



**Barcelos**

**25 de Novembro de 2023**

**Regulamento Particular**

**A contar para:**

**Troféu Nacional de Resistência 50cc**

## **1- INTRODUÇÃO**

A Associação Clube Moto Galos de Barcelos, sob a égide da Federação de Motociclismo de Portugal (FMP), organiza a 25 de Novembro de 2023, uma manifestação desportiva de motociclismo, no recinto da pista de Autocross de Chorente, pontuável para o Troféu Nacional de Resistência 50cc sendo aplicável a “Regulamentação Flat Track”.

O presente regulamento foi aprovado pela Comissão de Comissão de Supermoto da FMP em **17 de Novembro 2023**.

## **2- SECRETARIADO**

O secretariado da prova funciona no dia da prova na “Box Técnica” criada no local da prova, Pista de Chorente, Barcelos

E-Mail: [motogalos@motogalos.pt](mailto:motogalos@motogalos.pt) Telemóvel: 968153480

## **3- CIRCUITO**

O comprimento do circuito é de **780** mts.

As corridas desenrolar-se-ão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

O circuito será num circuito com tipologia TT, com 4 curvas à esquerda e 3 à direita.

O circuito localiza-se na pista de autocross da freguesia de Chorente, concelho de Barcelos.

## **4- JURISDIÇÃO**

A manifestação desportiva de velocidade será levada a efeito de acordo com os regulamentos da FMP, FIM e do Campeonato respetivos e do presente regulamento particular e respetivos aditamentos.

## **5 - OFICIAIS DE PROVA**

<b>PRES. DO JÚRI:</b>	André Nunes
<b>COMIS. DESPORTIVO:</b>	Pedro Sousa
<b>DIRECTOR DE PROVA:</b>	Eduardo Cabreira
<b>SECRETÁRIO DA PROVA:</b>	Eliana Oliveira
<b>CHEFE DE PISTA:</b>	Luís Queirós
<b>DELEGADO TÉC. DA FMP:</b>	Serafim Nunes
<b>MÉDICO DA PROVA:</b>	Dr Osvaldo Carvalhosa
<b>RELAÇÕES CONCORR.</b>	Filipa Oliveira
<b>CRONOMETRISTA CHEFE:</b>	Rui Caetano
<b>CHEFE PARQUE E BOXES:</b>	Daniel Cortez

## **6 - CLASSES ADMITIDAS**

São admitidos motociclos das seguintes classes: 50cc e 50cc livres

## **7 - INSCRIÇÕES**

As inscrições devem ser feitas em formulário próprio cedido pela organização (anexo 2) ou on line: [https://www.lojadokart.com/?page\\_id=15824](https://www.lojadokart.com/?page_id=15824) , o pagamento no dia da prova , devendo estar na posse do organizador até às **09h25 horas do dia 25 Novembro 2023**.

O custo por inscrição por equipa 60€ para ambas as classes.

O custo por inscrição para pilotos **não federados** acresce 20€ por piloto não federado.

## **8 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS**

**8.1. As verificações Documentais terão lugar no secretariado da prova de acordo com o horário oficial**

**8.1.1. Cada transponder apenas pode ser usado por uma moto durante o evento.**

**8.2. As verificações Técnicas: terão lugar no “paddock”, onde se encontrarão as boxes dos concorrentes, de acordo com o horário oficial (Anexo 3)**

8.2.1. Todos os Pilotos que se apresentem nas Verificações Técnicas fora do Horário previsto para a sua classe, apenas poderão efetuar a respetiva Verificação Técnica após o pagamento no Secretariado da Prova de uma multa no valor de €30 (Trinta Euros).

**8.3 - Para o bom cumprimento do programa, os pilotos deverão estar à disposição do Diretor de Prova 1 hora antes da sua hora de treinos ou corridas.**

## **9 - TREINOS**

O horário dos treinos é parte integrante deste regulamento (Anexo 3).

Excetuando os períodos reservados aos treinos oficiais e corridas, é estritamente proibido circular no circuito com as motos de corrida.

## **10 - CORRIDAS**

Os Horário das Corridas constituem documento em anexo (Anexo 3).

**10.1 - As corridas realizar-se-ão em conformidade com o Artº 3 deste regulamento particular, sendo possível haver alteração do horário consoante o número de inscritos em cada classe.**

**10.2 - A Grelha de Partida será formada tipo Le Mans, ou seja os pilotos estarão apeados e afastados das motos mínimo 5 metros, os veículos estarão desligados e organizados numa linha paralela à pista. A Pole-Position equivale ao 1º lugar da linha, ou seja, ao 1º Lugar mais perto da primeira curva da pista.**

**10.3 - A troca de pilotos e o abastecimento será realizado numa zona indicada pela organização no Briefing da prova. Durante o abastecimento é obrigatório desligar a moto.**

**10.4 - É obrigatório haver, pelo menos, uma troca de piloto durante a prova. A penalização por não realizar troca é de 5 voltas.**

## **11 - TROFÉUS**

**1º / 2º / 3º Equipa Classificada de cada classe**

## **12 - SEGURO DE PROVA**

A entidade organizadora contratou um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de Agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas.

Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respetivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores. A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

### **13 - CREDENCIAIS**

Cada Equipa / Piloto terá direito a 3 credenciais de acesso, que serão distribuídas pela organização.

### **14 - RECLAMAÇÕES**

Todas as reclamações deverão ser formuladas de acordo como artigo 23º do Regulamento do Troféu Nacional de Flat Track.

### **15 - RENUNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES DESPORTIVAS**

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo da FMP, os pilotos, pelo facto de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, e os seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação. Seja por arbítrio, seja perante tribunais ou de qualquer outra maneira que não esteja prevista na “Regulamentação Flat Track” por todos os prejuízos aos quais possam estar expostos em consequência de todos os atos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste RP, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possam resultar.

### **16 - CASOS OMISSOS**

Todos os casos omissos neste regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação serão julgados e resolvidos pelo Júri da Prova, em conformidade com os preceitos da “Regulamentação Flat Track”.