



REGULAMENTO PARTICULAR

5.ª PROVA

CAMPEONATO NACIONAL DE SUPERCROSS

(17-08-2024)

• CIRCUITO

Localidade: *Vila Boa de Quires*
Pista: *Complexo Aldeia Rotativa*
Perímetro: *700Metros*
Largura Mínima: *6 Metros*
Mapa do Circuito: *Anexo 1*
Acesso: *Anexo 2*

• ORGANIZADOR

Nome: *Poderosa Fração*
Morada: *Rua Miratamega,1461 4635-744*
Telefone: *913025915 Fernando Ferreira*
Email: *poderosafracao@gmail.com*

• OFICIAIS

Delegado FMP: *Miguel Patarrão*
Diretor de Prova: **Ivo Manuel**
Comissário Técnico: *Rui Mendes*
Juiz de Partida: *Ricardo Lopes*
Presidente de Júri: *Hugo Santos*
2º Elemento do Júri: *a designar*
Secretário: *Fernando Ferreira*
Diretor de Parque: *Bruno Sousa*
Cronometragem: *PentaControl (Nuno Monteiro)*
Médico:(Nº) | Contato: *_A Designar*
Equipa de Socorristas: *Bombeiros Voluntários Marco de Canavezes*

A competição é organizada de acordo com os Regulamentos do Campeonato Nacional de Motocross, E Supercross, sempre que aplicável e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela **FMP**.



• INSCRIÇÕES

Efectuar a Inscrição:

Os pilotos ou representantes, devem fazê-la online em formulário próprio indicado na plataforma de FMP para cada evento. www.fmp.pt/competicoes

Valores das Inscrições:

- Classes SX50 Gratuito
- Classes SX65/SX 85 = 15€
- Classes SX2 e SX1 = 30€

Pagamento:

O pagamento da inscrição deverá ser efectuado para a conta associada ao **Clube Credito Agrícola**, com o seguinte BAN: PT50 0045 1340 4030 2031 8033 1

A transacção ou foto do comprovativo da transferência deve ser anexada no formulário de inscrição ou enviada para o seguinte email: poderosafracao@gmail.com

Fim das Inscrições:

As inscrições terminam na segunda-feira que antecede a prova.

Todos os pilotos que se inscrevam após a, estão sujeitos a uma penalização em 50% do valor da inscrição.

Caso o piloto faltar à prova para a qual se inscreva, deverá justificar a sua ausência para o email acima mencionado até ao final do dia de sexta-feira que antecede a prova, salvaguardando-se casos excepcionais e devidamente justificados até ao dia útil seguinte à prova. Se o mesmo não se justificar, a organização reserva-se no direito de reverter o valor da inscrição a favor da mesma.

• VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

Serão feitas no dia da prova entre as 15:00H e as 16:45H

É necessária a apresentação da Licença Desportiva para a época em vigor ou em falta, o Cartão de Cidadão, juntamente com a ficha de inscrição devidamente assinada pelo titular ou representante no caso dos menores de idade. O Cartão de Cidadão só será aceite se o piloto constar da lista de pilotos admitidos pela FMP.

A verificação da mota é obrigatória.

Cada piloto pode verificar apenas duas motas.

Controle Final

Imediatamente após o fim da última corrida de cada classe, os três primeiros motociclos de cada manga, devem ficar no Parque Fechado durante os 30 minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controle suplementar.

• TREINOS

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento.

NOTA: Os 5 (cinco) minutos após o fim da sessão de treinos, são para levar a efeito os treinos de partida, respeitando a orientação do juiz de partida.



• BRIEFING COM OS PILOTOS

Antes do início da primeira sessão de treinos (16H50), junto à grelha de partida.

• HORÁRIOS

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento.

Estes horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 (trinta) minutos para menos ou para mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas (horário de Inverno ou de Verão), bem como das Classes intervenientes no evento.

Atenção: as motos deverão estar na Pré Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após a Pré Grelha se encontrar encerrado dar-se-á início à volta de reconhecimento antes da partida para a respetiva corrida (manga).

• GASOLINA

Poderá ser obtida no posto de abastecimento da 3Km .

• SEGURO

A entidade organizadora contratou, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas. Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respetivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores. A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

• RECLAMAÇÕES

Conforme o ponto 7 do Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

A reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor da Corrida num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados provisórios.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada da caução, **250€** se o protesto for sobre motos e de **250€** se sobre uma classificação, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

Todo o concorrente tem o direito de recorrer das decisões do Júri sobre os protestos e reclamações, tendo para isso apresentar o recurso por escrito no Secretariado à FMP e dirigido à Direção da FMP, até 5 dias úteis após a publicação dos resultados oficiais.

• PRÉMIOS

De acordo com o ponto **5.35.2.** do Regulamento do Campeonato Nacional de SX

É obrigatória a presença dos pilotos na cerimónia de entrega de prémios, sob pena de não receberem o troféu a que têm direito.



- **INTERPRETAÇÃO DESTE REGULAMENTO**

A interpretação deste regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.



O Diretor de Prova

Ivo Manuel

Aprovado pela **FMP**

MAPA DO CIRCUITO

ANEXO 1



ACESSO

ANEXO 2



A 4 Marco Canavezes - Vila Boa de Quires



Coordenadas: Coordenadas: 41 12' 05.9'' N 8 11' 26.9'' W



HORÁRIO ANEXO 3

| CLASSE | ENCERRAMENTO PRÉ-PARQUE | INÍCIO | TERMO | DURAÇÃO |
|------------------------------|----------------------------|------------------------|--------------|---------------------|
| VERIFICAÇÕES TÉCNICAS | | | | |
| SÁBADO | - | 15:00 | 16:45 | 1:45 |
| TREINOS LIVRES | | BRIEFING: 16:50 | | |
| SX2. | - | 17:00 | 17:10 | 10 Min. |
| SX1 | - | 17:15 | 17:25 | 10 Min. |
| SX50 | - | 17:30 | 17:38 | 8 Min. |
| SX 65 | - | 17:43 | 17:51 | 8 Min. |
| SX 85 | - | 18:00 | 18:08 | 8 Min. |
| TREINOS CRONOMETRADOS | | | | |
| SX2 | - | 18:20 | 18:30 | 10 Min. |
| SX1 | - | 18:35 | 18:45 | 10 Min. |
| SX50 | - | 18:55 | 19:03 | 8 Min. |
| SX65 | - | 19:05 | 19:13 | 8 Min. |
| SX85 | - | 19:15 | 19:23 | 8 Min. |
| PAUSA | | 50 MIN | | |
| 1ª Manga | | | | |
| SX50 | 20:10 | 20:20 | 20:30 | 6 Min. + 2V |
| SX65 | 20:30 | 20:40 | 20:50 | 6 Min. + 2V |
| 1ª Manga | | | | |
| SX2 | 20:50 | 21:00 | 21:15 | 10 Min.+ 2V |
| Pódio | | | | |
| SX1 | 21:20 | 21:30 | 21:45 | 10 Min. + 2V |
| Pódio | | | | |
| SX85 | 21:50 | 22:00 | 22:10 | 6 Min. + 2V |
| Head-To-Head | | 22:15 | 22:35 | |
| Repescagem | | | | |
| Repescagem | Fecho | | | |
| SX2/SX1 | 22:35 | 22:40 | 22:50 | 5 Min. + 2V |
| 2ª MANGA | | | | |
| SX50 | 22:50 | 23:00 | 23:10 | 6 Min. + 2V |
| SX65 | 23:10 | 23:20 | 23:30 | 6 Min. + 2V |
| SX85 | 23:30 | 23:40 | 23:50 | 6 Min. + 2V |
| Pedlcross | | 23:50 | 00:00 | |
| FINAL SX Elite | 00:00 | 00:10 | 00:30 | 15 Min. + 2V |
| ENTREGA DE PRÉMIOS | | | | |
| TODAS AS CLASSES | | | 00:30 | 00:45 |