



REGULAMENTO PARTICULAR

5ª PROVA

Troféu Regional PitBikes-Mini MX 2025

(Raivo-Águeda)

(28 Junho 2025)

1. CIRCUITO

Localidade: *Raivo-Águeda*
Pista: *Pista Mini MX-Águeda*
Perímetro: *+1km*
Largura Mínima: *2,5mt*
Mapa do Circuito: Anexo 1
Acesso: Anexo 2

2. ORGANIZADOR

Nome: *Associação Moradores do Raivo*
Morada: *Rua SR. Da Serra-Raivo*
Telefone: 916 820 156 (Presidente)
Email: *associacaoraivo@gmail.com*

3. OFICIAIS

Delegado FMP: *Carlos Macedo*
Diretor de Prova: *Bruno Duarte*
Comissário Técnico: Jorge Silva
Juiz de Partida: Octavio Azevedo
Presidente do Júri: Marcio Ferreira
2º Elemento do Júri: Rui Almeida
Secretário: Diogo Barbosa
Diretor de Parque: Octavio Azevedo
Cronometragem: *Ruido Atrevido-Clube Motorizado*
Médico: Dr José Brenha | Contato:
Equipa de Socorristas: BV Águeda



A competição é organizada de acordo com os Regulamentos do Campeonato Regional PitBikes-Mini MX e Campeonato Nacional de Motocross, sempre que aplicável e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela **FMP**.

4. INSCRIÇÕES

Efetuar a Inscrição:

Os pilotos ou representantes, devem fazê-la online em formulário próprio indicado pelo promotor (Ruido Atrevido-Clube Motorizado) ou organização de cada evento. No caso em específico as inscrições e o seu pagamento deverá ser efetuado até ao dia 28 Junho.

Valores das Inscrições:

- Classes Minimota 50cc, até PitBikes 190cc => 25€
- Classe Hobby => 70€ - Pilotos sem licença FMP

Pagamento:

O pagamento da inscrição poderá ser efetuado para a conta associada ao **Clube Ruido Atrevido** do Montepio, com o seguinte IBAN: PT50.0036.0095.99100100460.58, até ao dia 28 Novembro, no valor acima referido com a identificação do piloto, poderá ser também pago no próprio dia.

A transação ou foto do comprovativo da transferência deve ser anexada no formulário de inscrição ou enviada para o seguinte email: rac.motorizado@gmail.com

Fim das Inscrições:

As inscrições terminam no dia da prova às 13:00h.

Todos os pilotos que se inscrevam após a hora indicada, estão sujeitos a mais uma penalização em 50% do valor da inscrição.

Caso o piloto faltar à prova para a qual se inscreva, deverá justificar a sua ausência para o email acima mencionado até ao final do dia de sexta-feira que antecede a prova, salvaguardando-se casos excepcionais e devidamente justificados até ao dia útil seguinte à prova. Se o mesmo não se justificar, a organização reserva-se no direito de reverter o valor da inscrição a favor da mesma.

5. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

Serão feitas no dia da prova entre as **14:30h** e as **16:00h** (dia 28 Sábado).

É necessária a apresentação da Licença Desportiva para a época em vigor ou em falta, o Cartão de Cidadão, juntamente com a ficha de inscrição devidamente assinada pelo titular ou representante no caso dos menores de idade. O Cartão de Cidadão só será aceite se o piloto constar da lista de pilotos admitidos pela FMP.

A verificação da mota é obrigatória.

Cada piloto pode verificar apenas duas motas.

Controle Final

Imediatamente após o fim da última corrida de cada classe, os três motociclos dos pilotos sorteados aleatoriamente de cada manga, devem ficar no Parque Fechado durante os 30 minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controle suplementar.



6. TREINOS E PROVAS

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento.

NOTA: Os 5 (cinco) minutos após o fim da sessão de treinos, são para levar a efeito os treinos de partida, caso existam, respeitando a orientação do juiz de partida.

7. BRIEFING COM OS PILOTOS

Antes do início da primeira sessão de treinos (16:30H), junto à grelha de partida.

8. HORÁRIOS

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento.

Estes horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 (trinta) minutos para menos ou para mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas (horário de Inverno ou de Verão), bem como das Classes intervenientes no evento.

Atenção: as motos deverão estar na Pré Grelha 5 (cinco) minutos antes de cada manga. Após a Pré Grelha se encontrar encerrado dar-se-á início à volta de reconhecimento antes da partida para a respetiva corrida (manga), sempre que o horário permita.

9. GASOLINA

Poderá ser obtida no posto de abastecimento de Assequins.

10. SEGURO

A entidade organizadora contratou, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas. Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respetivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores. A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por



estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

11. RECLAMAÇÕES

Conforme o ponto 7 do Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

A reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor da Corrida num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados provisórios.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada da caução de **250€**, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

Todo o concorrente tem o direito de recorrer das decisões do Júri sobre os protestos e reclamações, tendo para isso apresentar o recurso por escrito no Secretariado à FMP e dirigido à Direção da FMP, até 5 dias úteis após a publicação dos resultados oficiais.

12. PRÉMIOS

De acordo com o ponto 8 do Regulamento interno do promotor para o Troféu de Mini MX.

É obrigatória a presença dos pilotos na cerimónia de entrega de prémios, sob pena de não receberem o troféu a que têm direito.

13. INTERPRETAÇÃO DESTE REGULAMENTO

A interpretação deste regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.



O Diretor de Prova

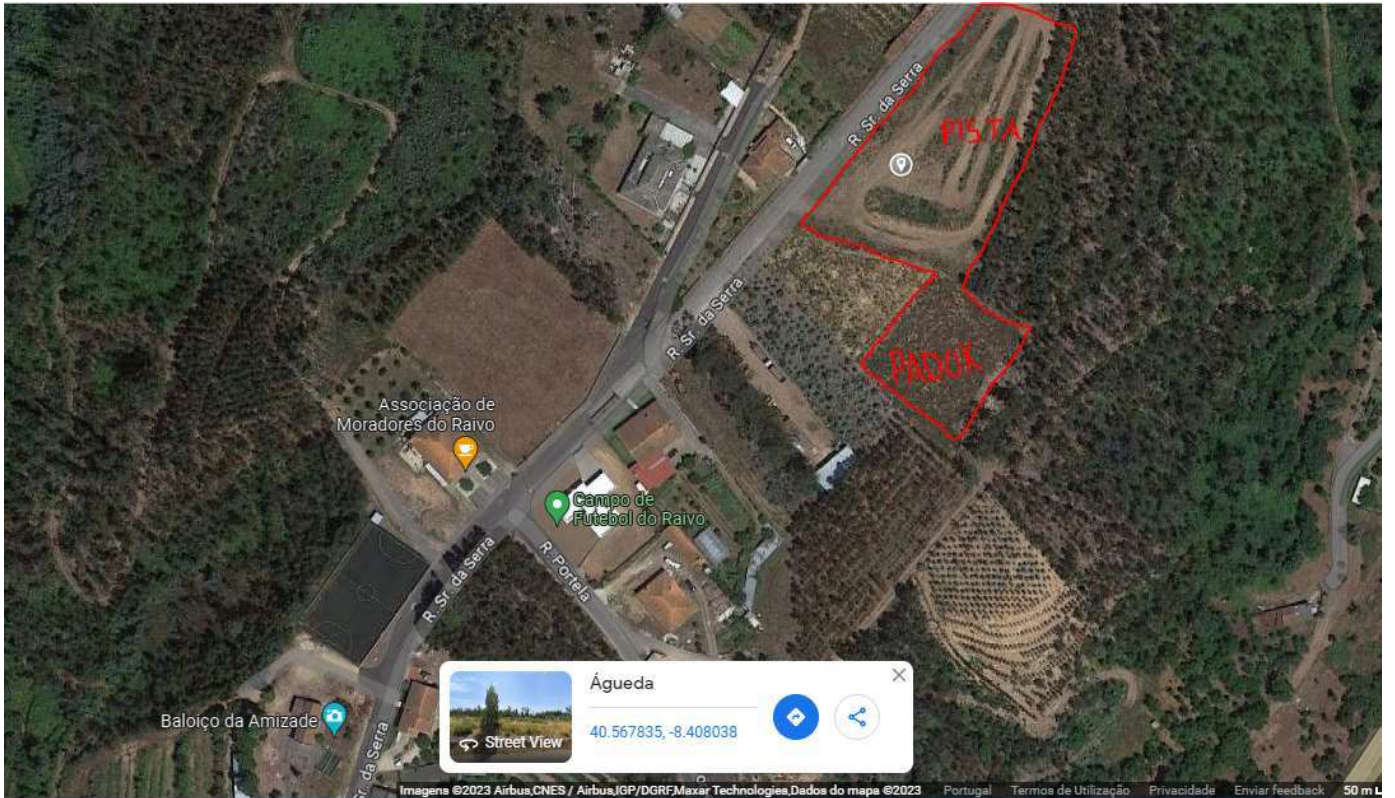
Aprovado pela FMP



[nome]

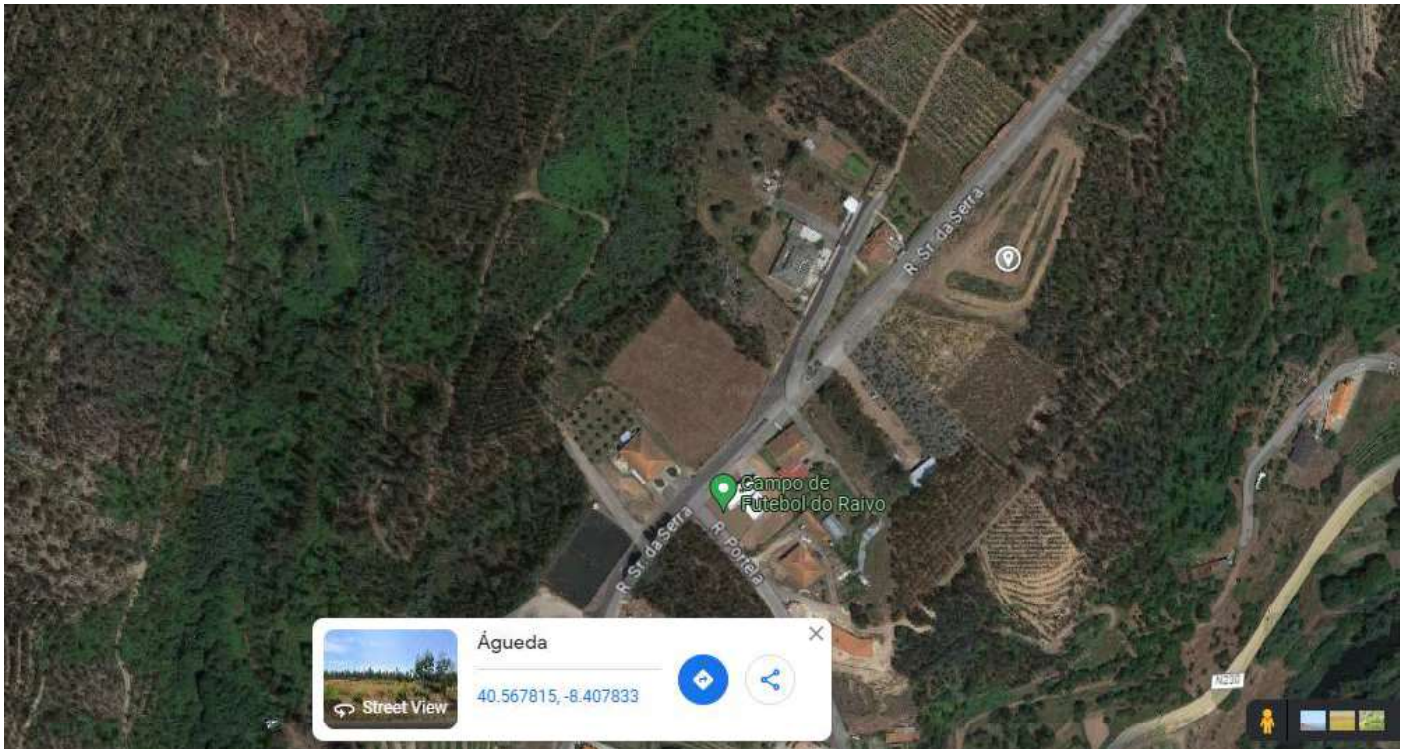
Anexo 1

Mapa do Circuito



Anexo 2

Acesso



Coordenadas GPS:
40.567815, -8.407833

ANEXO 3



Treinos/Prova

A prova será composta por 2 mangas com duração de 10 minutos + 2 voltas cada.

Serão somados os pontos de cada manga sendo encontrado assim no final o vencedor da classe.

No final haverá uma manga Elite, apenas para as pitbikes, para os 3/ 4 vencedores de cada classe, que serão definidos consoante listagem.

Horario

CLASSE	INICIO	TERMO	DURAÇÃO
VERIFICAÇÕES TÉCNICAS			
SÁBADO (<i>dia 28</i>)	14:30h	16:00h	2:30h
TREINOS LIVRES			
MINIMOTAS/FEMININO	17:00h	17:10h	10Min.
PITBIKE 125cc/65cc	17:15h	17:25h	10Min.
PITBIKE 140cc	17:30h	17:40h	10Min.
PITBIKE VETERANOS	17:45h	17:55h	10Min.
PITBIKE OPEN	18:00h	18:10h	10Min.
TREINOS CRONOME.			
MINIMOTAS/FEMININO	18:15h	18:25h	10Min.
PITBIKE 125cc/65cc	18:30h	18:40h	10Min.
PITBIKE 140cc	18:45h	18:55h	10Min.
PITBIKE VETERANOS	19:00h	19:10h	10Min.
PITBIKE OPEN	19:15h	19:25h	10Min.
1ª MANGA			
MINIMOTAS/FEMININO	19:30h	19:40h	10Min.+2V
PITBIKE 125cc/65cc	19:45h	19:55h	10Min.+2V
PITBIKE 140cc	20:00h	20:10h	10Min.+2V
PITBIKE VETERANOS	20:15h	20:25h	10Min.+2V
PITBIKE OPEN	20:30h	20:40h	10Min.+2V
2ª MANGA			
MINIMOTAS/FEMININO	22:00h	22:10h	10Min.+2V
PITBIKE 125cc/65cc	22:15h	22:25h	10Min.+2V
PITBIKE 140cc	22:30h	22:35h	10Min.+2V
PITBIKE VETERANOS	22:40h	22:55h	10Min.+2V
PITBIKE OPEN	23:00h	23:10h	10Min.+2V



ELITE	23:30h	23:40h	10Min.+2V
-------	--------	--------	-----------

ENTREGA PREMIOS			
-----------------	--	--	--

00:00h