



REGULAMENTO PARTICULAR

1ª Prova Campeonato de Motocross Ilha do Faial

Grande Prémio – Junta de Freguesia dos Cedros

13 de abril de 2025

CIRCUITO

Localidade: Cedros

Pista: Circuito MX dos Cedros

Perímetro: 1400m

Largura mínima: 7m

Coordenadas: (38.6352 , -28.7205)

Mapa do Circuito: Anexo 1

Acesso ao Circuito: Anexo 2

ORGANIZADOR

A organização das provas do Campeonato de Motocross da Ilha do Faial, a realizar na Ilha do Faial fica ao cargo do Clube Amigos das Motas – C.A.M..

Nome: CLUBE AMIGOS DAS MOTAS

Morada: Grota do Jorge nº12, Cedros

Telefone: 967498533

E-mail: camacoresmotocross@gmail.com

OFICIAIS DE PROVA

Cada evento competitivo haverá oficiais de prova assumindo as seguintes funções:

- **Delegado FMP:** José Leonardo Soares
- **Presidente Júri:** Paulo Medeiros
- **2º Elemento do Júri:** Evelina Flores
- **Diretor de Prova:** Pedro Mendonça
- **Secretário:** Lénia Goulart
- **Comissário Técnico:** Carlos Escobar
- **Juiz de Partida:** Domingos Azevedo
- **Meios de Socorro:** Associação Humanitária Bombeiros Voluntários do Faial
- **Comissário de Parque:** Joel Rodrigues
- **Cronometrista:** Lénia Goulart

A competição é organizada de acordo com o Regulamento do Campeonato Nacional de Motocross de 2025, tendo este regulamento por base o mesmo documento e sido examinado pela Federação Motociclismo Portuguesa – FMP.

A prova é pontuável para o Campeonato de Motocross Ilha do Faial, nas classes MX50, MX65, MX85, MX1, MX2, ELITE, PROMOÇÃO e VETERANOS.

INSCRIÇÕES

INSCRIÇÕES - As inscrições para cada prova deverão ser formalizadas junto da organização até à 2ª feira antes da corrida. Para realizar a inscrição, o piloto ou representante do mesmo deve fazê-la de modo online através do e-mail do clube: camacoresmotocross@gmail.com. As inscrições terminam às 23h59 da 2ª feira. Em caso de não realizar a inscrição até ao dia estipulado pela organização, o piloto que pretenda participar na prova, está sujeito a multa no valor de 10€ (dez euros).

VALOR INSCRIÇÃO – Todas as classes que participem na prova estão sujeitas a uma taxa de inscrição. A inscrição na prova tem um custo de 10€ (dez euros), que será pago no ato das verificações técnicas no dia da prova.

Poderão participar todos os pilotos detentores de Licença Desportiva emitida pela FMP ou por outra qualquer federação reconhecida pela FIM para o ano em curso.

Não serão admitidos pilotos Hobby nas provas do Campeonato de Motocross da Ilha do Faial, devendo os pilotos que queiram participar apenas em uma prova requerer a licença desportiva para uma só prova, junto da federação.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

As verificações técnicas serão feitas no dia da prova junto ao Secretariado da Prova, no horário compreendido **entre as 9h30 e as 10h30**. Pede-se a compreensão de todos os pilotos no cumprimento dos horários.

É necessário para as verificações a apresentação da Licença Desportiva atualizada da FMP para a época em vigor ou em caso de não ter presente, apresenta o Cartão de Cidadão. Junto à licença deve estar presente a ficha de inscrição devidamente assinada pelo titular ou representante do piloto em caso de este ser menor de idade. O Cartão de Cidadão só será aceite se o piloto constar na lista de pilotos admitidos pela Federação Motociclismo Portuguesa – FMP.

Assim sendo é **OBRIGATÓRIO** para verificar:

- Licença FMP ou Cartão de Cidadão;
- Mota (cada piloto pode verificar 2 motas);
- Capacete;
- Colete;
- Camisola do piloto;

NOTA: Como dito anteriormente cada piloto pode verificar duas motas. Nesse sentido o mesmo pode disponibilizar a sua segunda mota a outro piloto para realizar a prova, desde que a **MOTA NÃO TENHA ENTRADO EM PISTA** e desde que nas verificações **ESPECIFIQUE PARA QUE PILOTOS A 2ª MOTA ESTÁ DISPONÍVEL**. Noutra situação, depois de um piloto entrar com a sua mota em pista, este **NÃO PODE DISPONIBILIZAR A MESMA A OUTRO PILOTO**.

BRIEFING COM PILOTOS

O Briefing com todos os pilotos e intervenientes na organização da prova será realizado no dia da prova junto ao secretariado da prova, **pelas 10h45**. Apela-se a presença de todos.

TREINOS LIVRES

Os pilotos só podem treinar na pista/circuito e nos horários definidos. O formato e/ou duração dos treinos definidos neste Regulamento podem ser alterados por decisão conjunta do Diretor de Prova FMP e do Diretor de Corrida, considerando as condições particulares do evento e o número de pilotos.

A participação nos treinos livres é opcional.

Durante a primeira volta de cada sessão de treinos livres todos os Comissários de Pista/Circuito exibirão a bandeira amarela estática, por forma a permitir aos pilotos reconhecerem a localização dos postos de Comissários de Pista/Circuito.

Deste modo definimos os treinos livres com os seguintes tempos, tendo **início marcado para as 11h00** (horários definidos no Anexo 3):

- MX50/MX65 – 15 minutos + 5 minutos;
- MX85 – 15 minutos + 5 minutos;
- MX1/MX2 – 20 minutos + 5 minutos;

ATENÇÃO: Os últimos 5 minutos são destinados ao treino de arranques à frente da grelha de partida.

MANGAS E HORÁRIOS

As durações das mangas de competição consoante as classes são definidas da seguinte forma:

CLASSE	Nº MANGAS	DURAÇÃO
MX50	2	10 minutos + 2 voltas
MX65/MX85	2	15 minutos + 2 voltas
ELITE, MX1, MX2	2	20 minutos + 2 voltas

NOTA: As mangas apesar de serem feitas em conjunto, a cada classe será atribuído uma classificação individual.

Em relação aos horários, **as mangas vão ter início pelas 13h30**, estando os restantes horários definidos no Anexo 3. De ressaltar que os horários podem sofrer alterações (30 minutos para mais tarde ou mais cedo) consoante as condições da prova.

ATENÇÃO: As motos deverão estar presentes no parque da pré-grelha 10 minutos antes de cada manga. Após a pré-grelha encerrar dar-se-á ao início da volta de reconhecimento.
APÓS O FECHO DA PRÉ-GRELHA NENHUM PILOTO PODE ENTRAR EM PROVA.

GASOLINA

Qualquer piloto que pretenda adquirir combustível, poderá fazê-lo em cinco postos de abastecimento, distribuídos ao longo da Ilha do Faial. Na cidade da Horta têm disponível a GALP, a REPSOL e AZORIA. Na freguesia de Castelo Branco têm um posto GALP. Por último, a mais ou menos 5kms da Pista de Motocross dos Cedros tem o posto da AZORIA na freguesia do Salão.

SEGURO

A entidade organizadora contratou, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas. Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respetivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores. A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

PROTESTOS E RECLAMAÇÕES

Qualquer piloto que queira apresentar uma reclamação contra outro participante, classificação ou moto, tem até 30 (trinta) minutos após a publicação dos resultados provisórios, devendo esta reclamação ser apresentada por escrito ao diretor da prova por escrito.

Para cada protesto ou reclamação, o mesmo deverá ser acompanhada por um documento que indique o motivo do protesto, a identificação do piloto (nome e dorsal), o número da sua licença e a hora do protesto.

Para protestos sobre motos e reclamações sobre classificações, o piloto protestante deve fazer-se acompanhar também de um comprovativo de depósito numerário no valor de 300€ (trezentos euros). Se os resultados da verificação vierem a dar razão ao protestante/reclamante, a caução por ele depositada ser-lhe-á devolvida. Caso contrário, será entregue ao protestado/reclamado.

NOTA: O piloto tem o direito de recorrer das decisões do Júri de Prova sobre os protestos ou reclamações, na parte que lhe forem desfavoráveis. O recurso deve ser dirigido à Direção das FMP e apresentado por escrito na FMP até 5 (cinco) dias úteis após a publicação dos resultados oficiais.

PRÉMIOS

Em cada evento será realizada uma cerimónia de entrega dos Troféus, que será supervisionada e coordenada por um representante da FMP e outro da Entidade Organizadora.

Qualquer piloto que se classifique em qualquer dos três primeiros lugares de cada classe deve comparecer na cerimónia de entrega de prémios, sob pena de perder o direito ao troféu.

Nas provas do Campeonato de Motocross da Ilha do Faial serão entregues troféus aos 3 primeiros classificados das classes ELITE, MX1, MX2, PROMOÇÃO E VETERANOS. Nas classes MX50, MX65 e MX85 serão entregues troféus a todos os pilotos.

INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO

A interpretação deste regulamento é da inteira responsabilidade do Júri de Prova.

Horta, 4 de abril de 2025

Diretor de Prova

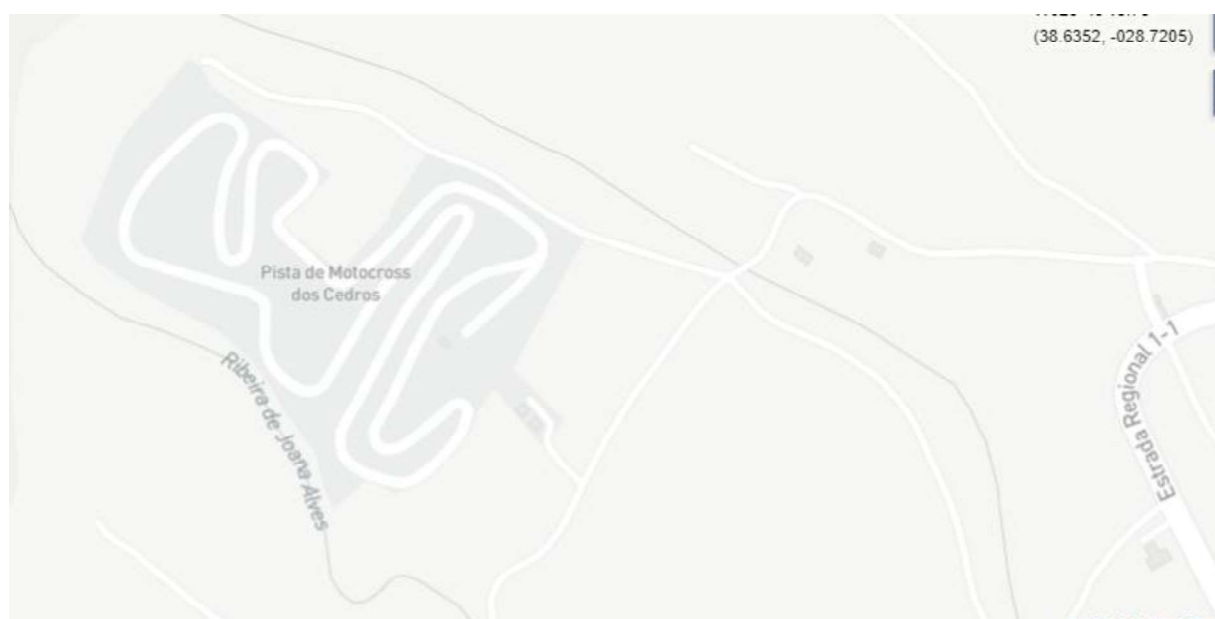
(Pedro Mendonça)

Aprovado pela FMP






ANEXO 1 – MAPA CIRCUITO

Coordenadas: (38.6352 , -28.7205)

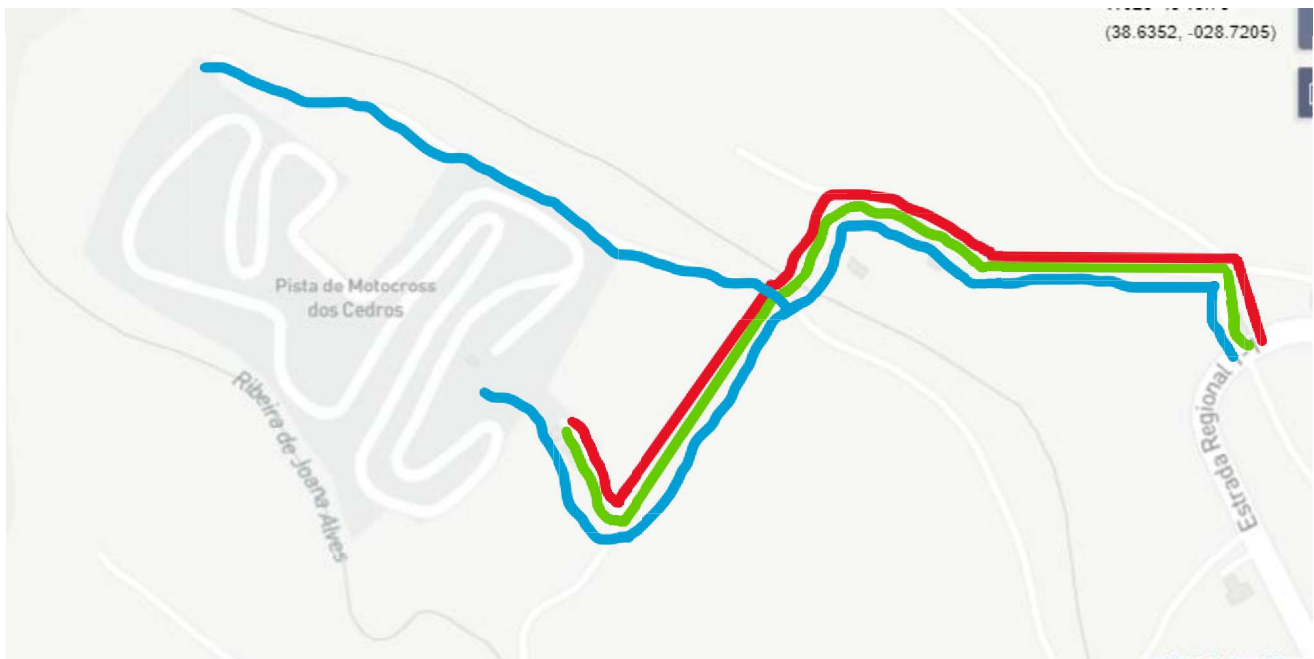




ANEXO 2 – ACESSO AO CIRCUITO

-  Entrada para o circuito.
-  Saída do circuito.
-  Acesso para os meios de socorro.

Coordenadas: (38.6352 , -28.7205)





ANEXO 3 – HORÁRIOS DA PROVA

- **Verificações Técnicas – Das 9h30 às 10h30**

- **Briefing com Pilotos – Às 10h45**

- **Treinos Livres:**
 - **Mx50 – Às 11h00 (15min + 5min arranques)**
 - **Mx65/85 – Às 11h30 (15min + 5min arranques)**
 - **Elite – Às 12h00 (25min + 5min arranques)**

- **Pausa para Almoço – Das 12h30 às 13h30**

- **1ª Manga:**
 - **Mx50 – Às 13h30 (10min + 2 voltas)**
 - **Mx65/85 – Às 13h50 (15min + 2 voltas)**
 - **Elite – Às 14h20 (20min + 2 voltas)**

- **2ª Manga:**
 - **Mx50 – Às 15h00 (10min + 2 voltas)**
 - **Mx65/85 – Às 15h20 (15min + 2 voltas)**
 - **Elite – Às 15h50 (20min + 2 voltas)**

- **Entrega de Prémios – Às 17h00.**