



## **REGULAMENTO PARTICULAR**

**5ª PROVA**  
**CAMPEONATO DOS AÇORES DE MOTOCROSS**  
**GP TECH SERVICE RACING**  
**03/11/2024**

### **1. CIRCUITO**

**Localidade:** Cedros  
**Pista:** circuito mx dos Cedros  
**Perímetro:** 1400m  
**Largura Mínima:** 7 m  
**Mapa do Circuito:** Anexo 1  
**Acesso:** Anexo 2

### **2. ORGANIZADOR**

**Nome:** CLUBE AMIGOS DAS MOTAS  
**Morada:** Grota do Jorge n.12 Cedros  
**Telefone:** 963527849  
**Email:** camacoresmotocross@gmail.com

### **3. OFICIAIS**

**Delegado FMP:** José Leonardo Soares  
**Diretor de Prova:** Pedro Mendonça  
**Comissário Técnico:** José Goulart  
**Juiz de Partida:** alex melo  
**Presidente do Júri:** Leandro Goulart  
**2º Elemento do Júri:** Inês Silva  
**Secretário:** lenia Goulart



**Diretor de Parque:** Paulo Medeiros

**Cronometragem:** lenia Goulart/José Leonardo Soares

**Equipa de Socorristas:** Ass. Humanitária Bombeiros voluntários do Faial

A competição é organizada de acordo com os Regulamentos do Campeonato Regional 2024 e Campeonato Nacional de Motocross, sempre que aplicável e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela **FMP**.

A prova é pontuável para o campeonato regional dos Açores e o campeonato de ilha do Faial de Motocross, nas Classes de elite, MX1 e MX2, VETERANOS, promoção, MX85, MX65 e MX50.

Todos os pilotos a competir nas classes de formação pontuam para o campeonato de ilha do Faial de Motocross.

#### 4. INSCRIÇÕES

##### Efetuar a Inscrição:

Os pilotos ou representantes, devem fazê-la online para o email do clube [camacoresmotocross@gmail.com](mailto:camacoresmotocross@gmail.com)

##### Valores das Inscrições:

- Classes MX50, MX65 e MX85 => gratuito
- Classes MX2 MX1 ELITE E VETERANOS=> gratuito

##### Fim das Inscrições:

As inscrições terminam na quinta feira que antecede a prova.

Caso o piloto faltar à prova para a qual se inscreva, deverá justificar a sua ausência para o email acima mencionado até ao final do dia de sexta-feira que antecede a prova, salvaguardando-se casos excecionais e devidamente justificados até ao dia útil seguinte à prova.

#### 5. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

Serão feitas no dia da prova entre as 10h e as 11h

É necessária a apresentação da Licença Desportiva para a época em vigor ou em falta, o Cartão de Cidadão, juntamente com a ficha de inscrição devidamente assinada pelo titular ou representante no caso dos menores de idade. O Cartão de Cidadão só será aceite se o piloto constar da lista de pilotos admitidos pela FMP.

A verificação da mota é obrigatória.

Cada piloto pode verificar 2 motas.



**NOTA:** É obrigatório a apresentação do colete de proteção amolgado e camisa com o número visível e explicito nas verificações Técnicas.

#### **Controle Final**

Imediatamente após o fim da última corrida de cada classe, os três primeiros motociclos de cada manga, devem ficar no Parque Fechado durante os 30 minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controle suplementar.

### **6. TREINOS**

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento.

**NOTA:** Os 5 (cinco) minutos após o fim da sessão de treinos, são para levar a efeito os treinos de partida, respeitando a orientação do juiz de partida.

### **7. BRIEFING COM OS PILOTOS**

Antes do início da primeira sessão de treinos (**11h:15m**), o briefing será ao pé do secretariado.

### **8. HORÁRIOS**

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento.

Estes horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 (trinta) minutos para menos ou para mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas (horário de Inverno ou de Verão), bem como das Classes intervenientes no evento.

**Atenção:** as motos deverão estar na Pré Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após a Pré Grelha se encontrar encerrado dar-se-á início à volta de reconhecimento antes da partida para a respetiva corrida (manga).

### **9. GASOLINA**

Poderá ser obtida nos 3 postos de abastecimento na cidade da Horta ou na freguesia do Salão a mais ou menos 5 kms da pista de motocross dos CEDROS.



## 10. SEGURO

A entidade organizadora contratou, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas. Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respetivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores. A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

## 11. RECLAMAÇÕES

Conforme o ponto 7 do Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

A reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor da Corrida num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados provisórios.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada da caução, **250€** se o protesto for sobre motos e de **120€** se sobre uma classificação, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

Todo o concorrente tem o direito de recorrer das decisões do Júri sobre os protestos e reclamações, tendo para isso apresentar o recurso por escrito no Secretariado à FMP e dirigido à Direção da FMP, até 5 dias úteis após a publicação dos resultados oficiais.

## 12. PRÉMIOS

De acordo com o ponto 12 do Regulamento do Campeonato

É obrigatória a presença dos pilotos na cerimónia de entrega de prémios, sob pena de não receberem o troféu a que têm direito.

## 13. INTERPRETAÇÃO DESTE REGULAMENTO

A interpretação deste regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.



O Diretor de Prova

Pedro Mendonça

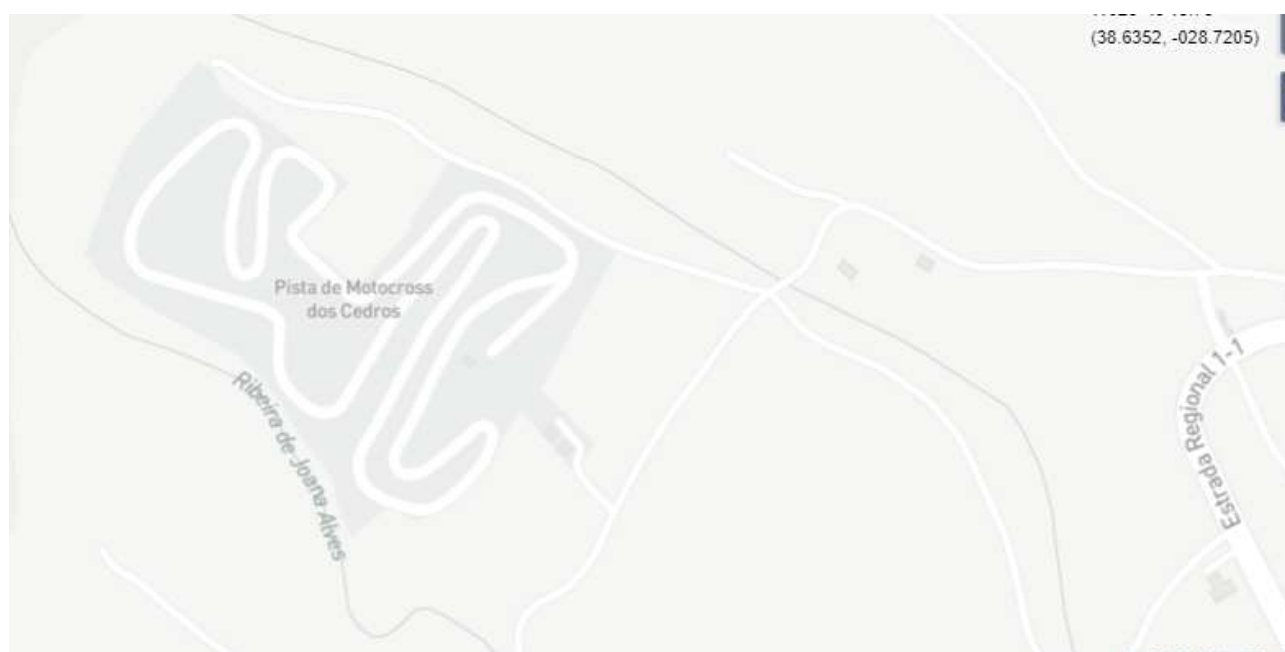
Aprovado pela **FMP**



## MAPA DO CIRCUITO



## ANEXO 1





ACESSO

## ANEXO 2





Coordenadas: (38.6352 , -28.7205)

## HORÁRIO

### ANEXO 3

| CLASSE                | ENCERRAMENTO<br>PRÉ-PARQUE | INÍCIO | TERMO  | DURAÇÃO |
|-----------------------|----------------------------|--------|--------|---------|
| VERIFICAÇÕES TÉCNICAS |                            |        |        |         |
|                       | -                          |        |        |         |
| DOMINGO               | -                          | 10h    | 11h    | 1h      |
| TREINOS LIVRES        |                            |        |        |         |
|                       |                            |        |        |         |
| MX50/MX65             | -                          | 11:30h | 11:45h | 15 Min. |
| MX85                  | -                          | 11:50h | 12:05h | 15 Min. |
| ELITE                 | -                          | 12:15h | 12:45h | 30 Min. |



| PAUSA              |        |        |        |              |
|--------------------|--------|--------|--------|--------------|
| ALMOÇO             | -      | 12:45h | 13:45h | 1h           |
| 1ª MANGA           |        |        |        |              |
| MX50/MX65          | 13:35h | 13:45h | 13:57h | 12 Min. + 2V |
| MX85               | 14:00h | 14:10h | 14:25h | 15Min + 2V   |
| ELITE              | 14:30h | 14.40h | 15h    | 20 min +2V   |
| 2ª MANGA           |        |        |        |              |
| MX50/MX65          | 15.05h | 15:15h | 15:27h | 12 Min. + 2V |
| MX85               | 15:30h | 15:40h | 15:55h | 15 Min +2V   |
| ELITE              | 15:50h | 16h    | 16:20h | 20 MIN +2v   |
| ENTREGA DE PRÉMIOS |        |        |        |              |
| TODAS AS CLASSES   |        |        | 17h    |              |