



De 22 a 24 de novembro de 2024

FIM Sand Races World Cup

REGULAMENTO PARTICULAR

Índice

1. INFORMAÇÕES GERAIS	3
1.1. Acessos	4
1.2. Circuito Layout.....	4
1.3. Organizador	4
1.4. Secretariado do Evento.....	4
1.5. Quadro OFICIAL digital de afixação.....	4
1.6. Comissão Organizadora.....	5
1.7. Organização.....	5
1.8. Oficiais de Prova	5
2. INSCRIÇÕES.....	6
2.1. DESISTÊNCIA E CANCELAMENTO.....	7
2.2. QUADRO DE CATEGORIAS E CLASSES PARA A PROVA	8
3. PROGRAMA PROVISÓRIO	8
4. PLANO DE SEGURANÇA	9
5. ACREDITAÇÕES, VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS	9
5.1. DORSAIS E PLACAS DE NÚMEROS	11
6. SEGURO DE PROVA	11
6.1. Seguro de Responsabilidade Civil :	11
6.2. Seguro do Piloto:	11
7. PROTESTOS E RECURSOS.....	12
8. CERIMÓNIA DE ENTREGA DE PRÉMIOS	12
9. ORGANIZAÇÃO DA PROVA	12
10. CRONOMETRAGEM	13
11. FINAL DA PROVA	13
12. MEIO AMBIENTE.....	14
13. ZONA DE ASSISTÊNCIA (ZA) / ZONA DE ADASTECIEMNTO (GAS) / ZOAN DE SINALIZAÇÃO (ZS)	14
14. PUBILICIDADE E NÚMEROS DE PROVA	15
15. CLASSIFICAÇÃO	16



16. OUTRAS INFORMAÇÕES.....	16
17. REUNIÕES DO JÚRI	18
Anexo I CIRCUITO e LAYOUT.....	19
Anexo II SPORTITY APP / QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO	20
ANEXO III QUADRO DE CATEGORIAS E CLASSES DA PROVA.....	21
Anexo IV PLANO DE SEGURANÇA.....	23
ANEXO V SEGURO	24



1. INFORMAÇÕES GERAIS

O Automóvel Clube de Portugal (ACP) e a Câmara Municipal de Vila Real de Santo António, sobre a égide da FMP, organizam uma prova da Taça do Mundo FIM Sand Races, intitulada “Monte Gordo Sand Experience”.

IMN: 803/05

Data: 22 a 24 novembro

FIM Sand Race World Cup

País / FMN - Portugal / FMP

Local do evento - Algarve, Vila Real de S. António, Monte Gordo

O evento é organizado de acordo com os seguintes regulamentos:

- **FIM Sporting Code**
- **FIM Sand Races World Cup Sporting Regulations**
- **FIM Sand Races World Cup Technical Regulations**
- **FIM Disciplinary & Arbitration Codes**
- **FIM Medical Code v.11.05.2023**
- **FIM Anti-Doping Code**
- **FIM Environmental Code**
- **FIM Code of Ethics**
- **FIM Fuel Regulations**
- **FIM Disciplinary and Arbitration Code**
- e este regulamento particular.

Os regulamentos e códigos atuais da FIM estão disponíveis em: <https://www.fim-moto.com/en/documents>.

É da responsabilidade de cada pessoa (participante, organizadores, etc.) envolvida no Campeonato, consultar sempre as versões mais atualizadas e precisas disponíveis.

Quaisquer casos ou assuntos não previstos no regulamento da FIM, FMNR ou neste Regulamento Particular, serão dirimidos pelo Júri Internacional da FIM do evento

Todas as disposições adicionais de natureza técnica ou organizacional não contidas neste Regulamento Complementar serão divulgadas por meio de aditivo numerado, datado e assinado denominado “Aditamento”. Os boletins serão emitidos pelo Organizador, até o início das verificações administrativas com aprovação da FIM, após as verificações administrativas do Júri Internacional do Meeting. Tais aditivos farão

parte integrante do Regulamento Complementar e serão afixados no quadro oficial e no quadro eletrónico do Evento.

1.1. Acessos

Aeroporto mais próximo: Faro
Autoestrada: A22 (com ligação a Ayamonte e Sevilha)
Localidade mais próxima: Vila Real de S. António, Monte Gordo

1.2. Circuito Layout

Ver mapa no Anexo I
Nome: Monte Gordo Beach Circuit
Comprimento do circuito: 6km
Largura mínima do circuito: 8 meters

1.3. Organizador

Automóvel Club de Portugal (ACP)
ACP Motorsport

Rua General Humberto Delgado, 3
2685-340 Prior Velho – Portugal
Tel.: + 351 219 429 187
Fax: + 351 219 429 192

E-mail: acpmotorsport@acp.pt
Website: www.montegordosandrace.com

1.4. Secretariado do Evento

Morada: TBA
Disponível desde: 21.11.2024

1.5. Quadro OFICIAL digital de afixação

O Quadro Oficial é o Aplicativo SPORTITY em telemóveis, tablets e site (ver anexo I).

O aplicativo Sportity pode ser descarregado no Google Play ou AppStore.

- Baixe na AppStore:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>.

- Baixe do Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

As notificações “push” mostram qualquer novo documento publicado no Quadro de Avisos Digital.

Senha Sportity: **MGSR**

1.6. Comissão Organizadora

Presidente: Álvaro ARAÚJO, Presidente da Câmara Municipal de Vila Real de Santo António

Vice-Presidente: Carlos BARBOSA, Presidente do Automóvel Club de Portugal

Membro: Álvaro LEAL, Vereador do Desporto da Câmara Municipal de Vila Real de Santo António

Membro: João Mendes DIAS, COC do Automóvel Club de Portugal

Membro: Marta BARBOSA, ACP

Membro: João JORDÃO, secretário-geral do ACP Motorsport

1.7. Organização

Cargo	Nome
Direção Desportiva	Orlando ROMANA
Direção de Segurança	Jaime SANTOS
Secretária do Evento	Vanda MARCELO
Direção Logística	Nuno VIEIRA
Media	Marco BARBOSA
Direção de Hospitalidade, Parceiros e Merchandising	Marta BARBOSA / Hugo PEREIRA
Supervisor dos comissários do circuito	Hugo LOURENÇO

1.8. Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença N°
FIM Presidente do Júri	Rida Sbai Larbi	14708
FIM 2º Membro do Júri	Maindron Jean Luc	14706
FMNR 3º Membro do Júri	José Rita	14707
Diretor Técnico FIM	António Pego	14828
Diretor Desportivo da FIM	Arnaud Crepin	50001
Diretor "VINTAGE" FIM	Jean Paul Veaudequin	50015
Diretor de Prova	Márcio SANTOS	Tba
Diretor de Prova adjunto	Eduardo ROVISCO	Tba

Comissário Técnico Chefe	Antonio PEGO	Tba
Comissário Técnico Adjunto	Eduardo Rovisco	Tba
Cronometrista Chefe	Mario BANDEIRA	Tba
Diretor Médico	Dr. Pedro BARRADAS	Tba
Responsável Ambiental ACP	Bruno Silva GOMES	Tba
Relações com os concorrentes	João COSTA / Eduardo Rovisco	Tba
Secretário (a) do Júri da FIM	TBA	Tba

2. INSCRIÇÕES

O concorrente inscreve-se na Corrida de Areia de Monte Gordo 24, com plena consciência dos riscos que poderá correr ao participar neste evento.

O concorrente concorda em indemnizar, proteger e isentar de responsabilidade os Organizadores, a FMNR e a FIM e quem quer que actue em seu nome ou sob a sua autoridade, incluindo mas não limitado aos seus representantes, empregados, agentes, funcionários e voluntários, de e contra toda e qualquer responsabilidade, penal e/ou civil, perda, despesa ou reclamações de qualquer natureza, incluindo mas não limitado a reclamações de terceiros, relacionadas com lesões a pessoas, incluindo a morte, ou perda ou destruição ou danos à propriedade decorrentes da sua participação no Monte Gordo Sand Race 24.

O número máximo de pilotos que podem participar é:

- 250 MOTOS (incluindo Vintage)
- 100 QUAD (incluindo Vintage)

Os pilotos que desejem participar na Taça do Mundo de Corridas de Areia FIM devem enviar à FIM o formulário de inscrição (link abaixo) devidamente preenchido:

FICHA DE INSCRIÇÃO - TAÇA DO MUNDO DE CORRIDAS DE AREIA 2024 FIM

Os pilotos inscritos na FIM Sand Races World Cup que estejam interessados em participar na Monte Gordo Sand Race 24, têm prioridade de inscrição nas datas abaixo indicadas.

Ambos devem efetuar o registo e pagamento no site: www.montegordosandrace.com

Os pedidos de inscrição só serão aceites mediante o pagamento da taxa de inscrição.

Apenas inscrições online.

Valores de inscrição:

	De 2/9 a 25/10	26/10 a 8/11
Moto / Quad	175€	275€
Motos Clássicas	150€	250€
Duplas Moto / Quad	175€	275€
Hobby Moto / Quad	200€	300€

*** Ao valor da inscrição acresce 23% Iva à taxa legal**

Os concorrentes que recusem a publicidade facultativa da organização, terão um agravamento de 100% no valor de inscrição.

Informação relativa a IVA:

- Faturas emitidas em nome de empresas estrangeiras não são sujeitas a IVA (IVA Autoliquidação).
- Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual de qualquer nacionalidade ou em nome de empresas portuguesas são sujeitas a IVA, que acrescerá ao valor da inscrição acima referido a taxa de 23% (valor do IVA em Portugal)

Forma de pagamento:

Multibanco e/ou Cartão de Crédito

A taxa de inscrição inclui:

Placas de publicidade e número de prova, dorsal e chips de cronometragem, uma credencial auto "SERVICE" e 3 credenciais pessoais de "ASSISTENTE".

2.1. DESISTÊNCIA E CANCELAMENTO

Apenas desistências efetivas e completas serão elegíveis para reembolso da taxa de inscrição, desde que o organizador seja informado até ao dia 8 de novembro de 2024.

Uma taxa de administração de € 50 será sempre deduzida.

Após esta data, nenhum reembolso será feito por qualquer motivo, incluindo força maior.

Única exceção: falecimento de parente de primeiro grau com documentos que o comprovem.

Cancelamento do "Monte Gordo Sand Experience" por qualquer motivo, sem exceção:

- Alterações de pareceres das autoridades policiais ou outras que detenham autoridade sobre a prova em questão.
- Agitação política
- Dificuldades financeiras dos Organizadores

- Condições climáticas que impeçam a organização do evento são consideradas como caso de força maior.

Em tais casos, o organizador não é responsável por reembolsos ou compensações de qualquer natureza.

2.2. QUADRO DE CATEGORIAS E CLASSES PARA A PROVA

Ver Anexo III

CATEGORIAS E CLASSES FIM

- Sand Races World Cup, Moto / Veteran
- Sand Races World Cup, Moto / Women
- Sand Races World Cup, Moto Junior 1 (up to 125cc)
- Sand Races World Cup, Moto Junior 1 / Women (up to 125cc)
- Sand Races World Cup, Moto / Junior 2 (up to 125cc)
- Sand Races World Cup, Moto Junior 2 / Women (up to 125cc)
- Sand Races World Cup, Moto Vintage “Evo” (V1)
- Sand Races World Cup, Moto Vintage “Evo” / Women (V1)
- Sand Races World Cup, Moto Vintage “Classic” (V2)
- Sand Races World Cup, Moto Vintage “Classic” / Women (V2)
- Sand Races World Cup, Quad
- Sand Races World Cup, Quad / Veteran
- Sand Races World Cup, Quad / Women
- Sand Races World Cup, Quad Junior
- Sand Races World Cup, Quad Junior / Women
- Sand Races World Cup, Quad Vintage
- Sand Races World Cup, SSV

3. PROGRAMA PROVISÓRIO

Sexta Feira dia 22 de novembro		
09h00 / 17h00	Reconhecimento do circuito a pé	Praia de Monte Gordo
18h00 / 22h00	Verificações administrativas e técnicas	Centro desportivo de Vila Real de Santo Antonio
Sábado, dia 23 de novembro		
09h30	Briefing	Casino de Monte Gordo
12h00 / 12h15	Acesso ao circuito para a Classe M, MD, MJ1, MJ2, V1 e V2	Zona de Assistência (ZA)

12h45	Corrida de 1h30 para M, MD e MJ2 - Corrida de 45 minutos para classes MJ1, V1 e V2	Praia de Monte Gordo
14h15	Final da corrida	Praia de Monte Gordo
14h45 / 15h00	Acesso ao circuito para a Classe Q, QD, QJ e QV	Zona de Assistência (ZA)
15h30	Corrida de 1h00m para Q e QD, QJ e QV	Praia de Monte Gordo
16h30	Final da corrida	Praia de Monte Gordo
Domingo, dia 24 de novembro		
13h00 / 13h15	Acesso ao circuito para a Classe M, MD, MJ1, MJ2, V1 e V2	Zona de Assistência (ZA)
13h45	Corrida de 1h00 para M, MD e MJ2 - Corrida de 30 minutos para classes MJ1, V1 e V2	Praia de Monte Gordo
14h45	Final da corrida	Praia de Monte Gordo
14h45 / 15h00	Acesso ao circuito para a Classe Q, QD, QJ e QV	Zona de Assistência (ZA)
15h30	Corrida de 45m para Q e QD, QJ e QV	Praia de Monte Gordo
16h15	Final da corrida	Praia de Monte Gordo
17h00	Entrega de prémios	TBA

4. PLANO DE SEGURANÇA

Ver Anexo IV

5. ACREDITAÇÕES, VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Local: Complexo Desportivo de Vila Real de Santo António

37º 11.255'N / 7º 25.122W

ACREDITAÇÕES

Serão distribuídas as seguintes creditações:

- 1 Credencial de viatura (acesso ao parque de trabalho situado no estacionamento poente da marginal de Monte Gordo)
- 1 Pulseira Piloto

- 3 Pulseiras assistente

Credenciais e pulseiras serão entregues nas verificações administrativas

Nenhuma pulseira adicional será fornecida para a equipa do participante.

Verificações Administrativas:

Placas com os números de prova e dorsais são fornecidos pelos organizadores.

Durante as verificações administrativas, os participantes devem apresentar os seguintes documentos:

- ✓ Documento de identificação ou Passaporte
- ✓ Licença desportiva compatível com a prova:
- ✓ Licença FIM (anual ou de uma prova)
- ✓ Licença FMP (todas as licenças nacionais da FMP), anual ou de uma prova, nacionais ou regionais.
- ✓ Licenças Nacionais dos países de origem dos participantes (licença nacional dos países + start permission, que permite repatriamento).
- ✓ Hobby (aquisição de um seguro da FMP)

Para efeitos de classificação na Taça do Mundo apenas contam as licenças FIM validas para o evento.

Só serão aceites originais. Não serão aceites declarações de perda ou furto e fotocópias.

Verificações Técnicas:

Horários detalhados serão publicados por aditamento.

As motos devem estar equipadas com um cavalete ajustável ou um descanso lateral amovível, para as verificações técnicas e para o Parque Fechado.

Protetor de Costas e Peito

É obrigatório que os pilotos usem protetor de costas e tórax certificado de acordo com a norma internacional:

- EN 1621-2, Nível 1 ou 2, apenas CB (Costa Central) ou FB (Costa Lateral)
- EN 1621-3, Nível 1 ou 2, para peito;

É permitida a utilização de um sistema de airbag funcional. A sua utilização deve ser declarada durante as Verificações Técnicas ao Diretor Técnico da FIM. A utilização correta deste dispositivo é sempre da responsabilidade do piloto.

O colar de pescoço não é compatível com o airbag e, por conseguinte, é proibido se o piloto estiver a utilizar um airbag.

Capacetes

Um capacete é feito para fornecer proteção. Um capacete não é uma plataforma para fixar objetos estranhos. Câmaras ou outros acessórios NÃO são permitidos nem devem ser fixados no capacete do piloto. Não é permitida a presença de câmara a bordo durante todo o evento, desde os treinos até o final do evento.

Teste de som:

O Teste de Som será realizado de acordo com o Regulamento de Som da FIM 2023.

Na Copa do Mundo FIM Sand Races, o limite máximo de som é de 114,0 db/A antes da corrida.

Durante e após a corrida é de 115,0 db/A.

Todas as tolerâncias estão incluídas nos valores máximos.

5.1. DORSAIS E PLACAS DE NÚMEROS

O dorsal e peitoral, e as placas com os números de prova serão fornecidos pelo organizador nas Verificações Administrativas.

Os números e cores fornecidos pelos organizadores serão:

Categoria	Cor de fundo	Cor do numero
Moto	Azul	Branco
Quad	Azul	Branco
Quad Junior	Verde	Branco
Junior 1	Laranja	Branco
Junior 2	Verde	Branco
Women	Branco	Lilás
Veterans	Azul	Branco
Vintage	Amarelo	Preto

6. SEGURO DE PROVA

6.1. Seguro de Responsabilidade Civil :

De acordo com o Código Desportivo FIM Art. 110.1.1 e art. 110.1.3

6.2. Seguro do Piloto:

Ver Anexo V

7. PROTESTOS E RECURSOS

Todos os protestos devem ser feitos de acordo com os requisitos dos regulamentos da FIM Sand Race World Cup e do Código Disciplinar e de Arbitragem da FIM e ser acompanhados de um depósito em dinheiro para protestos do Sporting de 660 EUR

8. CERIMÓNIA DE ENTREGA DE PRÉMIOS

Domingo 24 de novembro

17h00: Cerimônia de entrega de prêmios (Casino de Monte Gordo)

Lista de Prêmios:

- Para cada Categoria FIM - 1º, 2º e 3º Lugar – Um Troféu fornecido pelo Organizador
- Para cada Classe FIM – 1º, 2º e 3º lugar – Um Trofeu fornecido pelo Organizador
- Para cada Categoria Nacional (moto/quad dupla) – 1º classificado – Um Trofeu fornecido pelo Organizador

9. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

A prova será disputada em duas mangas, uma no sábado e outra no domingo. A classificação final é obtida com a soma dos tempos obtidos nas duas mangas, aplicando eventuais penalizações.

As partidas terão lugar na praia de Monte Gordo, na maré baixa, e o circuito desenrola-se na areia seca, e tem cerca de 6km de extensão.

Serão efetuadas linhas de 10 pilotos. **A posição na “grelha” de partida depende da classificação na Taça do Mundo, do palmarés do piloto e da ordem de inscrição na prova.**

O acesso à zona de trabalho (ZA) no decorrer das mangas, é possível pelo percurso definido e a velocidade máxima de 30km/h. O regresso ao circuito é efetuado pelo mesmo percurso em sentido inverso (ver Layout). Qualquer intervenção nos veículos, incluindo o abastecimento, só é possível na ZA.

Paragem para abastecimento*: Se necessário, os pilotos podem dirigir-se à ZA, utilizando os acessos definidos para o efeito (ver Layout) para aceder à ZA e regressar ao circuito. Durante o abastecimento, devem ser seguidas as normas de segurança previstas:

- Desligar o motor do veículo
- O piloto deve sair do veículo durante o abastecimento

- Um dos elementos da equipa deve estar na posse de um extintor e acompanhar o processo
 - Na ZA a velocidade máxima permitida é de 30km/h
- *Consulte também o art. 15. ÁREA DE SERVIÇO (ZA) / REABASTECIMENTO / ZONA DE SINALIZAÇÃO (ZS) & Art. 21. OUTRAS INFORMAÇÕES abaixo.

Serão efetuadas duas corridas por dia.

Duração das corridas:

Sábado dia 23

- MOTO (classes M, MJ2, MD): 1h30m
- QUAD (class Q, QD, QJ & QV): 1h00m
- MOTO (MJ1 class): 45 minutes
- VINTAGE MOTORCYCLES (classes V1 & V2): 45 minutes

Domingo dia 24

- MOTO (classes M, MJ2, MD): 1h00m
- QUAD (class Q, QD, QJ & QV): 45 minutes
- MOTO (MJ1 class): 30 minutes
- VINTAGE MOTORCYCLES (classes V1 & V2): 30 minutes

CIRCUITO E RECONHECIMENTO

O Circuito de Monte Gordo tem 6 km de extensão.

O reconhecimento do circuito é possível, apenas a pé, no dia 22 entre as 09h e as 17h.

10. CRONOMETRAGEM

Serão colocados no veículo e no (s) capacete (s) do piloto, chips que servirão para a contagem de voltas e de tempo, aquando da passagem pela linha de cronometragem.

Os cronometristas contam o número de voltas efetuadas por cada participante. A classificação final é calculada com o número de voltas completas e a ordem de chegada à meta

11. FINAL DA PROVA

Salvo circunstâncias excepcionais, a prova termina quando o primeiro classificado passa a linha de chegada no final do tempo da mesma.

Após o final, o piloto deve retornar à área de Assistência utilizando o percurso definido para efeito e que é também coincidente com o de acesso às partidas.

É expressamente proibido o ACESSO ao passeio marítimo com motos de competição.

12. MEIO AMBIENTE

Solicita-se aos pilotos que respeitem rigorosamente o Código Ambiental da FIM e os Regulamentos da Copa do Mundo FIM Sand Races.

- **Filmes destacáveis (TEAR-OFF) para óculos são estritamente proibidos.**
- **Os pilotos que deixarem lixo na ZA serão penalizados.**
- **O uso do tapete ambiental é obrigatório conforme Art. 4.1 do Código Ambiental da FIM.**

Qualquer incumprimento a estas regras, implica uma penalização que pode ir até à desclassificação, à descrição do Júri da Prova

13. ZONA DE ASSISTÊNCIA (ZA) / ZONA DE ADASTECIEMNTO (GAS) / ZOAN DE SINALIZAÇÃO (ZS)

Após o início da prova, a assistência só poderá ser prestada na área criada para o efeito (ver Layout).

3 assistentes de um piloto estão autorizados a aceder à área de trabalho (ZA). Na área de trabalho é obrigatório ter os seguintes equipamentos:

- Extintor de 5kg em condições de funcionamento e com a certificação em dia
- Tapete absorvente, em conformidade com os regulamentos das federações
- Gasolina apenas em quantidade suficiente para a corrida em questão (max. 12litros por moto e 22 litros por quad)

Terminada a corrida, os participantes saem da ZA a pé com o motor desligado.

O limite de velocidade na ZA é de 30 km/h (controlado por um radar). O excesso de velocidade será penalizado com multa de tempo ou financeira mediante decisão do Diretor de Percurso.

Os pilotos devem colocar uma placa com o número de prova, na tenda e visível para o exterior.

O acesso à ZA não é autorizado a menores de 13 anos, a bicicletas e animais. A deslocação dos assistentes e pilotos na ZA deve ser efetuada a pé.

As pessoas na ZA que não estiverem a usar a pulseira fornecida pelos organizadores serão removidas. A recusa pode levar à desqualificação do(s) piloto(s) assistido(s).

Zona de Sinalização (ZS) junto ao circuito (ver Layout), único local onde se pode fornecer informação aos pilotos, para além do seguinte:

- É permitido trocar de óculos na ZS

- É permitido descansar na ZS e o fornecimento de bebidas não alcoólicas
- É permitido a troca de pilotos (classe MD e QD)
- É permitido fornecer informação de tempos no local
- A velocidade máxima no local é de 30km/h
- Acesso limitado a pessoas com pulseira de assistente

Qualquer outra intervenção no motociclo neste local implica uma penalização de 20 voltas e possível desclassificação, à descrição do júri da prova.

14. PUBLICIDADE E NÚMEROS DE PROVA

As placas de publicidade da Organização não devem ser cortadas ou modificadas.

Os pilotos que cobrirem, cortarem e/ou modificarem a publicidade do organizador (placa e dorsal/peitoral) não serão autorizados a iniciar a prova.

Os dorsais/peitorais e placas de corrida serão verificados pelos comissários na entrada da área dos pilotos.

Se a infração for observada após o início da corrida, o participante receberá uma multa de € 1.000.

Os dorsais/peitorais oficiais da corrida devem ser usados e visíveis durante toda a corrida, incluindo para cerimônias: pódio, conferência de imprensa na linha de chegada, etc.

Se o dorsal/peitoral de um participante não estiver completamente visível durante as cerimônias, o hipotético prémio de chegada (trofeu) será cancelado.

Os pilotos que desejem colocar o dorsal/peitoral oficial da prova na sua camisola pessoal, devem respeitar as especificações de posição, cor e dimensões fornecidas pelos organizadores. As provas devem ser enviadas para aprovação antes da impressão para: acpmotorsport@acp.pt

Lista de placas de publicidade do organizador:

- Placa frontal - obrigatória
- 2 placas laterais - obrigatórias.
- Dorsal/Peitoral - obrigatório.

Qualquer operação promocional, publicitária ou de relações públicas de qualquer natureza durante ou referente à prova, incluindo a utilização de filmes, vídeos e fotos para fins comerciais ou similares carece de autorização prévia por escrito da entidade organizadora e está sujeita a encargos a cargo da entidade organizadora e ao Ministério Público.

É proibida a utilização de imagens por qualquer meio e em qualquer Media durante a prova, inclusive para fins não comerciais, sem a prévia autorização da organização. O incumprimento deste regulamento acarretará em processos judiciais.

Os participantes aceitam expressamente que a organização ou terceiros delegados utilizem e transmitam a sua imagem ou imagens que os contenham, fotos, vídeos, programas de TV, em todos os suportes e todos os subprodutos e por televisão terrestre e por cabo (cabo, FTTx, ADSL), satélite, IPTV e nas medias sociais, redes móveis e qualquer outro meio ou media escolhido pelo Organizador, como VOD, Replay, independentemente dos terminais utilizados para visualização, padrões que permitem a transmissão de imagens estáticas ou em movimento e o funcionalidades de quaisquer sistemas de controle de acesso usados.

Nem os Organizadores nem a FIM serão responsáveis pela perda de câmaras de bordo ou qualquer outro equipamento no circuito durante a corrida.

15. CLASSIFICAÇÃO

Após validação, pelo Júri Internacional da FIM, a Classificação Oficial será publicada no Quadro Oficial e/ou na página oficial da **Sportity. Pass: MGSR**

16. OUTRAS INFORMAÇÕES

A organização recolhe do circuito veículos danificados e coloca na ZA em local definido para o efeito.

SINALÉTICA NO CIRCUITO E RESPECTIVAS PENALIZAÇÕES:

Ao longo do circuito serão colocados vários postos de comissários com o objetivo de sinalizar locais de queda ou acidentes, utilizando as seguintes bandeiras:

- Bandeira **VERMELHA** –Interrupção da corrida, os pilotos devem dirigir-se para a ZA ou seguir as instruções dos comissários do circuito – O não cumprimento desta regra implica a desclassificação do Evento.
- Bandeira **NEGRA** - Apresentada em conjunto com uma placa indicando o número do piloto – o piloto é obrigado a abandonar o circuito e dirigir-se para a ZA – O não cumprimento desta regra implica uma penalização de 20 voltas e consequente desclassificação na manga seguinte, caso exista.
- Bandeira **AMARELA FIXA** – PERIGO!!! Deve conduzir com precaução reduzindo a velocidade imediatamente – o não cumprimento desta regra implica 2 voltas de penalização.

- Bandeira **AZUL AGITADA** – ATENÇÃO algum concorrente vai ultrapassá-lo, deve facilitar a manobra – O não cumprimento desta regra implica 1 volta de penalização.
- Bandeira **MÉDICA, de cor BRANCA** – indica que os elementos da equipa médica estão a atuar no circuito, esta bandeira é apresentada juntamente com a bandeira AMARELA e os pilotos devem proceder conforme o indicado para a Bandeira Amarela – o não cumprimento desta regra implica 2 voltas de penalização.
- Bandeira **VERDE** – Apresenta-se após a Bandeira Amarela e após o local de incidente, o percurso apresenta-se livre a partir desse local
- Bandeira de **XADREX (branca e preta)** – Apresentada no local da cronometragem, indica o final de corrida ou treinos

PROCEDIMENTOS DE PARTIDA

Os pilotos devem colocar-se na linha indicada na lista de partida publicada, para tal serão colocadas placas com o número de linha do lado esquerdo da grelha de partida. As linhas terão 10 pilotos lado a lado.

Será mostrada uma placa com o número 5 (informa que faltam 5 minutos para a partida), uma outra placa com o número 1 (falta 1 minuto para a partida), os pilotos devem colocar o motor a funcionar. A 30 segundos da partida será mostrada uma placa com o número 30.

A partida será dada com o baixar de uma **Bandeira VERDE**, que é levantada quando faltarem 10 segundos para a partida.

A falsa partida será penalizada com 2 voltas, que serão adicionadas às voltas realizadas pelo piloto em causa.

PROCEDIMENTOS DE CHEGADA

A bandeira de XADREZ será mostrada ao 1^a classificado quando for ultrapassado o tempo de prova e quando o mesmo passar pela linha de cronometragem. Imediatamente após a chegada, o vencedor da corrida deve parar em local específico para prestar declarações aos jornalistas. Vence o piloto que registar o maior número de voltas em menos tempo.

DEPÓSITOS DE COMBUSTIVEL

Os depósitos devem ter como capacidade máxima 12 litros para as Motos e 22 litros para os Quad.



17. REUNIÕES DO JÚRI

Primeira reunião do Júri, Sábado, dia 23 às 09h00

Segunda reunião do Júri, Sábado, dia 23 às 17h00

Terceira reunião do Júri, Domingo, dia 24 – 15 minutos após o final da última corrida.

Other place and dates of the following meetings will be announced to the participants.



Anexo I CIRCUITO e LAYOUT

tba



Anexo II SPORTITY APP / QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO

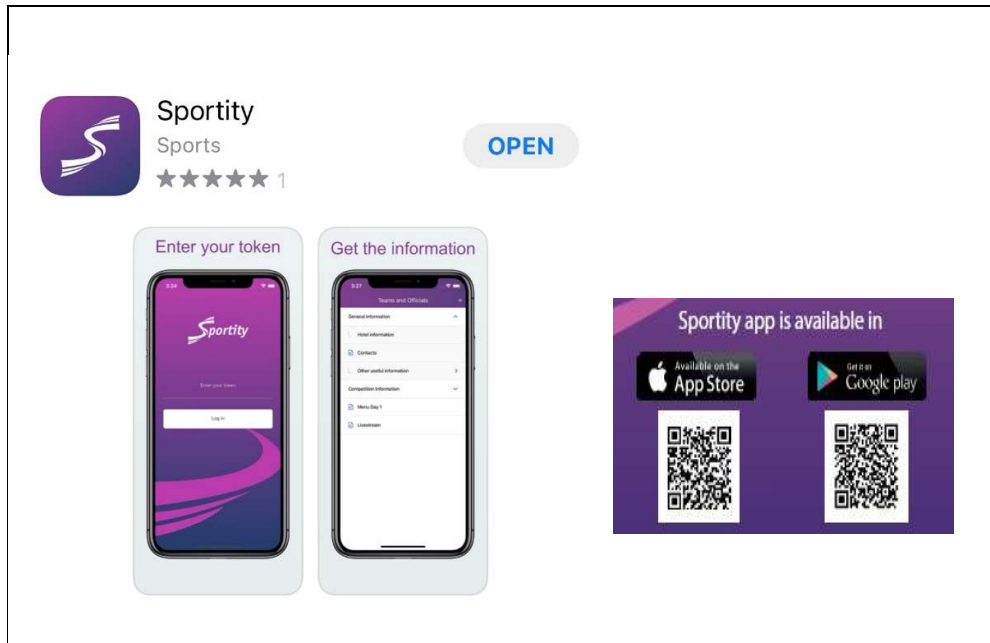
The organizers will employ the use of Sportity mobile app to host all sporting documents for the entire event.

Please enable notifications on the app after you install it to ensure you receive the

latest notifications when documents are uploaded.

This may include but is not limited to the following.

- Baja Guide
- Supplementary Regulations
- Moto Itinerary
- General and Safety Briefing Notes
- Bulletins
- Maps/Layouts
- Entry lists
- Documentation and Scrutineering Schedules
- Starting lists
- Provisional Classifications
- Penalties
- Road book modifications



ANEXO III QUADRO DE CATEGORIAS E CLASSES DA PROVA

Categoria		Cilindradas e idades**	Classes			
			Geral	Júnior	Veterano	Senhora
Moto	M	Motos Cat.1, grupo A1: Até 510cc, mínimo 18 anos	x		x	x
Moto Júnior 1	MJ1	Motos Cat1, Grupo A1: Entre 100 e 125cc 2T, mínimo 13 anos, máximo 17		x		x
Moto Júnior 2	MJ2	Motos Cat.1, Grupo A1: Até 250cc 4T, mínimo 15 anos, máximo 17		x		x
Moto Dupla	MD	Dois pilotos por moto, moto livre				
Vintage Motos Originais pre-1997 (construídas até 1996 inclusive) estrutura em aço	V1	EVO: Cat.1, Grupo A1, até 510cc Um amortecedor; mínimo 18 anos	x			x
	V2	Classic: Cat.1, Grupo A1, até 510cc Dois amortecedores ou Cantilever; mínimo Recomendação: os sistemas de suspensão e travagem devem permanecer do mesmo período da fabricação do veículo				
Vintage Quad	VQ	Quads interiores a 2004, Cat. III, Grupo G, até 800cc: mínimo 18 anos	x			



Quad	Q	Quads Cat. III, Grupo H, sem limitação de cilindrada, mínimo 18 anos	x		x	x
Quad Junior	QJ	Quads Cat. III, Grupo G, até 550cc, mínimo 15 anos, máximo 17		x		x
Quad Dupla	QD	Dois pilotos por quad				



Anexo IV PLANO DE SEGURANÇA

tba

ANEXO V SEGURO



FIM Riders' insurance information

The rider's insurance policy set up by the FIM is a service for all the Federations that are part of the programme for the period from January 1, 2024 to December 31, 2024.

Who is covered:

- Riders with a FIM licence issued by a Federation which is part of the FIM riders' insurance programme.
- Riders competing in MotoGP, Moto2, Moto3 and MotoE are not part of the FIM riders' insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation.
- Riders competing in a Cross-Country Rally must follow the guideline of the Rally organiser.

Validity of the insurance:

- For all events on the FIM/CONUs/NMFP Calendars with an International Manifestation Number (IMN) or a National Manifestation open to Foreign Participation Number (NMFP).
- For racing activities included in the official programme of the event only!
- Travel to and from the event venue.

Scope of coverage:

In case of racing incident, the FIM riders' insurance programme would cover:

- **Emergency Medical treatment on the event's place** (subsidiary and complementary to any other insurances the rider may hold)
- **Repatriation to the rider's country of residence** (as declared on the FIM Licence extranet by the rider's FMN)
- **Death and Disability** (Riders with a FIM licence issued by a Federation which has subscribed this benefit through the FIM program)

Coverage is provided only in the country (or countries) where the insured event takes place, which may be anywhere in the world including the insured's principal country of residence.

Please note that this is an EMERGENCY insurance and in order to avoid any problems please follow the correct procedure.

What to do?

Before departure:

- Always check beforehand whether your personal health insurance card is still valid.
- For European citizens, please travel with your European Health insurance card.

In case of an Emergency Incident /Urgent medical assistance need:

- Contact the FIM insurer immediately before any action whatsoever
 - 24/7 Emergency Contact number:
+33 (0)1 55 98 51 68
 - 24/7 Emergency Email Contact and claim reimbursement:
voyage@mutuaide.fr

When contacting any of the claims team you will need to provide:

- Your FIM licence number and your contact details
- The FIM event number
- The venue of the eve





Important notes:

- When you are being transported to hospital for medical examinations treatment and/or assessment:
 - Always take your documents related to your personal health insurance and to the FIM riders' insurance programme when you are being transported.
- When receiving medical assistance at the event/hospital:
 - You/a nominated representative must always receive a complete clinical record of all medical examinations, treatment and assessment.
- Always provide the insurance file number provided to you during your first call.
- Make sure your Federation indicates the correct country of residence in your details and your correct emergency and authorized contact persons. Any repatriation will be to the address/country provided by your Federation on the FIM Extranet site.
- The FIM riders' insurance programme is only valid at FIM-approved events with a valid Number (IMN). If you are attending private test and/or non-event practice days, YOU WILL NOT BE COVERED by the FIM insurance.
- Always follow the instructions or you may no longer be covered by the FIM riders' insurance programme!
- Please ensure you agree upon any medical care or medical arrangements with the FIM insurer before taking any action whatsoever!



- Do not delay in contacting the emergency helpline. Make the call as soon as you can to advise of your accident!
- Do not change or leave the hospital, before contacting the emergency claims line, or the FIM insurance services may not be provided.
- Do not leave the country in which the incident occurred, before contacting the emergency claims line, or the FIM Insurance services may not be provided.



Benefits table:

ASSISTANCE GUARANTEES	CEILING
- Medical expenses (in addition to and/or in substitution of any public or private supplemental plan) (A)	(A) 400,000.00 EUR In the absence of a public or private supplemental plan, the guarantee is capped at EUR 125,000.00 Cross-Country Rally licence excess 10,000 EUR (30,000 EUR at the Dakar)
- Expenses for search and rescue (B)	(B) 50,000.00 EUR
- Repatriation or medical transport (C) Medical evacuation Repatriation for medical reasons	(C) Real costs Cross-Country Rally licence excess 40,000 EUR
- Dispatch of a doctor on site (D)	(D) Real costs
- Monitoring of inpatient and outpatient care (E)	Telephone assistance (F1) Real costs (F2) Real costs (F3) Real costs
- Repatriation of remains Repatriation of remains (F1) Funeral expenses necessary for transport (F2) Assistance with death formalities (F3)	(G) Real costs
- Repatriation of an accompanying person (G)	(H) 5,000.00 EUR
- Visit of family member/close friend (H)	(I) Telephone assistance
- 24/7 medical advice (I)	(J) Telephone assistance
- Access to the network of medical providers (J)	(K) Telephone assistance
- Second medical opinion (K)	(L) Shipping costs
- Dispatch of medication (L)	(M) Telephone assistance
- Linguistic assistance (M)	(N) 2 telephone consultations
- Psychological support (N)	(O) 10,000.00 EUR
- Early return (O)	(P) 1,900.00 EUR
- Extension of stay (P)	
INDIVIDUAL ACCIDENT (IF OPTION SUBSCRIBED)	
- Accidental death (Q1)	(Q1) 50,000.00 EUR
- Total permanent infirmity following an accident (Q2)	(Q2) 50,000.00 EUR If permanent disability greater than 55%, then compensation = 100% of the insured capital