



REGULAMENTO PARTICULAR

2ª PROVA

CAMPEONATO NACIONAL DE SUPERCROSS

(12-07-2025)

• CIRCUITO

Localidade: Vila Boa de Quires
Pista: Complexo Aldeia Rotativa
Perímetro: 700Metros
Largura Mínima: 6 Metros
Mapa do Circuito: Anexo 1
Acesso: Anexo 2

• ORGANIZADOR

Nome: Poderosa Fração
Morada: Rua Miratamega,1461 4635-744
Telefone: 913025915 Fernando Ferreira
Email: poderosafracao@gmail.com

• OFICIAIS

Delegado FMP: Miguel Patarrão
Diretor de Prova: Ivo Manuel
Comissário Técnico: Rui Mendes /Joana Castanheira/ Joel Pereira
Juiz de Partida: Miguel Patarrão
Juiz de Meta: Ivo Manuel
Presidente de Júri: Hugo Santos
2º Elemento do Júri: a designar
Secretário: Fernando Ferreira
Diretor de Parque: Bruno Sousa
Cronometragem: PentaControl (Nuno Monteiro)
Médico:(Nº) | Contato: _A Designar
Equipa de Socorristas: Bombeiros Voluntários Marco de Canavezes



A competição é organizada de acordo com os Regulamentos do Campeonato Nacional de Motocross, E Supercross, sempre que aplicável e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

• INSCRIÇÕES

Efetuar a Inscrição:

Os pilotos ou representantes, devem fazê-la online em formulário próprio indicado na plataforma de FMP para cada evento. www.fmp.pt/competicoes ou Sportity CNMX.

As inscrições terminam na segunda-feira às 23:59h que antecede a prova.

Valores das Inscrições:

- Classes SX50 => 10€
- Classes SX 65/85 => 20€
- Classes SX2/SX1 => 40€

Pagamento:

O pagamento da inscrição deverá ser efetuado para a conta associada ao Clube Poderosa Fração, com o seguinte IBAN do Banco Crédito Agrícola PT50 0045 1340 4030 2031 8033 1.

A transação ou foto do comprovativo da transferência deve ser anexada no formulário de inscrição ou enviada para o seguinte email: poderosafracao@gmail.com

Fim das Inscrições:

Todos os pilotos que se inscrevam após a data-limite, o processo será da seguinte forma:

As inscrições terminam na segunda-feira às 23:59h que antecede a prova.

De terça-feira até sexta-feira a coima será 30,00€ para todas as classes;

Se a inscrição for feita no dia da prova, a coima será 50,00€ para todas as classes;

Caso o piloto faltar à prova para a qual se inscreva, deverá justificar a sua ausência para o email acima mencionado até ao final do dia de sexta-feira que antecede a prova, salvaguardando-se casos excecionais e devidamente justificados até ao dia útil seguinte à prova. Se o mesmo não se justificar, a organização reserva-se no direito de reverter o valor da inscrição a favor da mesma.

• VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

Serão feitas no dia da prova entre as 14:30H e as 16:30H

É necessária a apresentação da Licença Desportiva para a época em vigor ou em falta, o Cartão de Cidadão, juntamente com a ficha de inscrição devidamente assinada pelo titular ou representante no caso dos menores de idade. O Cartão de Cidadão só será aceite se o piloto constar da lista de pilotos admitidos pela FMP.

A verificação da moto é obrigatória.

Cada piloto pode verificar apenas duas motos.



Controle Final

Imediatamente após o fim da última corrida de cada classe, os três primeiros motociclos de cada manga, devem ficar no Parque Fechado durante os 30 minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controle suplementar.

• TREINOS

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento.

• BRIEFING COM OS PILOTOS

Antes do início da primeira sessão de treinos (16H45), junto à grelha de partida.

• HORÁRIOS

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento.

Estes horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 (trinta) minutos para menos ou para mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas (horário de Inverno ou de Verão), bem como das Classes intervenientes no evento.

Atenção: as motos deverão estar na Pré Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após a Pré Grelha se encontrar encerrado dar-se-á início à volta de reconhecimento antes da partida para a respetiva corrida (manga).

• GASOLINA

Poderá ser obtida no posto de abastecimento da 3Km.

• SEGURO

A entidade organizadora contratou, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas. Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respetivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores. A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.



• RECLAMAÇÕES

Conforme o ponto 7 do Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

A reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor da Corrida num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados provisórios.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada da caução, 300€ se o protesto for sobre motos e de 300€ se sobre uma classificação, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

Todo o concorrente tem o direito de recorrer das decisões do Júri sobre os protestos e reclamações, tendo para isso apresentar o recurso por escrito no Secretariado à FMP e dirigido à Direção da FMP, até 5 dias úteis após a publicação dos resultados oficiais.

• PRÉMIOS

De acordo com o ponto 5.35.2. do Regulamento do Campeonato Nacional de SX

É obrigatória a presença dos pilotos na cerimónia de entrega de prémios, sob pena de não receberem o troféu a que têm direito.

Classe Final SX Elite

1º 500€	2º 400€	3º 350€	4º 300€	5º 250€	6º 200€
7º 150€	8º 140€	9º 130€	10º 120€	11º 110€	12º 90€
13º 80€	14º 70€	15º 60€	16º 50€	17º 50€	18º 50€

Classes SX2- SX1

1º 250€	2º 150€	3º 140	4º 120€	5º 100€	6º 90€
7º 80€	8º 70€	9º 60€	10º 50€	11º 50€	12º 50€
13º 50€	14º 50€	15º 50€	16º 50€	17º 50€	18º 50€

Head-To-Head

1º 150€	2º 120€	3º 100€
---------	---------	---------

Os pilotos que alinharem nas finais de SX2 ou SX1 e não conseguirem a qualificação, receberão 25€ até ao máximo de 5 (cinco) pilotos.

• INTERPRETAÇÃO DESTE REGULAMENTO

A interpretação deste regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.



O Diretor de Prova

Aprovado pela FMP

Ivo Manuel

MAPA DO CIRCUITO

ANEXO 1

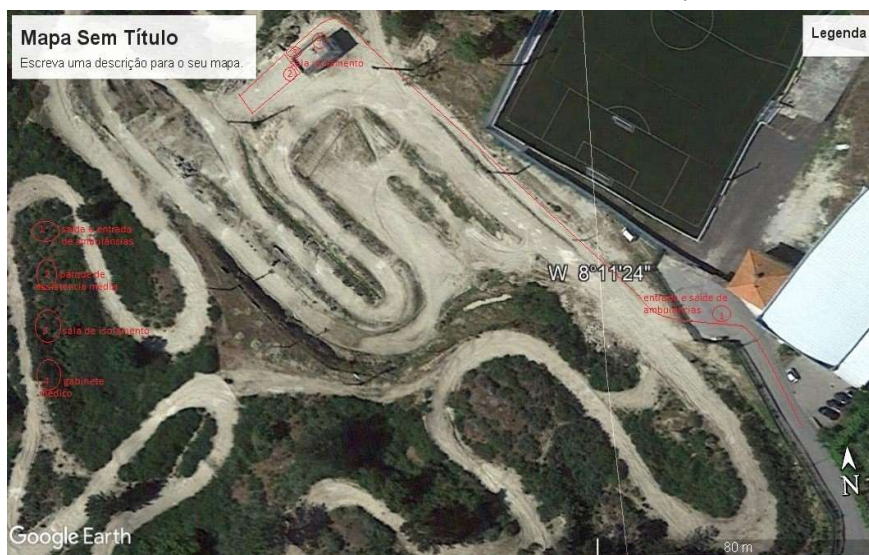


ACESSO

ANEXO 2



A 4 Marco Canavezes - Vila Boa de Quires



Coordenadas: Coordenadas: 41 12' 05. 9'' N 8 11' 26. 9'' W

HORÁRIO

ANEXO 3

CLASSE	ENCERRAMENTO	PRÉ-PARQUE	INÍCIO	TERMO	DURAÇÃO
VERIFICAÇÕES TÉCNICAS					
SÁBADO	-		14:30	16:30	2:00 H
Briefing			16:45		
TREINOS LIVRES					



SX50	-	17:00	17:08	8 Min.
SX65	-	17:13	17:21	8 Min.
SX85	-	17:26	17:34	8 Min.
SX2	-	17:39	17:49	10 Min.
SX1	-	17:54	18:04	10 Min.

TREINOS CRONO

SX50	-	18:09	18:17	8 Min.
SX65	-	18:22	18:30	8 Min.
SX85	.	18:35	18:43	8 Min.
SX2	-	18:48	18:58	10 Min.
SX1	-	19:03	19:13	10 Min.

Pausa

50Min

1ª MANGA

SX50	20:05	20:13	20:23	6Min + 2V
SX65	20:23	20:31	20:41	6Min + 2V
SX85	20:41	20:49	21:00	8Min + 2V

FINAL

SX2	21:00	21:10	21:25	10 Min. + 2V
SX1	21:10	21:15	21:30	10 Min + 2V

2ª MANGA

SX50	21:30	21:40	21:50	6 Min + 2V
SX65	21:50	22:00	22:10	6 Min + 2V
SX85	22:10	22:20	22:30	8 Min + 2V

Head to Head

SX2/SX1	22:35	2V
---------	-------	----

Pódio Minis

Apos Head-to-Head

RESPESCAGEM

Sx2/Sx1	23:00	23:05	23:15	5M + 2V
---------	-------	-------	-------	---------



PEDICROSS

Apos final Repescagem

FINAL SX ELITE

23:45

23:55

00:15

15 Min. + 2V

ENTREGA DE PRÉMIOS

CLASSE SX2/SX1/SXELITE