



BAJA OESTE

de Portugal

NOVEMBRO 8 A 10 2024



Escuderia Castelo Branco®



REGULAMENTO PARTICULAR MINI BAJA

WWW.ESCUDEIRIACASTELBRANCO.PT





REGULAMENTO PARTICULAR

MINI-BAJA

CAMPEONATO NACIONAL DE TODO-O-TERRENO OPEN

MOTO / QUAD / SSV





ÍNDICE

1.	INTRODUÇÃO	4
2.	ORGANIZAÇÃO	6
3.	PROGRAMA	10
4.	REGULAMENTAÇÃO	11
5.	VEÍCULOS ADMITIDOS	12
6.	PILOTOS ADMITIDOS	12
7.	IDENTIFICAÇÃO	13
8.	EQUIPAMENTOS	14
9.	PUBLICIDADE	14
10.	VERIFICAÇÕES	15
11.	PARQUE FECHADO	16
12.	BRIEFING	17
13.	TREINOS E RECONHECIMENTOS	17
14.	ITINERÁRIO	17
15.	PERCURSO	17
16.	MARCAÇÃO DE PERCURSO	21
17.	SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS)	21
18.	CORTES OU ATALHOS	22
19.	ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO	22
20.	SEGURANÇA	24
21.	INSCRIÇÕES	25
22.	SEGURO	26
23.	PROTESTOS E RECLAMAÇÕES	26
24.	CLASSIFICAÇÕES	27



MINI-BAJA OESTE DE PORTUGAL 2024 | REGULAMENTO PARTICULAR

25.	ENTREGA DE PRÉMIOS	28
26.	PENALIZAÇÕES FIXAS	28
27.	ADITAMENTOS	28
28.	CASOS OMISSOS.....	29
	ANEXO I – MAPAS DA PROVA	30
	ANEXO II – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO	31
	ANEXO III – PARQUE DE ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO	32
	ANEXO IV – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE	33
	ANEXO V – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS.....	34
	ANEXO VI – CARTA DE CONTROLE	35
	ANEXO VII – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO E SEGURANÇA GPS/GSM	36
	ANEXO VII – APP SPORTITY / QUADRO OFICIAL DIGITAL	50
	ANEXO IX – PLANO DE SEGURANÇA	52
	ANEXO X – PLANO DE SUTENTABILIDADE	53



1. INTRODUÇÃO

A Escuderia Castelo Branco organiza uma prova de Todo-o-Terreno para Moto, Quad e SSV, designada por **Mini-Baja Oeste de Portugal**, nos dias **8 a 10 de Novembro de 2024**, integrada nas seguintes competições: **FIM Bajas World Cup, Baja European Championship, Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open**.

A prova será disputada conforme a seguinte regulamentação:

- [FIM Baja World Cup Sporting Regulations \(v.20.02.2024\)](#)
- [FIM Rallye Raid Championship Regulations \(v.20.12.2023\)](#)
- [FIM Baja World Cup Technical Regulations \(v.07.03.2024\)](#)
- [FIM Sporting Code & Disciplinary & Arbitration Code](#)
- [FIM Medical Code](#)
- [FIM Anti-Doping Code](#)
- [FIM Environmental Code v.2023](#)
- [FIM Code of Ethics v.2022](#)
- [Baja European Championship Sporting Rules](#)
- [Código Desportivo FMP](#)
- [FMP - Regulamento Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open](#)
- [FMP – CNTT Aditamento I](#)
- **Regulamentos Técnicos FIM e FMP**
- [Código Médico FMP](#)
- **Presente Regulamento Particular (RP), aprovado pela FIM, FIM- Europe e pela FMP**
- **Bem como qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri Internacional da FIM, FIM-Europe e Júri Nacional da FMP.**

Estes Regulamentos e Códigos podem ser alterados de tempos em tempos. É então, da responsabilidade de cada participante consultar sempre as versões mais atualizadas e precisas publicadas.



Salvo disposição em contrário neste Regulamento Complementar, aplicar-se-á o disposto nas Normas e Regulamentos anteriores.

Qualquer falha no que diz respeito ao texto deste Regulamento para a qual uma penalização não esteja especificada será registada num relatório dirigido ao Diretor de Prova, e o Júri decidirá qual penalização que será imposta.

Quaisquer modificações ou alterações ao presente Regulamento Particular serão anunciadas somente por aditamentos numerados e datados, emitidos pelo Organizador e aprovados pela FIM ou FMP e pelo Júri da Prova.

APROVADO PELA FIM_xx/xx/2024

APROVADO PELA FIME_xx/xx/2024

APROVADO PELA FMP_28/Out/2024

1.1. DESCRIÇÃO DA PROVA

KM TOTAIS DO EVENTO (COM LIGAÇÕES)	TBA
KM DO PRÓLOGO	4,75 Km
KM DE SS	SS1 – 55,3 Km
TOTAL DE KM DOS SS (INCLUINDO A CLASSE HOBBY)	60,05 Km
NÚMERO DE ETAPAS	UMA

Esta prova será disputada simultaneamente com uma prova de automóveis, que terá um regulamento próprio e tutelada pela respectiva Federação (FPAK).

O traçado da prova percorrerá os concelhos de Cadaval, Rio Maior, Azambuja e Alenquer.

O percurso deverá ser mantido secreto.



A marcação do percurso será feita recorrendo a setas, fita plástica e alguns outros sinais.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1. ORGANIZADOR

CLUBE	Escuderia Castelo Branco
MORADA	Praça Rainha D. Leonor, Nº 3 6000 – 117 Castelo Branco
TELEFONE	+ 351 272 327 979
EMAIL	geral@escuderiastelobranco.pt
WEBSITE	www.escuderiastelobranco.pt

2.2. SECRETARIADO

ATÉ 4 DE OUTUBRO DE 2023

ESCUADERIA CASTELO BRANCO HQ

2ª a 6ª Feira

09.30 - 12.00

14.00 - 18.00

MORADA Praça Rainha D. Leonor, Nº 3
6000 – 117 Castelo Branco

TELEFONE +351 272 327 979

MAIL: geral@escuderiastelobranco.pt

WEBSITE: www.escuderiastelobranco.pt

A PARTIR DE 6 DE NOVEMBRO DE 2024

BAJA OESTE DE PORTUGAL HQ

LOCALIZAÇÃO: Pavilhão ExpoTorres

MORADA R. São Gonçalo de Lagos
2560-089 Torres Vedras

<https://maps.app.goo.gl/6MYKopPegZMXXtYCA>



2.3. QUADRO OFICIAL

A informação será publicada no site www.escuderiacastelobranco.pt e na APP Sportity.

O Quadro Oficial será a Aplicação SPORTITY para dispositivos móveis, tablets e site.

O Sportity pode ser descarregado através do Google Play ou da AppStore.

- Descarregue na AppStore:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

- Descarregue no Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

As notificações “Push” mostram qualquer novo documento publicado no Quadro Oficial Digital.





2.4. COMISSÃO DE HONRA

Dr. José Bernardo Nunes	Presidente do Município do Cadaval
Eng^a Laura Maria Rodrigues	Presidente do Município de Torres Vedras
Dr. Pedro Miguel Folgado	Presidente do Município de Alenquer
Dr. Ricardo Fernandes	Presidente do Município do Bombarral
Eng. José Alberto Quintino	Presidente do Município de Sobral de Monte Agraço
Eng. Filipe Daniel	Presidente do Município de Óbidos
Dr. Paulo Lopes Simões	Secretário Executivo da Oeste CIM
Sr. João Vicente Lucas	Presidente da Escuderia Castelo Branco

2.5. COMISSÃO ORGANIZADORA

João Vicente Lucas	Presidente da Escuderia Castelo Branco
Nelson Matos	Escuderia Castelo Branco
Rui Esteves	Escuderia Castelo Branco
Nuno Almeida Santos	Supervisor do Percurso
Sérgio Sequeira	Responsável pelo Percurso
Marco Oliveira	Responsável pela Segurança



2.6. OFICIAIS DE PROVA

CARGO	NOME
PRESIDENTE JÚRI FMP	José Rita
2º MEMBRO JÚRI	Guilherme Oliveira
2º MEMBRO JÚRI	Luís Rodrigues
MÉDICO DA PROVA (CMO)	TBA
DELEGADOS TÉCNICOS	Paulo Batista – ECB
	Carlos Grácio – ECB
	Miguel Miguel – ECB
	André Curinha – FMP
	José Gaspar - FMP
DIRECTOR DE PROVA	Joaquim Branco
DIRECTOR DE PROVA ADJUNTO	Marco Baltazar Sérgio Sequeira
RELAÇÕES COM CONCORRENTES (CRO)	TBA
RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA	Marco Oliveira
TRATAMENTO DE RESULTADOS	Anube
SECRETARIADO DA PROVA	Daniela Simões



3. PROGRAMA

HORÁRIO		LOCALIZAÇÃO
7 Outubro 2024		
10:00	Abertura das Inscrições	Website ECB
7 Outubro 2024		
14:00	Publicação do Regulamento Particular	Website ECB Sportity APP
2 Novembro 2024		
23:59	Encerramento definitivo das Inscrições	
5 Novembro 2024		
22:00	Publicação da Lista de Inscritos	Website ECB Sportity APP
8 Novembro 2024		
17:00	Abertura do Secretariado	Baja HQ
18:00 - 21:00	Verificações Administrativas e Técnicas, entrega de material aos concorrentes. Será entregue toda a documentação referente à prova (números de competição, placas de publicidade, regulamento, aditamentos).	Baja HQ
9 Novembro 2024		
09:00	Partida do 1º Concorrente para o SSS	Sobral de Monte Agraço
09:30	Publicação da Hora e Ordem de Saída para o SS1	Sportity APP



11:30	Partida do 1º Concorrente para o SS1	Sobrena
15:30	Publicação da Classificação Provisória	Sportity APP
16:00	Publicação da Classificação Final Oficial	Sportity APP
20:00	Cerimónia de Entrega de Prémios	Baja HQ

A hora oficial da prova será a hora GPS em Portugal Continental (GMT+1).

4. REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção junto da Federação Motociclismo de Portugal, do [Regulamento Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open](#) para o ano de 2024.

Federação Motociclismo Portugal

Largo Vitorino Damásio, 3 C – Pavilhão 1

1200-872 Lisboa

Tel: 21.3936030 Fax: 21.3971457

geral@fmp.pt

[Home - FMP](#)

O Director de Prova é responsável pela aplicação deste RP durante a prova.

5. VEÍCULOS ADMITIDOS

5.1. CLASSES

Os veículos serão repartidos pelas seguintes classes:

CLASSE	DEFINIÇÃO
INFANTIS MINI-BAJA	Pilotos - 8 a 12 anos Moto 2T < 65cc Moto 4T < 110cc Quad 2T < 65cc Quad 4T < 90cc
INICIADOS MINI-BAJA	Pilotos - 11 a 14 anos Moto 2T < 85cc Moto 4T < 150cc Quad 2T < 125cc Quad 4T < 250cc
JUVENIS MINI-BAJA	Pilotos - 13 a 16 anos Moto 2T < 125cc Quad 2T < 200cc Quad 4T < 350cc
SSV MINI-BAJA	Pilotos - 8 a 16 anos SSV cilindrada inferior a 200 cc

6. PILOTOS ADMITIDOS

De acordo com artº 5 do RCNTT 2024

- 6.1. Para as categorias Mini-Baja será permitida a participação a pilotos a partir dos 8 anos com autorização parental.
- 6.2. Todos os pilotos da Mini-Baja Oeste de Portugal deverão entregar uma autorização parental de participação na prova.
- 6.3. O piloto participante terá de ser titular da uma licença FMP, no mínimo de Mini Motocross.



6.4. É possível (obrigatório para a Classe Infantis Mini-Baja) a participação de um piloto acompanhante, responsável pelo piloto da Mini Baja e que deve acompanhar o jovem piloto durante todo o percurso de prova. De qualquer forma a organização colocará no terreno equipas de segurança que seguirão os jovens pilotos.

6.5. O piloto acompanhante deve rolar de moto e, em caso algum, pode interferir com o desempenho dos pilotos. O auxílio só é possível em caso de desistência do piloto ou de queda, embora, neste último caso, só para colocar a moto em posição de prosseguir e, obviamente, observar a situação física do piloto.

7. IDENTIFICAÇÃO

Em conformidade com o Artº 82.7.5 do FIM Bajas World Cup Regulations, FIM Sporting Code, FIM-Europe Baja Sporting Code, Baja Sporting Rules e o artº 10 do RCNTT 2024

7.1. A comissão organizadora fornecerá a cada piloto três painéis contendo os números de competição, bem como duas placas de publicidade.

7.2. Os painéis e placas deverão figurar, durante toda a prova, de acordo com o esquema de colocação de publicidade (Anexo III).

7.3. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta ou má colocação de um painel ou placa, implicará uma penalização de:

1ª Infração	1 Hora
2ª Infração	Desclassificação

Uma pulseira de identificação permitirá reconhecer os pilotos. Esta pulseira será colocada durante as verificações documentais, não podendo ser retirada até à retirada do veículo do parque fechado final, ou até ao momento em que o piloto tiver desistido ou sido desclassificado. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta da pulseira, implicará a desclassificação.



8. EQUIPAMENTOS

Em conformidade com o Artº 82.28 do FIM Bajas World Cup Regulations e o artº 27 do RCNTT 2024

A penalização pelo uso de câmaras (no capacete ou em qualquer parte do piloto) ou qualquer outro acessório, será a seguinte:

- 1ª infração: 30 minutos;
- 2ª infração: Desclassificação.

Não sendo obrigatório, é recomendado o uso do casaco insuflável (vulgo airbag) pelos participantes do Campeonato Europeu de Baja e do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno.

9. PUBLICIDADE

9.1. Pode-se afixar toda a publicidade nos veículos desde que:

- Não seja contrária à legislação em vigor, nem aos bons usos e costumes;
- Não colida com a chapa de matrícula, placas de prova ou espaços reservados à organização.

9.2. Os espaços reservados aos organizadores para a publicidade colectiva obrigatória e não negociável são:

- 3 Placas com os números de competição;
- 2 Placas com o logótipo da prova.

9.3. A publicidade colectiva obrigatória é: **Escuderia Castelo Branco**

9.4. Todos os pilotos terão de utilizar a publicidade da organização. A falta das placas publicitárias fornecidas pela Organização, e/ou dos números de competição poderá levar à desclassificação do piloto, assim como o corte ou má colocação dessas mesmas placas.

Os direitos de imagem da prova são da exclusividade da FMP. Qualquer captura de imagens, entenda-se fotografia e/ou vídeo, deverá ser previamente autorizada pela organização.



10. VERIFICAÇÕES

10.1. VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

No momento das verificações documentais (recolha de materiais) apenas será obrigatório a apresentação do documento de identificação.

O procedimento de verificações documentais será exclusivamente feito por forma electrónica / não presencial.

Aquando do preenchimento do boletim de inscrição, deverão ser carregados os seguintes documentos obrigatórios:

- Licenças Desportivas;
- Cartões do Cidadão;
- Carta de Condução;
- Certificado de Matrícula;
- Carta Verde do Seguro.

10.2. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

O procedimento de Verificações Documentais e Técnicas, será conforme o artº. 26.2 do RCNTT 2024.

Com a publicação da lista de inscritos, será também publicado o horário atribuído a cada concorrente para que proceda às operações de verificações técnicas.

Solicita-se a todos os concorrentes que cumpram o horário de modo a evitar perturbações no restante programa da prova.

10.3. LOCALIZAÇÃO

A recolha da documentação deverá ser feita apenas por um membro da equipa, no horário referido do programa da prova, no **Pavilhão Expo de Torres Vedras - Expotorres**.

<https://maps.app.goo.gl/GpHTjh32wC7tmmJm9>

As verificações Técnicas terão lugar junto a este local.



<https://maps.app.goo.gl/C4GUGG6HHrT8iobu6>

10.4. PENALIZAÇÕES POR ATRASOS

Qualquer atraso na apresentação no Parque Fechado após as Verificações Técnicas implicará as seguintes penalizações:

- De 01 a 15 minutos: Multa de € 100
- De 16 a 30 minutos: Multa de € 150
- Mais de 30 minutos: Partida recusada

11. PARQUE FECHADO

Conforme artº. 25 do RCNTT 2024

11.1. O acesso ao parque fechado é estritamente proibido a todas as pessoas com exceção dos membros do júri, dos comissários técnicos, director de prova, delegado ambiental, técnicos responsáveis pelos equipamentos GPS, responsáveis pelo mesmo e dos pilotos. Estes últimos apenas poderão ter acesso para colocar e retirar os seus veículos. Esta operação deverá ser executada sem demora, devendo o piloto abandonar o parque fechado o mais rapidamente possível.

11.2. Os veículos poderão ser retirados do Parque Fechado **mediante autorização do Director da Prova.**

11.3. No parque fechado é interdito ao piloto, sob pena de desclassificação:

- Mexer na sua Moto/Quad/SSV excepto para a colocar e retirar do parque fechado;
- Mexer na Moto/Quad/SSV de outro concorrente;
- Fumar.

11.4. A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 21:00 horas do dia 9 de Novembro de 2024.

Todos os veículos têm de estar em cima de um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), conforme artº 82.8.2.3 do Regulamento do FIM Bajas World Cup.



12. BRIEFING

Será realizado um Briefing com o Director de Prova, no Baja HQ, pelas 20h 00 do dia 8 de Novembro de 2024, sendo obrigatória a presença de todos os pilotos e acompanhantes participantes.

13. TREINOS E RECONHECIMENTOS

De acordo com o Artº 82.11.1 do Regulamento do FIM Bajas World Cup e dos Artº 2.11 e 2.12 do RCNTT 2024

O Percurso será mantido secreto até à publicação dos mapas da prova e, qualquer forma de reconhecimento, seja pelo piloto ou por qualquer outra pessoa com ligações ao mesmo, é estritamente proibida (exceto se permitida para o Prólogo e devidamente autorizada no Regulamento Particular).

Qualquer piloto que seja detetado no percurso e identificado pelas autoridades, oficiais do clube organizador da prova ou membros da FMP será impedido de participar nessa prova, e nas 2 seguintes do CNTT, podendo ainda incorrer em processo disciplinar por parte da FMP.

14. ITINERÁRIO

É absolutamente proibido, sob pena de desclassificação, circular fora do itinerário da prova, salvo quando este se encontrar bloqueado. Neste caso, os pilotos deverão passar ao lado do obstáculo e regressar à pista imediatamente depois deste.

O Itinerário será disponibilizado no Anexo II.

15. PERCURSO

15.1. PARQUE FECHADO

Após o desenrolar do SS1, os pilotos deverão dirigir-se ao Parque Fechado (junto ao Baja HQ) para colocar as viaturas segundo o horário estabelecido pela prova.

- A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações, as quais serão determinadas pelo Júri da Prova.



15.2. PRÓLOGO (SSS)

15.2.1. O prólogo é facultativo, não contando para a classificação final da prova. No entanto, a classificação no prólogo ordena a partida para o sector selectivo.

15.2.2. O **Prólogo**, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de **4,75 km**.

15.2.3. Em nenhum caso, e seja sob que pretexto for, será permitida a repetição do Prólogo.

15.2.4. O tempo de partida será sempre o exposto na Carta de Controlo (hora ideal) desde que se apresente até 10 minutos após a hora ideal. A partida será recusada a qualquer veículo que se apresente na partida após o fecho do Controlo Horário de Partida.

15.2.5. O Controlo (CH) fecha 15 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Prólogo.

15.3. SECTOR SELECTIVO

15.3.1. É interdito aos pilotos/navegadores circular no sentido inverso ao do Sector Selectivo, sob pena de desclassificação.

15.3.2. Uma partida efectuada antes do sinal do controlador será penalizada em 2 minutos por cada minuto ou fracção de avanço.

15.3.3. Todo o piloto que se recuse a partir para o Sector Selectivo à hora indicada, incorrerá na pena de desclassificação.

15.3.4. Será criada pela organização, **1 zona de Reabastecimento (GAZ)** onde apenas será permitido efetuar o abastecimento do combustível dos veículos.

15.3.5. Nesta zona serão permitidas trocas de óculos e luvas e ainda o consumo de comida/bebida; no entanto não serão permitidas quaisquer reparações mecânicas, fornecimento de peças de substituição, ou troca de pneus do veículo ou sobresselentes. Qualquer infracção a este artigo poderá ir até à desclassificação.

15.3.6. 1º SECTOR SELECTIVO (SS1)

- O **SS1**, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de **55,30 km**.

- O Controlo (CH) fecha 30 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Sector Selectivo.

15.4. PARTIDA PARA O PRÓLOGO (SSS) E SECTORES SELECTIVOS (SS)

15.4.1. A partida para o Prólogo será dada pela ordem actual do campeonato, da seguinte forma:

- SSV
- Juvenis
- Iniciados
- Infantis


15.4.2. Os pilotos que não participaram no prólogo serão ordenados após os pilotos que participaram, pela ordem da sua classificação no Campeonato Nacional.

15.4.3. A partida da prova poderá ser dada a 2 pilotos de cada vez e os acompanhantes iniciam a prova imediatamente após a partida do último piloto. Na classe Infantis Mini-Baja, os acompanhantes partem junto ao piloto.

15.4.4. Por questões de segurança a Organização retirará do troço o piloto e/ou acompanhante que esteja na iminência de ser ultrapassado pelos pilotos da prova principal.

15.5. CONTROLOS DE PASSAGEM




Ao longo do percurso serão instalados **controles de passagem sem paragem** (), nos quais será tomada a hora de passagens das equipas.

Os tempos registados servem apenas para, no caso de uma interrupção dos Sectores Selectivos, serem tomadas em consideração.

A falta de passagem de um piloto num CP, implicará uma penalização de 60 minutos, mas que pode ir até à desclassificação.

15.5.1. LOCALIZAÇÃO DOS CP

SS	CP	Km	Localização
SS1	 CP1	35,30	Cercal



15.6. TEMPO MÁXIMO

Os tempos máximos para percorrer as etapas são os seguintes:

SECTOR SELECTIVO	KM	TEMPO MÁXIMO PERMITIDO (HH:MM)
SSS	4,75	00:20
SS1	55,3	02:15

15.6.1. Durante os Sectores Selectivos, poderão ser efectuadas assistências aos pilotos nas condições previstas no Artº 23 do presente regulamento.

15.6.2. Qualquer piloto que recuse partir para um Sector Selectivo à hora e na ordem que lhe foi indicada, incorre em sanções que poderão ir até à desclassificação.

15.7. CONTROLO DE CRUZAMENTO

Serão instalados nas intercepções com estradas de alcatrão ou vias de grande movimento.

15.7.1. Os pilotos são obrigados, sob pena de desclassificação, a respeitar os sinais dos Comissários, que mostrarão uma placa STOP. A paragem do veículo é obrigatória, salvo indicação em contrário do Comissário.

15.7.2. Qualquer piloto que se apresente num controle de cruzamento por uma direcção e/ou sentido diferente(s) do(s) previsto(s) no itinerário da prova, será penalizado como se tratasse de uma zona de controlo.

15.7.3. De acordo com o espírito deste tipo de competição, os pilotos estarão sujeitos a factores imprevisíveis, que terão de ser superados por cada um deles. Em particular, no caso do percurso se encontrar total ou parcialmente obstruído por qualquer obstáculo (por exemplo uma viatura ou uma ribeira muito cheia), compete aos pilotos que em seguida se apresentarem no local, tentar por todos os meios, desobstruir a pista e ajudar as equipas com problemas.

Não serão concedidos quaisquer descontos relativamente ao tempo gasto para percorrer o itinerário devido a estas circunstâncias.



16. MARCAÇÃO DE PERCURSO

Os percursos dos SS serão indicados com setas, fita plástica e pinturas.

De acordo com o artº 37 do RCNTT 2024

Para efetuar a referida marcação será utilizado o seguinte critério:

- Colocação de placa de **fundo preto com seta amarela e indica "100"** a cerca de 100 m da mudança de direção;
- Colocação de **placa amarela com seta preta** no local de mudança de direção;
- Colocação de **fita plástica, azul, no lado direito do percurso** (em caso de engano, quando o concorrente regressa á pista, a colocação da fita indica rapidamente a direção a seguir);
- Colocação de **fita plástica vermelho e branco para definir as zonas de perigo**;
- Colocação de **fita plástica amarela no corte de caminhos que não fazem parte do percurso**;
- Colocação de placas com informação de vários tipos de perigo (buracos, vedação, pedras, ribeiras, lombas, etc.);

Colocação de placas com informação vária (CC, rádios organização, CPSP, DZ, etc.).

17. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS)

É obrigatório a utilização do sistema de localização e controlo de velocidade da ANUBE.

Este sistema permite verificar a posição de cada piloto no percurso e o controlo da velocidade nos locais referidos pela organização, para além do sistema de ultrapassagens.

O equipamento tem um custo de aluguer incluído na inscrição.

O equipamento permite ainda verificar o tempo de paragem de um piloto em caso de assistência a outro piloto acidentado e retirar esse mesmo tempo ao realizado no final da prova. **Para tal, o piloto em causa, deve solicitar por escrito, ao Diretor de Prova, a correção do mesmo, para decisão do Júri de Prova.** Esse tempo de paragem só será recuperado se a razão da paragem for a de assistência por acidente e justificada pelos meios da organização que ocorrerem ao local.



As normas de utilização são as descritas no **anexo V do RCNTT 2024** da FMP e no Anexo IX deste mesmo Regulamento

17.1. O concorrente é responsável, perante a Escuderia Castelo Branco, pela devolução dos aparelhos de GPS nas condições em que os recebeu.

17.2. A utilização indevida do sistema implica uma penalização de **5 minutos**. A utilização indevida do sistema de **forma repetida (mais do que uma vez) implica a desclassificação**.

17.3. A não utilização do GPS implica a desclassificação.

18. CORTES OU ATALHOS

De acordo com o artº 14.7 do RCNTT 2024.

18.1. CÁLCULO DAS PENALIZAÇÕES

Por cada infração a penalização é atribuída ao total da distância não percorrida do roadbook, determinada pela diferença entre o km em que retomou o percurso, e o km em que saiu do percurso marcado. A partir desta distância (em metros), é obtido o percurso não percorrido pelo veículo, ao qual será aplicada uma penalização de 2 minutos, acrescida de 1 minuto por cada 100 metros de distância não percorrida (também em metros), conforme demonstra a seguinte fórmula

$$\text{Penalização (segundos)} = 120 \text{ (segundos)} + (\text{Distância não percorrida (em metros)} / 100 * 60 \text{ (segundos)})$$

19. ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO

19.1. Pode ser feita em todo o percurso pelo próprio piloto, ou por outro piloto ainda em prova.

19.2. A localização das Zonas de Assistência e GAZ será indicada na publicação do Itinerário oficial da prova.

19.3. Só os veículos identificados com placas de “Assistência” fornecidas pela organização serão admitidos nas zonas de Assistência e GAZ (a placa deverá ser colada – de forma bem visível - na parte superior do para brisas).

Cada piloto receberá gratuitamente 3 placas.

19.4. A paragem na zona de assistência será feita através de uma **NEUTRALIZAÇÃO de 5 minutos (controlado por GPS), igual para todos os pilotos.**



19.5. Aos pilotos que não respeitem o tempo de NEUTRALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO na zona de assistência, será atribuída uma penalização da seguinte forma:

Tempo até aos 5 minutos + 2 minutos de penalização

Exemplo: se um piloto apenas estiver parado, na ZA, durante 3 minutos, a penalização a atribuir será de 2 minutos (de tempo até perfazer os 5 minutos) + 2 minutos, num total de 4 minutos de penalização.

19.6. As operações de abastecimento e reparações deverão ser obrigatoriamente efectuadas com o motor desligado e com o piloto fora da moto.

19.7. É obrigatório a colocação um Extintor válido de, no mínimo, 5 Kg e num raio de 1m de distância do elemento que está a realizar o abastecimento. **A falta desta medida de precaução será alvo de uma penalização de 10 minutos.**

19.8. A circulação em sentido contrário ao da prova numa ZA ou GAZ é proibida. Caso o piloto ultrapasse o local da sua equipa de assistência deverá retroceder com o veículo desligado e empurrado à mão. O não cumprimento deste artigo implica a desclassificação.

19.9. Cada equipa de assistência receberá um conjunto de ecobags para ajudar a fazer uma correta separação de todos os resíduos que devem ser colocados nos recipientes respetivos, deixando assim o espaço usado limpo.

19.10. Ao longo dos sectores seletivos estão instaladas Zonas de GAZ:

SS	LOCATION
SS1	RZ1 - Cercal https://maps.app.goo.gl/1PZ9JJ8tLxa7SndSA



20. SEGURANÇA

É de colocação obrigatória, em local bem visível, o autocolante com o nº de Telefone S.O.S. da Organização:

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

*Em caso de emergência por favor contacte os organizadores
através do seguinte número:*

+351 960 365 994

20.1. DESISTÊNCIA / DESCLASSIFICAÇÃO

Conforme art. 202.9 do RCNTT 2024.

Em caso de abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a organização, por qualquer meio e o mais rapidamente possível.

Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, **deverá obrigatoriamente entregar a sua Carta de Controlo a qualquer Oficial de Prova, abandonar a prova e retirar ou cruzar os números de competição do motociclo. O não cumprimento desta regra implica sanções que podem ir até multa de 100 €, e procedimento disciplinar em caso de reincidência.**

20.2. ABERTURA DA PISTA

Após a passagem de todos os concorrentes, veículos da organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que se recusem a tomar lugar no carro-vassoura assumirão total responsabilidade pelas eventuais consequências de tal atitude.

Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.



21. INSCRIÇÕES

21.1. Todos os pilotos que desejam participar na prova, deverão proceder à sua inscrição conforme o programa deste RP.

A inscrição poderá ser efectuada da seguinte forma:

- Directamente no site da Escuderia Castelo Branco
 - <https://escuderiacastelobranco.pt/bop24/>
 - <https://mpt.asnm.pt/>

No boletim de inscrição deverão constar, no mínimo os seguintes elementos:

- **Nome e apelido, morada, número da licença desportiva;**
- **Nome e apelido, número da licença desportiva, número da carta de condução do acompanhante (caso exista);**
- **Email de contacto para recepção de todas as informações oficiais durante a prova;**
- **As características do veículo (marca, modelo, cilindrada, matrícula);**
- **Nome e Dados fiscais que deverão constar no Documento comprovativo do pagamento da Inscrição da prova.**

21.2. Até ao momento das verificações o piloto poderá livremente substituir o veículo inscrito por outro.

21.3. Se durante a verificação técnica a especificação do veículo inscrito não corresponder à especificação do motociclo a verificar, este poderá ser colocado, pela organização, na classe correcta.

21.4. A taxa de inscrição por cada piloto (incluindo a **inscrição, o seguro de responsabilidade civil e taxa de utilização do equipamento GPS**) fica fixada em 75 €.

21.5. O piloto acompanhante terá, obrigatoriamente, que ser titular de uma licença desportiva FMP, ou uma licença Hobby (que terá um custo de 30 €).

NOTA: Os kits de instalação e de suporte do sistema GPS e do Sistema de Aproximação não estão incluídos no valor da inscrição.



21.6. O pagamento das inscrições poderá ser efectuado apenas através da Referência Multibanco gerada no Boletim de Inscrição.

21.7. A inscrição não será validada até que o pagamento da mesma seja efectuado.

21.8. As inscrições serão integralmente reembolsadas, aos concorrentes:

- Cuja inscrição tenha sido recusada;
- Regularmente inscritos, no caso de a prova não se realizar.

21.9. A publicidade da organização, **Escuderia Castelo Branco**, é obrigatória para todos os pilotos, não podendo ser negociada.

22. SEGURO

22.1. No decorrer das verificações administrativas, os encarregados de educação ou tutores terão de preencher e assinar um termo de responsabilidade.

22.2. O seguro de responsabilidade civil incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios do veículo e do piloto participante. A cobertura deste seguro é limitada a 9.600.000 € e 4.800.000 € em danos corporais e materiais, respetivamente, por acidente.

22.3. A ESCUDERIA CASTELO BRANCO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA BAJA OESTE DE PORTUGAL 2023, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.

22.4. É obrigatória a colocação em local visível do autocolante com N^o SOS da Organização.

23. PROTESTOS E RECLAMAÇÕES

23.1. Protestos sobre veículos, conforme art. 29.1 do RCNTT 2024.

23.2. Reclamações sobre classificações, conforme art. 29.2 do RCNTT 2024.

23.3. Recursos, conforme art. 29.3 do RCNTT 2024.



24. CLASSIFICAÇÕES

24.1. CLASSIFICAÇÃO GERAL

Serão entregues prémios de participação a todos os participantes da Mini-Baja Oeste de Portugal 2023.

MINI-BAJA
1º CLASSIFICADO
PRÉMIO RUI VENTURA
2º Classificado
3º Classificado
4º Classificado
5º Classificado

24.2. INFANTIS MINI-BAJA

INFANTIS MINI-BAJA
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

24.3. INICIADOS MINI-BAJA

INICIADOS MINI-BAJA
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado



24.4. JUVENIS MINI-BAJA

JUVENIS MINI-BAJA
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

25. ENTREGA DE PRÉMIOS

25.1. LOCALIZAÇÃO

A entrega de prémios terá lugar conforme o Programa da Prova, Junto ao Baja HQ

25.2. PENALIZAÇÕES

Os Pilotos que não se apresentem à distribuição de prémios perderão o direito aos prémios sem que a classificação ou a atribuição de prémios sejam modificados.

É obrigatória a presença dos 3 primeiros classificados da Geral, bem como o vencedor de cada classe. A penalização por ausência poderá ir até à desclassificação na prova.

26. PENALIZAÇÕES FIXAS

26.1. EXCEDER O TEMPO MÁXIMO PERMITIDO NO PRÓLOGO E NOS SS

As penalizações por exceder o tempo máximo permitido no Prólogo e Sectores Selectivos, são as seguintes:

SECTOR SELECTIVO	KM	TEMPO MÁXIMO PERMITIDO (HH:MM)	PENALIZAÇÃO
SSS	4,73	00:30	00:30
SS1	55,30	02:15	01:00

27. ADITAMENTOS

A organização poderá emitir aditamentos (numerados, datados e assinados) a este Regulamento Particular. Estes aditamentos farão parte integrante do Regulamento Particular e serão publicados no quadro oficial digital (APP Sportity).



Serão também comunicados a todos os concorrentes durante o briefing.

28. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos no presente regulamento será decidido pelo Júri da Prova em conformidade com:

- Código Desportivo FIM
- FIM Europe Sporting Code
- Código Desportivo FMP
- Regulamento FIM e FIM Europe para Rally-Raids e Bajas Todo-o-Terreno
- Regulamento FMP para o Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno

O Director de Prova é responsável pela aplicação e cumprimento do presente Regulamento durante todo o evento.



MINI-BAJA OESTE DE PORTUGAL 2024 | REGULAMENTO PARTICULAR

ANEXO I – MAPAS DA PROVA

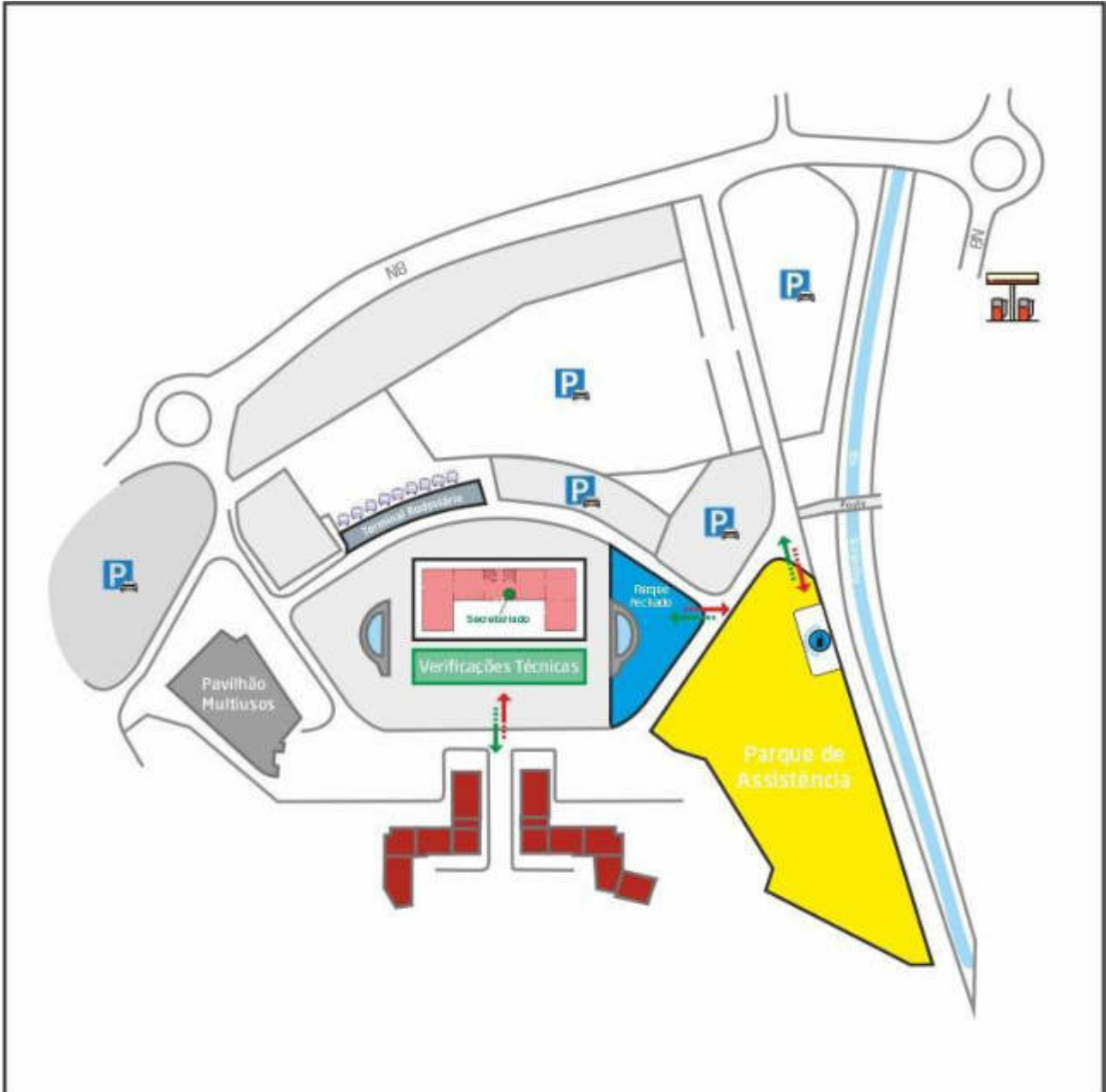
EM ADITAMENTO



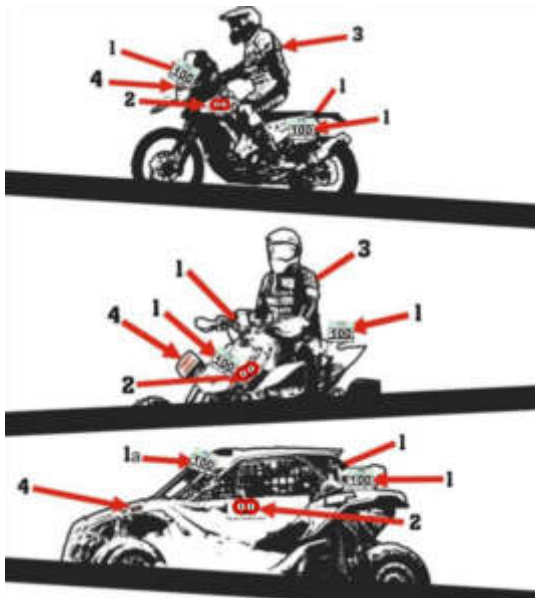
ANEXO II – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO

Prólogo							Sábado 9 Novembro 2024	
Nascer do Sol 07.13				Por do Sol 17.27				
CH	Localização	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	Vel Média Km/h	1º MINI	
P1	CH PRL - São Quintino		19,2	19,2			08:55	
DP	Prólogo Sobral de Monte Agraço (TMax: 0h20m)		0,42		(0:05)		09:00	
AP	Pista Casais de São Quintino	4,75		24,37	hora prevista de chegada		(9:10)	
Service A - ExpoTorres - Opcional			23,5	47,87				
TOTAIS Prólogo		4,75	43,12	47,87				
		9,92%	90,08%	100%				
1ª Etapa							Sábado 9 Novembro 2024	
Nascer do Sol 07.15				Por do Sol 17.25				
CH	Localização	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	Vel Média Km/h	1º MINI	
1.02	CH SS1 - Sobrena		36	36			11:25	
DSS1	Sobrena -> Espinheira (TMax: 2h15m)		0,1	36,1	00:05		11:30	
RZ1	GAZ Cercal	35,3						
ASS 1	SS1 STOP/CH Espinheira	55,3			hora prevista de chegada		(12:36)	
1.05	Parque Fechado IN - ExpoTorres*		38,7	130,1	01:00		(13:36)	
TOTAIS SÁBADO		55,3	74,8	130,1				
		42,51%	57,49%	100%				
TOTAIS MINI-BAJA		60,05	117,92	177,97				
		33,74%	66,26%	100%				

ANEXO III – PARQUE DE ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO



ANEXO IV – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE



- 1 Painéis com o número de prova
- 1a Número de Prova SSV
- 2 Placas de Prova
- 4 Nº SOS que deve ser colocado em local bem visível e de forma que, em caso de acidente, seja possível e seu visionamento mesmo que a moto se encontre numa posição acidentada

NÚMERO DE PROVA

MOTO 20x10	
QUAD 20x10	
SSV 27x20 20x10	

ANEXO V – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS

Sentido do Percurso	→	→	→	
TIPO DE CONTROLO	PLACAS AMARELAS Início de zona de controlo	PLACAS VERMELHAS Paragem obrigatória		PLACA BEGE Fim de zona
Controlo de Passagem sem Paragem	← 100 m →	← 100 m →		
Controlo de Passagem	← 100 m →		← 100 m →	
Controlo Horário	← 100 m →		← 100 m →	
CHC de Entrada e Saída de um Parque de Assistência	← 5 m →		← 5 m →	
CH e PARTIDA do SS	← 100 m →	← 50-200m →	← 100 m →	
		CONTROLO HORÁRIO	PARTIDA de PEC	
FINAL do SS	← 100 m →	← 150-300m →	← 100 m →	
	PLACA de AVISO PRÉVIO	TOMADA TEMPO LANÇADA	STOP	

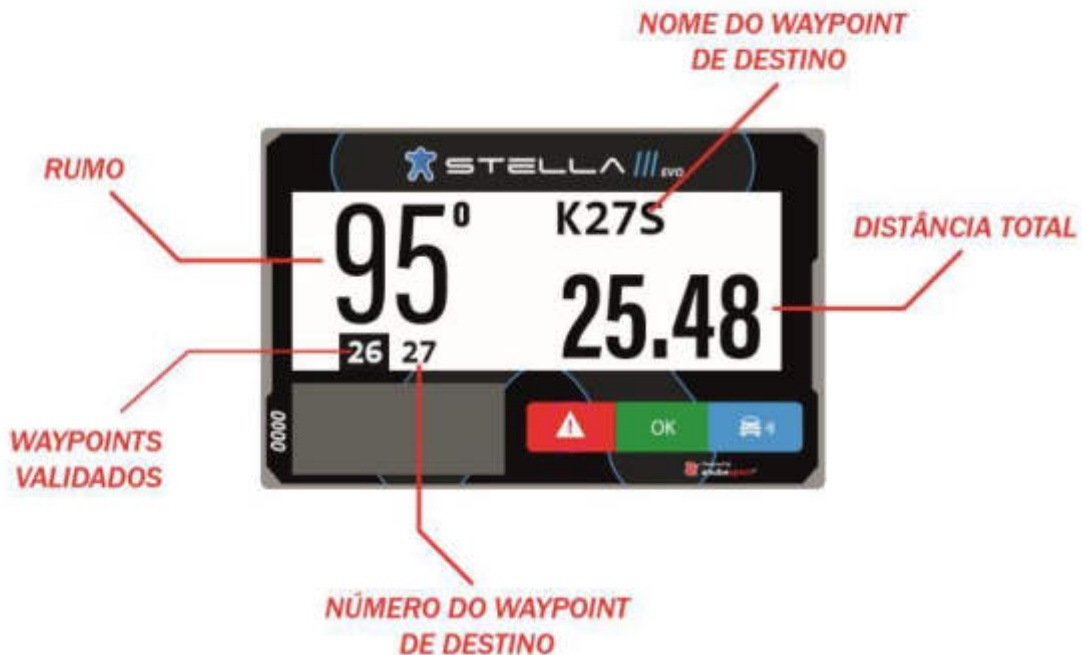


ANEXO VI – CARTA DE CONTROLE

- A Carta de Controlo conterá os tempos indicados e os tempos máximos autorizados para cada Sector de Ligação e para cada Sector Selectivo.
- A Carta de Controlo será entregue às equipas à partida do Rally ou à Saída do CH de início da Etapa.
- Cada é concorrente é o único responsável pela sua Carta de Controlo. A apresentação da mesma nos diferentes Controles (na ordem correta) e a veracidade das anotações, são de responsabilidade exclusiva do concorrente.
- Cabe ao concorrente decidir o momento exato de apresentar a sua Carta de Controlo aos Comissários e verificar se o tempo registado nesta está correcto.
- A Carta de Controlo deverá estar disponível a qualquer solicitação, principalmente nos Postos de Controlo, onde deverá ser apresentada pessoalmente por um membro da equipa para que seja anotada a sua hora de passagem.
- Apenas o Comissário do Posto de Controlo está autorizado a registar o tempo na Carta de Controlo.
- Salvo autorização expressa do Comissário responsável, qualquer retificação ou modificação efectuada na Carta de Controlo implicará uma penalização. Da mesma forma, a falta de visto ou carimbo num Controlo de Passagem, a ausência da anotação da hora num Controlo Horário, ou a não entrega da Carta de Controlo em cada Controlo (Etapa, Tempo ou Reagrupamento) ou na Chegada, também acarretará a penalização correspondente.
- Qualquer discrepância nos registos de tempo entre a Carta de Controlo do Concorrente e a documentação oficial da Baja será analisada pelo júri do evento.

ANEXO VII – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO E SEGURANÇA GPS/GSM

TELA PRINCIPAL



WAYPOINT PRÓXIMO



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



SOS



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



Dentro de uma especial, é ativado automaticamente se o veículo estiver parado por mais de 30 segundos.

ALTO GRAU DE PERIGO



NOTIFICAÇÃO 300m antes de uma área marcada na planilha como "3 perigos"



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



AZUL PISCANDO
Procurando veículo na frente



PEDIDO DE PASSAGEM



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



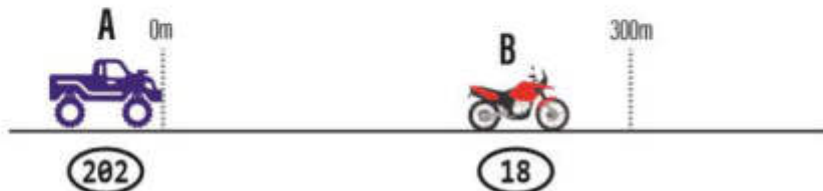
NÚMERO DE VEÍCULO / TIPO / DISTANCIA



VERDE
Alertando o veículo da frente durante 20 seg.



AZUL PISCANDO
Há um concorrente mais rápido solicitando ultrapassagem





ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL

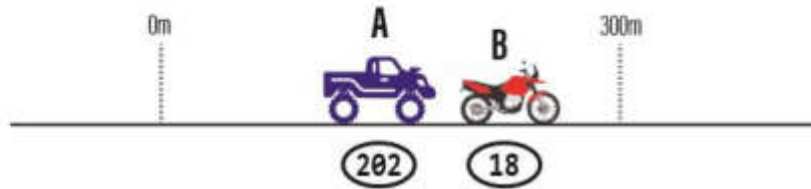


ULTRAPASSAGEM COM SEGURANÇA



AZUL FIXO
O competidor deve facilitar a ultrapassagem com segurança

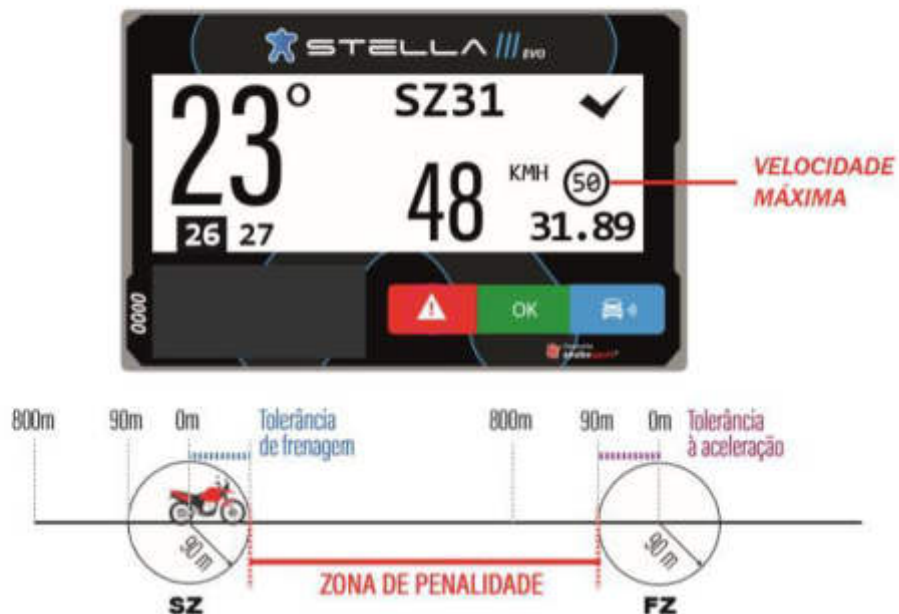
ACEITAR A ULTRAPASSAGEM



ZONA DE RADAR



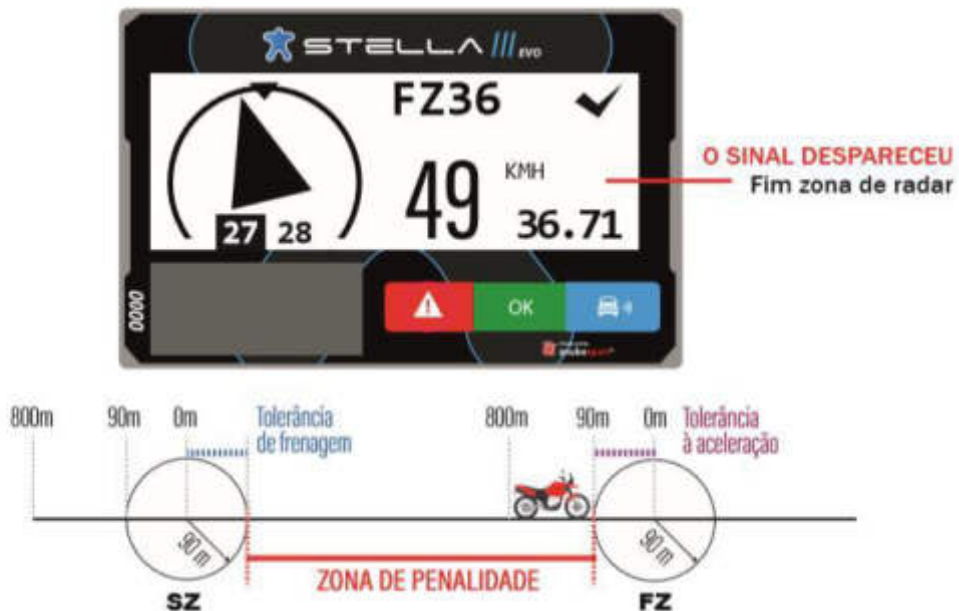
ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



CONTAGEM REGRESSIVA

VELOCIDADE MÁXIMA



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



VELOCIDADE MÁXIMA DE ACORDO COM A CATEGORIA



VELOCIDADE MÁXIMA

MENSAGENS



LISTA DE WAYPOINTS



OK



REDEFINIR O ODÔMETRO PARA ZERO



OK



+



+



1 seg

1 seg

1 seg

KIT DE INSTALAÇÃO MOTO/QUAD

IMPORTANT:

The Bike/Quad must be presented at scrutineering with the bracket, cabling and antennas mounted, ready to receive the STELLA 3

KIT COMPOSITION:

1. Bracket
2. Power Cable
3. Iridium antenna
4. RF antenna and clamping
5. RF wire conector
6. Sticker



BRACKET

Bracket must be installed on the handlebar or navigation panel; Stella 3 buttons **must be visible and accessible by the rider in case of emergency.**

It is mandatory to leave the cables with at least 15 cm of clearance for later connections.

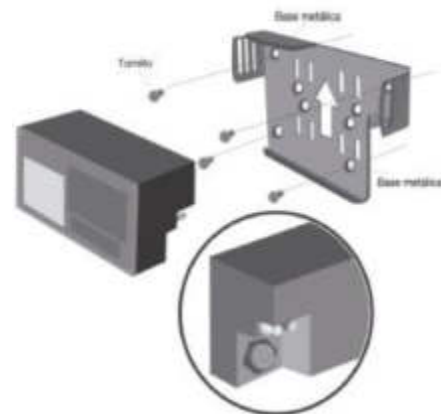
POWER CABLE

Connect **RED** wire to **+12v** and **GREY** wire to negative pole.

It must be connected directly to the battery (no breaker and no Contact on power)

We recommend installing a 3A fuse (not included)

Then, bring power connector close to bracket



ANTENNAS: Iridium and radio frequency

The antennas must be installed in front of the bike / quad

We recommend middle of the front fender, the top of the bubble or the head of instrumentation.

It is strongly advised to place plastic collars and tape to maintain the antennas. They must be installed clear of all metal or carbon fiber obstacles.



KIT DE INSTALAÇÃO SSV

IMPORTANT:

The Car/SSV must be presented at scrutineering with the bracket, cabling and antennas mounted, ready to receive the STELLA 3

KIT COMPOSITION:

1. Bracket
2. Power Cable
3. Iridium antenna
4. RF antenna and clamping
5. RF wire conector
6. Sticker



BRACKET

Bracket must be installed on the dashboard or panel; Stella 3 buttons **must be visible and accessible by the rider in case of emergency.**

It is mandatory to leave the cables with at least 15 cm of clearance for later connections.

POWER CABLE

Connect **RED** wire to **+12v** and **GREY** wire to negative pole.

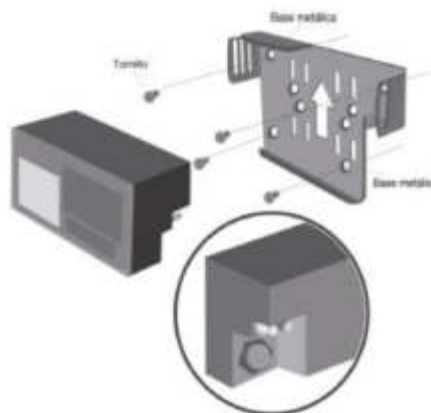
It must be connected directly to the battery (no breaker and no Contact on power)

We recommend installing a 3A fuse (not included)

Then, bring power connector close to bracket

ANTENNAS: Iridium and radio frequency

The antennas must be installed in vehicle roof





MINI-BAJA OESTE DE PORTUGAL 2024 | REGULAMENTO PARTICULAR

It is strongly advised to place plastic collars and tape to maintain the antennas. They must be installed clear of all metal or carbon fiber obstacles.





ANEXO VIII – APP SPORTITY / QUADRO OFICIAL DIGITAL

Este ano, os organizadores irão utilizar a aplicação móvel Sportity para alojar todos os documentos desportivos de todo o evento. Active as notificações na aplicação, após a sua instalação, de forma a garantir que recebe as notificações mais recentes quando os documentos forem carregados. Após a publicação das listas provisórias de inscritos, será enviado aos concorrentes um token para poderem aceder ao Canal da Baja Oeste de Portugal.

A informação contida na APP pode incluir, mas não está limitado, o seguinte:

- Guia do Evento
- Regulamento Particular
- Itinerário e Mapa de Controlos
- Notas informativas gerais e de Segurança
- Aditamentos
- Mapas do Evento
- Listas de Inscritos
- Horários das Verificações (Documentais e Técnicas)
- Ordens e Horas de Partidas
- Classificações Provisórias
- Penalizações
- Modificações ao Roadbook



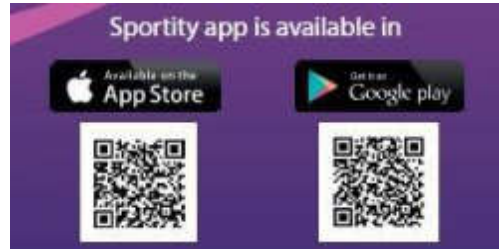
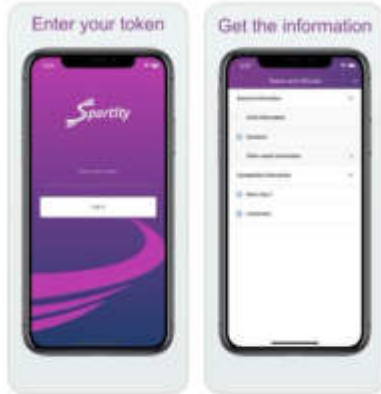
MINI-BAJA OESTE DE PORTUGAL 2024 | REGULAMENTO PARTICULAR



Sportity
Sports

★★★★★ 1

OPEN





MINI-BAJA OESTE DE PORTUGAL 2024 | REGULAMENTO PARTICULAR

ANEXO IX – PLANO DE SEGURANÇA

EM ADITAMENTO



MINI-BAJA OESTE DE PORTUGAL 2024 | REGULAMENTO PARTICULAR

ANEXO X – PLANO DE SUTENTABILIDADE

https://app-cdn.sportity.com/cfd7f102-946b-4f88-bd4e-309763e76d79/c0e7a701-06d6-441c-b7fa-5b117f6809c9/Plano%20de%20Sustentabilidade%20BOP2024_v2.pdf