



REGULAMENTO PARTICULAR

3_ª PROVA CAMPEONATO NACIONAL DE SUPERCROSS (Poutena) (03/08/2024)

1. CIRCUITO

Localidade: Poutena
Pista: Nelson Alves
Perímetro: 500
Largura Mínima: 5 metros
Mapa do Circuito: Anexo 1
Acesso: Anexo 2

2. ORGANIZADOR

Nome: Secção de Motorismo do Centro Social Cultural e Recreativo da Poutena
Morada: Secção de Motorismo, Rua do Rossio, Poutena, 3780 – 594 Vilarinho do Bairro
Telefone:
Sede: 231 059724
Email: geral@cscrpoutena.pt
Secretaria prova: 936000975; spfcosta@gmail.com

3. OFICIAIS

Delegado FMP: Miguel Patarrão
Diretor de Prova: António Almeida
Comissário Técnico: Carlos Costa
Juiz de Partida: António Almeida
Presidente do Júri: Hugo Santos
2º Elemento do Júri: *a designar*
Secretário: Susana Costa
Diretor de Parque: Carlos Costa
Cronometragem: Pentacontrol
Médico: _ (Nº _) | Contato: *a designar*
Equipa de Socorristas: Bombeiros Voluntários de Anadia (*em avaliação*)



A competição é organizada de acordo com os Regulamentos do Campeonato Regional e Campeonato Nacional de Motocross, sempre que aplicável e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

4. INSCRIÇÕES

Efetuar a Inscrição:

Os pilotos ou representantes, devem fazê-la online em formulário próprio indicado pelo promotor CSCRP Poutena ou organização de cada evento.

Valores das Inscrições:

- Classes SX50 => gratuito
- Classes SX65 e SX85 => 15€.
- Classes SX2 e SX1 => 30€.

Pagamento:

O pagamento da inscrição deverá ser efetuado para a conta associada ao **Clube CSCRP Poutena** da Caixa de Crédito Agrícola, com o seguinte IBAN: **PT50 0045 3271 40199357550 07**

A transação ou foto do comprovativo da transferência deve ser anexada no formulário de inscrição ou enviada para o seguinte email: spfcosta@gmail.com/ geral@cscrpoutena.pt

Fim das Inscrições:

As inscrições terminam na quarta-feira que antecede a prova.

Todos os pilotos que se inscrevam após a, estão sujeitos a uma penalização em 50% do valor da inscrição.

Caso o piloto faltar à prova para a qual se inscreva, deverá justificar a sua ausência para o email acima mencionado até ao final do dia de sexta-feira que antecede a prova, salvaguardando-se casos excecionais e devidamente justificados até ao dia útil seguinte à prova. Se o mesmo não se justificar, a organização reserva-se no direito de reverter o valor da inscrição a favor da mesma.

5. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

Serão no dia que da prova entre as 15:00H e as 16:45h.

É necessária a apresentação da Licença Desportiva para a época em vigor ou em falta, o Cartão de Cidadão, juntamente com a ficha de inscrição devidamente assinada pelo titular ou representante no caso dos menores de idade. O Cartão de Cidadão só será aceite se o piloto constar da lista de pilotos admitidos pela FMP.

A verificação da mota é obrigatória.

Cada piloto pode verificar apenas uma mota.

Controle Final

Imediatamente após o fim da última corrida de cada classe, os três primeiros motociclos de cada manga, devem ficar no Parque Fechado durante os 30 minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controle suplementar.

6. TREINOS

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento.

NOTA: Os 5 (cinco) minutos após o fim da sessão de treinos, são para levar a efeito os treinos de partida, respeitando a orientação do juiz de partida.



7. BRIEFING COM OS PILIOTOS

Antes do início da primeira sessão de treinos (16:50h), junto à grelha de partida.

8. HORÁRIOS

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento. (ainda provisórios)
Estes horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 (trinta) minutos para menos ou para mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas (horário de Inverno ou de Verão), bem como das Classes intervenientes no evento.

Atenção: as motos deverão estar na Pré Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após a Pré Grelha se encontrar encerrado dar-se-á início à volta de reconhecimento antes da partida para a respetiva corrida (manga).

9. GASOLINA

Poderá ser obtida no posto de abastecimento Faustino & Faustino da Poutena situado na EN. 334, a 2 Km da pista.

10. SEGURO

A entidade organizadora contratou, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas. Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respetivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores. A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

11. RECLAMAÇÕES

Conforme o ponto 7 do Regulamento Geral de Motocross e Supercross.
A reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor da Corrida num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados provisórios.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada da caução de **250€**, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

Todo o concorrente tem o direito de recorrer das decisões do Júri sobre os protestos e reclamações, tendo para isso apresentar o recurso por escrito no Secretariado à FMP e dirigido à Direção da FMP, até 5 dias úteis após a publicação dos resultados oficiais.



12. PRÉMIOS

De acordo com o ponto 5.35.2 do Regulamento do Campeonato Nacional de SX.

É obrigatória a presença dos pilotos na cerimónia de entrega de prémios, sob pena de não receberem o troféu a que têm direito.

O pagamento será efectuado do seguinte modo:

Data: 03/08/20223

Lugar: Secretariado da Prova

Hora: Os prémios serão pagos 30 minutos após a última participação do piloto, depois de rececionada a classificação por parte da equipa de cronometragem, salvo o disposto no ponto anterior, e confirmação da receção do transponder por parte da equipa da cronometragem.

13. INTERPRETAÇÃO DESTE REGULAMENTO

A interpretação deste regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.

O Diretor de Prova

Aprovado pela FMP

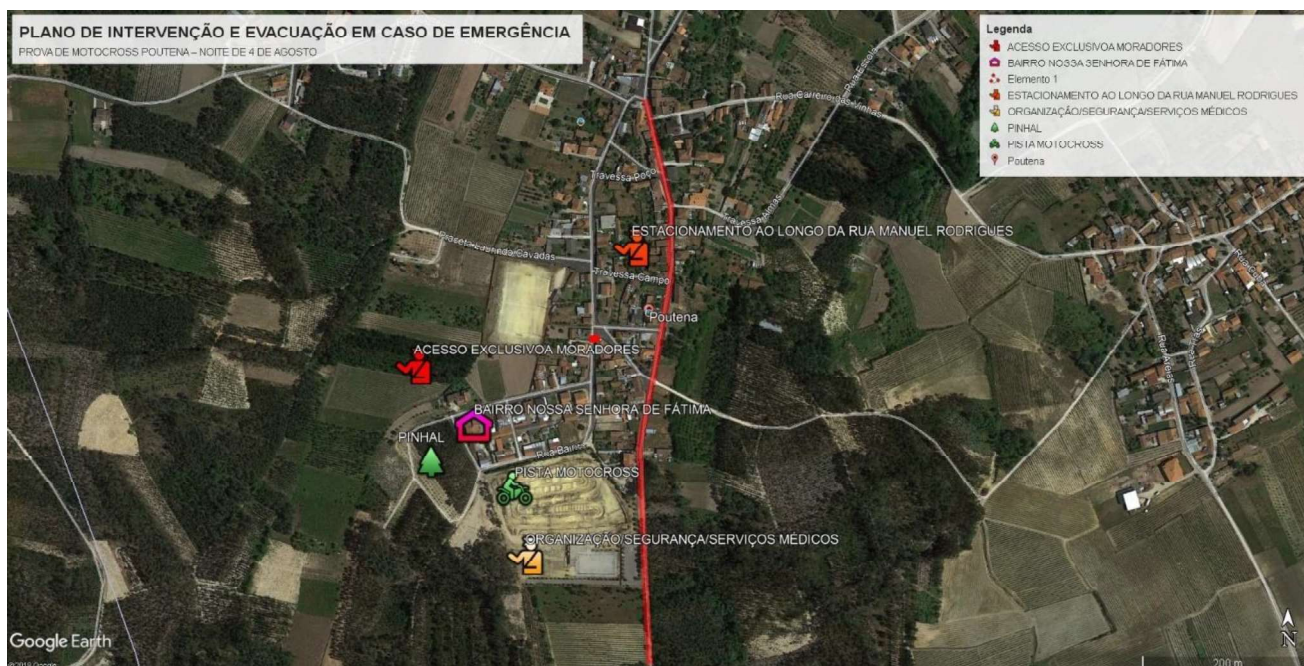
[nome]





ACESSO

ANEXO 2



Coordenadas: 40.41139852995668, -8.570654614510714



HORÁRIO

ANEXO 3

Verificações técnicas				
		Início	Termo	Duração
Sabado	-	15:00	16:45	01:45 h
Treinos livres				
Classe		Início	Termo	Duração
SX2	-	17:00	17:10	10 min
SX1	-	17:15	17:25	10 min
SX50	-	17:30	17:38	8 min
SX65	-	17:43	17:51	8 min
SX85	-	18:00	18:08	8 min
Treinos cronometrados				
Classe		Início	Termo	Duração
SX2	-	18:20	18:30	10 min
SX1	-	18:35	18:45	10 min
SX50	-	18:55	19:03	8 min
SX65	-	19:08	19:16	8 min
SX85	-	19:21	19:29	8 min
PAUSA (1h)				
1ª Manga SX50/SX65/SX85				
Classe	Pré_Grelha Fecho	Início	Termo	Duração
SX50	20:30	20:40	20:50	6 min+2V
SX65	20:45	20:55	21:05	6 min+2V
SX85	21:00	21:10	21:20	6 min+2V
Final SX				
Classe	Pré_Grelha Fecho	Início	Termo	Duração
SX2	21:15	21:25	21:40	10 min+2V
SX1	21:35	21:45	22:00	10 min+2V
Head-To-Head		22:05	22:15	
Repescagem				
Classe	Pré_Grelha Fecho	Início	Termo	Duração
SX1/SX2	22:15	22:25	22:35	5 min+2V
2ª Manga SX50/SX65/SX85				
Classe	Pré_Grelha Fecho	Início	Termo	Duração
SX50	22:30	22:40	22:50	6 min+2V
SX65	22:45	22:55	23:05	6 min+2V
SX85	23:00	23:10	23:20	6 min+2V
Pedicross				
		23:30		
Final SX Elite				
Classe	Pré_Grelha Fecho	Início	Termo	Duração
SX1/SX2	23:50	00:00	00:20	15 min+2V
Cerimónia de pódio				
		00:30		
Reunião de Júri				
		00:55		