



Regulamento Particular das Provas Regionais e de Ilha associadas ao Clube Amigo das Motas – C.A.M.



Aprovado pela Direção do C.A.M. e pela FMP a de 2025

Índice

| | |
|--|----|
| 1. Condições Gerais | 3 |
| 2. Campeonato Regional e Campeonato de Ilha | 3 |
| 2.1 Organizador | 4 |
| 3. Inscrições e Pilotos | 4 |
| 3.1. Inscrições | 4 |
| 3.2. Equipamento e Vestuário de Proteção | 5 |
| 3.3. Motos e Classes | 5 |
| 4. Oficiais e Procedimentos | 6 |
| 4.1. Oficiais de Prova | 6 |
| 4.2. Sinais Oficiais | 7 |
| 5. Evento | 7 |
| 5.2. Circuito | 7 |
| 5.2. Verificações técnicas | 8 |
| 5.2. Briefing Pilotos | 8 |
| 5.3. Treinos Livres | 9 |
| 5.6. Mangas e Horários | 9 |
| 5.7. Paragem Manga/Corrida | 10 |
| 5.8. Pontuação | 11 |
| 5.9. Verificação Final | 11 |
| 5.10. Protestos e Reclamações | 12 |
| 5.11. Troféus | 12 |
| 6. Seguro | 13 |
| 7. Interpretação deste Regulamento | 13 |
| 8. Anexos | 14 |
| 8.1. Mapa do Circuito | 14 |
| 8.2. Acesso ao Circuito | 15 |

1. Condições Gerais

Todos os pilotos, equipas e seus elementos, promotor, organizadores, oficiais e outros participantes nos eventos do Campeonato Regional de Motocross e nos eventos do Campeonato de Motocross da Ilha do Faial, comprometem-se a respeitar e cumprir a “Regulamentação MX/SX”, e aceitam submeter-se à jurisdição e poder disciplinar da FMP.

É da responsabilidade de cada piloto garantir que todas as pessoas envolvidas na sua participação no evento respeitam e cumprem a “Regulamentação MX/SX”, podendo o piloto ser sancionado pelo comportamento indevido dessas pessoas.

Deste modo todos os pilotos devem ter em atenção ao ponto 1 do Regulamento de Campeonatos Nacionais 2025 da Federação Motociclismo Portugal.

2. Campeonato Regional e Campeonato de Ilha

Durante a realização do Campeonato Regional dos Açores de Motocross – CRAMX, bem como do Campeonato de Motocross da Ilha do Faial os pilotos estarão inseridos nas seguintes classes:

Classes Seniores:

- Classe Elite
- Classe Mx1
- Classe Mx2
- Classe Promoção
- Classe Veteranos

Classes Júnior e Juvenis:

- Classe Mx85
- Classe Mx65
- Classe Mx50

As datas das provas a realizar serão devidamente afixadas e divulgadas para conhecimento de todos os pilotos com a antecedência necessária, de modo a não causar constrangimentos aos mesmos.

2.1 Organizador

A organização das provas do Campeonato Regional dos Açores de Motocross - CRAMX e do Campeonato de Motocross da Ilha do Faial, a realizar na Ilha do Faial fica ao cargo do Clube Amigos das Motas – C.A.M..

Nome: CLUBE AMIGOS DAS MOTAS

Morada: Grota do Jorge nº12, Cedros

Telefone: 967498533

E-mail: camacoresmotocross@gmail.com

3. Inscrições e Pilotos

3.1. Inscrições

As inscrições para cada prova deverão ser formalizadas junto da organização até à 2ª feira antes da corrida. Para realizar a inscrição, o piloto ou representante do mesmo deve fazê-la de modo online através do e-mail do clube. A inscrição na prova tem um custo de 10€ (dez euros), para todas as classes, que será pago no ato das verificações técnicas no dia da prova.

As inscrições terminam às 23h59 da 2ª feira. Em caso de não realizar a inscrição até ao dia estipulado pela organização, o piloto que pretenda participar na prova, está sujeito a multa no valor de 10€ (dez euros).

Poderão participar todos os pilotos detentores de Licença Desportiva emitida pela FMP ou por outra qualquer federação reconhecida pela FIM para o ano em curso.

Não serão admitidos pilotos Hobby nas provas do Campeonato Regional dos Açores de Motocross e do Campeonato de Motocross da Ilha do Faial, devendo os pilotos que queiram participar apenas em uma prova requerer a licença desportiva para uma só prova, junto da federação.

Caso o piloto necessitar de faltar à prova para a qual se inscreveu, deverá justificar a sua ausência para o email acima mencionado até ao final do dia de sexta-feira que antecede a prova, salvaguardando-se casos excepcionais e devidamente justificados até ao dia útil seguinte à prova.

3.2. Equipamento e Vestuário de Proteção

É da responsabilidade de cada piloto escolher um capacete e equipamento adequado às condições de segurança exigidas e à prática da modalidade. O capacete, a proteção para os olhos e o equipamento devem estar de acordo com os regulamentos da FIM. Embora a FMP reconheça as homologações dos diversos tipos de equipamento, não é de todo responsável pela segurança fornecida pelo fabricante do equipamento.

Assim sendo os pilotos devem apresentar:

- Capacete;
- Óculos de Proteção;
- Botas de Proteção;
- Joelheiras;
- Colete Proteção Dorso e Tronco – para MX1 e MX2;
- Colete Proteção Dorso, Tronco, Ombros, Cotovelos e dos Braços – para classes MX50, MX65 e MX85;
- Equipamento composto por calças, camisa e luvas;

Os pilotos devem ter em atenção que no dorso da camisa ou colete deve estar bem contrastado o seu nome e o seu número estando ambos bem visíveis. Os pilotos são responsáveis pelo estado do seu equipamento nomeadamente capacetes e vestuário de proteção.

3.3. Motos e Classes

As competições motocross estão abertas às seguintes classes de veículos motorizados e respetivas idades:

| IDADE | CLASSE | 2 Tempos CILINDRADA | 4 Tempos CILINDRADA |
|--------------------------|--------|--|---------------------|
| Mínimo 15 anos | MX1 | 125cc a 500cc | 175cc a 650cc |
| Mínimo 13 anos | MX2 | 100cc a 250cc | 175cc a 250cc |
| 11 aos 15 anos inclusive | MX85 | 70cc a 85cc | Até 150cc |
| 8 aos 12 anos inclusive | MX65 | 50cc a 65cc (com caixa) | |
| 5 aos 9 anos inclusive | MX50 | Até 50cc automática | |
| | ELITE | Todas as categorias juntas – MX1, MX2, ELITE, PROMOÇÃO E VETERANOS | |

| | | |
|--|------------|---|
| | PROMOÇÃO* | Pilotos no 1º ano de competição em MX1, MX2 e ELITE. Há a possibilidade de +1 ano no caso do piloto não se classificar nos 3 primeiros nas referidas classes no ano anterior. |
| | VETERANOS* | Todos os pilotos com idade igual ou superior a 40 anos. |

***O número mínimo de pilotos para que cada classe possa pontuar são 3.**

No Campeonato Regional dos Açores de Motocross e no Campeonato de Motocross da Ilha do Faial de 2025, com o objetivo de angariar pilotos para os escalões de formação, as especificações das motos serão sempre analisadas pelas organizações em relação às performances dos pilotos, idades e cilindradas de forma a poderem participar na classe mais adequada, sendo por tal aberta a várias cilindradas destinadas às idades em causa e ainda Pit-Bikes.

Ainda nos escalões de formação a ajuda exterior só é permitida na classe MX50 nos arranques e durante as mangas havendo sempre a atenção e o cuidado por parte dos pais e/ou assistentes, ao prestarem ajuda aos seus pilotos, nunca prejudicarem os restantes pilotos em prova.

4. Oficiais e Procedimentos

4.1. Oficiais de Prova

Cada evento competitivo haverá oficiais de prova assumindo as seguintes funções:

- Delegado FMP;
- Presidente Júri;
- 2º Elemento do Júri;
- Diretor de Prova;
- Secretário;
- Comissário Técnico;
- Juiz de Partida;
- Meios de Socorro;
- Comissário de Parque;
- Cronometrista;

A competição é organizada de acordo com o Regulamento do Campeonato Nacional de Motocross de 2025, tendo este regulamento por base o mesmo documento e sido examinado pela Federação Motociclismo Portuguesa – FMP.

4.2. Sinais Oficiais

Durante a Provas existe placas e bandeiras oficias que representam diversas etapas de uma prova.

As placas são:

- Pré-Grelha;
- Placa 15 segundos;
- Placa 5 segundos;
- Placa 2 voltas;
- Placa 1 volta;

As bandeiras são:



Bandeira verde: tudo pronto para o arranque

Bandeira amarela estática: Perigo, conduzir com precaução.

Bandeira amarela agitada: Grande perigo, preparar para parar, proibido ultrapassar. Reduzir significativamente a velocidade e evitar saltar.

1ª ofensa no evento: perda de 2 posições

2ª ofensa e seguintes no evento: perda de 10 posições

(Bandeira amarela agitada é superior à bandeira amarela estática)

Bandeira vermelha: Paragem obrigatória.

(Bandeira Vermelha é superior a todas as restantes bandeiras)

Bandeira preta com número do piloto: Paragem para o piloto assinalado.

Bandeira azul: Ceder passagem a um concorrente que lhe vai dar uma volta de avanço.

Bandeira de xadrez: Fim da prova

Bandeira médica: Corpo médico na pista, avançar com extrema precaução. Rolar sem saltar cada salto (um a um) e proibido ultrapassar até passar a zona sinalizada.

1ª ofensa e seguintes: perda de 10 posições.

(Bandeira médica é superior à bandeira amarela estática ou agitada)

5. Evento

5.2. Circuito

Localidade: Cedros

Pista: Circuito MX dos Cedros

Perímetro: 1400m

Largura mínima: 7m

Coordenadas: (38.6352 , -28.7205)

Mapa do Circuito: Anexo 1

Acesso ao Circuito: Anexo 2

5.2. Verificações técnicas

As verificações técnicas serão feitas no dia da prova junto ao Secretariado da Prova, num horário posteriormente divulgado com antecedência para os pilotos se organizarem.

É necessário para as verificações a apresentação da Licença Desportiva atualizada da FMP para a época em vigor ou em caso de não ter presente, apresenta o Cartão de Cidadão. Junto à licença deve estar presente a ficha de inscrição devidamente assinada pelo titular ou representante do piloto em caso de este ser menor de idade. O Cartão de Cidadão só será aceite se o piloto constar na lista de pilotos admitidos pela Federação Motociclismo Portuguesa – FMP.

Assim sendo é **OBRIGATÓRIO** para verificar:

- Licença FMP ou Cartão de Cidadão;
- Mota (cada piloto pode verificar 2 motas);
- Capacete;
- Colete;
- Camisola do piloto;

NOTA: Como dito anteriormente cada piloto pode verificar duas motas. Nesse sentido o mesmo pode disponibilizar a sua segunda mota a outro piloto para realizar a prova, desde que a **MOTA NÃO TENHA ENTRADO EM PISTA** e desde que nas verificações **ESPECIFIQUE PARA QUE PILOTOS A 2ª MOTA ESTÁ DISPONÍVEL**. Noutra situação, depois de um piloto entrar com a sua mota em pista, este **NÃO PODE DISPONIBILIZAR A MESMA A OUTRO PILOTO**.

5.2. Briefing Pilotos

O Briefing com todos os pilotos e intervenientes na organização da prova será realizado no dia da prova junto ao secretariado da prova, num horário posteriormente afixado para conhecimento de todos. Apela-se a presença de todos.

5.3. Treinos Livres

Os pilotos só podem treinar na pista/circuito e nos horários definidos. O formato e/ou duração dos treinos definidos neste Regulamento podem ser alterados por decisão conjunta do Diretor de Prova FMP e do Diretor de Corrida, considerando as condições particulares do evento e o número de pilotos.

A participação nos treinos livres é opcional.

Durante a primeira volta de cada sessão de treinos livres todos os Comissários de Pista/Circuito exibirão a bandeira amarela estática, por forma a permitir aos pilotos reconhecerem a localização dos postos de Comissários de Pista/Circuito.

Deste modo definimos os treinos livres com os seguintes tempos:

- MX50/MX65 – 15 minutos + 5 minutos;
- MX85 – 15 minutos + 5 minutos;
- MX1/MX2 – 20 minutos + 5 minutos;

ATENÇÃO: Os últimos 5 minutos são destinados ao treino de arranques à frente da grelha de partida.

5.6. Mangas e Horários

As durações das mangas de competição consoante as classes são definidas da seguinte forma:

| CLASSE | Nº MANGAS | DURAÇÃO |
|-----------------|-----------|-----------------------|
| MX50/MX65 | 2 | 10 minutos + 2 voltas |
| MX85 | 2 | 15 minutos + 2 voltas |
| ELITE, MX1, MX2 | 2 | 20 minutos + 2 voltas |

NOTA: As mangas apesar de serem feitas em conjunto, a cada classe será atribuído uma classificação individual.

Em relação aos horários das provas estes serão afixados previamente à prova, com antecedência suficiente, de modo que cada piloto consiga se organizar para estar presente em todo o evento. De ressaltar que os horários podem sofrer alterações (30 minutos para mais tarde ou mais cedo) consoante as condições da prova.

ATENÇÃO: As motos deverão estar presentes no parque da pré-grelha 10 minutos antes de cada manga. Após a pré-grelha encerrar dar-se-á ao início da volta de reconhecimento.

APÓS O FECHO DA PRÉ-GRELHA NENHUM PILOTO PODE ENTRAR EM PROVA.

5.7. Paragem Manga/Corrida

O Diretor de Prova da FMP, consultado o Diretor de Corrida, pode interromper uma manga/corrida, cancelar uma parte ou cancelá-la totalmente, por razões de segurança ou outros motivos de força maior.

Neste caso, será mostrada uma bandeira vermelha aos pilotos.

Existem três situações de paragem de uma manga/corrida:

1) Antes das duas primeiras voltas:

Se uma manga for interrompida antes das 2 (duas) primeiras voltas, será reiniciada imediatamente. Os pilotos devem regressar à Pré Grelha/Zona de Espera e uma nova partida será dada de imediato. Os pilotos não podem trocar de moto. Caso seja necessário, as motos podem ser reparadas ou ajustadas na Pré Grelha/Zona de Espera. Não é permitido o reabastecimento. Os pilotos que regressarem ao Paddock após a interrupção da corrida não poderão fazer a nova partida.

2) Depois de duas voltas e antes de completado 51% do tempo oficial de prova:

Se uma manga for interrompida depois de 2 (duas) voltas e antes de completado 51% 44 do tempo oficial de prova, será reiniciada o mais brevemente possível. Os pilotos devem regressar à Grelha de Partida/Zona de Espera e aguardar pelas instruções dos Oficiais de Prova. Uma nova partida será dada o mais rápido possível, segundo o critério do Diretor de Prova da FMP. No mínimo, haverá um período de 5 minutos depois de interrompida a manga/corrida, para que os pilotos possam fazer reparações ou ajustes nas suas motos. Não é permitida a troca de moto. É permitido o reabastecimento. Os pilotos que regressarem ao Paddock após a interrupção da corrida não poderão fazer a nova partida.

3) Depois de ter decorrido 51% do tempo oficial de prova:

Se uma corrida for interrompida depois de decorrido 51% do tempo oficial de manga/corrida, a mesma será considerada concluída. A classificação da corrida será aquela que se verificar no final da volta anterior àquela em que a interrupção da

manga/corrida se verificou. Serão atribuídos os pontos totais correspondentes à classificação assim obtida.

5.8. Pontuação

Os pontos atribuídos aos pilotos de acordo com a sua ordem de chegada em cada manga, ou, no caso de corridas conjuntas, por classe, são:

| | | | | | | | |
|----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|----------|
| 1º | 25 pontos | 6º | 15 pontos | 11º | 10 pontos | 16º | 5 pontos |
| 2º | 22 pontos | 7º | 14 pontos | 12º | 9 pontos | 17º | 4 pontos |
| 3º | 20 pontos | 8º | 13 pontos | 13º | 8 pontos | 18º | 3 pontos |
| 4º | 18 pontos | 9º | 12 pontos | 14º | 7 pontos | 19º | 2 pontos |
| 5º | 16 pontos | 10º | 11 pontos | 15º | 6 pontos | 20º | 1 pontos |

As provas nas quais os pilotos participam são pontuáveis para o Campeonato Regional dos Açores de Motocross – CRAMX e para o Campeonato de Motocross da Ilha do Faial, consoante a prova em que estão inseridos, pontuando para os dois campeonatos quando as duas provas se sobrepõem. Assim os pilotos pontuam para as classes ELITE, MX1, MX2, PROMOÇÃO, VETERANOS, MX85, MX65 e MX50.

ATENÇÃO: No final do final da época 2025, a cada piloto, **será retirado o pior resultado (1 MANGA)**, contando assim, apenas para classificação final, 9 mangas das 10 possíveis. Esta situação aplica-se a todas as classes.

5.9. Verificação Final

Imediatamente após o término da última manga, as três primeiras motos devem permanecer no parque fechado até 30 minutos após a chegada do vencedor. Em caso de reclamação/protesto será efetuada uma verificação suplementar a estas motos.

Em caso de reclamação técnica, a verificação da(s) motos(s) ocorrerá após o término da última manga.

Se durante esta verificação técnica for constatado que a moto não está de acordo com a regulamentação técnica em vigor, serão aplicadas as sanções que o Júri da Prova julgar

adequadas. A recusa por parte do piloto de uma verificação técnica suplementar levará à desclassificação da corrida.

5.10. Protestos e Reclamações

Qualquer piloto que queira apresentar uma reclamação contra outro participante, classificação ou moto, tem até 30 (trinta) minutos após a publicação dos resultados provisórios, devendo esta reclamação ser apresentada por escrito ao diretor da prova por escrito.

Para cada protesto ou reclamação, o mesmo deverá ser acompanhada por um documento que indique o motivo do protesto, a identificação do piloto (nome e dorsal), o número da sua licença e a hora do protesto.

Para protestos sobre motos e reclamações sobre classificações, o piloto protestante deve fazer-se acompanhar também de um comprovativo de depósito numerário no valor de 300€ (trezentos euros). Se os resultados da verificação vierem a dar razão ao protestante/reclamante, a caução por ele depositada ser-lhe-á devolvida. Caso contrário, será entregue ao protestado/reclamado.

NOTA: O piloto tem o direito de recorrer das decisões do Júri de Prova sobre os protestos ou reclamações, na parte que lhe forem desfavoráveis. O recurso deve ser dirigido à Direção das FMP e apresentado por escrito na FMP até 5 (cinco) dias úteis após a publicação dos resultados oficiais.

5.11. Troféus

Em cada evento será realizada uma cerimónia de entrega dos Troféus, que será supervisionada e coordenada por um representante da FMP e outro da Entidade Organizadora.

Qualquer piloto que se classifique em qualquer dos três primeiros lugares de cada classe deve comparecer na cerimónia de entrega de prémios, sob pena de perder o direito ao troféu.

Nas provas do Campeonato de Motocross da Ilha do Faial serão entregues troféus aos 3 primeiros classificados das classes ELITE, MX1, MX2, PROMOÇÃO E VETERANOS. Nas classes MX50, MX65 e MX85 serão entregues troféus a todos os pilotos.

Nas provas do Campeonato Regional dos Açores de Motocross serão entregues troféus aos 3 primeiros classificados das classes ELITE, MX1, MX2, PROMOÇÃO E VETERANOS. Nas classes MX50, MX65 e MX85 serão entregues troféus a todos os pilotos. Nessas mesmas provas onde está inserido a prova do Campeonato de Motocross da Ilha do Faial serão entregues medalhas às classes ELITE, MX1, MX2, PROMOÇÃO, VETERANOS, MX85, MX65 e MX50.

6. Seguro

A entidade organizadora contratou, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas. Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respetivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores. A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

7. Interpretação deste Regulamento

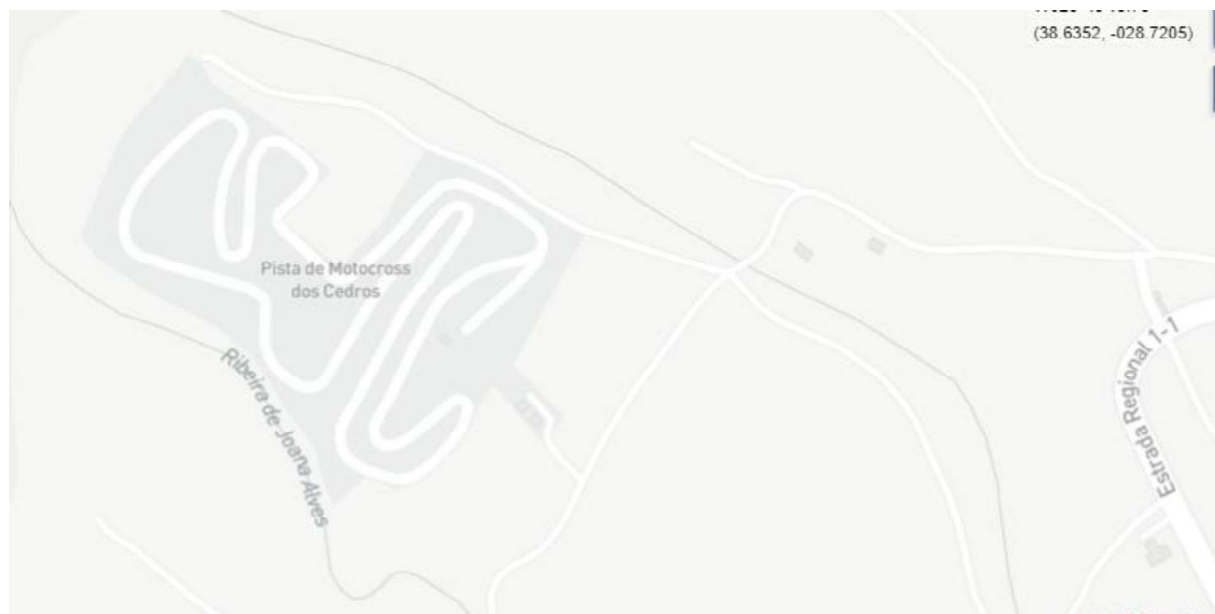
A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri de Prova. Em caso de contestação serve o Regulamento Geral de Motocross e seus anexos, onde todas as competições organizadas vão reger-se, de acordo com os mesmos, incluindo, para além dos apresentados neste Regulamento, todos os restantes pontos regulamentares do referido Regulamento Geral de Motocross e seus anexos para o ano em curso da Federação Motociclismo de Portugal.

A redação deste documento foi realizada com base no Regulamento do Campeonato Regional dos Açores de Motocross e no Regulamento de Campeonatos Nacionais 2025, da Federação Motociclismo Portuguesa. Este último pode ser consultado no site da federação, para dúvidas adicionais.




8. Anexos

8.1. Mapa do Circuito

Coordenadas: (38.6352 , -28.7205)



8.2. Acesso ao Circuito

-  Entrada para o circuito.
-  Saída do circuito.
-  Acesso para os meios de socorro.

Coordenadas: (38.6352 , -28.7205)

