe será aquele que, realizando a totalidade do percurso, obtenha o menor tempo no conjunto das especiais cronometradas, somando as eventuais penalizações.

A atribuição de pontos para esta prova será de acordo com o Ponto 6 do *Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2023 (RESME)*.

11. ENTREGA DE PRÉMIOS

Serão entregues troféus aos 3 primeiros classificados de cada uma das classes.

A entrega dos mesmos terá local próprio devidamente identificado, no horário estipulado no Ponto 1 deste *RP*.

12. DISPOSIÇÕES LEGAIS

Em caso de força maior a organização reserva o direito de cancelar a prova de acordo com o *Regulamento Geral de Enduro 2023 (RGE)*.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito ao *Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2023 (RESME)*, a este *RP* e ao Código Desportivo da F.M.P.

Associação Recreativa Cultural e Desportiva os Palekes
Rua dos Pereiras, nº 5
2445-313 Pataias
enduropaleke@gmail.com



2º ENDURO SPRINT PALEKE 2023 REGULAMENTO PARTICULAR

13. SEGURO

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exatos termos do seguro subscrito pela FMP, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. Artº 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto).

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído.

A Associação Recreativa, Cultural e Desportiva os Palekes, declina toda a responsabilidade pelos acidentes que possam acontecer durante a realização da prova.

14. CRONOMETRAGENS

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da **TT CRONOMETRAGENS**.

15. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos não presente neste Regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão tratados pelo Júri de prova.

16. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A organização faz saber que não se responsabilizará por qualquer tipo de acidente ocorrido durante o dia da prova que envolva pilotos, pessoal das assistências ou público em geral.

A organização pode alterar o regulamento sempre que entender necessário, mediante aprovação da FMP.