



# ACTIB

ÁGUEDA ACTION CLUB

## 1º ENDURO SPRINT DE ÁGUEDA

### REGULAMENTO PARTICULAR

Campeonato Nacional de Enduro Sprint 2024

08 de Setembro de 2024



## ÍNDICE

1. Apresentação .....	3
2. Programa da Prova .....	4
3. Oficiais da Prova .....	5
4. Inscrições .....	6
5. Classes .....	7
6. Jurisdição .....	8
7. Classificação .....	8
8. Atribuição da Classificação .....	9
9. Licenças dos Pilotos .....	10
10. Verificações Administrativas .....	10
11. Verificações Técnicas .....	11
Horários das Verificações Técnicas .....	11
12. Atribuição de números de competição .....	12
13. Placas de Números .....	12
14. Desenrolar da prova .....	13
Desenrolar da prova .....	14
Desenrolar da prova .....	15
15. Principais Procedimentos da Resistência .....	16
Principais Procedimentos da Resistência .....	17
16. Penalizações .....	17
17. Classificações .....	18
18. Entrega de Prémios .....	19
19. Disposições Legais .....	19
20. Seguro .....	19
21. Cronometragens .....	20
22. Casos Omissos .....	20
23. Considerações Finais .....	20

## 1. APRESENTAÇÃO

O Águeda Action Club - ACTIB, filiado com o nº 351 da F.M.P., é o organizador do 1º **Enduro Sprint de Águeda** que se realiza no dia 08 de Setembro de 2024 em Águeda.

Esta prova é pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro Sprint Moto Espinha 2024 e desenrola-se em conformidade com a seguinte regulamentação:

- F.M.P. – Regulamento Geral de Enduro 2024 (RGE)
- F.M.P. – Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2024 (RESME)
- O presente Regulamento Particular (RP)
- Todo e qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri de Prova

Esta prova será do tipo “Closed Course”, ou seja, tem duas partes distintas. A primeira com duas especiais contíguas e uma segunda em que se juntam as duas especiais e se faz uma resistência.

Em caso de “foça maior” e se as condições assim o obrigarem, a organização pode optar por mudar o figurino da prova respeitando todos os protocolos de segurança.

A prova terá o seu início e fim, assim como todo o centro nevrálgico, no **CIA – Crossódromo Internacional de Águeda**, ([coordenadas GPS 40.552495, -8.399349](#)).

## 2. PROGRAMA DA PROVA

<b>08 de Agosto</b>	<b>09:00</b>	Abertura das Inscrições online
<b>04 de Setembro</b>	<b>24:00</b>	Limite para pagamento por transferência
<b>04 de Setembro</b>	<b>24:00</b>	Limite para inscrições online

<b>07 de Setembro</b>	<b>14:00</b>	Abertura do secretariado
	<b>15:00</b>	Verificações técnicas
	<b>18:00</b>	Encerramento do secretariado
	<b>19:00</b>	Encerramento das verificações técnicas

<b>08 de Setembro</b>	<b>07:30</b>	Abertura do secretariado
	<b>08:30</b>	Fecho do secretariado
	<b>09:00</b>	Briefing aos pilotos
	<b>09:30</b>	Partida do 1º piloto para as especiais
	<b>17:00</b>	Entrega de prémios

### 3. OFICIAIS DA PROVA

- **Presidente de Júri F.M.P.** – David Brito
- **1º elemento de Júri** – Jorge Simões
- **2º elemento de Júri** – Pedro Mariano
- **Diretor de Prova** – André Duarte
- **Diretor Adjunto** – Nuno Amaral
- **Responsável de Segurança** – Pedro Santos
- **Responsável do Percurso** – Bruno Praga
- **Responsável da Enduro Test** – Luís Duarte
- **Responsável da Cross Test** – Nuno Silva
- **Responsável do Paddock** – Tomás
- **Responsável do Secretariado** – Ana Cardoso / Tomás
- **Médico de Prova** – Dr. José Brenha
- **Cronometragens** – TT Cronometragens

## 4. INSCRIÇÕES

A Organização tem o direito de fixar o número mínimo e máximo de inscrições, que deve ser aprovado pela FMP e publicado no RP. Qualquer prova pode ser anulada se o número de inscrições recebidas for inferior ao mínimo estipulado.

As inscrições deverão ser efetuadas através do site em:

- <http://provas.ttcronometragens.com>

Taxas de inscrição:

- Pilotos federados – 50,00€
- Senhoras – 40,00€
- Hobby – 60,00€

A inscrição só será validada após pagamento e envio do comprovativo do mesmo.

O pagamento deverá ser efetuado por transferência bancária, **até dia 04 de Setembro** para:

**NIB: 0033 0000 4547 9691 2130 5**

**IBAN: PT50 0033 0000 4547 9691 2130 5**

Deve ser enviado um email com o comprovativo de pagamento para [geral@actib.pt](mailto:geral@actib.pt) e deve ser mencionado o nome e classe do(s) piloto(s) a que se refere o pagamento.

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

O encerramento das inscrições terá lugar dois dias úteis antes da realização da prova.

## 5. CLASSES

Nesta prova serão admitidos os motociclos de Enduro e MX (pode ser MX, devendo ter look de Enduro – farol dianteiro e traseiro, mesmo sem necessidade de funcionar), as classes serão efetuadas conforme o ponto 4 do *Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2024 (RESME)*:

- **Elite** (Piloto federado, 2T ou 4T cilindrada livre)
- **Verdes** (Piloto federado):
  - \* **Verdes 1** (até 250cc 2T e 4T)
  - \* **Verdes 2** (+ 250cc 2T e 4T)
- **Veteranos / Super Veteranos** (Piloto federado, 2T ou 4T cilindrada livre, na classe VETERANOS idade igual ou superior a 40 anos ou mais em 1 de Janeiro 2024), em relação aos SUPER VETERANOS os pilotos que na mesma data tenham completado 49 anos ou mais.
- **Senhoras** (Piloto federado, 2T ou 4T cilindrada livre, sexo feminino)
- **Promoção** (Piloto federado, 2T ou 4T cilindrada livre)
- **Hobby** (Piloto não federado, 2T ou 4T cilindrada livre)

Caso alguma destas classes não tenha o mínimo de **5 pilotos** inscritos, esta será agregada à classe superior (exceção feita às Senhoras que têm um mínimo de 3).

## 6. JURISDIÇÃO

A prova é supervisionada por um Júri que interpretará e decidirá de acordo com o Código Desportivo, o Regulamento Particular (RP), o Regulamento de Enduro Sprint, o Regulamento Geral de Enduro (RGE) e o Regulamento da Federação Internacional de Motociclismo (FIM) de Enduro.

Todos os participantes no evento obrigam-se a cumprir o Código Desportivo, Regulamentos e demais legislação aplicável, e aceitam submeter-se à jurisdição e disciplina da FMP. Qualquer comportamento de qualquer participante contrário às referidas leis, códigos e regulamentos será julgado pelo Júri da Prova, sem prejuízo de outras sanções disciplinares ou criminais aplicáveis.

Os pilotos são responsáveis pelo comportamento das pessoas que integram a sua equipa e assistência, podendo ser sancionados pelo Júri ou em processo disciplinar da FMP.

## 7. CLASSIFICAÇÃO

Não existirá classificação geral, apenas individual por classe.

Todos os resultados deverão ser homologados e só serão considerados oficiais depois de passar o tempo para a apresentação de qualquer protesto. No caso da existência de um protesto, os resultados serão suspensos até uma decisão ser tomada pelo Júri de prova.

Os Campeonatos e Troféus Nacionais de Enduro Sprint são OPEN. Os pilotos estrangeiros que participem receberão o prémio da prova, a pontuação da classificação obtida e, se vencerem, são declarados Vencedores do Campeonato Nacional ou Vencedores do Troféu Nacional.

Para a pontuação final dos Campeonatos e Troféus serão consideradas todas as classificações de cada piloto.

## 8. ATRIBUIÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO

Existirá uma pontuação independente para ambas as fases da prova, isto é, para as especiais da manhã e para a resistência da tarde.

Um piloto que não complete as especiais da manhã poderá ainda pontuar na resistência da tarde, no entanto, a participação nas especiais da manhã é obrigatória para poder pontuar na resistência da tarde.

Assim, o somatório dos tempos do conjunto das especiais da manhã, mais eventuais penalizações, dará origem a uma classificação onde ganhará o piloto que efetuar o menor tempo no somatório das passagens nas duas Especiais.

A estes tempos será atribuída uma pontuação igual à descrita no quadro seguinte:

ENDURO SPRINT – PONTUAÇÃO					
1º	20 pontos	6º	10 pontos	11º	5 pontos
2º	17 pontos	7º	9 pontos	12º	4 pontos
3º	15 pontos	8º	8 pontos	13º	3 pontos
4º	13 pontos	9º	7 pontos	14º	2 pontos
5º	11 pontos	10º	6 pontos	15º	1 pontos

Na Resistência da tarde acontecerá o mesmo, dando origem a uma outra classificação pontual, também igual à do quadro anterior.

O vencedor da prova, em cada Classe, será o Piloto com o maior número de pontos no somatório das duas fases da prova.

## 9. LICENÇAS DOS PILOTOS

Os pilotos devem ser portadores de uma Licença Desportiva para Enduro ou Geral passada pela FMP ou Licença para Enduro FIM, válida para o ano em curso.

A autorização Hobby de um dia de prova poderá ser adquirida no próprio local, junto de um membro da Comissão de Enduro.

Serão admitidos a participar pilotos a partir da idade mínima de 12 anos.

Os pilotos com idade superior a 50 anos devem apresentar na FMP atestado médico com eletrocardiograma de esforço, até 15 dias antes da primeira prova em que pretendam participar, a fim de ser decidida a autorização de participação pelo médico da FMP.

Os pilotos estrangeiros necessitam de obter junto da respetiva Federação a autorização de participação (*start permission*) para cada prova.

## 10. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Nas verificações administrativas, a realizar no secretariado em local devidamente sinalizado dentro do recinto do centro nevrálgico da prova no CIA – Crossódromo Internacional de Águeda, **é obrigatória a presença do piloto** e este deverá apresentar os seguintes documentos:

- Cartão do Cidadão;
- Comprovativo de pagamento;
- Licença Desportiva da F.M.P. (**Exceção feita á Classe Hobby**);
- Termo de Responsabilidade. (**Pilotos sem licença desportiva**).

## 11. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

As verificações técnicas serão realizadas conforme o ponto 13 do *Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2024 (RESME)*.

Nas verificações técnicas cada motociclo deverá estar munido de todos os dispositivos característicos de uma moto de Enduro (farol dianteiro e traseiro, mesmo sem funcionar).

Será obrigatório a apresentação de um capacete homologado.

Será obrigatório, no pneu traseiro, a marca de homologação “E” e o número que devem estar presentes nas paredes laterais dos pneus. A marca de aprovação DOT também é aceite. O pneu traseiro deve apresentar uma ranhura do piso com profundidade máxima de 13 mm, conforme o ponto 13 do *Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2024 (RESME)*.

Após a verificação técnica todos os pilotos deverão colocar as motas em parque fechado.

### **Horários de Verificação Técnicas por Classe (dia 7 de Setembro):**

- **Classe Elite, Verdes 1 e 2 – 15:00 às 16:00**
- **Classe Veteranos e Super Veteranos – 16:00 às 17:00**
- **Classe Senhoras e Promoção – 17:00 às 18:00**
- **Classe Hobby – 18:00 às 19:00**

As verificações técnicas serão realizadas em local devidamente sinalizado dentro do recinto do centro nevrálgico da prova no CIA – Crossódromo Internacional de Águeda.

A participação do piloto apenas será permitida após preenchimento e assinatura da ficha de inscrição e do termo de responsabilidade (quando aplicável) e após verificação técnica da sua moto, sendo entregue a pulseira e o respetivo número.

## 12. ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

Os números serão atribuídos por classe – Elite, Verdes, Veteranos, Super Veteranos, Promoção e Senhoras, mediante solicitação à FMP.

Se um piloto quiser um número específico deverá solicitá-lo à FMP até um mês antes da 1ª prova.

<b>NUMERAÇÃO DAS CLASSES</b>		
<b>CLASSE</b>	<b>DE</b>	<b>ATÉ</b>
<b>ELITE</b>	1	199
<b>VERDES 1 e 2</b>	200	449
<b>VETERANOS</b>	450	499
<b>SUPER VETERANOS</b>	500	549
<b>SENHORAS</b>	550	599
<b>PROMOÇÃO</b>	600	699
<b>HOBBY</b>	700	899
<b>ELÉTRICAS</b>	900	920

Os números para a Classe Hobby serão atribuídos pelas Organizações.

## 13. PLACAS DE NÚMEROS

As placas de número para o Campeonato Nacional e Troféus de Enduro Sprint serão as seguintes:

<b>PLACAS DE NÚMEROS</b>		
<b>CLASSE</b>	<b>CÔR DO FUNDO</b>	<b>CÔR DO NÚMERO</b>
<b>ELITE</b>	AMARELO	PRETO
<b>VERDES 1 e 2</b>	VERDE	BRANCO
<b>VETERANOS</b>	VERDE	BRANCO
<b>SUPER VETERANOS</b>	BRANCO	PRETO
<b>SENHORAS</b>	ROSA	PRETO
<b>PROMOÇÃO</b>	AZUL	BRANCO
<b>HOBBY</b>	AZUL	BRANCO
<b>ELÉTRICAS</b>	PRETO	BRANCO

## 1º ENDURO SPRINT DE ÁGUEDA 2024 | REGULAMENTO PARTICULAR

Os pilotos federados devem apresentar as suas motos nas verificações técnicas, com os respetivos números (frontal e nas duas laterais), de acordo com a tabela anterior. Para os pilotos não federados (HOBBY), a organização fornecerá os respetivos números.

É obrigatório o uso dos números fornecidos pela FMP nas Verificações Administrativas. Caso o piloto opte por fazer o “Kit de números”, será obrigatória exposição dos logos oficiais do campeonato.

### 14. DESENNOLAR DA PROVA

A prova será efetuada na modalidade Closed Course, contendo duas secções de ligação e duas especiais cronometradas (ST1 e ST2), cada uma com duração entre os 4 e os 8 minutos, conforme descrito no Ponto 3.1 do Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2024 (RESME).

Durante a manhã os pilotos percorrem as especiais da seguinte forma:

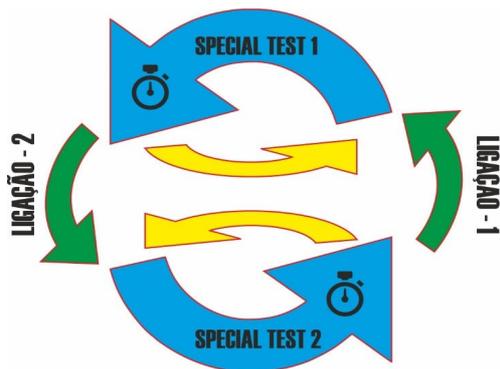
CLASSE	VOLTAS COMPLETAS
ELITE	4
VERDES 1 E 2	4
VETERANOS	4
SENHORAS	4
SUPER VETERANOS	3
PROMOÇÃO	3
HOBBY	3

**NOTA:** A primeira volta não será cronometrada, será apenas para reconhecimento, com exceção para a classe Elite. Existirá um controlo horário (CH) no início de cada volta completa.

- Os Pilotos serão divididos em dois grupos – Pilotos federados e Hobby;
- Cada grupo percorrerá uma das especiais várias vezes consecutivas, sendo o número de voltas consoante as classes;

## 1º ENDURO SPRINT DE ÁGUEDA 2024 | REGULAMENTO PARTICULAR

- c) Após todos os Pilotos concluírem as várias voltas às especiais, estes serão agrupados e efetuando-se a troca de grupos entre especiais;
- d) Ambos os grupos percorrerão o mesmo número de voltas em cada uma das especiais;
- e) Os Pilotos partirão para a primeira especial pela ordem definida pela organização com um espaçamento de 30 segundos entre cada um;
- f) Após a primeira prova deste campeonato, a partida para a primeira especial será dada pela classificação em que os pilotos se encontrem nesse momento do campeonato.



- g) Dois minutos após a partida do último piloto para a especial, arrancará um comissário de moto a fechar a Especial. Qualquer piloto que seja ultrapassado por esse comissário estará automaticamente desclassificado, independentemente da sua Classe.
- h) Como alternativa poderão efetuar-se as duas especiais na mesma volta, existindo um CH no final de cada volta (ST1 + ST2 + Assistência + CH).
- i) pós a conclusão desta fase da prova, haverá uma neutralização da prova, com horário a definir no Regulamento Particular.

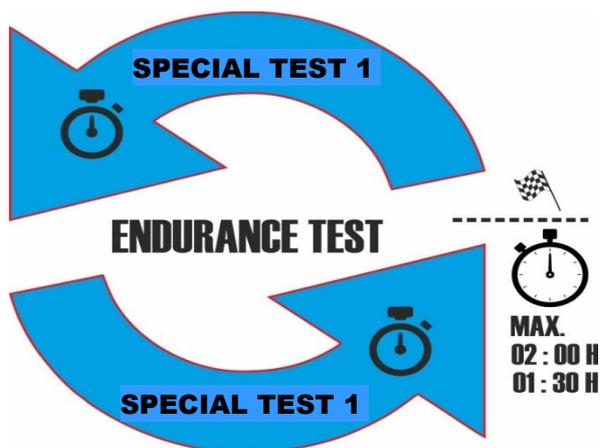
Na segunda parte deste formato de prova ambas as Especiais serão ligadas formando uma única especial cronometrada denominada por Endurance Test.

## 1º ENDURO SPRINT DE ÁGUEDA 2024 | REGULAMENTO PARTICULAR

Nesta Especial decorrerá uma prova de resistência, com duração dependente da Classe em que o piloto se insira, a definir no regulamento Particular. A duração máxima desta será de 1H30 para pilotos federados e de 1H00 para pilotos não federados (á consideração do Júri e Regulamento Particular).

Ambas as partes deste formato terão um parque fechado obrigatório antes da competição.

Os pilotos poderão recorrer a uma bicicleta normal (exclusão a todas que recorrem a energias alternativas).



Um piloto que não tenha completado as especiais da manhã, ou que tenha sido desclassificado, poderá participar e pontuar na especial de resistência da tarde, no entanto, para isso necessitará, pelo menos, de partir para a primeira especial da manhã.

Para esta prova de resistência, os pilotos serão divididos em três grupos, com as seguintes classes.

GRUPO	<i>ENDURANCE TEST</i>			
	CLASSE		CLASSE	CLASSE
A	ELITE	+	VERDES	
B	VETERANOS	+	SUPER VETERANOS	+
C	PROMOÇÃO	+	HOBBY	+
				SENHORAS
				ELÉTRICAS

## 15. PRINCIPAIS PROCEDIMENTOS DA RESISTÊNCIA

### PROCEDIMENTO DE PARTIDA:

- a) Ordem de partida será: 1º Grupo A; 2º Grupo B; 3º Grupo C.
- b) A grelha será ordenada pelas classificações obtidas na parte da manhã, dentro de cada classe.
- c) Nesta resistência o formato de partida será tipo “Le Mans”. Os pilotos estarão no lado contrário da pista onde as motos estão alinhadas, tendo de correr para estas após o sinal de partida.
- d) A moto estará desligada e o piloto não poderá receber qualquer auxílio externo para a meter em marcha.
- e) As motos terão de estar organizadas numa pré-grelha, 15 minutos antes da hora do primeiro grupo.
- f) 5 minutos antes da primeira partida, todos os pilotos poderão aquecer os motores durante 1 minuto. Após este tempo todos os motores serão desligados.
- g) As motos poderão estar apoiadas no seu descanso ou, em alternativa, num outro apoio exterior à moto, sendo que, nesse caso, um membro da sua equipa terá de retirar esse apoio da zona de partida no momento imediato a seguir à partida do último piloto dessa grelha. Se algum destes apoios externos à moto, não se soltar desta no momento da partida, sendo assim arrastada para dentro da pista, o piloto será imediatamente desclassificado.
- h) Todos os pilotos que não conseguirem colocar a sua moto em marcha após 30 segundos do sinal de partida, só poderão partir na grelha ou, em alternativa, desistir, sendo que o seu tempo já estará a contar desde a partida do seu grupo. Os pilotos do grupo C disporão de mais 2 minutos após o respetivo sinal de partida para conseguirem colocar a moto em marcha.
- i) A partida será dada através de uma bandeira coim um movimento de cima para baixo.

## 1º ENDURO SPRINT DE ÁGUEDA 2024 | REGULAMENTO PARTICULAR

- j) 30 segundos após o sinal de partida de um grupo, o grupo seguinte terá 2 minutos para repetir o procedimento anterior, e assim sucessivamente.
- k) As motos Elétricas poderão ter um traçado e uma distância inferior à suas outras classes. Neste caso, estas modificações serão definidas no regulamento Particular.

### PROCEDIMENTO DE REABASTICIMENTO:

- a) O reabastecimento terá de se efetuar de acordo com as regras definidas no ponto 15 deste regulamento.
- b) Todos os pilotos têm de entrar nas boxes pelo menos 1 vez durante a prova. O não cumprimento desta regra implica uma penalização de 10 minutos.

### PROCEDIMENTO DE ASSISTÊNCIA:

- a) A assistência terá de se efetuar de acordo com as regras definidas no Ponto 14 deste regulamento.

## 16. PENALIZAÇÕES

As penalizações serão essencialmente traduzidas em tempo a adicionar ao tempo realizado pelo piloto no conjunto das especiais cronometradas, ou desclassificação, de acordo com o ponto 16 do *Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2024 (RESME)*.

A **penalização máxima** que um piloto poderá acumular por atraso será de **30 minutos**, após este tempo será desclassificado.

## 1º ENDURO SPRINT DE ÁGUEDA 2024 | REGULAMENTO PARTICULAR

Ficam abaixo tipificadas algumas situações passíveis de penalização e desclassificação:

- **Não cumprir o tempo máximo estabelecido por volta completa**, o piloto penalizará os minutos que se atrase ou adiante, sendo adicionados, pelo próprio, na entrada da volta seguinte.
- **Ultrapassar a velocidade recomendada dentro da zona de boxes**, o piloto penalizará 1 minuto.
- **Abastecimento fora da ZA**, o piloto é desclassificado.
- **Abastecer com o motor em funcionamento**, o piloto é desclassificado.
- **Falhar 1 CP ou o CH**, o piloto é desclassificado.
- **Não cumprimento da totalidade do percurso por opção própria (atalhar)**, o piloto é desclassificado.

A definição das penalizações cabe exclusivamente ao diretor de prova, que as apresentará ao respetivo Júri de prova, sendo a posterior decidida a respetiva penalização.

Estas decisões são passíveis de protesto de acordo com o Ponto 23 do Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2024 (RESME).

## 17. CLASSIFICAÇÕES

A classificação final será apenas individual por classe, não havendo classificação geral.

O piloto vencedor da classe será aquele que, realizando a totalidade do percurso, obtenha o menor tempo no conjunto das especiais cronometradas, somando as eventuais penalizações.

A atribuição de pontos para esta prova será de acordo com o Ponto 6 do *Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2024 (RESME)*.

## 18. ENTREGA DE PRÉMIOS

Serão entregues troféus aos 3 primeiros classificados de cada uma das classes.

A entrega dos mesmos terá local próprio devidamente identificado, no horário estipulado no Ponto 1 deste *RP*.

## 19. DISPOSIÇÕES LEGAIS

Em caso de força maior a organização reserva o direito de cancelar a prova de acordo com o *Regulamento Geral de Enduro 2024 (RGE)*.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito ao *Regulamento Enduro Sprint Moto Espinha 2024 (RESME)*, a este *RP* e ao Código Desportivo da F.M.P.

## 20. SEGURO

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exatos termos do seguro subscrito pela FMP, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. Art.º 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto).

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído.

O Águeda Action Club - ACTIB, declina toda a responsabilidade pelos acidentes que possam acontecer durante a realização da prova.

## 21. CRONOMETRAGENS

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da **TT CRONOMETRAGENS**.

## 22. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos não presente neste Regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão tratados pelo Júri de prova.

## 23. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A organização faz saber que não se responsabilizará por qualquer tipo de acidente ocorrido durante o dia da prova que envolva pilotos, pessoal das assistências ou público em geral.

A organização pode alterar o regulamento sempre que entender necessário, mediante aprovação da FMP.