

TROFÉU NORTE 2024



Regulamento 2024

Índice

1. Definição	4
2. Coletividades candidatas à organização de provas	4
3. Classes	4
3.2 2 Rodas:	5
MX Elite:	5
MX Promoção:	5
Mx 2T Livres	5
Mx Vintage	5
Mx Pós-Vintage	6
Mx Evo-Vintage	6
MX Hobby	6
3.3 4 Rodas	6
Qx Geral:	6
4. Inscrições	7
4.2 Valor de Inscrição:	7
5. Acesso à participação	7
6. Restrições ao acesso	8
7. Campeonato	9
8. Verificações	9
9. Treinos livres e cronometrados	10
10. Mangas de competição e tempos	11
11. Prémios	12
12. Resultados	13
Pontuação	13
13. Transponders	13
14. Publicidade	13
15. Reclamações	14
16. Penalizações	14
As seguintes situações implicam penalizações ou desclassificações dos pilotos na manga/corrída	14
17. Penalização por mau comportamento	15
Penalizações a aplicar aos pilotos mesmo que os atos sejam praticados pelos seus assistentes ou acompanhantes	15
18. Apelo	16
19. Prémios finais	16
20. Acidentes	16



21.	Todos os restantes artigos respeitarão o regulamento geral de motocross da fmp.....	16
22.	Delegado de Federação.	16
23.	Casos omissos.	16

1. Definição

1.1 Sob a égide da Federação Motociclismo Portugal (FMP), A associação Quads e Motocross do Norte (AQMN), promove um Campeonato Regional de motocross, o designado de: Troféu Norte.

1.2 O Campeonato Troféu Norte será disputado num mínimo de 4 provas.

2. Coletividades candidatas à organização de provas.

2.2 Comprometem-se a aceitar os respetivos regulamentos que obedecem à FMP.

2.3 Publicidade e construção de espaços para os eventos:

As coletividades ou associações organizadoras serão sempre e únicas responsáveis pela exposição e colocação de publicidade aos eventos que sejam colocados nos espaços públicos ou outros, pelo que devem sempre obter as respetivas autorizações e licenças para o efeito. Também serão responsáveis por junto das entidades competentes adquirir as licenças para o movimento de terras para a preparação dos espaços destinados aos eventos. A AQMN ou a Federação Motociclismo Portugal não se responsabilizarão por qualquer irregularidade ou desrespeito às leis vigentes e referentes a estes capítulos.

3. Classes

As provas são abertas aos motociclos de duas e quatro rodas, sendo constituídas distintamente (duas e quatro rodas) pelas seguintes Classes abaixo discriminadas: **(Pilotos só podem fazer uma classe e treinar exclusivamente na sua respetiva, podendo haver exceções, mas só com autorização do júri).**

Caso os responsáveis logísticos pela prova considerem que o piloto não se enquadra nos critérios abaixo mencionados, estes podem revogar a classe em que o piloto se inscreve, atribuindo a este a classe adequada.

Será necessário um número mínimo de 6 pilotos para que sejam realizadas mangas para cada classe referida. **Este número poderá variar conforme a prova em questão, sempre com a autorização do diretor de prova.**

3.2 2 Rodas:

MX Elite:

- Podendo participar qualquer cilindrada;
- Pilotos com a respetiva licença desportiva FMP valida.

MX Promoção:

Podendo participar qualquer cilindrada sendo os critérios de participação do piloto os seguintes:

- Pilotos com a respetiva licença desportiva FMP valida;
- Pilotos que não pontuaram em classes Elite da AQMN/Troféu Norte nos últimos 4 anos, também pilotos que já participaram nas classes Elite, nacionais e regionais nas federações Portugal e Espanha.

Mx 2T Livres

Sendo os critérios de participação do piloto os seguintes:

- Motos equipadas com motorizações de 2 Tempos;
- Podendo participar qualquer cilindrada;
- Pilotos com/sem a respetiva licença desportiva FMP valida.

Mx Vintage

Podendo participar qualquer cilindrada sendo os critérios de participação do piloto os seguintes:

- Pilotos com idade igual ou superior a 39 anos á data do evento;
- Pilotos com/sem a respetiva licença desportiva FMP valida;
- Motos até ao ano 1989;
- Motos com sistema de suspensão Twin shock;
- Motos com sistema de suspensão Cantiléver Monocross / Mono-X;
- Motos equipadas com sistema de travão de tambor.

Mx Pós-Vintage

Podendo participar qualquer cilindrada sendo os critérios de participação do piloto os seguintes:

- Pilotos com idade igual ou superior a 39 anos á data do evento;
- Pilotos com/sem a respetiva licença desportiva FMP valida;
- Motos do ano 1990 até 1992;

Mx Evo-Vintage

Podendo participar qualquer cilindrada sendo os critérios de participação do piloto os seguintes:

- Pilotos com idade igual ou superior a 39 anos á data do evento;
- Pilotos com/sem a respetiva licença desportiva FMP valida;
- Motos do ano 1992 até 1996;

MX Hobby

Podendo participar qualquer cilindrada sendo os critérios de participação do piloto os seguintes:

- Pilotos não federados;
- Pilotos com idades entre os 14 e os 49 anos;
- Pilotos menores de 18 anos de idade são obrigados a assinar um termo de responsabilidade da pessoa que exerça o poder paternal, com assinatura e fotocópia do documento de identificação.

3.3 4 Rodas

Qx Geral:

- Podendo participar pilotos federados e amadores com motos de qualquer cilindrada.

4. Inscrições

As inscrições serão efetuadas e validadas (no caso de pilotos com inscrição online), em conjunto com as Verificações Técnicas e Documentais no dia de prova. Em casos excecionais poderá haver lugar a verificações no dia anterior à prova.

Os pilotos deverão fazer-se acompanhar do Cartão do Cidadão e Licença Desportiva 2023. Sem estes documentos as inscrições para a prova ficarão em risco. Obrigatório facultar o contacto pessoal telefónico “ATIVO”. Este que deve ser colocado na ficha de inscrição.

4.2 Valor de Inscrição:

- Classe Pro 20€;
- Classe Elite 20€;
- Classe Promoção 15€;
- Pilotos Hobby 50€;
- Pilotos 2T Livres 50€ não federado/ 15€ federado;
- Pilotos Vintage/Pós-Vintage/Evo-Vintage 40€ não federado/ 15€ federado;
- Pilotos Quadcross 50€ não federado/ 15€ federado.

5. Acesso à participação

5.2 Terão direito à participação todos os pilotos com licença FMP (Regional, Nacional, Geral),) e ainda os pilotos com Seguro Hobby.

5.3 Livre-trânsito: cada piloto terá direito a 3 livre transito (Piloto, Mecânico e Assistente).

5.4 Todos os presentes deverão munir-se das respetivas credenciais ou abraçadeiras de identificação e, sempre que estes não se façam acompanhar da respetiva identificação serão penalizados com o pagamento igual ao valor de um ingresso de público para poderem permanecer no local da competição.

5.5 Quando detetadas trocas de livre-trânsitos indevidas, serão penalizados os prevaricadores com a perda dos respetivos livre-trânsito, não invalidando ainda a possibilidade de instauração de processo disciplinar ao piloto ao qual estejam ligados os mesmos.

6. Restrições ao acesso

6.2 A classe pró destina-se essencialmente a pilotos impedidos de participar nas classes Elite e Promoção, embora qualquer piloto possa pontuar nesta classe desde que o diga nas verificações técnicas ficando desde logo impedido de participar nas outras classes

6.3 Elite:

- 5 primeiros classificados da época anterior nas classes de Mx1 e Mx2;
- 3 primeiros classificados da classe Sx Elite;
- 3 primeiros classificados da época anterior da classe Absoluto do Nacional Enduro;
- Todos os campeões da época anterior das classes Elite do Nacional Enduro;
- Todos os pilotos com licença estrangeira.

6.4 Promoção:

- Todos os pilotos das classes Mx2 / Sx2, Mx1 / Sx1, Mx2 Júniores e Mx2 2 Tempos que tenham pontuado nos respetivos campeonatos nacionais nos últimos 5 anos;
- 5 primeiros classificados de todas as classes Absoluto e Elite do Nacional de Enduro dos últimos 2 anos;
- 3 primeiros classificados de todas as classes Open, Verdes, Veteranos, Super Veteranos, Youth Cup, Enduro Cup e Senhoras do Nacional de Enduro dos últimos 2 anos;
- 5 primeiros classificados do Troféu Norte Elite da época anterior;
- 5 primeiros classificados do Troféu Norte Promoção dos últimos 3 anos;
- Todos os pilotos com licença estrangeira.

6.5 Feminino

Sem restrições (as pilotos participantes a esta classe correrão divididas pelas classes Promoção e Elite mediante as respetivas restrições de cada uma, sendo no final definida a classificação com o conjunto de todas as pilotos ordenadas pelo maior número de voltas no menor tempo).

6.6 Hobby

Só poderão participar na Classe Hobby, pilotos cujas idades se situem entre os 14 e os 49 anos. Pilotos menores de 18 anos de idade são obrigados a assinar um termo de responsabilidade da

pessoa que exerça o poder paternal, com assinatura e fotocópia do documento de identificação.

6.7 Quadcross

Sem restrições. Podendo participar pilotos federados e amadores com motos de qualquer cilindrada.

6.8 Qualquer participante que também integre a organização, direção ou promoção da corrida, ou qualquer órgão da FMP, não poderá deliberar nem participar na decisão de qualquer reclamação, apelo ou recurso relativo à corrida em que participa.

6.9 O número máximo de pilotos admitidos para este campeonato estará em conformidade com a capacidade de grelha de cada organização, que terá de garantir sempre o número mínimo de 30 lugares e, desde que a grelha comporte o número máximo de 40 pilotos, a mesma poderá ser preenchida na totalidade.

7. Campeonato

O campeonato deve garantir um número mínimo de 4 provas.

8. Verificações

8.2 No ato todos os pilotos deverão fazer-se acompanhar da moto que pretende efetuar a prova (já com o número indicado pela organização responsável ou atribuído pela FMP), juntamente do respetivo capacete/capacetes, colete e jersey.

8.3 Para todas as classes, as verificações serão das 08.00 às 09.00 horas, embora estes horários possam vir a ser alterados conforme conveniência do evento. Constará no respetivo regulamento particular.

8.4 Cada piloto poderá verificar 2 motos.

8.5 **Tolerância:** Haverá 30 minutos de tolerância para além do horário previsto das verificações. Porém os pilotos que usufruírem desta tolerância estarão sujeitos ao pagamento extra de 20€ para poderem verificar.

- 8.6** Nas provas que sejam antecedidas de outro evento (noturno) no dia anterior e sob a égide da FMP, os horários das verificações técnicas poderão ser alargados, sem tolerância com penalização monetária. Podem efetuar a verificação da sua moto todos os pilotos que se apresentem com um atraso dentro do período de 30 minutos após o fecho oficial das respetivas verificações técnicas.
- 8.7** Por via do horário de prova os pilotos que verifiquem no período de tolerância correrão o risco de não participarem no primeiro treino.
- 8.8** Em casos excecionais poderão as verificações estender-se para além do horário previsto.

9. Treinos livres e cronometrados

- 9.2** O programa será adaptável conforme o número de pilotos, as condições da pista ou os respetivos horários podendo os treinos livres e cronometrados serem substituídos por um único treino livre/cronometrado.
- 9.3** Os treinos livres e cronometrados terão ambos a duração mínima de 15 minutos, embora em casos excecionais os treinos cronometrados possam ser de somente 10 minutos.
- 9.4** Na impossibilidade de se realizar treinos cronometrados, os mesmos serão substituídos por mangas de qualificação com a duração de 10 minutos + 2 voltas.
- 9.5** Quando o número total de pilotos presentes for igual ou inferior a 30 no conjunto das classes (Pró, Elite e Promoção) e a direção de prova entenda ser mais conveniente, os pilotos de ambas as classes efetuarão os treinos livres e cronometrados em conjunto.
- 9.6** Caso seja necessário aplicar o ponto 8.8 poderá realizar-se apenas um treino Livre/Cronometrado de 15 ou 20 minutos ou um treino livre e uma manga de qualificação com a duração de 10 minutos + 2 voltas, dependendo dos respetivos horários da prova e conforme estipulado em regulamento particular de prova.

10. Mangas de competição e tempos

- 10.2** Quando o número de pilotos em cada classe for superior a 12 haverá lugar a 2 mangas para as classes Pró, Elite e Promoção. Quando em qualquer das classes esse número não for atingido haverá 3 mangas com as duas classes em conjunto.
- 10.3 Formação de grelha:** A ordem de entrada para a grelha será efetuada a partir dos tempos apurados nos treinos cronometrados ou livres cronometrados no caso de existirem questões de horários onde apenas seja possível realizar um único treino.
- 10.4** Para as Classes Pró, Elite e Promoção as mangas de corrida terão a duração de 15 minutos + 2 voltas. Para a repescagem a duração será de 4 voltas. Quando o número de pilotos numa das classes for inferior ao previsto as 3 classes, Pró, Elite e Promoção, efetuarão 3 mangas conjuntamente de 15 minutos + 2 voltas, existindo ainda (no caso de as 2 classes não atinjam o número de 30 pilotos e a organização ache conveniente) a possibilidade de não juntar as classes.
- 10.5** Será considerado piloto classificado todo aquele que cortar a meta dentro dos 5 minutos após a passagem pela meta do primeiro classificado.
- 10.6** Quando o vencedor for um piloto da classe pró, todos os outros pilotos da classe Elite serão classificados em função da passagem pela meta do primeiro piloto desta classe. No caso da classe Hobby (caso exista classificação própria para estes) as regras de classificação serão idênticas ao Nacional Mx sendo os mesmos classificados de acordo com o maior número de voltas no menor tempo independentemente de concluírem ou não a prova (têm de realizar pelo menos uma volta completa ao circuito).

11. Prémios

Moto 4 Qx Geral	Motocross Elite	Motocross Promoção	Mx 2T Livres
1º - 180€ + Taça	1º - 180€ + Taça	1º - 80€ + Taça	1º - 70€ + Taça
2º - 140€ + Taça	2º - 140€ + Taça	2º - 60€ + Taça	2º - 40€ + Taça
3º - 100€ + Taça	3º - 100€ + Taça	3º - 40€ + Taça	3º - 30€ + Taça
4º - 80€ + Taça	4º - 80€ + Taça	4º - 30€ + Taça	4º - 20€ + Taça
5º - 50€ + Taça	5º - 50€ + Taça	5º - 20€ + Taça	5º - 20€ + Taça
6º - 30€ + Medalha	6º - 30€ + Medalha	6º - 30€ + Medalha	6º - Medalha
7º - 30€ + Medalha	7º - 30€ + Medalha	7º - 30€ + Medalha	7º - Medalha
	8º - 30€ + Medalha		8º - Medalha
	9º - 20€ + Medalha		
	10º - 20€ + Medalha		

Mx Vintage	Mx Evo-Vintage	Mx Pós-Vintage
1º - Taça	1º - Taça	1º - Taça
2º - Taça	2º - Taça	2º - Taça
3º - Taça	3º - Taça	3º - Taça
4º - Medalha	4º - Medalha	4º - Medalha
5º - Medalha	5º - Medalha	5º - Medalha

A entrega de prémios e pódio serão efetuadas no final das mangas de competição.

A classe Pro tem um prémio monetário no valor de 40€.

Os pagamentos dos prémios monetários serão efetuados na secretaria de prova sendo obrigatória a presença do piloto para receber os prémios a que tem direito salvo qualquer motivo maior que o impeça. Nestes casos o prémio será entregue a alguém que faça parte do staff do piloto desde que reconhecidos pela organização ou promotor.

12. Resultados

Pontuação

1º	25	11º	10
2º	22	12º	9
3º	20	13º	8
4º	18	14º	7
5º	16	15º	6
6º	15	16º	5
7º	14	17º	4
8º	13	18º	3
9º	12	19º	2
10º	11	20º	1

13. Transponders

- 13.2** Quando houver lugar a cronometragem com transponders os pilotos obrigam-se a levantar o transponder junto da cronometragem deixando a sua licença como caução. Nota: Na impossibilidade de o piloto apresentar a sua licença terá de apresentar outro documento legal (com exceção de bilhete de identidade ou cartão do cidadão).
- 13.3** O piloto obriga-se a entregar o transponder no final de todas as mangas de competição sob pena de pagar uma caução monetária de 250 € que reverterá a favor da cronometragem.

14. Publicidade

No caso de existir um patrocinador oficial para o respetivo campeonato, os concorrentes obrigam-se a disponibilizar um espaço nas placas das suas motos para colocação da mesma.

15. Reclamações

Toda a pessoa ou grupo de pessoas reconhecidas pela FMP (corredores, concorrentes, construtor, oficiais, etc.) que se considere lesado por uma decisão tem o direito de reclamar dessa decisão. Todas as reclamações devem ser apresentadas por escrito ao Diretor de Prova e acompanhadas pela caução indicada no Regulamento Particular (250,00 Euros), cujo valor será reembolsável se a reclamação se tornar procedente.

- Não serão aceites reclamações sobre os tempos fornecidos pelos cronometristas.
- Uma reclamação verbal deve ser confirmada por escrito nos 15 minutos seguintes.
- Qualquer reclamação sobre a manga anterior deve ser entregue antes dos concorrentes entrarem na Pré-Grelha.
- Se a reclamação é sobre a última manga deve dar entrada nos 10 minutos seguintes à afixação dos resultados.

16. Penalizações

As seguintes situações implicam penalizações ou desclassificações dos pilotos na manga/corrída.

16.2 Ajuda exterior

16.2.1 Qualquer ajuda exterior a um piloto das classes é interdita, sendo a mesma sancionada com um minuto de penalização sobre o tempo final de corrida.

16.2.2 Caso a ajuda seja de reincidência o piloto será penalizado em conformidade com número e o vário tipo de ajudas.

16.3 Desclassificação: Fazer obstrução premeditada ou tentar prejudicar outros pilotos.

16.4 Desclassificação: Circular em sentido contrário ao indicado para o percurso, exceto quando a máquina de um piloto para no ataque a uma subida - neste caso o piloto poderá inverter o sentido da marcha, utilizando unicamente a força da gravidade e de uma só vez, atendendo às instruções prévias dos fiscais de pista.

- 16.5** Desclassificação: Não cobrir o percurso delineado, exceto quando por motivos alheios à sua vontade o piloto sai da pista e, ao voltar à mesma por outro lugar (que não o de saída), não ganhe tempo ao seu percurso normal, nem lugar a qualquer adversário - neste caso não haverá motivo para desclassificação.
- 16.6** É interdito o uso de intercomunicadores, quer em treinos quer em competição. A violação desta regra implica a desclassificação do infrator.
- 16.7** Ultrapassar na amostragem da bandeira amarela agitada. O não cumprimento desta regra implicará a penalização de perda de 2 lugares. Em caso de reincidência, haverá lugar à penalização da perda de 10 lugares.
- 16.8** Saltar qualquer obstáculo na zona de amostragem da bandeira branca com a cruz vermelha é proibido. O piloto que infringir esta regra, receberá uma penalização de perda de 10 lugares. Em caso de reincidência será aplicada a desclassificação.

17. Penalização por mau comportamento

Penalizações a aplicar aos pilotos mesmo que os atos sejam praticados pelos seus assistentes ou acompanhantes.

- 17.2** Desclassificação numa ou mais mangas de prova acrescido de instauração de processo disciplinar para atitudes de mau comportamento que ponham em causa a estabilidade de prova ou crie mau estar em outros concorrentes, oficiais de prova e ainda à organização ou outros colaboradores.
- 17.3** Desclassificação e exclusão da prova acrescido de instauração de processo disciplinar para prática de Injúrias, difamação e ameaças por parte de piloto ou seus assistentes ou acompanhantes a qualquer interveniente no evento.
- 17.4** Tentativa de agressão a qualquer interveniente do evento leva a desclassificação e exclusão da prova acrescido de instauração de processo disciplinar com possibilidade de expulsão do recinto de prova e suspensão provisória do campeonato até concluído o processo instaurado.
- 17.5** Agressão consumada implica a desclassificação e expulsão do recinto de prova, com instauração de processo disciplinar e suspensão imediata até concluído o processo ou ainda até ao final de campeonato.

- 17.6** Reincidência de tentativa de agressão ou de atos consumados leva automaticamente a exclusão definitiva de participação neste campeonato ou outros promovidos por este promotor.
- 17.7** Também serão aplicadas sanções em conformidade com o descrito a concorrentes participantes no Troféu Norte que, no decorrer de outros eventos sobe a égide da FMP, incorram em atitudes de ofensa moral ou físicas (conforme o descrito nos pontos anteriores, dirigidas a elementos que desempenhem cargos oficiais neste campeonato).

18. Apelo

Qualquer concorrente pode apelar para a federação no prazo estipulado pelo regulamento geral de motocross, caso não concorde com uma decisão do Director de prova ou do Delegado à mesma.

19. Prémios finais

No final do Campeonato será atribuído pela AQMN, 3 troféus aos 3 primeiros classificados de cada classe.

20. Acidentes

No caso de acidente em que o piloto tenha de ser transportado ao hospital, caberá a este o pagamento da respetiva despesa de transporte.

21. Todos os restantes artigos respeitarão o regulamento geral de motocross da fmp.

22. Delegado de Federação.

O Troféu Norte dispõe de um elemento identificado com funções de delegado, credenciado pela Federação Motociclismo de Portugal.

23. Casos omissos.

Todos os casos omissos regem-se pelo Anexo 02 – Regulamento de Motocross e Supercross. Na dificuldade de interpretação dos mesmos prevalece no momento a decisão do delegado da FMP.