



## **REGULAMENTO PARTICULAR**

**CAMPEONATO DOS AÇORES DE MOTOCROSS**  
**2ª PROVA**  
**GRANDE PRÉMIO CÂMARA MUNICIPAL DE VELAS**  
**02 junho 2024**

### **1. CIRCUITO**

Localidade: *Rosais - Velas*  
Pista: *Pista de Motocross de São Jorge*  
Perímetro: *1250 metros Motocross*  
Largura Mínima: *6 metros*  
Mapa do Circuito: Anexo 1  
Acesso: Anexo 2

### **2. ORGANIZADOR**

Nome: *Clube Motard de São Jorge*  
Morada: *Rua do Portinho, S/N – Queimada 9800-344 Stº Amaro*  
Telefone: *9191119439*  
Email: *cmsj.2001mx@gmail.com*

### **3. OFICIAIS**

Delegado FMP: *José Leonardo Soares*  
Diretor de Prova: *Pedro Mendonça*  
Comissário Técnico: *Ângelo Picanço*  
Juiz de Partida: *Manuel Melo*  
Presidente do Júri: *João Vítor Silva*  
2º Elemento do Júri: *José Leonardo Soares*  
Secretário: *João Cota*  
Diretor de Parque: *Fábio Nunes*  
Cronometragem: *Roberto Silva/Jonathan Moraes*  
Médico: *a designar*  
Equipa de Socorristas: *Bombeiros Voluntários de Velas*

A competição é organizada de acordo com os Regulamentos do Campeonato dos Açores de Motocross e Campeonato Nacional de Motocross, sempre que aplicável e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela **FMP**.



#### 4. INSCRIÇÕES

##### **Efetuar a Inscrição:**

Os pilotos ou representantes, devem fazê-la online em formulário próprio indicado pelo promotor (CMSJ) ou organização de cada evento, também podem fazê-lo por email para [cmsj.2001mx@gmail.com](mailto:cmsj.2001mx@gmail.com).

##### **Fim das Inscrições:**

As inscrições terminam na quinta-feira que antecede a prova.

#### 5. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

Serão feitas no dia da prova entre as 09:30 e as 10:30.

É necessária a apresentação da Licença Desportiva para a época em vigor ou em falta, o Cartão de Cidadão, juntamente com a ficha de inscrição devidamente assinada pelo titular ou representante no caso dos menores de idade. O Cartão de Cidadão só será aceite se o piloto constar da lista de pilotos admitidos pela FMP.

A verificação da moto é obrigatória.

Cada piloto pode verificar apenas duas motos.

##### **Controle Final**

Imediatamente após o fim da última corrida de cada classe, os três primeiros motociclos de cada manga, devem ficar no Parque Fechado durante os 30 minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controle suplementar.

#### 6. TREINOS

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento.

**NOTA:** Os 5 (cinco) minutos após o fim da sessão de treinos, são para levar a efeito os treinos de partida, respeitando a orientação do juiz de partida.

#### 7. BRIEFING COM OS PILOTOS

Antes do início da primeira sessão de treinos (10H30), junto à grelha de partida.

#### 8. HORÁRIOS

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento.

Estes horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 (trinta) minutos para menos ou para mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas (horário de Inverno ou de Verão), bem como das Classes intervenientes no evento.

**Atenção:** as motos deverão estar na Pré Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após a Pré Grelha se encontrar encerrado dar-se-á início à volta de reconhecimento antes da partida para a respetiva corrida (manga).



## 9. GASOLINA

Poderá ser obtida em dois postos na E.R. a cerca de 4kms da pista.

## 10. SEGURO

A entidade organizadora contratou, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas. Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respetivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores. A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

## 11. RECLAMAÇÕES

Conforme o ponto 7 do Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

A reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor da Corrida num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados provisórios.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada da caução, **250€** se o protesto for sobre motos e de **120€** se sobre uma classificação, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

Todo o concorrente tem o direito de recorrer das decisões do Júri sobre os protestos e reclamações, tendo para isso apresentar o recurso por escrito no Secretariado à FMP e dirigido à Direção da FMP, até 5 dias úteis após a publicação dos resultados oficiais.

## 12. PRÉMIOS


Serão entregues taças/troféus aos 3 primeiros classificados das classes Elite, MX1 e MX2 e Veteranos.

Aos pilotos dos escalões de formação, serão entregues taças/troféus/medalhas a todos os classificados

## 13. INTERPRETAÇÃO DESTE REGULAMENTO

A interpretação deste regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.

O Diretor de Prova

  
Pedro Mendonça

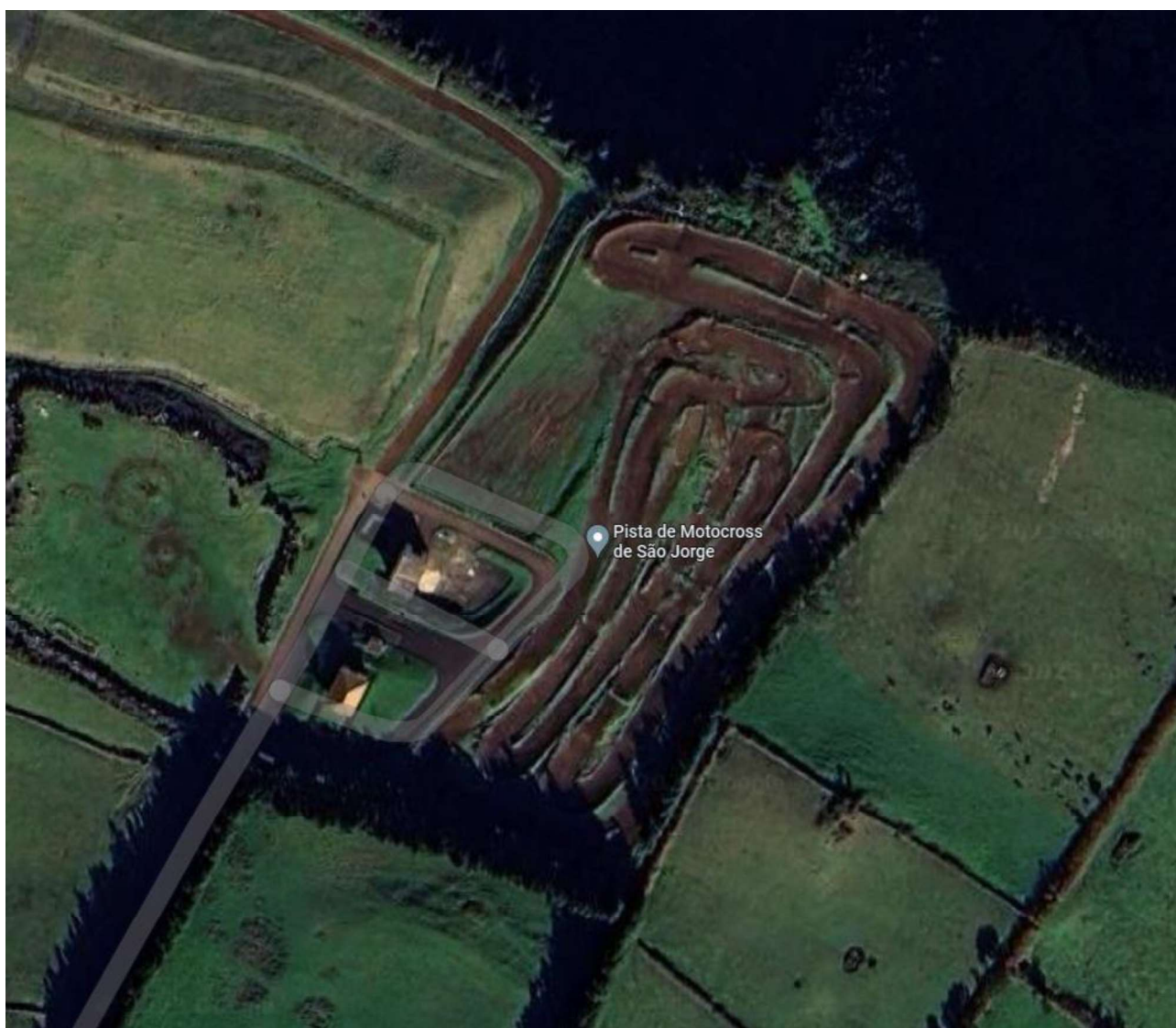
Aprovado pela FMP





## MAPA DO CIRCUITO

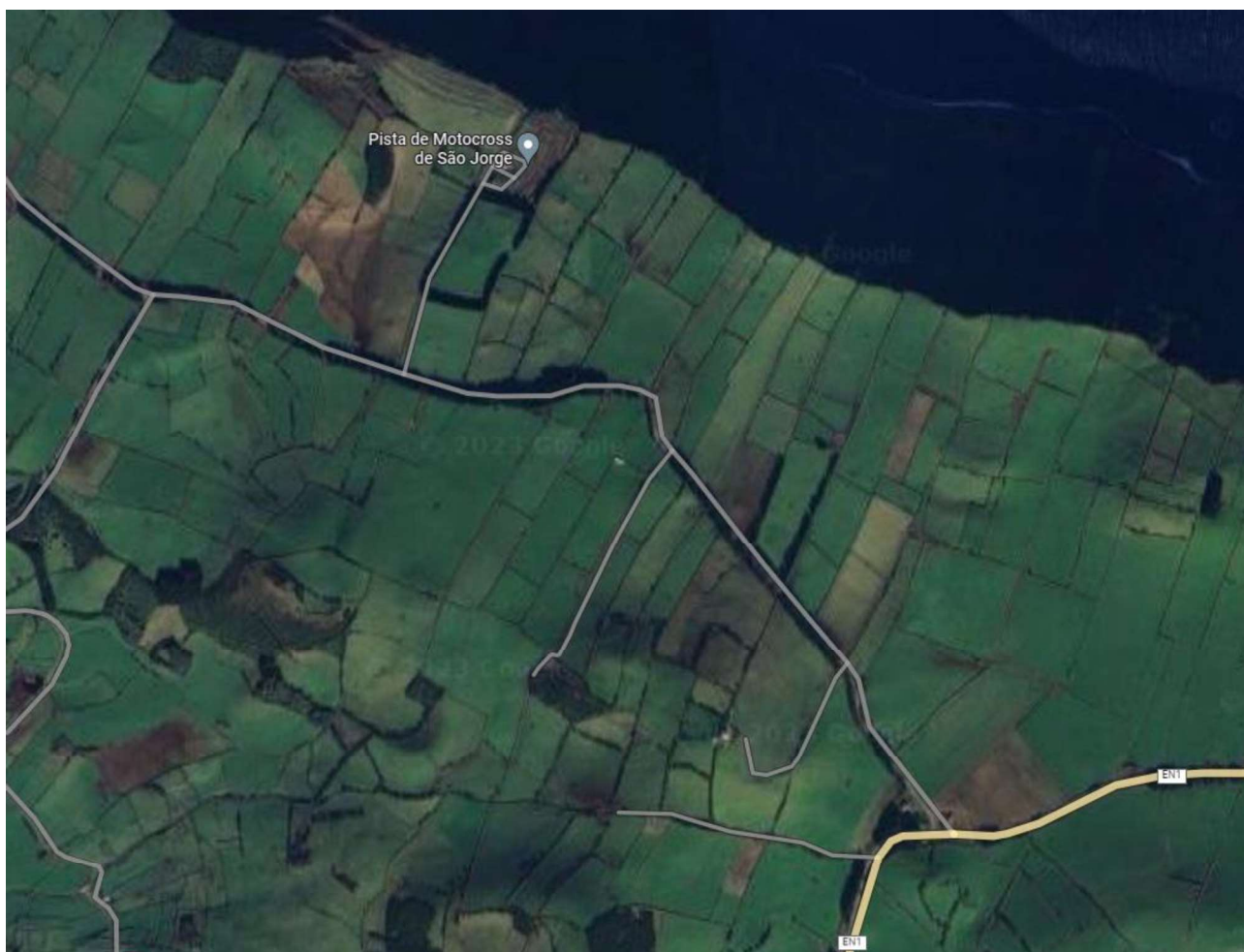
### ANEXO 1





**ACESSO**

## **ANEXO 2**



**Coordenadas: 38.7190827680741, -28.205477542365326**



## HORÁRIO

### ANEXO 3

CLASSE	ENCERRAMENTO PRÉ-PARQUE	INÍCIO	TERMO	DURAÇÃO
<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS</b>				
DOMINGO	-	09:30	10:30	1:00
<b>BRIEFING</b>				
		10:30	10:45	15Min.
<b>TREINOS LIVRES</b>				
MX65 e MX85	-	10:50	11:05	15 Min.
MX50	-	11:05	11:20	15 Min.
ELITE	-	11:30	11:55	25 Min.
<b>PAUSA</b>				
ALMOÇO	-	12:00	12:30	0:30
<b>1ª MANGA</b>				
MX65 e MX85	12:40	12:50	12:55	12 Min. + 2V
MX50	13:00	13:10	13:25	12 Min. + 2V
ELITE	13:30	13:40	14:05	20 Min. + 2V
<b>2ª MANGA</b>				
MX65 e MX85	14:20	14:30	14:45	12 Min. + 2V
MX50	14:50	15:00	15:15	12 Min. + 2V
ELITE	15:20	15:30	15:55	20 Min. + 2V
<b>ENTREGA DE PRÉMIOS</b>				
TODAS AS CLASSES		16:30	17:30	00:30