



REGULAMENTO INTERNO DO CAMPEONATO REGIONAL CENTRO/SUL MX RIBATEJO 2024

1. Definição

- 1.1 Sob a égide da **Federação Motociclismo Portugal (FMP)**, O **MX Ribatejo**, promove um Campeonato Regional de motocross, o designado de: **Campeonato Regional Centro/Sul MX Ribatejo**;
- 1.2 O Campeonato Mx Ribatejo será disputado num mínimo de **4 provas**.

2. Classes MX Ribatejo 2024

2.1 Idades das classes:

As idades de participação nas diversas classes são as seguintes, completadas ou a completar durante a época desportiva:

Classe	Idade mínima	Idade máxima
MX1	15	60
MX2	13	60
MX VETERANOS	36	60
MX125 Júnior	13	19
MX250 Júnior	13	19
MX85	11	14
MX65	8	12
MX Feminino	11	60
MX50	5	9

- 2.2 **Classes MX2, MX1 e PRO:** As 3 classes compostas por duas mangas de prova por classe, com a duração de 20 minutos + 2 voltas.
- 2.3 **Classe MX1:** composta por motos com cilindrada de 125cc a 500cc 2T e 175cc a 650cc 4T
- 2.4 **Classe MX2:** composta por motos de 100cc a 150cc 2T e 175cc a 250cc 4T
- 2.4.1 **Classe 125 Júnior:** Composta por motos de 100cc a 125cc a 2T
- 2.4.2 **Classe 250 Júnior:** Composta por motos de 100cc a 250cc 2T e 175cc a 250cc 4T
- 2.5 **Classe PRO:** composta por motos de: 250cc a 500cc 2T e 175cc a 650cc 4T



- 2.6 **Classe MX85:** motocicletos da categoria 1, grupo A1, com o máximo de 6 velocidades, com cilindrada de 70cc a 85cc 2T e até 150cc a 4T. (Poderão participar nesta classe os pilotos da classe 65cc por vontade expressa do Piloto, de acordo com os pais, mas sob proposta da Comissão de Motocross e após parecer da Comissão Médica da FMP).
- 2.7 **Classe MX65:** motocicletos da categoria 1, grupo A1, com cilindrada de 50cc a 65cc 2T com caixa de velocidades. Nas classes juvenis pilotos que demonstrem incapacidade para subir de classe podem ser objeto de avaliação por parte do promotor ou FMP podem deliberar a continuidade desses pilotos na classe inferior.
- 2.8 **Classe MX50:** motocicletos da categoria 1, grupo A1, com cilindrada até 50cc com caixa de velocidades automática. Nas classes juvenis pilotos que demonstrem incapacidade para subir de classe podem ser objeto de avaliação por parte do promotor ou FMP podem deliberar a continuidade desses pilotos na classe inferior.
- 2.9 **Inscrições:** A efetuar de acordo com o promotor, online no site do MX Ribatejo (www.mxribatejo.pt)
- 2.10 **Restrições:** Não é aconselhável a participação de qualquer elemento pertencente á organização, quando isto acontecer, o mesmo não pode ter parte em qualquer decisão na prova, e sobre qualquer questão. Não é permitido ainda a participação de concorrentes que não preencham os requisitos necessários.
- 2.11 **Pontuações:** classificações separadas por classes. Classificação de corrida efetuada por somatório de 2 Mangas de Corrida, por classe.
- 2.12 **Prémios:** Prémios de Prova Monetários por prova, Troféus de Prova e Troféus de final de época.
- 2.13 **Número de provas:** mínimo de 4 provas
- 2.14 **Treinos e mangas de competição:**
Treino Livre/Cronometrado com a duração de 15 minutos
Mangas de corrida igual a 2 com a duração de 15 minutos + 2 voltas.

3. Inscrições e Verificações

- 3.1 As inscrições serão efetuadas online, no portal do MX Ribatejo (www.mxribatejo.pt). O piloto deverá apresentar no acto da verificação técnica, o comprovativo de transferência bancária.
- 3.2 As verificações técnicas serão realizadas nos seguintes períodos:
- 3.2.1 No dia anterior da prova das 17h00 às 20h00
 - 3.2.2 No dia da prova das 07h00 às 07h45
- 3.3 Os pilotos deverão fazer-se acompanhar do Bilhete de Identidade ou Cartão do Cidadão e Licença Desportiva 2024, sem estes documentos as inscrições para a prova ficarão em



risco. Obrigatório facultar o contacto pessoal telefónico, “ATIVO” este que deve ser colocado na ficha de inscrição.

3.4 Cada piloto só poderá apresentar nas verificações técnicas uma moto, porém poderá ser detentor de moto suplente não verificada, para substituição de peças em caso de avaria, tendo que manter o mesmo quadro ciclístico verificado;

3.5 No ato da inscrição todos os pilotos deverão fazer-se acompanhar:

3.5.1 De todos os documentos pessoais acima referidos

3.5.2 Da moto que pretende efetuar a prova (já com os números e fundo colocados, de acordo com as cores do Campeonato e dorsal atribuído pela FMP)

3.5.3 Capacete ou capacetes que pretende utilizar durante a prova

3.5.4 Colete de protecção

3.5.5 Jersey de corrida

3.5.6 No caso das classes MX50, MX65 e MX85 deverão apresentar ombreiras e cotoveleiras

3.6 O piloto é obrigado a reservar o dorsal junto da FMP no limite máximo de 3 dias de antecedência prova. A reserva deve ser efetuada para o endereço de email: geral@fmp.pt

4. Acesso à participação

4.1 Terão direito à participação todos os pilotos com licença FMP (regional, modalidade ou geral) e ainda os pilotos com Seguro Hobby.

Só poderão participar na Classe Hobby, pilotos cujas idades se situem entre os 16 e os 60 anos.

Na Classe Hobby e para os pilotos menores de 18 anos de idade é obrigatório um termo de responsabilidade da pessoa que exerça o poder paternal, com assinatura e fotocópia do documento de identificação.

Os pilotos que tenham tirado qualquer tipo de licença desportiva nos dois anos (2022 e 2023) posteriores não podem participar na Classe Hobby.

Para poder participar na Classe Hobby, terá de ser apresentada uma declaração do praticante de que não tem quaisquer contra indicações para a prática da modalidade, nos termos e para os efeitos do nº2 do artigo 40º da lei 5/2007 de 16 de Janeiro. (NOTA: Classe Hobby não pontua para o Campeonato).



4.2 **Livre – Trânsito:** Cada piloto terá direito a três (3) livre-trânsitos: piloto, mecânico e assistente por cada inscrição de cada classe. Deverão estes munir-se das respetivas credenciais ou pulseiras de identificação.

5. Restrições de Participação

5.1 Nas classes MX1 e MX2 a participação está vedada aos 5 primeiros classificados das últimas duas épocas, das classes MX Elite, MX1, MX2 do CNMX, e aos 5 primeiros classificados de SX Elite do Campeonato Nacional de Supercross, assim como aos 3 primeiros classificados das classes Absoluto, Elite I, Elite II, Open I, Open II do Campeonato Nacional de Enduro. Os 3 primeiros classificados das classes TT Open, TT1, TT2 e TT3 do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno. **Nota: Esta restrição não se aplica aos pilotos que no dia 1 de Janeiro tenham completado 40 ou mais anos até ao limite de 60 anos de idade**

5.1.1 Classe PRO destina-se a pilotos impedidos por regulamento de participar em MX1 ou em MX2.

5.1.2 A sua participação pode ser em mangas independentes, ou conjuntamente com a classe MX1, com classificação à parte. Dependendo do número de concorrentes presentes.

Número mínimo para a realização de manga independente é de: 10 pilotos .

5.2 É permitida a participação em mais do que uma classe no mesmo dia com exceção das classes MX1 e MX2. (O mesmo piloto ou participa em MX1 ou MX2);

5.3 É vedada a participação ao piloto que se apresente na grelha de partida sem as condições máximas de segurança ao próprio, com por exemplo: Sem uso de botas enquadradas à prática deste desporto, capacete, óculos, luvas, calças de acordo com a prática deste desporto e camisola de manga comprida com dorsal nas costas de acordo com o exigido;

6. Dorsais de Prova

6.1 Para cada classe os pilotos usarão um dorsal de corrida permanente durante todo o Campeonato;

6.2 Em todas as categorias o dorsal de corrida de cada piloto será atribuído pela FMP, através da solicitação por email: geral@fmp.pt .

6.3 Placas e cores dos fundos e números, será a seguinte em todas as classes:

Categoria	Fundo	Número
MX1	Branco	Preto
MX2	Preto	Branco
MX Feminino	Azul	Branco
MX Veteranos	Amarelo	Preto
MX85	Branco	Preto
MX65	Azul	Branco
MX50	Vermelho	Branco

ATRIBUIÇÃO DE DORSAIS: DE 0 999

7. Treinos Livres/Cronometrados

- 7.1 O programa será adaptável conforme o número de pilotos existentes.
- 7.2 Os treinos cronometrados serão divididos por classe MX1 e MX2 (totalmente separados).
PRO- Podem treinar junto com a classe MX1
- 7.3 Os treinos para estas classes terão a duração de 20 minutos. O melhor tempo será encontrado no conjunto dos 20 minutos.

8. Mangas de Competição

- 8.1 **Formação de Grelha:** A ordem de entrada para a grelha será pela ordem dos treinos livres/cronometrados.

Nota: A duração das mangas poderá ser alterada mediante decisão da entidade promotora.

- 8.2 **Transponders: Cronometragem com transponders. Os pilotos obrigam-se a levantar o transponder junto da cronometragem, durante as verificações técnicas, deixando a sua licença como caução.**

Nota: Na impossibilidade de o piloto apresentar a sua licença terá que apresentar outro documento legal (com exceção de bilhete de identidade ou cartão do cidadão).

- 8.3 **O piloto obriga-se a entregar o transponder no final de todas as mangas de competição sob pena de ter que liquidar o valor de 250 € que reverterá a favor da cronometragem.**



9. Tomada de tempos

- 9.1 Para o efeito de treinos e classificação, será válida sempre que, a parte mais avançada da moto cruze a linha de meta ou quando houver lugar a cronometragem por transponders, vale o sinal emitido pelos mesmos. Ainda para os mesmos efeitos e que seja válido é necessário que o piloto esteja em contacto com a moto no momento em que cruze a linha de meta.
- 9.2 Será considerado classificado todo o piloto que cruze a linha de meta até 5 minutos após a passagem do líder, ou todo o piloto que efetue uma passagem pela meta.
- 9.3 Expressamente proibido interferir com a cronometragem sobre assuntos de classificações. Este assunto deve ser tratado diretamente com o diretor de prova!

10. Horário

Sábado:

17h00 às 20h00: Verificações Técnicas e documentais

Domingo:

07h00 às 08h00: Verificações Técnicas e documentais

TREINOS

08h30: Treinos Livres e Cronometrados MX2 / MX250 Jr / MX125 Jr (25m)

09h00: Treinos Livres MX65cc (15m)

09h20: Treinos Livres MX50cc (10m)

09h35: Treinos Livres e Cronometrados MX1 / MX Pró / MX Veteranos (25m)

10h05: Treinos Cronometrados 65cc (15m + 5m)

10h30: Treinos Cronometrados 50cc (10m)

MANGAS

11h05: Fecho da pré grelha e volta de reconhecimento MX 65cc

11h15: 1ª Manga MX 65cc (12 min+2 voltas)

11h35: Fecho da pré grelha e volta de reconhecimento MX 50cc

11h45: 1ª Manga MX 50cc (10min+2 voltas)

Almoço : 12h00 / 13h00

13h20: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX2 / MX250 Jr / MX125 Jr

13h30: 1ª Manga de MX2 / MX250 Jr / MX125 Jr (20 min+2 voltas)

14h00: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX1 / MX Pró / MX Veteranos



14h10: 1ª Manga MX1 / MX Pró / MX Veteranos (20 min+2 voltas)

14h40: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento 65cc

14h50: 2 Manga 65cc (12m+2 voltas)

15h10: Fecho da pré grelha e volta de reconhecimento MX 50cc

15h20: 2ª Manga MX 50cc (10min+2 voltas)

TRATAMENTO E REGA DE PISTA

16h20: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX2 / MX250 Jr / MX125 Jr

16h30: 1ª Manga de MX2 / MX250 Jr / MX125 Jr (20 min+2 voltas)

17h05: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX1 / MX Pró / MX Veteranos

17h15: 2ª Manga MX1 / MX Pró / MX Veteranos (20 min+2 voltas)

18h15: Cerimónia de Pódio e entrega de Prémios

11. Parque Fechado

11.1 As motos dos pilotos classificados nos três primeiros lugares da última manga, tem obrigatoriamente que colocar as motos em parque fechado, sob pena de serem desclassificados em todas as mangas da prova.

11.2 Á organização cabe o direito de exigir, se assim entender a presença em parque fechado de outras motos que não as dos três primeiros classificados da última manga.

11.3 As motos permanecem em parque fechado durante 30 minutos.

12. Prémios e Troféus

12.1 A organização atribuirá troféus aos 10 primeiros das classes de MX 50, MX65, MX1, MX2, MX 85, Femininas.

12.2 Serão atribuídos prémios monetários aos 3 primeiros classificados de todas as classes, a exceção das classes de MX 50, MX 65 e MX 85.

12.3 Para que haja lugar à atribuição de prémios monetários a cada classe, na mesma terão que participar no mínimo 10 pilotos.

12.4 A entrega de prémios e pódio, serão efetuados no final das magas de competição.



13. Resultados/Pontuação

1º 25 Pontos;	6º 15 Pontos;	11º 10 Pontos;	16º 5 Pontos;
2º 22 Pontos;	7º 14 Pontos;	12º 9 Pontos;	17º 4 Pontos;
3º 20 Pontos;	8º 13 Pontos;	13º 8 Pontos;	18º 3 Pontos;
4º 18 Pontos;	9º 12 Pontos;	14º 7 Pontos;	19º 2 Pontos;
5º 16 Pontos;	10º 11 Pontos;	15º 6 Pontos;	20º 1 Ponto.

14. Publicidade

No caso de haver um patrocinador oficial para o respetivo Campeonato, os concorrentes obrigam-se a disponibilizar um espaço nas placas das suas motos para colocação da mesma.

15. Reclamações

- 15.1 Toda a pessoa ou grupo de pessoas reconhecidas pelo Mx Ribatejo (pilotos, concorrentes, construtor, oficiais de equipas etc) que se considera lesado por má decisão da direção de prova tem o direito de reclamar dessa decisão. Todas as reclamações devem ser apresentadas por escrito ao Diretor de Prova e acompanhadas pela caução indicada no regulamento (250 euros), cujo valor será reembolsável se a reclamação se tornar procedente;
- 15.2 Todas as reclamações têm um limite de 30 minutos após a publicação dos resultados da manga em causa para serem colocadas à apreciação da direção de prova;

16. Penalizações

As seguintes situações implicam a desclassificação dos pilotos da manga/corrida:

- 16.1 Fazer obstrução premeditada ou tentar prejudicar outros pilotos.
- 16.2 Circular em sentido contrário ao indicado para o percurso, exceto quando a moto dum piloto para no ataque de uma subida, neste caso o piloto poderá inverter o sentido de marcha, utilizando a força da gravidade e de uma só vez, atendendo às instruções prévias dos fiscais de pista.
- 16.3 Não cumprir o percurso delineado, exceto quando por motivos alheios á sua vontade o piloto sai de pista, ao voltar a mesma por outro lugar (que não o de saída) Exceto ainda



não ganhe tempo ao seu percurso normal, nem ganhe lugar a qualquer adversário – neste caso haverá motivo para desclassificação imediata.

- 16.4 Ultrapassar na **amostragem** de bandeira amarela agitada. O não cumprimento desta regra implicará uma penalização de 2 (DOIS) lugares na classificação final da respetiva manga para piloto em causa. Reincidência será aplicada a penalização de 10 (DEZ) lugares na classificação final da manga. O piloto que involuntariamente infringir esta regra, mas de imediato corrigir o seu erro deixando o seu adversário retomar o lugar não será penalizado.
- 16.5 Saltar qualquer obstáculo na zona de amostragem de bandeira médica é proibido. O piloto que infringir esta regra, será penalizado com 10 (DEZ) lugares na classificação final da respetiva manga; Reincidência, implica desclassificação.
- 16.6 Será desclassificado o piloto (de todas as mangas) que não permitir a vistoria á sua moto ou abertura de motor quando por indicação do Diretor de Prova.
- 16.7 É expressamente proibido circular em alta velocidade dentro do parque de pilotos, podendo ocorrer penalizações à sua classificação, ou mesmo desclassificação do piloto por quem infringir essa regra (seja quem circular na moto do piloto).
- 16.8 Falsa Partida: Todo o piloto que efetuar falsa partida e sendo observado pelo membro do STAFF junto da grelha, a corrida será parada dando-se nova partida, na segunda partida, quem efetuar falsa partida, a corrida não será interrompida, procedendo-se á desclassificação imediata do piloto em causa ou dos pilotos em causa.
- 16.9 Irá existir uma placa branca acompanhada de uma bandeira preta, onde será afixado o número do piloto que no decorrer da prova seja desclassificado, para que não haja interrupção de corrida. O piloto fica na consciência de abandonar o circuito ou chegar ao fim como desclassificado.

OBS: Será efetuada uma explicação nas redes sociais, das bandeiras utilizadas durante as corridas:

AMARELA

MÉDICA

VERMELHA

XADREZ

PLACA DE DESCLASSIFICAÇÃO ACOMPANHADA DE BANDEIRA PRETA



17. Regulamento FMP

Este regulamento rege-se de acordo com as regras da FMP e do regulamento para o Motocross Nacional.

MX RIBATEJO 2024