



1ª PROVA DO CAMPEONATO NACIONAL TRIAL OUTDOOR 2025

BARCELOS
25 de maio 2025

REGULAMENTO PARTICULAR



CONTEXTUALIZAÇÃO

A Associação Clube Moto Galos de Barcelos vai promover, com o apoio da Câmara Municipal de Barcelos, uma prova pontuável para o Campeonato Nacional de Trial 2025 e seus respetivos Troféus, sob a égide da Federação de Motociclismo de Portugal.

Trata-se da 1ª etapa da competição e será disputada de acordo com o Código Desportivo da Federação de Motociclismo de Portugal, juntamente com as regulamentações suplementares relevantes e quaisquer instruções finais aprovadas pelo Júri.

A prova realizar-se-á no dia 25 de maio de 2025, no Monte do Facho - Barcelos, junto à respetiva Capela, entre as 13H00 e as 16H45.

ORGANIZAÇÃO

Associação Clube Moto Galos de Barcelos

NIF: 504344277

Central de Camionagem de Barcelos, Av. das Pontes,
AP. 5046 4750-204 Arcozelo - Barcelos

Telemóvel: +351 969 061 177

Email: motogalos@motogalos.pt
motogaloscomunicacao@gmail.com

Site: www.motogalos.pt



SECRETARIADO

Monte do Facho, junto à Capela da Senhora do Facho,
na freguesia de Oliveira - Barcelos.

Coordenadas GPS: 41°34'42"N8°33'39W

Horário: das 10h15 às 12h15.

CLASSES

São admitidas as seguintes classes: TR1 - Elite, TR2, TR3, TR4, Iniciados, Infantis e Hobby.

Destas, apenas as classes TR1 - Elite e Iniciados pontuam para o Campeonato Nacional.

Todas as outras classes pontuam para os respetivos Troféus, à exceção da classe Hobby, que não é pontuável para qualquer Campeonato ou Troféu, no entanto será atribuída uma pontuação na prova.

INSCRIÇÕES

As taxas de inscrição são:

- 50€ para a classe Hobby;
- 40€ para as classes TR1 - Elite, TR2, TR3 e TR4;
- 30€ para os pilotos a competir pelo primeiro ano;
- inscrição gratuita para os pilotos Infantis e Iniciados.

As inscrições podem ser feitas no dia da prova, entre as 10h15 e as 12h15; ou antecipadamente para o email motogalos@motogalos.pt, com o respetivo pagamento para o IBAN 0018 00004070234000119.

A inscrição só é aceite mediante o envio do comprovativo de pagamento para o referido email.



VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

As Verificações Documentais e Técnicas decorrerão no dia e no local da prova, junto ao Secretariado, entre as 10h15 e as 12h15. Só após efetuada a Verificação Documental poderá ser feita a Verificação Técnica.

A Verificação Documental refere-se a um controlo da documentação oficial do piloto, a par da regularização da sua inscrição na prova. No caso dos pilotos federados é obrigatório apresentar a Licença Desportiva.

A única autoridade responsável que poderá permitir a participação de um piloto sem apresentar a documentação federativa exigível é o delegado da FMP presente na prova.

A Verificação Técnica - ação de controlo técnico das motos inscritas - será indispensável para a participação. É obrigatório comparecer a mota e o piloto, apresentando este o seu capacete.

As motos a admitir à prova deverão obedecer às especificações compreendidas no Regulamento Nacional de Trial Outdoor 2025, da Federação de Motociclismo de Portugal.

EQUIPAMENTOS DOS PILOTOS

O equipamento dos pilotos será de acordo com artigo 12 do Regulamento Nacional de Trial Outdoor 2025.



DORSAIS

O uso de dorsal não é obrigatório.

PARTIDA

As partidas serão dadas de minuto a minuto, por ordem de partida definida pelo secretariado.

PERCURSO

Para as classes TR1 - Elite, TR2, TR3 e TR\$ está previsto um percurso com nove voltas pontuáveis e três voltas. Já as classes Infantis e Iniciados efetuarão cinco zonas pontuáveis e quatro voltas, como habitualmente.

O tempo limite para cada participante cumprir a prova será 3h45m, sendo que a primeira volta terá o tempo limite de 2 horas, de acordo com o artigo 7 do Regulamento Nacional de Trial Outdoor 2025.

AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO

A avaliação de desempenho dos pilotos será feita conforme o estipulado no Regulamento Nacional de Trial Outdoor 2025.



PRÉMIOS

Aos três primeiros classificados de cada classe serão oferecidos troféus. A cerimónia protocolar de entrega de prémios decorre pelas 17h45, no recinto junto à Capela de N.ª Senhora do Facho.

RECLAMAÇÕES

Até trinta minutos após a publicação dos resultados provisórios, o piloto poderá apresentar uma reclamação sobre a classificação, por escrito e dirigida ao Diretor de Prova.

OFICIAIS DE PROVA

Presidente do Júri: Manuel Vieira

Diretor de Prova: Nuno Feliz

Médico de Prova: Juliana Casa

Comissário Técnico: Diogo Leitão

Chefe dos Comissários Desportivos: Américo Ferreira

Secretariado: Cristina Vieira