



REGULAMENTO PARTICULAR

1ª PROVA

CAMPEONATO NACIONAL DE SUPERCROSS

Lustosa - Lousada

(21-06-2025)

CIRCUITO

Localidade: Lustosa -Lousada

Pista: Quinta da Azenha/Complexo Voltas & Rodas

Perímetro: 450 Metros

Largura Mínima: 6 Metros

Mapa do Circuito: Anexo 1

Acesso: Anexo 2

ORGANIZADOR

Nome: Clube Motard de Figueiras / Voltas & Rodas

Morada: Rua dos Motards,75 4620-204 Figueiras-Lousada

Telefone: 919943200 - Manuel Ferreira

Email: clubemotardfigueiras@gmail.com

OFICIAIS

Delegado FMP: Miguel Patarrão

Diretor de Prova: Bruno Santos

Diretor de Prova FMP: Miguel Patarrão

Comissário Técnico: Rui Mendes

Juiz de Partida: Bruno Santos

Juiz de Meta: Carlos Brandão



Presidente de Júri: Hugo Santos

Secretária: Cecília Nunes / Adriana Ferreira

Diretor de Parque: José Miguel Ferreira

Cronometragem: PentaControl (Nuno Monteiro)

Médico: ASSBSI - Emergency

Equipa de Socorristas: ASSBSI - Emergency

A competição é organizada de acordo com os Regulamentos do Campeonato Nacional de Motocross, e Supercross, sempre que aplicável e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

INSCRIÇÕES

Efetuar a Inscrição:

Os pilotos ou representantes, devem fazê-la online em formulário próprio indicado na plataforma de FMP para cada evento. www.fmp.pt/competicoes

As inscrições terminam na segunda-feira às 23:59h que antecede a prova.

Valores das Inscrições:

- Classes SX50 => 10€

- Classes SX 65/85 => 20€

- Classes SX2 e SX1 => 40€

Pagamento:

O pagamento da inscrição deverá ser efetuado para a conta associada ao Clube Motard Figueiras, com o seguinte IBAN do Banco Santander PT50 0018 2162 0387 9535 020 44.

A transação ou foto do comprovativo da transferência deve ser anexada no formulário de inscrição ou enviada para o seguinte email: clubemotardfigueiras@gmail.com.

Fim das Inscrições:

Todos os pilotos que se inscrevam após a data-limite, o processo será da seguinte forma:

As inscrições terminam na segunda-feira às 23:59h que antecede a prova.

De terça-feira até sexta-feira a coima será 30,00€ para todas as classes;

Se a inscrição for feita no dia da prova, a coima será 50,00€ para todas as classes;



Caso o piloto faltar à prova para a qual se inscreva, deverá justificar a sua ausência para o email acima mencionado até ao final do dia de sexta-feira que antecede a prova, salvaguardando-se casos excecionais e devidamente justificados até ao dia útil seguinte à prova. Se o mesmo não se justificar, a organização reserva-se no direito de reverter o valor da inscrição a favor da mesma.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

Serão feitas no dia da prova entre as 14:30h e as 16:30h.

É necessária a apresentação da Licença Desportiva para a época em vigor, ou em falta, o Cartão de Cidadão, juntamente com a ficha de inscrição devidamente assinada pelo titular ou representante no caso dos menores de idade. O Cartão de Cidadão só será aceite se o piloto constar da lista de pilotos admitidos pela FMP.

A verificação da mota é obrigatória.

Cada piloto pode verificar apenas duas motas.

Controlo Final

Imediatamente após o fim da última corrida de cada classe, os três primeiros motociclos de cada manga, devem ficar no Parque Fechado durante os 30 minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controlo suplementar.

BRIEFING COM OS PILIOTOS

Antes do início da primeira sessão de treinos (16H45), junto à grelha de partida.

HORÁRIOS

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento.

Estes horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 (trinta) minutos para menos ou para mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas (horário de Inverno ou de Verão), bem como das classes intervenientes no evento.

Atenção: as motos deverão estar na Pré-Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após a Pré-Grelha se encontrar encerrado dar-se-á início à volta de reconhecimento antes da partida para a respetiva corrida (manga).



GASOLINA

Poderá ser obtida no posto de abastecimento a 2Km de distância.

SEGURO

A entidade organizadora contratou, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas. Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respetivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores. A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

RECLAMAÇÕES

Conforme o ponto **5.29.**, **5.30.** e **5.31.** do Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

A reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor da Corrida num prazo de 30 (trinta) minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados provisórios.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e Supercross e acompanhada da caução de 300€ se o protesto for sobre motos e de mais 300€ se for sobre uma classificação, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

Todo o concorrente tem o direito de recorrer das decisões do Júri sobre os protestos e reclamações, tendo para isso apresentar o recurso por escrito no Secretariado à FMP e dirigido à Direção da FMP, até 5 (cinco) dias úteis após a publicação dos resultados oficiais.

PRÉMIOS

De acordo com o ponto **5.35.2.** do Regulamento do Campeonato Nacional de SX.

É obrigatória a presença dos pilotos na cerimónia de entrega de prémios, sob pena de não receberem o troféu a que têm direito.

Classe Final SX Elite

1º 500€	2º 400€	3º 350€	4º 300€	5º 250€	6º 200€
7º 150€	8º 140€	9º 130€	10º 120€	11º 110€	12º 90€



13º 80€ 14º 70€ 15º 60€ 16º 50€ 17º 50€ 18º 50€

Classes SX2- SX1

1º 250€ 2º 150€ 3º 140 4º 120€ 5º 100€ 6º 90€
7º 80€ 8º 70€ 9º 60€ 10º 50€ 11º 50€ 12º 50€
13º 50€ 14º 50€ 15º 50€ 16º 50€ 17º 50€ 18º 50

Head-To-Head

1º 150€ 2º 120€ 3º 100€

Os pilotos que alinharem nas finais de SX2 ou SX1 e não conseguirem a qualificação, receberão 25€ até ao máximo de 5 (cinco) pilotos

INTERPRETAÇÃO DESTE REGULAMENTO

A interpretação deste regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.



O Diretor de Prova

Aprovado pela FMP

Bruno Santos



MAPA DO CIRCUITO

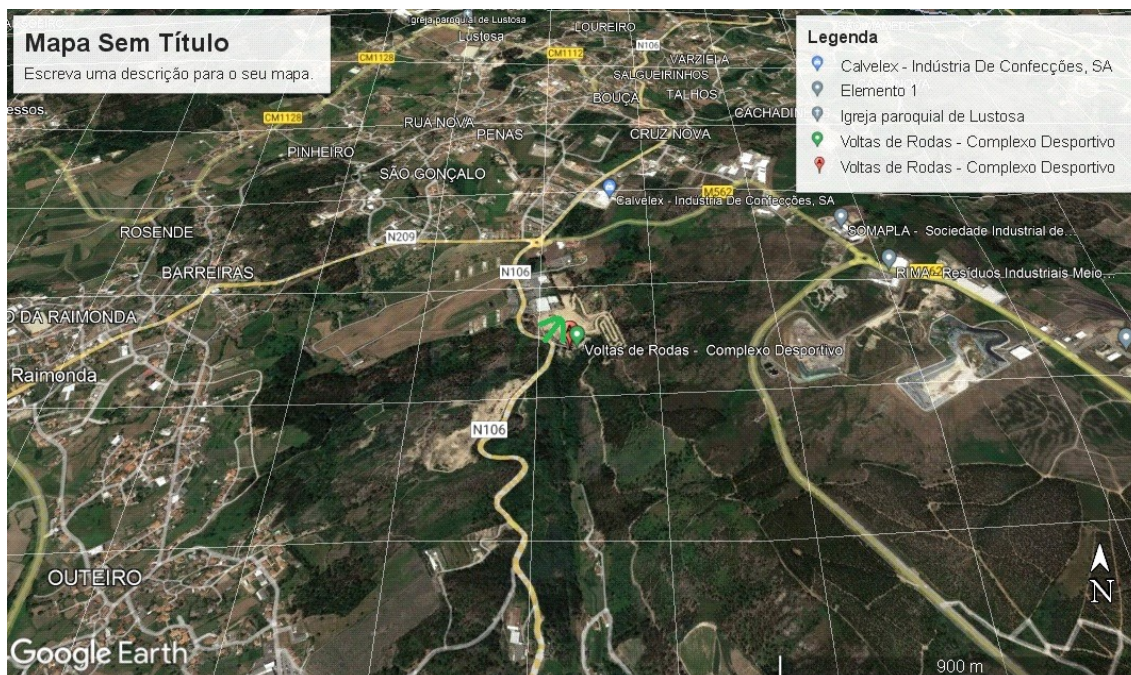
ANEXO 1





ACESSO

ANEXO 2



A 42»» Saída Lousada Oeste »» N106 »» Sentido Vizela

Complexo VOLTAS & RODAS – Lustosa - Lousada (é à direita nesta estrada)

Coordenadas: 41º 19' 06. 03'' N 8º 18' 46. 25'' O



HORÁRIO

ANEXO 3

CLASSE	ENCERRAMENTO PRÉ-PARQUE	INÍCIO	TERMO	DURAÇÃO
VERIFICAÇÕES TÉCNICAS				
SÁBADO	-	14:30	16:30	2:00 H
Briefing		16:45		
TREINOS LIVRES				
SX50	-	17:00	17:08	8 Min.
SX65	-	17:13	17:21	8 Min.
SX85	-	17:26	17:34	8 Min.
SX2	-	17:39	17:49	10 Min.
SX1	-	17:54	18:04	10 Min.
TREINOS CRONO				
SX50	-	18:09	18:17	8 Min.
SX65	-	18:22	18:30	8 Min.
SX85	-	18:35	18:43	8 Min.
SX2	-	18:48	18:58	10 Min.
SX1	-	19:03	19:13	10 Min.
1ª MANGA				
SX50	19:13	19:18	19:28	6Min + 2V
SX65	19:28	19:33	19:43	6Min + 2V
SX85	19:43	19:48	19:58	6Min + 2V
PAUSA			+ - 40 min	
FINAL SX2/SX1				



SX2	20:40	20:45	21:00	10 Min. + 2V
SX1	21:00	21:05	21:20	10 Min + 2V

2ª MANGA

SX50	21:20	21:30	21:40	6 Min + 2V
SX65	21:40	21:50	22:00	6 Min + 2V
SX85	22:00	22:10	22:20	6 Min + 2V

Pódio

SX50/SX65/SX85

Head to Head

SX2 vs SX1	22:35	2V
------------	-------	----

RESPESAGEM

SX2/SX1	23:00	23:05	23:15	5M + 2V
---------	-------	-------	-------	---------

PEDICROSS

Apos final Repescagem

FINAL SX ELITE

23:45	23:55	00:15	15 Min. + 2V
-------	-------	-------	--------------

ENTREGA DE PRÉMIOS

CLASSE SX2/SX1/SXELITE