

REGULAMENTO PARTICULAR

4.ª PROVA

TROFÉU REGIONAL QUADRACE

10 DE NOVEMBRO DE 2024

- **CIRCUITO**

Localidade: _ Lustosa -Lousada
Pista: _Quinta da Azenha/Complexo Voltas&Rodas
Perímetro: _1600 Metros
Largura Mínima: _9 Metros

- **ORGANIZADOR**

Nome: _ Clube Motard de Figueiras / Voltas & Rodas
Morada: _Av. Padre Francisco Barbosa de Queirós, 125 4620-294 Figueiras
Telefone: _919943200
Email: _clubemotardfigueiras@gmail.com

- **OFICIAIS**

Delegado FMP: Nuno Monteiro
Diretor de Prova: Bruno Santos
Comissário Técnico: Rui Mendes
Juiz de Partida: Bruno Santos
Juiz de Meta: Carlos Brandão
Comissário Pista: Paulo Dias
Secretário: Cecília Nunes/ Adriana Ferreira
Diretor de Parque: José Miguel/Rafael Coelho
Cronometragem: PentaControl(Nuno Monteiro)
Médico: A Designar
Equipa de Socorristas: A designar

A competição é organizada de acordo com os Regulamentos do Campeonato Regional **Y** e Campeonato Nacional de Motocross, sempre que aplicável e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela **FMP**.

- **INSCRIÇÕES**

Efetuar a Inscrição:

Os pilotos ou representantes, devem fazê-la online em formulário próprio indicado pelo promotor PENTACONTROL ou organização de cada evento.

Valores das Inscrições:

- Classes MX OPEN => 25€.
- Classes QX PROMOÇÃO/ELITE=> 30€.
- Classes MX/QX HOBBY=> 50€

Pagamento:

O pagamento da inscrição deverá ser efetuado no dia de corréida e no acto da inscrição

Fim das Inscrições:

As inscrições terminam dia de prova.

• VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

Serão feitas no dia da prova entre as 09:30h e as 10:30h.

É necessária a apresentação da Licença Desportiva para a época em vigor ou em falta, o Cartão de Cidadão, juntamente com a ficha de inscrição devidamente assinada pelo titular ou representante no caso dos menores de idade. O Cartão de Cidadão só será aceite se o piloto constar da lista de pilotos admitidos pela FMP.

A verificação da mota é obrigatória.

Cada piloto pode verificar apenas uma mota.

Controle Final

Imediatamente após o fim da última corrida de cada classe, os três primeiros motociclos de cada manga, devem ficar no Parque Fechado durante os 30 minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controle suplementar.

• TREINOS

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento.

NOTA: Os 5 (cinco) minutos após o fim da sessão de treinos, são para levar a efeito os treinos de partida, respeitando a orientação do juiz de partida.

• BRIEFING COM OS PILOTOS

Antes do início da primeira sessão de treinos (09H45), junto à grelha de partida.

• HORÁRIOS

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento.

Estes horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 (trinta) minutos para menos ou para mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas (horário de Inverno ou de Verão), bem como das Classes intervenientes no evento.

Atenção: as motos deverão estar na Pré Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após a Pré Grelha se encontrar encerrado dar-se-á início à volta de reconhecimento antes da partida para a respetiva corrida (manga).

- **GASOLINA**

Poderá ser obtida no posto de abastecimento da **GALP 0,5 KM**.

- **SEGURO**

A entidade organizadora contratou, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas. Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respetivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores. A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

- **RECLAMAÇÕES**

Conforme o ponto 7 do Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

A reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor da Corrida num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados provisórios.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada da caução, **250€** se o protesto for sobre motos e de **250€** se sobre uma classificação, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

Todo o concorrente tem o direito de recorrer das decisões do Júri sobre os protestos e reclamações, tendo para isso apresentar o recurso por escrito no Secretariado à FMP e dirigido à Direção da FMP, até 5 dias úteis após a publicação dos resultados oficiais.

- **PRÉMIOS**

De acordo com o ponto 12 do Regulamento do Campeonato **PENTACONTROL**

É obrigatória a presença dos pilotos na cerimónia de entrega de prémios, sob pena de não receberem o troféu a que têm direito.

- **INTERPRETAÇÃO DESTE REGULAMENTO**

A interpretação deste regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.

