

REGULAMENTO PARTICULAR

2.ª PROVA

CAMPEONATO REGIONAL DE MOTOCROSS

PENTACONTROL

01/02 DE JUNHO 2024

Localidade: VILA COVA Á COELHEIRA

Pista: ESTADIO DINIS DE CARVALHO

Perímetro: 1.585 METROS

Largura Média: 6 a 8 METROS

Mapa do Circuito: Anexo 1

Acesso: Anexo 2

- ORGANIZADOR

Nome: SPORT CLUBE VILACOVENSE

Morada: Avenida Dão Afonso Henriques, 416 Código Postal:3650-120

Telefone: 937594702 ADRIANO PAIVA /933365475 JOÃO GUERRA

Email: bispo-paulo@hotmail.com

- OFICIAIS

Delegado FMP: NUNO MONTEIRO

Diretor de Prova: ANTÓNIO MONTEIRO

Diretor de Prova Adjunto: RICARDO LOPES

Comissário Técnico: JOANA CASTANHEIRA

Juiz de Partida: RICARDO LOPES

Juiz de Meta: RICARDO LOPES

Secretário: JOÃO GUERRA

Diretor de Parque: CARLOS MANUEL

COMISSÁRIO DE PISTA: CARLOS MANUEL

Cronometragem: PENTACONTTROL

Médico: _ (Nº _) | Contato: A DESIGNAR

Equipa de Socorristas: BOMBEIROS VOLUNTARIOS DE VILA NOVA DE PAIVA

- CIRCUITO

A competição é organizada de acordo com os Regulamentos do Campeonato Regional e Campeonato Nacional de Motocross, sempre que aplicável e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela **FMP**.

- **INSCRIÇÕES**

Efetuar a Inscrição:

Os pilotos ou representantes, devem fazê-la online em formulário próprio indicado pelo promotor () ou organização de cada evento.

Valores das Inscrições:

- Quads Federados: 30€
- Classes MX PROMOÇÃO => 15€.
- Classes MX ELITE => 20€.
- Classes QX/MX hobby => 50€.

Pagamento:

O pagamento da inscrição deverá ser efetuado no dia e no local da prova.

- **VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS**

QUADS:

Serão feitas no dia 01-6-2024 (SÁBADO) 09:30 às 10:45

MX das 18:00 às 19:30 Domingo 08:30 às 09:45,

É necessária a apresentação da Licença Desportiva para a época em vigor ou em falta, o Cartão de Cidadão, juntamente com a ficha de inscrição devidamente assinada pelo titular ou representante no caso dos menores de idade. O Cartão de Cidadão só será aceite se o piloto constar da lista de pilotos admitidos pela FMP.

A verificação da mota é obrigatória.

Cada piloto pode verificar apenas uma mota.

Controle Final

Imediatamente após o fim da última corrida de cada classe, os três primeiros motociclos de cada manga, devem ficar no Parque Fechado durante os 30 minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controle suplementar.

- **TREINOS**

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento.

NOTA: Os 5 (cinco) minutos após o fim da sessão de treinos, são para levar a efeito os treinos de partida, respeitando a orientação do juiz de partida.

- **BRIEFING COM OS PILOTOS**

Antes do início da primeira sessão de treinos (Quads Sábado 10:50) (MX Domingo 10:10), junto à grelha de partida.

- **HORÁRIOS**

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento.

Estes horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 (trinta) minutos para menos ou para mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas (horário de Inverno ou de Verão), bem como das Classes intervenientes no evento.

Atenção: as motos deverão estar na Pré Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após a Pré Grelha se encontrar encerrado dar-se-á início à volta de reconhecimento antes da partida para a respetiva corrida (manga).

- **GASOLINA**

Poderá ser obtida no posto de abastecimento da **8KM**.

- **SEGURO**

A entidade organizadora contratou, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas. Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respetivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores. A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

- **RECLAMAÇÕES**

Conforme o ponto 7 do Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

A reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor da Corrida num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados provisórios.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada da caução, **250€** se o protesto for sobre motos e de **250€** se sobre uma classificação, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

Todo o concorrente tem o direito de recorrer das decisões do Júri sobre os protestos e reclamações, tendo para isso apresentar o recurso por escrito no Secretariado à FMP e dirigido à Direção da FMP, até 5 dias úteis após a publicação dos resultados oficiais.

- **PRÉMIOS**

De acordo com o ponto 12 do Regulamento do Campeonato PENTACONTROL

É obrigatória a presença dos pilotos na cerimónia de entrega de prémios, sob pena de não receberem o troféu a que têm direito.

- **INTERPRETAÇÃO DESTE REGULAMENTO**

A interpretação deste regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.



Aprovado pela **FMP**

O Diretor de Prova

ANTÓNIO MONTEIRO

[nome]

Coordenadas: 40º 59' 53. 44'' N 7º 47' 26. 36'' O

HORÁRIO

ANEXO 3

			CLASSE	ENCERRAMENTO PRÉ-PARQUE	INÍCIO	TERMO	DURAÇÃO
			VERIFICAÇÕES TÉCNICAS				
			SÁBADO	-	09:30	10:45	1:15
PIT	BIKE	MX50			09:00	09:45	0:45
QX	TR				09:45	10:45	1:00
			TREINOS LIVRES				
MX50					10:00	10:10	10 Min.
PITBIKE					10:15	10:25	10Min:
MX50			CRONOMETRADOS		10:45	10:55	10Min.
PITBIKE					11:00	11:10	10Min.

