

Regulamento Particular

XXXVI RAID FERRARIA 2024



26, 27 e 28 de abril de 2024



Aprovado pela FMP a 11/03/2024



Índice

1. Definição	3
2. Programa	4
3. Percurso	5
4. Ordem de Partida	5
5. Pilotos admitidos	5
6. Veículos, Categorias e Classes	6
6.1. Taça YAMAHA YXZ 1000R.....	6
6.2. Troféu POLARIS RZR.....	6
6.3. Troféu VILLAIN CUP.....	6
6.4. Classes dos Pilotos	7
7. Mini-Baja	7
8. Inscrições.....	9
8.5. Valor das inscrições.....	9
9. Sistema de Localização de Concorrentes	10
10. Identificação	10
11. Atribuição de números	10
12. Circulação	10
13. Controlos de Cruzamento	10
14. Controlos de Passagem.....	10
15. Setor Seletivo.....	10
16. Assistências.....	10
17. Seguros.....	11
18. Publicidade	11
19. Parque Fechado	11
20. Verificações	11
21. Classificações	11
22. Equipamento	11
23. Segurança	11
24. Desistências	11
25. Protestos/Reclamações	12
26. Prémios	12
27. Casos Omissos.....	12
28. SPORTITY	12



1. Definição

1.1. Organização

O Centro Cultural Recreativo e Desportivo da Ferraria (CCRDF) filiado na FMP (Nº 216) organiza um Rali Todo o Terreno, designado **XXXVI RAID FERRARIA**, nos dias 26, 27 e 28 de abril de 2024, pontuável para o Campeonato Nacional de Todo o Terreno da Federação de Motociclismo de Portugal.

A prova será disputada conforme a seguinte regulamentação:

- Regulamento Campeonato Nacional de Todo o Terreno (**RCNTT**)
 - www.fmp.pt/r-todo-o-terreno/tt-documentos-rp/
- Regulamento Particular (**RP**) da Prova, aprovado pela FMP.

1.2. Oficiais de Prova

Função	Nome	Contacto
Presidente do Júri - FMP	José Rita	
1º Membro do Júri - FMP	Diogo Rodrigues	
2º Membro do Júri - CCRDF	José Carmona	966 821 570
Diretor de Prova	Luís Metela	967 135 840
Diretor de Prova Adjunto	Manuel Apolinário	966 349 288
Segurança e Percurso	Tiago Vicente	935 820 867
Relação com Imprensa	José Carmona	966 821 570
Comissários Técnicos FMP	Diogo Rodrigues	
	Guilherme Oliveira	
	Diogo Rocha	
Comissários Técnicos CCRDF	Flávio Matos	939 699 467
	António Martins	934 063 012
	João Metela	935 946 419
	Rui Heitor	963 004 958
	Carlos Rodrigues	933 712 263
Cronometragem e GPS	ANUBE	+34986124542
Diretor Clínico	Dra. Beatriz Mourato	
Enfermagem	Vítor Delgado	
Relação com Concorrentes	Pedro Isidoro	 910 584 132

1.3. Secretariado

Todas as questões contactar o responsável pelo secretariado Pedro Isidoro 910 584 132 ou enviar email para raid.tt.ferraria@gmail.com

25 de abril de 2024(16h-20h) e 26 de abril de 2024(07h-14h) o secretariado estará em Rua do Tecnopolo, 2200-062 Abrantes.

26 de abril de 2023(16h-21h), 27 e 28 de abril de 2024 estará em funcionamento em: Casa do Povo de Gavião – Alameda 25 de Abril, 6040-130 Gavião



2. Programa

11 de março de 2024:	Abertura do período de inscrições
21 de abril de 2024:	Fecho do período de inscrições
22 de abril de 2024:	Publicação da Lista de Inscritos

quinta-feira 25 de abril de 2024		
Horário	Acontecimento	Local
16h-20h	Secretariado	Alferrarede (Abrantes)
16h-20h	Verificações Administrativas Facultativas	Alferrarede (Abrantes)

sexta-feira 26 de abril de 2024		
Horário	Acontecimento	Local
07h-14h	Secretariado	Alferrarede (Abrantes)
07h-12h	Reconhecimento do Prólogo	Abrantes
07h-11h30	Verificações Administrativas	Alferrarede (Abrantes)
07h30-12h	Verificações Técnicas (Mini-Baja até às 11h00)	Alferrarede (Abrantes)
11h30	Lista de Admitidos e Ordem Partida Prólogo (Mini-Baja)	Sportity
12h00	Prólogo – Saída de Parque Fechado (Mini-Baja)	Rossio ao Sul do Tejo
12h30	Lista de Admitidos e Ordem Partida Prólogo	Sportity
13h00	Prólogo – Partida do 1º concorrente (Mini-Baja)	Abrantes
13h00	Prólogo – Saída de Parque Fechado	Rossio ao Sul do Tejo
13h30	Prólogo – Partida do 1º concorrente	Abrantes
16h-21h	Secretariado	Gavião
19h-20h	Verificações Técnicas Mini-Baja (para quem não fez Prólogo)	Gavião
21h00	Lista de Admitidos e Ordem de Partida para SS1	Sportity

sábado 27 de abril de 2024		
Horário	Acontecimento	Local
07h-20h	Secretariado	Gavião
07h20	SS1 – Saída Parque Fechado Moto/QUAD	Gavião
07h30	SS1 – Partida do 1º concorrente Moto/QUAD	Gavião
09h30	SS1 – Saída de Parque Fechado (Mini-Baja)	Gavião
10h30	SS1 – Partida do 1º concorrente (Mini-Baja)	Pego (Abrantes)
11h35	SS1 – Saída de Parque Fechado SSV	Gavião
11h45	SS1 – Partida do 1º concorrente SSV	Gavião
15h30	Entrega de Prémios da classe Mini-Baja	Gavião
19h00	Resultados e Ordem de Partida para a 2ª Etapa	Sportity

domingo 28 de abril de 2024		
Horário	Acontecimento	Local
07h00	Abertura do Secretariado	Gavião
07h20	SS2 – Saída de Parque Fechado	Gavião
07h30	SS2 – Partida do 1º concorrente	Gavião
15h30	Reunião do Júri	Gavião
16h30	Classificação Final Oficial	Sportity
17h00	Cerimónia de Consagração e entrega de Prémios	Rossio ao Sul do Tejo



3. Percurso

A prova disputa-se nos concelhos de Abrantes, Ponte de Sor e Gavião.

A prova compreende um percurso com cerca de **312 km**, composto por um Prólogo de **6 km** e dois setores seletivos (SS) de **153 km**, como a seguir se descreve:

sexta-feira 26 de abril

- Depois das verificações técnicas os concorrentes têm uma ligação até ao Hipódromo dos Mourões (Parque Fechado), esta ligação de aproximadamente **4,5km** que deverá ser percorrida no tempo máximo de **20 minutos**.
- **Prólogo** – Percurso de aproximadamente **6 km** que deverá ser percorrido por todos os concorrentes, no tempo máximo de **15 minutos**.

1ª Etapa (sábado 27 de abril)

- **SS1** – Percurso em linha de aproximadamente **153 km**, com uma zona de reabastecimento ao **km80**, deverá ser percorrido por todos os concorrentes, no tempo máximo de **3 horas**.

2ª Etapa (domingo 28 de abril)

- **SS2** – Percurso em linha de aproximadamente **153 km**, com uma zona de reabastecimento ao **km80**, deverá ser percorrido por todos os concorrentes, no tempo máximo de **3 horas**.

A classe **Mini-Baja** alinha à partida do Prólogo, os **6 km** a serem percorridos têm um tempo máximo de **20 minutos**. A ligação do Parque Fechado de Gavião à partida do SS1 na Central Termoelétrica do Pego, tem o tempo máximo de **1 hora**, o percurso será aproximadamente de **70 km** do SS1 acabando em Ponte de Sor, tempo máximo de **2 horas e 30 minutos**, a meio do percurso haverá uma zona de reabastecimento(**km35**).

A classe **Hobby** alinha à partida do Prólogo. Faz a totalidade do SS1 e SS2.

Após o final do Prólogo, os pilotos têm **2 horas** como tempo limite de entrada no CH do Parque Fechado. Neste tempo está incluído o tempo da ligação e também está incluída a assistência, que deverá ser efetuada no Parque de Assistência em Ponte de Sor.

Após o final do SS1, os pilotos têm **4 horas** como tempo limite de entrada no CH do Parque Fechado. Neste tempo está incluído o tempo da ligação e também está incluída a assistência, que deverá ser efetuada no Parque de Assistência em Ponte de Sor.

4. Ordem de Partida

4.1. Conforme o Artigo nº 13 do RCNTT.

5. Pilotos admitidos

5.1. Conforme o Artigo nº 5 do RCNTT.

6. Veículos, Categorias e Classes

Em conformidade com o Ponto 34 do RCNTT, os veículos que sejam admitidos em prova serão distribuídos por categorias nas seguintes classes:

Categoria	Classe	Descrição
MOTO	TT1	2T até 149cc 4T até 249cc
	TT2	2T de 150cc até 249cc 4T de 290cc até 449cc
	TT3	Motociclos monocilíndricos: 2T de 290cc ou superior 4T de 475cc ou superior
	TRAIL	Motociclos com 2 ou mais cilindros, com cilindrada superior a 600cc e peso mínimo de 165kg
QUAD	QUAD	Veículos da categoria III do grupo G (2 rodas motrizes) ou do grupo H (4 rodas motrizes), art.º 01.05 Technical Rules Bajas da FIM.
SSV	SSV	Motores Atmosféricos até 1999cc Motores com turbocompressor até 999cc
	SSV TT2	Motores atmosféricos até 999cc
	SSV STOCK	Motores Atmosféricos até 1999cc Motores com turbocompressor até 999cc Estes veículos devem estar conforme o regulamento técnico especificado no Anexo 2 do RCNTT

6.1. Taça YAMAHA YXZ 1000R

- Pilotos com licença desportiva emitida pela FMP;
- Veículo YAMAHA YXZ1000R, adquirido num concessionário oficial YAMAHA de Portugal;
- Obrigatório estar inscrito na Taça YAMAHA YXZ1000R.

Os canais de comunicação oficiais da “Taça YAMAHA YXZ1000R” são os seguintes:

Email: tacayxz1000r@yamaha-motor.pt

Website: www.tacayxz1000r.pt

6.2. Troféu POLARIS RZR

- Pilotos com licença desportiva emitida pela FMP;
- Veículo POLARIS RZR, adquirido num concessionário oficial POLARIS de Portugal;
- Obrigatório estar inscrito no Troféu POLARIS RZR.

Os canais de comunicação oficiais do “Troféu Polaris RZR” são os seguintes:

Facebook: www.facebook.com/trofeupolarisrzt

Website: www.polarisportugal.com

6.3. Troféu VILLAIN CUP

- Pilotos com licença desportiva emitida pela FMP;
- Veículo SEGWAY VILLAIN, adquirido num concessionário oficial SEGWAY de Portugal;
- Obrigatório estar inscrito no Troféu VILLAIN CUP.

Os canais de comunicação oficiais do “Troféu VILLAIN CUP” são os seguintes:

Email: trofeu@ssv-villaincup.com

Website: www.ssv-villaincup.com

6.4. Classes dos Pilotos

- 6.4.1. Senhoras:** Destinam-se a pilotos do sexo feminino.
- 6.4.2. Veteranos:** Destinam-se a pilotos que no dia 1 de janeiro do CNTT em curso tenham **45 anos** de idade ou mais.
- 6.4.3. Júnior:** Destinam-se a todos os pilotos com menos de **25 anos** no dia 1 de janeiro do CNTT em curso e serem detentores de uma carta de condução válida para o veículo inscrito.
- 6.4.4. Promoção:** Destinam-se a todos os pilotos que não tenham obtido qualquer tipo de licença FMP nos últimos 3 anos (**2021, 2022 e 2023**), salvo uma licença de **um evento, em cada ano (2021, 2022 e 2023)**. Os três primeiros pilotos classificados da classe Promoção no final do campeonato, **não poderão repetir esta classe no ano seguinte**.
- 6.4.5. Hobby:** Em conformidade com o Artigo 34, ponto 34.7 do RCNTT, Só podem participar na Classe Hobby pilotos nacionais ou estrangeiros sem licença desportiva em qualquer federação de motociclismo nos últimos três anos (**2022, 2023 e 2024**), e com **idade inferior a 50 anos** em 2024.

Declaração do Piloto em como não tem quaisquer contraindicações para a prática da modalidade, nos termos do artigo 40º, nº 2 2, da Lei 5/2007, de 16 de janeiro, podem ser enviados ou entregues à Organização o mais tardar nas verificações Documentais no dia da Prova, mas sempre antes do seu início.

7. Mini-Baja

Categoria	Classe	Descrição
MOTO	Infantis Mini-Baja	2T até 64cc 4T até 109cc
	Iniciados Mini-Baja	2T até 84cc 4T até 149cc
	Juvenis Mini-Baja	2T até 124cc
QUAD	Infantis Mini-Baja	2T até 64cc 4T até 89cc
	Iniciados Mini-Baja	2T até 124cc 4T até 249cc
	Juvenis Mini-Baja	2T até 199cc 4T até 349cc
SSV	SSV Mini-Baja	Veículos de série à venda na rede comercial Motores com cilindrada inferior a 200cc



- **Infantis Mini-Baja:** Pilotos dos **8 aos 12 anos** de idade no dia 1 janeiro do ano civil do campeonato em curso;
- **Iniciados Mini-Baja:** Pilotos dos **11 aos 14 anos** de idade no dia 1 janeiro do ano civil do campeonato em curso;
- **Juvenis Mini-Baja:** Pilotos dos **13 aos 16 anos** de idade no dia 1 janeiro do ano civil do campeonato em curso;
- **SSV Mini-Baja:** Pilotos dos **8 aos 16 anos** de idade no dia 1 janeiro do ano civil do campeonato em curso;

O piloto participante terá que **ser titular da uma licença FMP**, no mínimo de **MINI GERAL**.

É possível a participação de um **piloto acompanhante**, responsável pelo piloto da Mini-Baja e que deve acompanhar o jovem piloto durante todo o percurso de prova. De qualquer forma a organização colocará no terreno equipas de segurança que seguirão os jovens pilotos.

Obrigatório que os jovens pilotos dos 8 aos 11 anos tenham um piloto acompanhante e facultativo para os jovens pilotos dos 11 aos 13 anos.

O piloto acompanhante deve rolar de moto e, **em caso algum, pode interferir com o desempenho dos pilotos**. O auxílio só é possível em caso de desistência do piloto ou de queda, embora, neste último caso, só para colocar a moto em posição de prosseguir e, obviamente, observar a situação física do piloto.

O acompanhante na classe SSV Mini-Baja, pode ir no SSV no lugar do navegador.

O piloto acompanhante terá obrigatoriamente que **ser titular de uma licença desportiva FMP**, ou pagar **30€** para a FMP emitir uma licença desportiva com seguro para o acompanhante.

O piloto acompanhante tem de enviar para **raid.tt.ferraria@gmail.com** a cópia de:

- Cartão de Cidadão e Carta de Condução (frente e verso);
- Licença desportiva (se não tiver licença desportiva deve indicar a morada completa);
- Da mota do acompanhante será necessário enviar cópia do Certificado de matrícula e Carta Verde do seguro (se não tiver, indicar Marca, Modelo e Cilindrada).

Nas ligações por estrada os menores de idade não podem circular na via pública, assim motas, quads e ssv dos jovens pilotos têm de ser transportadas num veículo, ou se essas motas tiverem matrícula e seguro, podem ser conduzidas por alguém com carta de condução válida.

As motas dos acompanhantes podem não ter matrícula e seguro, não podendo circular na via pública, nas ligações essas motas têm de ser transportadas num veículo.

Será instalada a meio do percurso uma **zona de assistência e abastecimento**. A localização dessa zona de assistência será comunicada oportunamente. O tempo de paragem na zona de assistência será, no mínimo, de **5 minutos**, igual para todos os pilotos.

As operações de abastecimento e reparações deverão ser obrigatoriamente efetuadas com o motor desligado e com o piloto fora do veículo (moto, quad e ssv [piloto e navegador]).

A partida da prova será de 30 em 30 segundos, um piloto de cada vez e se houver piloto acompanhante inicia junto com o jovem piloto.



8. Inscrições

8.1. Conforme o Artigo nº 9 do RCNTT.

8.2. Todos os Pilotos que desejam participar no RAID FERRARIA deverão proceder à sua inscrição da seguinte forma:

- aceder a www.clubeferraria.pt/raid-ferraria-2024
- preencher o formulário de inscrição;
- enviar o comprovativo de pagamento e **cópia dos documentos** (8.3) para o e-mail: raid.tt.ferraria@gmail.com

8.3. Conforme o Artigo nº 26 do RCNTT, para facilitar as verificações documentais e simplificar os procedimentos, é necessário enviar para raid.tt.ferraria@gmail.com uma **cópia (digitalização ou foto) dos seguintes documentos**:

- Licenças Desportivas;
- Cartão de Cidadão;
- Carta de Condução;
- Certificado de Matrícula;
- Carta Verde do Seguro.

8.4. Não serão validadas as inscrições cujo pagamento e respetiva documentação não seja recebida até 21 de abril de 2024.

8.5. Valor das inscrições

Taxa de inscrição (valor final)	
Mini-Baja	90€ (noventa euros)
Licença Acompanhante Mini-Baja	30€ (trinta euros)
MOTO / MOTO HOBBY	450€ (quatrocentos e cinquenta euros)
QUAD / QUAD HOBBY	450€ (quatrocentos e cinquenta euros)
SSV / SSV HOBBY	850€ (oitocentos e cinquenta euros)
Taça YAMAHA YXZ1000R SSV Troféu POLARIS RZR Troféu VILLAIN CUP	800€ (oitocentos euros)
Residentes no concelho de Abrantes, Ponte de Sor, Gavião	-50 € (desconto de 50€ no valor da inscrição)



9. Sistema de Localização de Concorrentes

- 9.1. Todos os concorrentes terão de usar o Equipamento de Localização nas condições expressas no ponto 27.1 do RCNTT.
- 9.2. Os custos destes equipamentos já estão incluídos na taxa de inscrição.

10. Identificação

- 10.1. De acordo com o artigo nº 10 do RCNTT.
- 10.2. De acordo com o artigo nº 10.7 do RCNTT, será entregue nas verificações documentais uma pulseira de identificação que permitirá identificar os pilotos.

11. Atribuição de números

- 11.1. De acordo com o artigo nº 12 do RCNTT.

12. Circulação

- 12.1. De acordo com o artigo nº 14 RCNTT.
- 12.2. **Cedência de passagem** em conformidade com o Artigo 14, ponto 14.6 do RCNTT.
- 12.3. **Zonas de controlo de velocidade – ZCV** em conformidade com o Artigo 14, ponto 14.5 do RCNTT.

13. Controlos de Cruzamento

- 13.1. Serão instalados nas intersecções com estradas de alcatrão e sinalizados com uma placa “**CC 100 metros**”.
- 13.2. Qualquer piloto que se apresente num **CC** por uma direção ou sentido contrário àquele em que decorre a prova, será desclassificado como se de uma zona de controlo se tratasse.

14. Controlos de Passagem

- 14.1. A fim de verificar se os concorrentes respeitam o itinerário estabelecido, serão implantados controlos de passagem ao longo do percurso, onde está dispensada a passagem.

15. Setor Seletivo

- 15.1. De acordo com o artigo nº 22 do RCNTT.

16. Assistências

- 16.1. De acordo com o artigo nº 15 do RCNTT.
- 16.2. Obrigatório um Tapete Ambiental de acordo com o ponto nº 15.3 do RCNTT.
- 16.3. A cada equipa será distribuído um saco para a deposição de lixos, o qual deverá ser deixado devidamente fechado em local visível para permitir a sua recolha.



17. Seguros

- 17.1. De acordo com o artigo nº 16 do RCNTT.
- 17.2. A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, garantindo apenas a responsabilidade civil do piloto em relação a terceiros.
- 17.3. Os veículos de assistência não estão cobertos por este tipo de seguro.
- 17.4. O Centro Cultural Recreativo e Desportivo da Ferraria declina a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer durante a competição.

18. Publicidade

- 18.1. De acordo com o artigo nº 17 do RCNTT.
- 18.2. Todos os Pilotos terão que utilizar a publicidade da organização.

19. Parque Fechado

- 19.1. De acordo com o artigo nº 25 do RCNTT.
- 19.2. A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 18:00 horas do dia 28 de abril de 2024.

20. Verificações

- 20.1. Funcionam de acordo com o artigo nº 26 do RCNTT.

21. Classificações

- 21.1. De acordo com o artigo nº 30 do RCNTT.
- 21.2. A cronometragem será da responsabilidade da ANUBE.

22. Equipamento

- 22.1. De acordo com o artigo nº 27 do RCNTT.

23. Segurança

- 23.1. No percurso serão colocadas cinco automacas (ambulâncias).
- 23.2. A organização não se responsabiliza pelos veículos abandonados.

24. Desistências

- 24.1. Em caso de desistência, o piloto tem de avisar a organização o mais rapidamente possível e entregar a sua Carta de Controlo a qualquer Oficial de Prova.



Centro Cultural Recreativo e Desportivo da Ferraria

Ferraria 6040-042 Comenda

Contribuinte: 501 517 022

geral@clubeferraria.pt

25. Protestos/Reclamações

25.1. Veículos - Em conformidade com o Artigo 29, ponto 29.1 do RCNTT.

25.2. Classificações - Em conformidade com o Artigo 29, ponto 29.2 do RCNTT.

25.3. Recursos - Em conformidade com o Artigo 29, ponto 29.3 do RCNTT.

26. Prémios

26.1. Aos cinco primeiros da Classificação Geral em todas as categorias.

26.2. Aos três primeiros classificados de cada classe.

26.3. A entrega de prémios terá lugar perto da Tenda do Aquapolis Sul no Rossio ao Sul do Tejo, no domingo 28 de abril de 2024 pelas 17h00.

27. Casos Omissos

27.1. Todo e qualquer caso omissos no presente RP será remetido ao RCNTT.

28. SPORTITY

Aplicação e website onde será publicada toda a informação do Raid Ferraria 2024:

<https://webapp.sportity.com/channel/FERRARIACNTT>

The banner features the Sportity logo at the top left. Below it, the text reads: "For direct event information please download the Sportity app and insert this password:". The password "FERRARIACNTT" is displayed in a large white box. At the bottom, it says "Sportity app is available in" followed by "Available on the App Store" and "Get it on Google play" with their respective logos. Two QR codes are provided for downloading the app. The website "www.sportity.com" is also mentioned at the bottom left.