

Regulamento da Escola de Trial FMP 2024

1. OBJETIVOS

Pretende a Escola de Trial FMP elevar o nível dos pilotos em geral e apoiar as jovens promessas, dos 5 aos 17 anos, em provas nacionais e internacionais.

Em última análise, pretende a Escola de Trial FMP, como tem vindo a acontecer ao longo de mais de duas décadas, continuar a formar campeões nacionais e apoiar os melhores pilotos em provas internacionais.

2. COMO SE REALIZA A SELEÇÃO

Por indicação da Comissão de Trial FMP

Os mais aptos serão então tecnicamente avaliados e classificados pelo examinador e por elementos da Comissão de Trial da FMP, sendo objeto de desempate a vontade, a disciplina e a disponibilidade de tempo para provas e treinos e disponibilidade financeira para fazer face aos custos inerentes às deslocações e estadias e outros custos associados

Os pilotos da Escola de Trial FMP que transitem do ano anterior por indicação da Comissão de Trial, ficam isentos de candidatura e das provas de seleção

3. DEPOIS DE SELECIONADO

Aos selecionados será oferecida a Licença Desportiva de Trial, exceto aos que têm moto cedida pela Escola de Trial FMP

Os selecionados terão direito à camisola oficial da Escola de Trial FMP e, em situações extraordinárias, ao uso de moto cedida pela Escola de Trial FMP .

Os selecionados serão responsáveis pelo bom uso, limpeza e manutenção da moto própria ou cedida e dos seus equipamentos.

Os Pilotos da Escola de Trial da FMP terão aulas de técnicas de Trial, , noções básicas de mecânica e estágios de grupo e treinos personalizados. As participações internacionais poderão também ser apoiadas. O apoio dado será sempre em função dos resultados desportivos.

4. DIREITOS DOS SELECIONADOS

Os selecionados terão direito a:

- licença desportiva da FMP, exceto os pilotos que usufruam de moto da Escola de Trial FMP.
- camisola oficial da Escola de Trial FMP
- estágios de grupo

- treinos personalizados
- desconto de 50% do valor da inscrição em cada prova do Campeonato Nacional de Trial ou Troféu
- oferta do valor total da inscrição do irmão/irmã, desde que estejam ambos inscritos nas classes TR4, TR3 ou TR2

Os selecionados poderão ainda vir a usufruir de:

- o piloto da Escola de Trial FMP melhor classificado em cada classe e em cada prova, terá a inscrição grátis na prova seguinte do Campeonato ou dos Troféus Nacional de Trial, desde que a classe tenha no mínimo 2 pilotos da Escola de Trial FMP a competir;
peças de desgaste das motos de acordo com os patrocinadores disponíveis
- moto cedida pela Escola de Trial FMP (em situações excecionais)
- peças de desgaste por uso responsável (punhos, pneus, pastilhas de travão, autocolantes, etc) para as motos cedidas pela Escola de Trial FMP

Os apoios serão analisados e decididos em função dos objetivos e dos resultados desportivos.

5. DEVERES DOS SELECIONADOS

Os selecionados comprometem-se a:

- esforçar-se e empenhar-se na sua evolução na modalidade
- zelar pelo bom nome da Escola de Trial FMP, quer através de comportamentos quer através dos resultados
- a ser responsáveis pelos comportamentos desportivos e sociais dos membros da sua equipa
- cuidar dos bens que lhe são postos à disposição e que deverão ser restituídos quando solicitados, em bom estado de conservação e limpeza. No caso específico das motos propriedade da Escola de Trial FMP e cedidas aos pilotos, as mesmas serão avaliadas em todas as provas, durante as verificações técnicas. Cabe aos pilotos que as mesmas sejam apresentadas nas melhores condições de funcionamento, limpeza e aspeto geral sob pena de terem de suportar os custos de reparação e em casos extremos, cessar o empréstimo;
- usar em eventos públicos (provas, demonstrações ou outros) o equipamento fornecido;
- comparecer, exceto em situações de força maior, em todas as provas dos campeonatos e trofeus de Trial e eventos criados para e pela Escola de Trial FMP
- permitir à FMP a utilização da sua imagem para efeitos de promoção ou divulgação
- enviar mensalmente vídeo (máximo 1 min de duração) dos seus treinos para avaliação do desempenho
- assinar e cumprir as regras estipuladas no acordo da Escola de Trial FMP.

6. TREINOS

Os treinos de grupo terão uma periodicidade máxima mensal e com a duração aproximada de 4 horas por dia de treino. Serão realizados maioritariamente nas zonas Norte e Centro, mas não está excluída a possibilidade de realização noutros pontos do país, caso se justifique.

Os treinos serão ministrados por um piloto ou ex piloto do Campeonato Nacional de Trial e com supervisão de elementos da Comissão de Trial da FMP.

Treinos frequentes (individuais ou em grupo) são de encorajar e terão de ser sempre reportados através de um vídeo de curta duração para o email ou para o Messenger da Comissão de Trial, a fim de avaliar a evolução e propor esquemas de treino personalizados.

7. DURAÇÃO DO APOIO

O apoio da Escola de Trial FMP terá a duração da época para a qual foram selecionados, podendo, no entanto, ser prolongado ou diminuído

O apoio da Escola de Trial FMP será definido em função do potencial, dos resultados e do comportamento dos selecionados e membros da sua equipa e poderá cessar a qualquer momento

Nos mais jovens, o sucesso escolar será tido em consideração

O apoio da Escola de Trial da FMP termina no ano em que os jovens cumpram os 18 anos de idade.

A Comissão de Trial da FMP, publicado em 15 de fevereiro de 2024