

Atas da Assembleia Geral

Nome da empresa: **Federação de Motociclismo de Portugal**

Número de Identificação Fiscal: **502 802 081**



Ata número setenta e um

Aos vinte dias do mês de dezembro de dois mil e vinte e três, reuniu em segunda convocatória, na sede da Federação de Motociclismo de Portugal, sita no Largo Vitorino Damásio n.º 3C, Pavilhão 1 em Lisboa, a Assembleia Geral Ordinária da Federação de Motociclismo de Portugal, Instituição de Utilidade Pública Desportiva, na qual estiveram presentes o Presidente da Mesa da Assembleia José Artur Campos Costa, o Presidente da Direção Manuel Marinheiro, o 1.º Vice-Presidente Armando Vieira Marques, o Presidente da Comissão de Enduro Pedro Mariano, o Presidente da Comissão de Motocross Hugo Santos, o Presidente da Comissão de Todo Terreno José Rita, sete Delegados (cinco por vídeo conferência e dois presencialmente) e sete Associados (cinco por videoconferência e dois presencialmente), conforme lista de presenças rubricada pela Mesa, que faz parte integrante da presente ata e que dela constitui anexo.

Após verificada a conformidade estatutária e legal da convocatória o Presidente da Mesa, José Artur Campos Costa, abriu a sessão, dando as boas-vindas aos presentes.

Seguidamente, o Presidente da Mesa introduziu o primeiro ponto da ordem de trabalhos que se transcreve **“1. Prestação de informações sobre as atividades realizadas em 2023”**.

No uso da palavra o Presidente da Direção, Manuel Marinheiro, começou por agradecer a presença dos Delegados e dos Associados e informou que iria fazer uma síntese da atividade nacional e internacional realizada no corrente ano, porque o relatório detalhado será apresentado na Assembleia Geral Ordinária de Março do próximo ano.

Continuou informando que realizámos os 11 campeonatos nacionais previstos, os 3 Campeonatos Regionais de Motocross – o Campeonato Regional Norte Penta Control, o Campeonato Regional Centro Sul MX Ribatejo e o Campeonato Regional Norte MX/QX e a final das Regiões em Tarouca.

Acrescentou que na Região Autónoma da Madeira realizámos o Campeonato Regional de Motocross e na Região Autónoma dos Açores foram realizados os Campeonato das Ilhas (S. Miguel, Terceira e São Jorge), o Campeonato Regional de Motocross dos Açores.

Prosseguiu mencionando que em termos da organização de provas internacionais foram realizadas doze de âmbito mundial (10 provas de Campeonatos de Mundo e 2 Taças do Mundo): o Moto GP em Portimão; o Mundial de Motocross em Águeda; o Mundial de Enduro

Atas da Assembleia Geral

Nome da empresa: **Federação de Motociclismo de Portugal**

Número de Identificação Fiscal: **502 802 081**



em Santiago do Cacém e em Valpaços; o Mundial Júnior GP no Estoril e em Portimão; o Mundial de Superbikes em Portimão; o Mundial de Sidecars no Estoril; o Mundial de Trial em Gouveia; o Mundial de Sidecarcross em Alqueidão; a Taça do Mundo de Bajas em Torres Vedras e a Taça do Mundo de Corridas em Areia em Monte Gordo. Acrescentou que de âmbito europeu foram realizadas sete provas: o Europeu de Moto 2 no Estoril e em Portimão; o Europeu de Enduro em Santa Marta de Penaguião; os Europeus de Bajas em Reguengos e em Torres Vedras; o Europeu de Motocross EMX 125 e EMX 250 em Águeda e o Europeu de Motocross 65 & 85cc em Fernão Joanes

Quanto ao número de licenças de pilotos, de equipas, de oficias e de fiscais de prova informou que em relação aos números de 2022 se tinha verificado um aumento de 1.724 para 1.776 licenças. Foram emitidas mais 52 licenças. Salientou ainda que em termos de licenças desportivas de pilotos foram emitidas 1.360 licenças menos 116 licenças do que em 2022, ano em que tinha sido emitido o maior número de licenças de pilotos, 1476.

Proseguiu, referindo que no Mototurismo se realizou o Troféu de Moto Ralis, com 7 eventos, o 25º Portugal de Lés-a-Lés, que ligou Bragança a Sagres, o 8º Portugal de Lés-a-Lés Off Road, que ligou Penafiel a Portimão e o 25º Dia do Motociclista em Chaves.

Acrescentou que o número de Cartões de Motociclista diminuiu de 3.115 em 2022 para 2.915 em 2023 e que o número de clubes associados se manteve em 154.

Nesta breve retrospectiva de 2023 recordou a participação das seleções nacionais: i) nos ISDE no Troféu Mundial Júnior o 7º lugar, tendo a seleção sido composta por Francisco Leite, Frederico e Rui Fernandes; ii) no Motocross das Nações o 20º lugar, tendo a seleção sido composta por Afonso Gomes, Luís Outeiro e Paulo Alberto; iii) no Supermoto das Nações o 12º com a seleção sénior composta por Filipe Marques, Sebastian Gil e Sérgio Rego e o 15º lugar com a seleção júnior composta por Afonso Cruz e Eduardo Patrício e Martim Marco: iv) no Trial das Nações o 12º lugar, tendo a seleção sido composta Diogo Vieira, Filipe Paiva e Paulo Gonçalves; v) no FIM MiniGP World Series a seleção foi composta por Alexandre Cabá e Frederico Guimarães; vi) no Troféu FIM Enduro Vintage o 5º lugar, tendo a seleção nacional sido composta por António Silva, António Oliveira e João Fragoso.

Sobre o desempenho em termos individuais em competições de âmbito mundial salientou: a 16ª posição de Miguel Oliveira no MotoGP; a 27ª posição de Ivo Lopes no Campeonato do

Atas da Assembleia Geral

Nome da empresa: **Federação de Motociclismo de Portugal**

Número de Identificação Fiscal: **502 802 081**



Mundo de Superbikes; a 7ª posição de Diogo Vieira no Campeonato de Mundo de Super Enduro; a 20ª posição de Renato Silva no Campeonato do Mundo de Enduro Classe E2; a 24ª posição de Frederico Rocha Campeonato do Mundo de Enduro; 30ª posição de Tomás Alonso no Campeonato do Mundo Supersport 300; a 20ª posição de Diego Rodrigues na Taça do Mundo Junior de Super Enduro; na Taça do Mundo de Bajas a 2ª posição de David Megre, a 3ª posição de Pedro Bianchi Prata, a 13ª de Paulo Cardoso, a 23ª de Rui Gonçalves e a 39ª de Rui Ferreira; a 1ª posição de Pedro Bianchi Prata, a 5ª posição de Paulo Cardoso e a 14ª posição de Rui Ferreira no Troféu FIM Bajas Veteranos.

Continuou referindo que no Mototurismo o Moto Clube do Porto voltou a vencer o FIM World Touring Motorcycle Club.

Prosseguiu, salientando os desempenhos em competições de âmbito europeu: i) no Campeonato Europeu de Bajas, Motos David Megre 1º classificado, Paulo Cardoso 3º classificado, Rui Ferreira 5º classificado e Bruno Borrego 6º classificado ii) no Campeonato Europeu de Bajas, Quads Luís Ferreira 2º classificado; iii) no Campeonato Europeu de Bajas SSV's João Monteiro 1º classificado, André Rodrigues 2º classificado, Gonçalo Guerreiro 3º classificado e Mário Franco 4º classificado; iv) Campeonato Europeu de Moto2 Ivo Lopes 23º classificado; v) Campeonato Europeu de Stock Gonçalo Ribeiro 21º classificado; Campeonato Europeu de Enduro Senhoras Joana Gonçalves 5ª classificada; v) com participação em provas dos campeonato europeus de motocross: da classe 65 Duarte Pinto e Guilherme Gomes; da classe 85 Rodrigo Barros, Gustavo Pitschieller e Filipe Saúde; da classe 125 Sandro Lobo e Tomás Santos; e da classe 250 Fábio Costa, Afonso Gomes, Pedro Rino, Afonso Simões e Francisco Salgueiro.

Por fim, Manuel Marinheiro encerrou este primeiro ponto da ordem de trabalhos dirigindo uma palavra de apreço e agradecimento a todos os membros das comissões, aos clubes organizadores, oficiais e fiscais de prova e, em particular, aos pilotos e famílias que permitiram que o motociclismo continuasse a crescer.

Nada mais havendo a referir passou a palavra ao Presidente da Mesa que perguntou se havia questões. Não havendo questões, o Presidente da Mesa deu de novo a palavra ao Presidente da Direção para a apresentação do segundo ponto da ordem de trabalhos que se transcreve **"2. Apresentação, discussão e deliberação das seguintes propostas da Direção – a) Plano de**



Atas da Assembleia Geral

Nome da empresa: **Federação de Motociclismo de Portugal**

Número de Identificação Fiscal: **502 802 081**

Atividades e Orçamento para 2024” referindo que iria primeiro colocar à votação o Plano de Atividades e só depois o Orçamento.

Novamente no uso da palavra, Manuel Marinheiro começou por referir que o Plano de Atividades para 2024 está publicado no site da FMP desde 3 de dezembro de 2023 e todos devem ter tido oportunidade de o ler. Referiu que o Plano de Atividades e o Orçamento que se apresentam assumem um quadro de continuidade das atividades e registam um nível conservador e que, por outro lado, garantem a flexibilidade e adaptabilidade necessárias a alterações supervenientes que possam surgir ao longo de 2024 em consequência dos fatores de incerteza originados pelas tensões geopolíticas.

Acrescentou que perspetivamos que a atividade económica condicionada pela inflação e pelo aumento dos custos poderá impactar negativamente a prática do desporto motorizado.

Continuou salientando no que respeita à realização de provas de âmbito mundial: o Mundial de Velocidade Moto GP em Portimão; o Mundial de Motocross MXGP em Águeda; o Mundial de Superbikes em Portimão; o Mundial de Sidecars no Estoril; o Mundial de Velocidade Júnior GP no Estoril e em Portimão; o Mundial de Enduro em Fafe e em Valpaços, o Mundial de Sidecarcross em Alqueidão; a Taça do Mundo de Bajas em Torres Vedras e Taça do Mundo de Corridas em Areia em Monte Gordo.

Acrescentou como novidades o Mundial de Ralis Transibérico e o Mundial de Velocidade Feminino em Portimão.

Quanto à realização de provas de âmbito europeu informou que estão previstas: o Campeonato da Europa de Velocidade Moto2 e Stock no Estoril e em Portimão; o Europeu de Motocross EMX 125 e EMX250 em conjunto com o Mundial de Motocross em Águeda; o Europeu de Motocross EMX65 e EMX85 em Fernão Joanes; o Europeu de Bajas em Reguengos de Monsaraz e em Torres Vedras; o Campeonato da Europa de Quadcross em Alqueidão; a Taça da Europa de Ralis em Valpaços e a Taça da Europa de Hard Enduro.

A nível nacional continuaremos a colocar o enfoque na realização dos Campeonatos Nacionais e Troféus das várias disciplinas.

Quanto ao Mototurismo referiu que existirá o habitual calendário de Concentrações e de Moto-Ralis Turísticos, a 26ª edição do Portugal de Lés-a-Lés que se irá disputar entre o Algarve e Penafiel e a 9ª edição do Portugal de Lés-a-Lés Off Road que voltará a ligar Portugal de Norte

Atas da Assembleia Geral

Nome da empresa: **Federação de Motociclismo de Portugal**

Número de Identificação Fiscal: **502 802 081**



para Sul. Estes dois eventos mantêm o cariz internacional pois integram o calendário da FIM “*International Touristic Meeting Challenge*”.

Acrescentou que a realização do 26º Dia Nacional do Motociclista acontecerá em Vila Verde, Braga, juntando todos aqueles que gostam de andar de moto numa cerimónia ímpar do motociclismo mundial.

No que diz respeito à Mobilidade informou continuaremos a acompanhar a produção legislativa, nacional ou internacional, sobre qualquer questão relacionada com o motociclismo e seremos interventivos sempre que necessário.

Continuou com o Plano da Ética no Desporto informando que prevemos executar programas de prevenção, formação e educação nas escolas das disciplinas do motociclismo relativos à defesa da integridade das competições, à luta contra a dopagem, à corrupção e à viciação de resultados, e ao combate à violência, ao racismo, à xenofobia e à intolerância nas competições desportivas.

De seguida apresentou a composição das Comissões que irão executar o Plano de Atividades. Finalizou acrescentando que o detalhe do Plano de Atividades de cada Disciplina seria apresentado pelo respetivo Presidente da Comissão e deu a palavra ao Presidente da Mesa que perguntou se havia questões.

Não havendo questões o Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da Comissão de Enduro.

O Presidente da Comissão de Enduro, Super Enduro, Enduro Sprint e Hard Enduro, Pedro Mariano, apresentou os Planos de Atividades e os respetivos calendários para dois mil e vinte e quatro.

O Delegado Agostinho Fernandes pediu a palavra para questionar o porquê de a prova candidatada pelo Grupo Motard Cidade de Portalegre não constar do calendário de Enduro Sprint, sendo esta uma prova habitual deste calendário nos anos anteriores. Ao que Pedro Mariano respondeu que em virtude de haver um excesso de provas candidatas a Comissão decidiu retirar a prova mais antiga, como havia sido explicado na reunião com os clubes organizadores e à qual o Grupo Motard Cidade de Portalegre não compareceu. O Delegado Agostinho Fernandes ripostou que o clube não havia recebido nenhuma convocatória para a dita reunião. Ao que Pedro Mariano respondeu que a convocatória para a reunião tinha sido

Atas da Assembleia Geral

Nome da empresa: **Federação de Motociclismo de Portugal**

Número de Identificação Fiscal: **502 802 081**



enviada por email e não tinha sido recebido informação de que o email tinha sido devolvido ou não recebido. Pedro Mariano ficou de verificar o endereço email do Grupo Motard Cidade de Portalegre e de o corrigir, se for esse o caso.

Não tendo havido mais questões levantadas pelos Delegados ou pelos Associados o Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da Comissão de Motocross e Supercross.

O Presidente da Comissão de Motocross e Supercross, Hugo Santos, apresentou o Plano de Atividades e o calendário para dois mil e vinte e quatro de ambos os Campeonatos.

Não tendo havido mais questões levantadas pelos Delegados ou pelos Associados o Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da Comissão de Supermoto e Flat Track.

Por ausência do Presidente da Comissão de Supermoto e Flat Track o Presidente da Direção, Manuel Marinheiro, apresentou o Plano de Atividades da Comissão de Supermoto e Flat Track para dois mil e vinte e quatro e referiu que o calendário do Campeonato Nacional de Supermoto e do Campeonato Nacional de Flat Track ainda não estavam definidos.

Não tendo havido questões levantadas pelos Delegados ou pelos Associados o Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da Comissão de Todo Terreno.

O Presidente da Comissão de Todo Terreno, José Rita, apresentou o Plano de Atividades e o calendário para dois mil e vinte quatro do Campeonato Nacional de Todo Terreno.

Não tendo havido questões levantadas pelos Delegados ou pelos Associados o Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da Comissão de Trial.

Por ausência do Presidente da Comissão de Trial, o Presidente da Direção apresentou o Plano de Atividades da Comissão de Trial e referiu que o calendário para dois mil e vinte e quatro ainda não está definido.

Não tendo havido questões levantadas pelos Delegados ou pelos Associados o Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da Comissão de Velocidade.

O Presidente da Comissão de Velocidade, Armando Marques, apresentou o Plano de Atividades e referiu que o calendário para dois mil e vinte e quatro ainda não está definido. Referiu ainda que Projeto Minivelocidade e o FIM Mini GP World Series continuam sem alterações faltando ainda definir o calendário.

Não tendo havido questões levantadas pelos Delegados ou pelos Associados o Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da Comissão de Mototurismo.

Atas da Assembleia Geral

Nome da empresa: **Federação de Motociclismo de Portugal**

Número de Identificação Fiscal: **502 802 081**



Por ausência do Presidente da Comissão de Mototurismo o Presidente da Direção apresentou o Plano de Atividades da Comissão de Mototurismo e o calendário para dois mil e vinte e quatro das Concentrações e do Moto-Ralis Turísticos, o 26º Dia Nacional do Motociclista, o 26º Portugal de Lés-a-Lés e o 9º Portugal de Lés-a-Lés Off Road.

Referente à Comissão de Mobilidade apresentou o Plano de Atividades para dois mil e vinte e quatro, referindo que continuaremos a acompanhar a produção legislativa, nacional ou europeia, sobre qualquer questão relacionada com o motociclismo.

Não tendo havido questões levantadas pelos Delegados ou pelos Associados o Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da Comissão Médica.

Por ausência do Presidente da Comissão Médica, o Presidente da Direção apresentando o Plano de Atividades da Comissão Médica para dois mil e vinte e quatro.

Não tendo havido questões levantadas pelos Delegados ou pelos Associados o Presidente da Mesa passou a palavra à Presidente da Comissão Feminina.

Por ausência da Presidente da Comissão Feminina, o Presidente da Direção apresentou o Plano de Atividades para dois mil e vinte e quatro, que fomenta a participação de senhoras nas disciplinas de Velocidade, Enduro, Motocross e Trial.

Não havendo questões levantadas pelos Delegados ou pelos Associados, o Presidente da Mesa colocou o Plano de Atividades para dois mil e vinte e quatro à votação que foi aprovado por unanimidade.

O Presidente da Mesa passou de seguida a palavra ao Presidente da Direção para **“b) Apresentação do Orçamento para 2024.”**

No uso da palavra o Presidente da Direção salientou que para concretizar o plano de atividades aprovado a proposta de orçamento para 2024 é uma proposta cautelosa e conservadora e entendemos que poderá mitigar os efeitos que a inflação e o aumento dos custos poderão ter na prática do motociclismo. Recordou que o orçamento para 2024 tem o valor de 2.323.425 Euros está publicado no portal da FMP desde 3 de dezembro e que apresenta um valor ligeiramente inferior ao orçamentado para 2023, que foi de 2.382.585 Euros.

Continuou o Presidente da Direção informando no que concerne à origem das receitas que: 59% são receitas próprias; 20% são do Sector Público, IPDJ, para Apoio aos Eventos internacionais; 14% são do Sector Público, IPDJ, para as Atividades Regulares da FMP; 5% da

Atas da Assembleia Geral

Nome da empresa: **Federação de Motociclismo de Portugal**

Número de Identificação Fiscal: **502 802 081**

FIM; e 2% do Sector Público, Autarquias. Prosseguiu informando a repartição a despesa por capítulos: desenvolvimento da atividade desportiva 49%; apoio aos eventos internacionais 20%; mototurismo 16%; organização e gestão da federação 15%. Finalizou apresentando a repartição da receita pelos mesmos capítulos; desenvolvimento da atividade desportiva 47%; apoio aos eventos internacionais 20%; mototurismo 25%; organização e gestão da federação 8%.

Não havendo questões levantadas pelos delegados, o Presidente da Mesa colocou o Orçamento no valor de 2.323.425 Euros a votação, tendo sido aprovado por unanimidade.

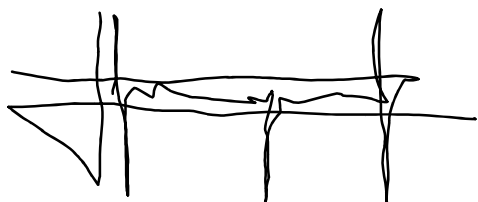
O Presidente da Mesa da Assembleia introduziu o ponto da ordem de trabalhos que se transcreve **“3. Outros Assuntos”**.

Pedi a palavra o Delegado José Júlio Abreu para parabenizar a Comissão de Velocidade pela novidade da realização de streaming nas provas de velocidade, pois estas transmissões constituem uma mais-valia para a promoção da modalidade e uma ajuda importante para os pilotos na procura e no agradecimento aos seus patrocinadores.

De seguida pediu a palavra o Presidente do Associado ACTIB, Pedro Silva, para informar que o ACTIB disponibilizará o Crossódromo de Águeda para as atividades de treino e de estágios que forem consideradas convenientes para a preparação de pilotos de motocross.

Não havendo outros assuntos colocados pelos Delegados ou pelos Associados foi proposto pelo Presidente da Direção e aprovado por unanimidade um voto de confiança à Mesa para elaboração da respetiva ata.

E nada mais havendo a tratar, o Presidente da Mesa, José Artur Campos Costa, deu por encerrados os trabalhos, deles se lavrando a presente ata que por si vai assinada.

A handwritten signature in black ink, consisting of several vertical and horizontal strokes, appearing to be a stylized name.