



Regulamento Particular - Aditamento Nº. 02 2ª Prova – Rio Maior – 29 de Junho de 2025

Informativo

A 2ª Prova do 20º Troféu YAMAHA 2025 volta a uma das mais carismáticas pistas desta competição da YAMAHA, a pista de Rio Maior, que mais uma vez recebeu muitas obras de melhoramentos e novo traçado face aos dos anos anteriores, mantendo o arranque voltado para o público, que é sem dúvida um dos momentos mais altos de cada corrida para o muito público sempre presente em Rio Maior.

Mais uma vez, o parceiro local é o Moto Clube de Rio Maior, com o apoio da Câmara Municipal de Rio Maior e a Junta de Freguesia de Rio Maior.

Organizador: Yamaha Motor Europe – Sucursal em Portugal

Local: Rio Maior

Perímetro: 2,000 metros (traçado maior).

Director de Prova: Pedro Barros

Comissário Técnico: a indicar

Delegado FMP: a indicar

Cronometragem: Cronobandeira, Lda.

Médico de prova: a indicar

Pronto Socorro: Bombeiros Voluntários de Rio Maior

Secretário de Prova: Rita Rainha (info.trofeuyamaha@yamaha-motor.pt)

Nota informativa / vinculativa: Poderão ser efectuados de forma aleatória na zona do pré-parque para todas as corridas do dia 28 Setembro, testes de alcoolemia aos pilotos (testes esses, efectuados por um técnico da PRP (Prevenção Rodoviária Portuguesa).

Naturalmente a margem é "0" e qualquer resultado positivo impossibilita o piloto/s de participar/em na corrida e por consequência não pontuam para o troféu nas corridas.

Teremos três pistas para as diversas classes, devidamente identificadas no horário e no desenho da pista.

A Cronometragem das corridas encerrará 5 minutos (pista grande), 3 minutos (pista média) e 2 minutos (pista pequena) após a passagem pela meta do vencedor de cada corrida em termos absolutos.

Das pequenas alterações para 2025, destaca-se os seguintes temas:

- 4 provas em 2025, as mesmas pistas de 2024, mas por ordem diferente.
- Não será possível inscrever pilotos no dia da prova, o último dia de inscrição será o final da 3ª feira antes da prova.
- Classe Veteranos a partir dos 37 anos.
- Obrigação de licença desportiva regional para piloto com 50 ou mais anos de idade.

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro técnico:



parceiro de media:





Horário do dia e mapa da pista em folha anexa.

A Comissão do Troféu reserva-se o direito de alterar o esquema da prova se o número de participantes ou outra razão assim o justificar.

Seguro

A Organização contratou com uma seguradora o seguro de Responsabilidade Civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso e acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a lei portuguesa em vigor. Este seguro cobre uma quantia de 40.000.000,00 euros por danos corporais e 8.000.000,00 euros por danos materiais. A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocado por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.

Reclamações e Apelos

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor de Prova num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados.

2

Interpretação deste Regulamento

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da Prova. Em caso de contestação serve o Regulamento Desportivo do 20º Troféu YAMAHA 2025.

A competição é organizada de acordo com Regulamento Desportivo do 20º Troféu YAMAHA 2025, sempre que aplicável e o presente Regulamento Particular, que foi examinado e aprovado pela FMP.

Nota:

Este Aditamento não dispensa a leitura do Regulamento Desportivo do 20º Troféu YAMAHA 2025.

Estão de facto reunidas todas as condições para mais uma epata da 20ª edição do Troféu YAMAHA 2025, seja mais um grande dia de confraternização, competição e acima de tudo uma grande festa desta família YAMAHA. Contamos consigo, junte-se a nós e traga, pelo menos, um amigo!

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro técnico:



parceiro de media:



Horários: 2ª Prova - Rio Maior - DOMINGO, 29 de Junho de 2025.

Classes	Modelos Motos Yamaha	Números Competição	Verificações:	Treinos		
			Adm. / Técnicas	Início	Duração	Fim
Iniciados Moto4	YFM90 Raptor, YFM125 Breeze/Grizzly, YFS200 Blaster, YFM250R	551 ao 579	7.30h / 8,30h	9.00h	13'	9.13h
Fun Moto4	YFS200 Blaster, YFM250R Raptor, YFM350X/Raptor, Wolverine 350/450	181 ao 199				
Classe YZ65	YZ65	901 ao 949	7.30h / 8.50h	9.20h	13'	9.33h
WR250F	WR250F	651 ao 699	7.30h / 9.15h	9.45h	20'	10.05h
WR450F	WR426F, WR450F	371 ao 399				
YZ125LC	YZ125LC	951 ao 979				
Super Clássicas	Modelos de motocross/enduro anteriores a 1999	851 ao 869				
Clássicas Cross	Modelos de motocross/enduro de 2000 a 2013 (só para motos de carburador)	871 ao 899				
YZ450F	YZ250LC, YZ426F, YZ450F	301 ao 369	7.30h / 9.15h	10.10h	20'	10.30h
Veteranos Moto	YZ125LC, YZ250F, WR250F, YZ250LC, YZ450F, WR450F	401 ao 449				
Infantis Motos	PW50, TTR50	1 ao 59	7.30h / 9.45h	10.40h	10'	10.50h
Infantis Moto4	YFM50 Raptor, YFM80 Badger/Raptor, YFM90 Raptor	581 ao 599	7.30h / 10.00h	10.55h	10'	11.05h
Iniciados Moto	PW80, TTR90, TTR110	61 ao 99	7.30h / 10.17h	11.10h	13'	11.23h
Classe YZ85	YZ80, YZ85	501 ao 549	7.30h / 10.37h	11.27h	13'	11.40h
Fun Bike TTR125	TTR125E	751 ao 799				
YZ250F	YZ125LC, YZ250F	201 ao 299	7.30h / 11.00h	11.50h	20'	12.10h
Pilotos Oficiais Moto	YZ125LC, YZ250F, WR250F, YZ250LC, YZ450F, WR450F	101 ao 149				
Veteranos Moto4	YFS200, YFM250R, YFM350X, YFM350R, YFM660R, YFM700R, YFZ350, YFZ450, YFZ450R	451 ao 499	7.30h / 11,40h	12.20h	20'	12.40h
700 Moto4	YFM660/700R, YFZ350 Banshee	701 ao 749				
450 Moto4	YFZ350 Banshee, YFZ450, YFZ450R	601 ao 649				
Pilotos Oficiais Moto4	YFS200, YFM250R, YFM350X, YFM350R, YFM660R, YFM700R, YFZ350, YFZ450, YFZ450R	151 ao 179				

Classes	Modelos Motos Yamaha	Números Competição	Corrida Unica	Corridas		
			Pista	Fecho do Pré-Parque	Partida	Duração
Muita atenção ao procedimento de partida - 30s de penalização a acrescentar ao tempo real de corrida, por infracção.						
Iniciados Moto	PW80, TTR90, TTR110	61 ao 99	Pista Média	13.50h	14.00h	13'
Iniciados Moto4	YFM90 Raptor, YFM125 Breeze/Grizzly, YFS200 Blaster, YFM250R	551 ao 579	Pista Média	14.10h	14.20h	13'
Fun Moto4	YFS200 Blaster, YFM250R Raptor, YFM350X/Raptor, Wolverine 350/450	181 ao 199				
Classe YZ65	YZ65	901 ao 949	Pista Média	14.30h	14.40h	13'
WR250F	WR250F	651 ao 699	Pista Grande	14.50h	13.00h	18'
WR450F	WR426F, WR450F	371 ao 399				
YZ125LC	YZ125LC	951 ao 979				
Super Clássicas	Modelos de motocross/enduro anteriores a 1999	851 ao 869				
Clássicas Cross	Modelos de motocross/enduro de 2000 a 2013 (só para motos de carburador)	871 ao 899				
Infantis Motos	PW50, TTR50	1 ao 59	Pista Pequena	15.25h	15.35h	10'
Infantis Moto4	YFM50 Raptor, YFM80 Badger/Raptor, YFM90 Raptor	581 ao 599	Pista Pequena	15.40h	15.50h	10'
Classe YZ85	YZ80, YZ85	501 ao 549	Pista Grande	16.00h	16.10h	13'
Fun Bike TTR125	TTR125E	751 ao 799				

1ª Cerimónia de Entrega de Prémios 2ª Prova - Classes mais Jovens: 16:30h.

YZ450F	YZ250LC, YZ426F, YZ450F	301 ao 369	Pista Grande	17.10h	17.20h	18'
Veteranos Moto	YZ125LC, YZ250F, WR250F, YZ250LC, YZ450F, WR450F	401 ao 449				
YZ250F	YZ125LC, YZ250F	201 ao 299	Pista Grande	17.40h	17.50h	18'
Pilotos Oficiais Moto	YZ125LC, YZ250F, WR250F, YZ250LC, YZ450F, WR450F	101 ao 149				
Veteranos Moto4	YFS200, YFM250R, YFM350X, YFM350R, YFM660R, YFM700R, YFZ350, YFZ450, YFZ450R	451 ao 499	Pista Grande	18.20h	18.30h	18'
700 Moto4	YFM660/700R, YFZ350 Banshee	701 ao 749				
450 Moto4	YFZ350 Banshee, YFZ450, YFZ450R	601 ao 649				
Pilotos Oficiais Moto4	YFS200, YFM250R, YFM350X, YFM350R, YFM660R, YFM700R, YFZ350, YFZ450, YFZ450R	151 ao 179				

2ª Cerimónia de Entrega de Prémios 2ª Prova - Restantes Classes: 19:00h.