

1ª PROVA DO CAMPEONATO NACIONAL TRIAL 2024

Lordelo

(Monte do Irvão - Cidade de Lordelo)

07 de abril de 2024

REGULAMENTO PARTICULAR

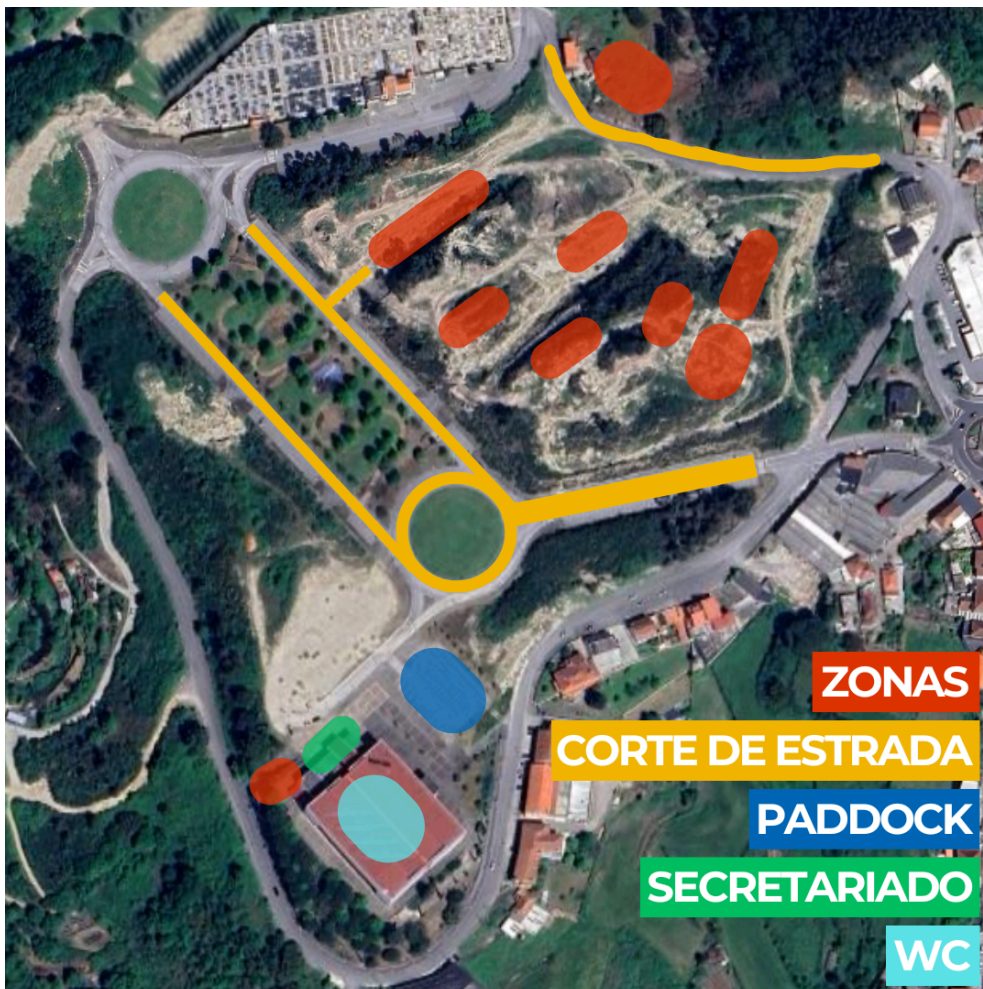
CONTEXTUALIZAÇÃO

A Associação Lordelo Aventura, com a colaboração da Câmara Municipal de Paredes, vai promover a 1ª Prova do Campeonato Nacional de Trial e respetivos troféus, sob égide da Federação de Motociclismo de Portugal.

A prova será disputada de acordo com o código desportivo da Federação de Motociclismo de Portugal, juntamente com as regulamentações suplementares relevantes e quaisquer instruções finais aprovadas pelo júri.

A prova realizar-se-á no dia 07 de abril de 2024, no Monte do Irvão, Cidade de Lordelo, com início às 14:00 horas.

LOCALIZAÇÃO



Coordenadas: (41.2297715, -8.4105247)

ORGANIZAÇÃO

Associação Lordelo Aventura (Colaboração Câmara Municipal de Paredes)

Praça Francisco Sá Carneiro 2

4580-824 Lordelo/Paredes

NIF: 518 058 093

Contactos: 915 958 283 (Presidente – Pedro Silva), 918 568 285 (Secretária – Daniel Alves) e 939 454 995 (Tesoureiro – Manuel Neto)

Email: associacaolordeloaventura@gmail.com

SECRETARIADO

No dia da prova, no local da prova – Monte do Irvão – Cidade de Lordelo.

CLASSES

Serão 7 as classes admitidas: TR1, TR2, TR3, TR4, Iniciados, Infantis e Hobby.

Destas classes só TR1-Elite e Iniciados pontuam para o Campeonato Nacional.

Todas as outras classes pontuam para os respetivos Troféus, exceto a classe Hobby (que não pontua para nenhum Troféu ou Campeonato), sendo, no entanto, atribuída uma pontuação da prova.

INSCRIÇÕES

As taxas de inscrição são:

- 50€ para a classe Hobby;
- 40€ para classe TR1-Elite, TR2, TR3, TR4,
- 30€ para os pilotos que competem pelo 1º ano;
- Inscrição gratuita para os pilotos Infantis e Iniciados.

As inscrições poderão ser efetuadas antecipadamente por MbWay para Associação Lordelo Aventura para o número 913 957 053 ou para o NIB 0036 0328 9910 0031 1656 9 serão feitas no dia 07 de abril de 2024 no local da prova (Monte do Irvão - Cidade de Lordelo).

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

As verificações documentais e técnicas terão lugar no dia e no local da prova, entre as 10:00h e as 12:30h.

A Verificação Documental refere-se a um controlo da documentação oficial do piloto, a par da regularização da sua inscrição na prova. No caso dos pilotos federados é obrigatório apresentar licença desportiva.

A única autoridade responsável que pode permitir a participação de um piloto sem este apresentar a documentação exigida é o delegado da Federação de Motociclismo de Portugal presente na prova.

A Verificação Técnica – ação de controlo das motas inscritas – é indispensável para a participação. É obrigatório comparecer a mota e o piloto, apresentando este o seu capacete.

As motas a admitir à prova devem obedecer às especificações compreendidas no Regulamento Nacional de Trial Outdoor 2024 da Federação de Motociclismo de Portugal.

EQUIPAMENTOS DOS PILOTOS

O equipamento dos pilotos será de acordo com o art.º 12 do Regulamento Nacional de Trial Outdoor 2024.

PARTIDA

As partidas serão dadas de minuto a minuto, por ordem numérica crescente de classe. Excecionalmente a ordem de saída será a seguinte: TR3, TR2, Tr1-Elite, TR4, Hobby, Iniciados e Infantis

PERCURSO

O percurso consistirá em quatro voltas, com oito Secções Controladas (Zonas) ao longo do seu trajeto; as classes Infantis e Iniciados farão 4 voltas cada uma com 5 Secções Controladas. O tempo limite para cada participante cumprir a prova será de 4 horas, sendo que a 1ª volta terá o tempo limite de 2 horas. de acordo com o art.º 7 do Regulamento Nacional de Trial Outdoor 2024.

AVALIAÇÃO DO DESEMPENHO

A avaliação de desempenho será feita de acordo com os art.º 14, 16, 17 e 18 do Regulamento Nacional de Trial Outdoor 2024.

PRÉMIOS

Serão entregues troféus aos três primeiros classificados de cada classe.

CERIMÓNIA DE ENTREGA DE PRÉMIOS

Terá lugar após afixação das classificações definitivas.

É obrigatória a comparência dos três primeiros classificados de cada classe na cerimónia de pódio, sendo a ausência não justificada ser punida com penalização.

RECLAMAÇÕES

Até trinta minutos após a publicação dos resultados provisórios, o piloto pode apresentar uma reclamação sobre a classificação, por escrito e dirigida ao Diretor de Prova.

OFICIAIS DE PROVA

Presidente de Júri: Manuel Vieira

Diretor de Prova: Nuno Feliz

Médico de Prova: Dr. José Bastos

Comissário Técnico: Diogo Leitão

Chefe dos Comissários Desportivos: Domingos Ferreira

Secretariado FMP: Cristina Vieira

Secretariado Moto Clube (inscrições): Ana Carneiro e José Ferreira