



Campeonato Nacional de Velocidade 2024

Circuito Portimão I
20 e 21 de julho de 2024

REGULAMENTO PARTICULAR V2

A contar para:

Campeonato Nacional de Velocidade classe Superbikes
Campeonato Nacional de Velocidade classe Superstock 600
Campeonato Nacional de Velocidade classe Supersport 300
Campeonato Nacional de Velocidade classe Premoto3
Campeonato Nacional de Velocidade classe 85GP/Moto4
Campeonato Nacional de Velocidade MIR Moto 5
Campeonato Nacional de Velocidade Naked Bikes
Troféu Século XX / TLC
Copa Dunlop Motoval
BMW RR Iberia Cup

1. INTRODUÇÃO

O AIA Motor Clube, sob a égide da Federação de Motociclismo de Portugal (FMP), organiza em 20 e 21 de julho de 2024 uma manifestação desportiva de motociclismo de velocidade, no Autódromo Internacional do Algarve, pontuável para o Campeonato Nacional de Velocidade, denominada CIRCUITO PORTIMÃO I, sendo aplicável a “Regulamentação de Velocidade”.

2. SECRETARIADO

O secretariado da prova funciona:

Antes e depois da prova: na sede do AIA Motor Clube

Autódromo Internacional do Algarve

Sítio do Escampadinho, Mexilhoeira Grande, 8500 – 148 Portimão

Tel. 282 405 622

Fax.282 405 694

e-mail: secretariado.aiamotorclube@gmail.com

(Segunda a Sexta 10H00 – 18H00)

Durante a prova nas instalações do AIA MOTOR CLUBE no edifício do Race Control, no Autódromo Internacional do Algarve das 08:00 às 19:30.

3. CIRCUITO

O comprimento do circuito é de 4,592 metros, de acordo com homologação FIM.

As corridas desenrolar-se-ão no sentido dos ponteiros do relógio.

4. JURISDIÇÃO

A manifestação desportiva de velocidade será levada a efeito de acordo com os regulamentos da FMP dos Troféus respectivos, do presente Regulamento Particular e respectivos aditamentos.

5. OFICIAIS DE PROVA

Presidente do Júri:	Albrto Pires	FIM 16075
Comissário Desportivo:	Armando Marques	FIM 16073
Director de Prova:	Beatriz Águas	FIM
Director de Prova Copa Motoval	A indicar	FIM
Delegado Técnico da FMP:	Nuno Campos	FIM 16068
Chefe Comissários Técnicos:	Nelson Palma	FIM
Comissário Técnico Copa Dunlop Motoval	António Jesus	FIM 11539
Cronometrista Chefe:	Miguel Glória	
Secretário da Prova:	Paulo Barreto	
Chefe de Pista:	Duarte Justo	
Médico Chefe:	Marcelo Vilares	FIM 15489
Relações com Concorrentes:	Maria da Conceição Silva	
Relações com Imprensa:	Joana Melo	
Chefe de Parque e Boxes:	José Pina	

6. CLASSES ADMITIDAS

São admitidos motociclos das seguintes classes:

- Campeonato Nacional Superbike
- Campeonato Nacional Superstock 600
- Campeonato Nacional Supersport 300

- Campeonato Nacional Premoto 3
- Campeonato Nacional 85GP/Moto 4
- Campeonato Nacional MIR Moto 5
- Campeonato Nacional Naked Bikes
- Troféu Século XX / TLC
- Copa Dunlop Motoval
- BMW RR Iberia Cup

7. NÚMERO MÁXIMO DE PILOTOS ADMITIDOS

O número máximo de pilotos admitidos simultâneamente em pista é o seguinte:

- Treinos - 59
- Corrida - 49

8. INSCRIÇÕES

8.1. As inscrições devem ser feitas on-line através do link: <https://forms.gle/qbDXu5GkSLerEj8q9> e o pagamento deverá ser feito por transferência bancária para o IBAN PT50 0269 0179 0020 4277 917 22, indicado no Boletim Informativo.

8.2. Conforme indicado no Boletim Informativo a inscrição só será considerada válida depois de enviado o comprovativo de pagamento, indicando o NÚMERO DO PILOTO, A CLASSE E DISCRIMINANDO O QUE ESTÁ A PAGAR (ex. taxa de inscrição, taxa de box, etc...) até às 18h00 de 15 de Julho de 2024, para o seguinte email: aiamotorclube@parkalgar.com

Se um piloto solicitar a inscrição fora do prazo estabelecido, até às 18h de quarta-feira anterior ao evento, terá um acréscimo de 50% do seu valor. Após este prazo a inscrição não será aceite.

8.3. O custo de inscrição por classe é:

Campeonato Nacional de Velocidade classe Superbike	190,00€
Campeonato Nacional de Velocidade classe Superstock 600	190,00€
Campeonatos Nacional de Velocidade classe SSP300	150,00€
Campeonatos Nacional de Velocidade classes Premoto3 e Promo3	150,00€
Campeonatos Nacional de Velocidade classes 85GP/Moto4 e MIR Moto 5	150,00€
Campeonato Nacional Nakes Bikes	Promotor
Troféu Século XX - TLC	170,00€
Copa Dunlop Motoval	Promotor
BMW RR Iberia Cup	Promotor

Para pagamento dos custos de manutenção e limpeza do circuito, paddock, zonas operacionais e boxes será cobrado a cada piloto a quantia adicional de 35,00€ (trinta e cinco Euros).

9. VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

9.1. As verificações Documentais terão lugar nas instalações do Autódromo internacional do Algarve, Sítio do Escampadinho, Mexilhoeira Grande, 8500 – 148 Portimão, de acordo com o horário oficial (Anexo 02)

9.1.1. No acto da verificação documental, cada piloto terá de pagar a quantia de 35,00€ (trinta e cinco Euros) relativos ao aluguer do Transponder (Equipamento de Suporte à Cronometragem).

9.1.2. Ficam isentos deste pagamento, todos os pilotos que possuam transponders próprios, desde que sejam compatíveis com o Sistema de Cronometragem do Circuito de Portimão (AMB TranxPro/AMB TranX 260).

9.1.3. Durante as verificações documentais, cada piloto deverá entregar Licença Desportiva, como forma de caução do Transponder e da utilização das Boxes. A Licença Desportiva será devolvida após terem sido verificadas as condições da boxe utilizada e após o piloto ter efectuado a devolução do respectivo transponder.

9.2. As verificações técnicas terão lugar na boxe técnica do Autódromo Internacional do Algarve de acordo com o horário oficial (Anexo 02).

9.2.1. Todos os Pilotos que se apresentem nas Verificações Técnicas fora do Horário previsto para a sua classe, apenas podem efectuar a respectiva Verificação Técnica após o pagamento no Secretariado da Prova de uma multa no valor de 30,00€ (trintaEuros).

10. TREINOS

O horário dos treinos consta do Anexo 02 que é parte integrante deste Regulamento Particular.

Exceptuando os períodos reservados aos treinos e corridas, é estritamente proibido circular no circuito com motos de corrida.

11. CORRIDAS

O horário das corridas consta do Anexo 02 que é parte integrante deste Regulamento Particular.

11.1. As corridas realizar-se-ão em conformidade com o Artº 3 deste Regulamento Particular, e nas seguintes distâncias:

SÁBADO, 20 DE JULHO DE 2024

	Entrada em pista	Volta aquecimento	Hora da partida	Nº de Voltas	Distância (Km)	75% a)
CNV 85GP/Moto4 + CNV MIR Moto 5	15:00	15:13	15:15	9	41,328	6
CNV Naked Bikes +Troféu TLC	16:00	16:03	16:05	10	45,920	7
Copa Dunlop Motoval	16:30	16:43	16:45	9	41,328	6
CNV Premoto3 +CNV SSP 300	17:20	17:33	17:35	12	55,104	9
CNV Superbikes + CNV Superstock 600	18:	18:23	18:25	15	68,880	11

DOMINGO, 21 DE JULHO DE 2024

	Hora de entrada em pista	Hora de início volta aquecimento	Hora da partida	Nº de voltas	Distância (Km)	75% a)
BMW RR Iberia Cup	12:45	12:58	13:00	12	55,104	9
CNV Naked Bikes +Troféu TLC	13:25	13:38	13:40	10	45,920	6
CNV 85GP/Moto4 + CNV MIR Moto 5	14:15	14:28	14:30	9	41,328	6
Copa Dunlop Motoval	15:05	15:18	15:20	10	45,920	7
CNV Premoto3 +CNV SSP 300	15:55	16:08	16:10	12	55,104	9
CNV Superbikes + CNV Superstock 600	16:45	16:58	17:00	15	68,880	11

a) Caso sejam cumpridas todas as voltas previstas

11.2. Para um piloto ser classificado na corrida é necessário que satisfaça as condições indicadas no artigo 24.º do Regulamento do Campeonato Nacional de Velocidade 2024.

11.3. Para o bom cumprimento do programa da prova, os pilotos deverão estar à disposição do Director de Prova 1 hora antes da sua hora de treinos ou de corridas.

11.4. A pole position é do lado esquerdo da pista.

12. TROFÉUS

Serão distribuídos a cada classe e por corrida no final desta os seguintes troféus:

CNV SUPERBIKE: 1º / 2º / 3º Classificado - Troféus

CNV SUPERSTOCK 600: 1º / 2º / 3º Classificado - Troféus

CNV SUPERSPORT: 300 1º / 2º / 3º Classificado Troféus

CNV PREMOTO3: 1º / 2º / 3º Classificado – Troféus

CNV 85GP/MOTO4: 1º / 2º / 3º Classificado - Troféus

CNV MIR Moto 5: 1º / 2º 3º Classificado - Troféus

CNV Naked Bikes

- CNB1: 1º / 2º / 3º Classificado - Troféus

- CNB2: 1º / 2º / 3º Classificado – Troféus

Troféu – TLC

- Classe LC SPORT: 1º / 2º / 3º Classificado - Troféus

- Classe LC SS: 1º / 2º / 3º Classificado - Troféus

- Classe LC SBK: 1º / 2º / 3º Classificado - Troféus

- Classe LC OPEN: 1º / 2º / 3º Classificado - Troféus

Copa Dunlop Motoval

Classe 1: 1º / 2º / 3º Classificado - Troféus

Classe 2: 1º / 2º / 3º Classificado Troféus

Director de Equipa do 1º Classificado de cada classe – Troféu

Nota: Só haverá cerimónia de pódio de uma classe se os três lugares do mesmo estiverem preenchidos, caso tal não se verifique, o podium dessa classe será feito em conjunto com outra classe e subirá ao podium apenas o primeiro classificado dessa classe.

13. SEGUROS

A entidade organizadora contraiu, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas. Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respetivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores.

A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

14. CREDENCIAIS

Cada Piloto terá direito a 5 (cinco) credenciais de acesso, 1 (uma) para o Piloto e 4 (quatro) para os restantes elementos da Equipa.

Cada Equipa com licença de equipa terá direito a 5 (cinco) credenciais de acesso.

15. RECLAMAÇÕES

Todas as reclamações deverão ser formuladas segundo as prescrições do artigo 32º do Regulamento do Campeonato Nacional de Velocidade 2024.

16. RENUNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES DESPORTIVAS

Os pilotos assim como os elementos da sua equipa pelo facto de participarem na manifestação desportiva, renunciam a todos os direitos de recurso contra a FMP, os oficiais de prova, a entidade organizadora assim

como os seus representantes, colaboradores ou restantes pessoas envolvidas na manifestação desportiva. Seja por arbítrio, seja perante tribunais ou de qualquer outra maneira que não esteja prevista no Código Desportivo da FMP por todos os prejuízos aos quais possam estar expostos em consequência de todos os actos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos oficiais e prova, representantes, colaboradores ou restantes pessoas envolvidas na manifestação desportiva, em virtude da aplicação deste RP, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possam resultar.

17. DISTRIBUIÇÃO DE BOXES

O Motor Clube do Estoril (MCE) e o AIA Motor Clube (AIA MC) criaram regras comuns para a atribuição de Boxes às equipas que disputam o CNV2024.

Os dois Clubes Organizadores de provas do CNV2024 têm como regra geral que todas as equipas devem ter um espaço de box próprio, para colocar a mota e outros equipamentos necessários ao apoio mecânico e logístico a cada um dos pilotos.

As equipas que têm estrutura de box devem poder reduzir essa estrutura sempre que necessário, para poder dividir o espaço com outras equipas. O facto de uma equipa ter uma estrutura de box não lhe garante que o clube organizador seja obrigado a ceder o espaço que a equipa pretenda, pois pode não haver espaço físico para todas as equipas poderem ter espaço de box necessário. Será sempre função do número de pilotos inscritos e do número de boxes disponíveis. Assim sendo, este ano não será permitido o aluguer de boxes às Equipas que pretendam ter um espaço em exclusivo para apenas uma ou duas motos.

A distribuição e atribuição de box é da exclusiva competência do Clube Organizador. Caso a estrutura não seja flexível em termos de se adaptar ao espaço disponível, a mesma poderá não ser aceite pelo Clube Organizador.

18. REGRAS DE UTILIZAÇÃO DO CIRCUITO

18.1. Circulação de scooters no paddock

É obrigatória a utilização de capacete pelos utilizadores de todos os veículos motorizados de 2 rodas, a circular no paddock e/ou zonas adjacentes

18.2. Circulação nas vias de serviço

O acesso às vias de serviço será restrito, por questões de segurança, a elementos da imprensa credenciados para o efeito.

18.3. Proibição de fumar e foguear

É expressamente proibido fumar ou foguear no interior dos edifícios, boxes, *pit lane* bem como em qualquer lugar próximo de substâncias inflamáveis.

Não é permitido fazer fogo, fogueiras, utilização de fogões e/ou churrascos em todo o circuito, incluindo nas boxes e paddock

18.4. Utilização das boxes

Não é permitido pernoitar nas boxes do circuito.

Entre as 22H00 e as 08H00 é proibido ter motores a trabalhar.

18.5. Condições de acesso e permanência no pit lane

É proibida a circulação de pessoas calçando chinelos ou sandálias ou qualquer calçado que não faça a cobertura total do pé.

É proibida a presença de crianças com idade inferior a 16 anos, exceto se forem pilotos.

18.6. Acesso de animais de estimação ao circuito

É expressamente proibida a entrada de animais de estimação no circuito.

19. TEMPO EQUIVALENTE PENALIDADE RIDE THROUGH

De acordo com alínea g) do artigo 20.1 do Regulamento do Campeonato de Velocidade 2024, nos casos em que a organização não tenha conseguido aplicar a penalidade de RIDE THROUGH antes do final da corrida o piloto em questão terá uma penalização em tempo de 57 segundos adicionada ao seu tempo de corrida.

20. TEMPO EQUIVALENTE DA PENALIDADE LONG LAP

Quando um piloto não conseguir cumprir a penalidade Long Lap (por exemplo, devido a interrupção da corrida) terá uma penalização em tempo de 3 (três) segundos adicionada ao seu tempo de corrida.

21. QUADRO OFICIAL

O quadro oficial (aditamentos, notificações, resultados e informações) é digital cujo acesso encontra-se indicado no Anexo 04

22. CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos neste regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação serão julgados e resolvidos pelo Júri da Prova, em conformidade com a “Regulamentação de Velocidade”.

Aprovado em **4 / 07 / 2024**

ANEXOS:

- **Anexo 01** - Boletim de Inscrição link: <https://forms.gle/qbDXu5GkSLerEj8q9>
- **Anexo 02** - Horário da Prova
- **Anexo 03** – Boletim Informativo
- **Anexo 04** – Acesso ao Quadro Digital