



12 – 14 Setembro 2025

# REGULAMENTO PARTICULAR



[www.sar-motorismo.com](http://www.sar-motorismo.com)





## CONTEÚDO

|  |    |
|--|----|
| <b>1. DEFINIÇÃO</b>  | 4  |
| <b>1.1. ORGANIZAÇÃO</b>  | 4  |
| <b>1.2. PROGRAMA DA PROVA</b>                                  | 5  |
| <b>1.3. SECRETARIADO</b>                                       | 6  |
| <b>1.4. QUADROS OFICIAIS</b>                                   | 7  |
| <b>1.5. SALA DE IMPRENSA</b>                                   | 8  |
| <b>2. COMISSÃO ORGANIZADORA</b>                                | 9  |
| <b>3. COMISSÃO DE HONRA</b>                                    | 9  |
| <b>4. OFICIAIS DA PROVA</b>                                    | 9  |
| <b>5. REGULAMENTAÇÃO</b>                                       | 10 |
| <b>6. VEÍCULOS ADMITIDOS</b>                                   | 11 |
| <b>7. EQUIPAMENTO</b>  | 13 |
| <b>8. PILOTOS ADMITIDOS</b>                                    | 13 |
| <b>9. PERCURSO</b>   | 14 |
| <b>9.1. PARQUE DE PARTIDA</b>                                  | 14 |
| <b>9.2. SECTORES SELETIVOS</b>                                 | 14 |
| <b>9.3. 1ª ETAPA – PRÓLOGO</b>                                 | 14 |
| <b>9.4. 1ª ETAPA - 1º SECTOR SELETIVO</b>                      | 15 |
| <b>9.5. 1ª ETAPA - 2º SECTOR SELETIVO</b>                      | 16 |
| <b>9.5. 2ª ETAPA - 3º SECTOR SELETIVO</b>                      | 17 |
| <b>9.6. ATRASOS</b>  | 17 |
| <b>9.7. CIRCULAÇÃO NA VIA PÚBLICA E PERCURSO</b>               | 17 |
| <b>10. SINALIZAÇÃO E CONTROLES HORÁRIOS</b>                    | 17 |
| <b>11. ASSISTÊNCIA</b>   | 21 |
| <b>12. INSCRIÇÕES</b>  | 23 |
| <b>13. SEGURO</b>  | 25 |
| <b>14. CEDÊNCIA DE PASSAGEM (CATEGORIA SSV)</b>                | 26 |
| <b>15. PUBLICIDADE (VER ANEXOS II E III E IV)</b>              | 27 |
| <b>16. BRIEFING</b>  | 27 |
| <b>17. VERIFICAÇÕES</b>  | 27 |
| <b>18. SEGURANÇA</b>   | 29 |
| <b>19. PRÉMIOS</b>   | 30 |
| <b>20. ENTREGA DE PRÉMIOS</b>                                  | 31 |
| <b>21. PARQUE FECHADO</b>                                      | 32 |
| <b>22. ADITAMENTOS</b>   | 32 |
| <b>23. CASOS OMISSOS</b>                                       | 33 |
| <b>24. RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES</b>                        | 33 |
| <b>ANEXO I – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS</b>                     | 34 |
| <b>ANEXO II – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA MOTO</b>  | 35 |
| <b>ANEXO III – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA QUAD</b> | 36 |



|  |           |
|--|-----------|
| <b>ANEXO IV – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA SSV .....</b> | <b>37</b> |
| <b>ANEXO V – Sinalética do Roadbook.....</b>                       | <b>38</b> |
| <b>ANEXO VI – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO.....</b>              | <b>39</b> |
| <b>ANEXO VII – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO E SEGURANÇA GPS/GSM.....</b> | <b>40</b> |



## REGULAMENTO

# 1. DEFINIÇÃO

## 1.1. ORGANIZAÇÃO

A Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense organiza uma prova de Todo o Terreno para Motos, Quads e SSV's, designada por **Baja TT Sharish Reguengos/Redondo 2025**, entre os dias **12 e 14 de setembro de 2025**, integrada no **Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open 2025** e **Baja European Championship**.

A prova será disputada conforme a seguinte regulamentação:

- Código Desportivo da FIM;
- Regulamentos do Campeonato do Mundo FIM Cross-Country Rallies e Taça do Mundo de Bajas;
- Baja European Championship Sporting Rules
- FMP - Regulamento Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open
- Presente Regulamento Particular (RP), aprovado pela FIM- Europe e pela FMP
- Bem como qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri Internacional da FIM-Europe e Júri Nacional da FMP.

A prova compreende um total de **532,55** kms, incluindo as ligações, composta por um prólogo com **6.3** kms no dia 12 de setembro, dois Sectores Seletivos no sábado dia 13 , com 90 kms cada e um Sector Selectivo no domingo dia 14 com 130 kms

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Quilometragem total da Prova CNTT | 430km    |
| Quilometragem SS1                 | 90 km    |
| Quilometragem SS2                 | 90 km    |
| Quilometragem SS3                 | 130 km   |
| Quilometragem Total dos SS        | 316,3 Km |
| Quilometragem Total do Prólogo    | 6.3 Km   |
| Número de Etapas CNTT             | Duas     |

Esta prova será disputada simultaneamente com uma prova para automóveis, que terá um regulamento próprio e tutelado pela respetiva Federação.

O percurso deverá ser mantido secreto. Somente os SSV terão um roadbook para os sectores seletivos e ligações.



A marcação do percurso será feita recorrendo a setas, fita plástica e alguns outros sinais.

Serão colocados locais para abastecimento antes do início de cada sector seletivo e, no máximo, a cada 85km dos sectores seletivos.

**A prova disputa-se em Portugal, nos Concelhos de Reguengos de Monsaraz, Mourão, Redondo e Évora.**

## 1.2. PROGRAMA DA PROVA

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <b>1 agosto de 2025</b>                   | 09:00  | Abertura das Inscrições   |  |
| <b>31 agosto de 2025</b>                  | 23:59  | Encerramento das inscrições a preço reduzido  |  |
| <b>05 setembro de 2025</b>                | 23:59  | Encerramento definitivo das inscrições  |  |
| <b>09 setembro de 2025</b>                | 20:00  | Publicação da Lista de Inscritos  |  |
| <b>Sexta-feira<br/>12de setembro 2025</b> | 08:00/20:00  | Horário de funcionamento do Secretariado no Parque de Feiras e Exposições                             |  |
|   | 08:00/12:00  | Verificações administrativas no Parque de Feiras e entrega do roadbook do Prólogo e da 1ª e 2ª Etapa. |  |
|   | 08:30 / 12:30  | Verificações Técnicas no Parque de Feiras e Exposições.   |  |
|   | <b>NOTAS IMPORTANTES:</b><br><br>As Verificações Administrativas serão feitas de forma antecipada por via eletrónica (e-mail).<br><br>A documentação da competição poderá ser levantada no Secretariado da Competição por apenas um (1) elemento por equipa, que assinará protocolo para o ato.<br><br>No entanto, os Concorrentes devem ter em sua posse durante toda a prova, os originais dos documentos.<br><br>Nas Verificações Técnicas, só depois de um concorrente terminar a sua verificação é que o segurança dará indicação para entrar um novo concorrente; as moto/quad/ssv devem ser acompanhados por um máximo de dois mecânicos. |   |  |
|   | 11:30 / 13:00  | Hora para entrada das viaturas em <b>Parque Fechado em Reguengos de Monsaraz</b>                      |  |
|   | 13:00  | 1ª reunião do Júri no Parque de Feiras  |  |
|   | 13:30  | Publicação da ordem/hora de partida para o 1ª ETAPA - Prólogo   |  |
|   | 14:00  | Publicação do Briefing no Quadro Oficial da Prova   |  |
|   |  |   |  |
|   |  |   |  |



|  |             |  |
|--|-------------|--|
|  | 14:10       | 1ª Etapa – Prólogo – Partida do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado  |
|  | 19:00       | Afixação da classificação do Prólogo e publicação da ordem e hora de partida para o 1º Sector Seletivo no Quadro Oficial de Afixação             |
| <b>sábado</b><br><b>13 de setembro 2025</b>  | 07:00/22:00 | Horário de funcionamento do Secretariado no Parque de Feiras e Exposições  |
|  | 08:00       | 1ª ETAPA - 1º Sector Seletivo - Partida do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado   |
|  | 08:30       | Início do 1º Sector Seletivo para o 1º Concorrente Moto  |
|  | 10:30       | 1ª ETAPA - 1º Sector Seletivo - Chegada do 1º Concorrente Moto ao Parque Fechado   |
|  | 12:30       | 1ª ETAPA - 2º Sector Seletivo - Seletivo - Partida do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado  |
|  | 13:00       | Início do 2º Sector Seletivo para o 1º Concorrente Moto  |
|  | 15:00       | 1ª ETAPA - 2º Sector Seletivo - Chegada do 1º Concorrente Moto ao Parque Fechado   |
|  | 20:00       | Afixação da classificação do 1ª ETAPA-e publicação da ordem e hora de partida para o 2ª ETAPA - 3º Sector Seletivo no Quadro Oficial de Afixação |
| <b>domingo</b><br><b>14 de setembro 2025</b> | 06:55       | 2ª ETAPA - 3º Sector - Partida do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado  |
|  | 08:00       | Início do 3º Sector Seletivo para o 1º Concorrente Moto  |
|  | 10:45       | 2ª ETAPA - 3º Sector - Chegada do 1º Concorrente Moto ao Parque de Assistência no Parque de Feiras e Exposições                                  |
|  | 15:00       | Publicação da classificação final provisória no Quadro Oficial de Afixação   |
|  | 16:00       | Cerimónia de entrega de prémios no Parque de Feira e Exposições de Reguengos de Monsaraz   |

**Nota 1: Os horários acima indicados estão indexados ao número de participantes, podendo ser alterados mediante Aditamento.**

### **1.3. SECRETARIADO**



Até ao dia 09 de setembro (3ª feira) o Secretariado funcionará no seguinte local:

Rua da Caridade n. 13

7200-339 Reguengos de Monsaraz

Telef.: 926 871 394

e-mail: [motorismo.reguengos@gmail.com](mailto:motorismo.reguengos@gmail.com) / Web: [www.sar-motorismo.com](http://www.sar-motorismo.com)

no horário compreendido entre as 9:30 e as 13:00 e entre as 14:00 e as 18:00.

A partir do dia 10 de setembro até ao final da prova passa a funcionar no seguinte local:

Parque de Feiras e Exposições em Reguengos de Monsaraz

Localização GPS: latitude: 38°25'22.35"N / longitude: 7°31'49.67"W

Telef.: 926 871 394

e-mail: [motorismo.reguengos@gmail.com](mailto:motorismo.reguengos@gmail.com)

Web: [www.sar-motorismo.com](http://www.sar-motorismo.com)

No horário indicado no Programa da Prova.

#### 1.4. QUADROS OFICIAIS

O Quadro Oficial de Afixação será digital com recurso à aplicação "Sportity" acessível através de aparelhos móveis e do site oficial da Baja. A aplicação está disponível na PlayStore e AppStore. O código de acesso à aplicação é o **SAR-BIKE**.

 **Sportity**

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

**SAR-BIKE**

Sportity app is available in

Available on the  **App Store**

Get it on  **Google play**

[www.sportity.com](http://www.sportity.com)





## 1.5. SALA DE IMPRENSA

A Sala de Imprensa está localizada no Parque de Feiras e Exposições em Reguengos de Monsaraz

Localização GPS: latitude: 38º25'22.35"N / longitude: 7º31'49.67"W, e será coordenada pela empresa A2 Comunicação e pelo Jornalista Pedro Barreiros, que prestará todo o apoio necessário aos OCS.



## 2. COMISSÃO ORGANIZADORA

SECÇÃO DE MOTORISMO DA S.A.R., representada por:

Carlos Medinas  
David Ramalho  
Nelson Godinho  
Joaquim Nobre  
Filipe Guerra  
Nuno Guerra  
Rui Guerra

## 3. COMISSÃO DE HONRA

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Presidente da Câmara Municipal de Reguengos de Monsaraz           | Dr.ª Marta Prates       |
| Presidente da Câmara Municipal de Mourão                          | Dr. João Fortes         |
| Presidente da Câmara Municipal de Alandroal                       | Dr. João Grilo          |
| Diretor Regional do Alentejo do IPDJ                              | Dr. Miguel Rasquinho    |
| Presidente da CIMAC   | Dr. David Galego        |
| Comandante do Destacamento de Reguengos de Monsaraz da GNR        | Tenente Diogo Gonçalves |
| Comandante Operacional Distrital da Proteção Civil                | Dra. Maria João Rosado  |
| Vereador do Desporto da Câmara Municipal de Reguengos de Monsaraz | Sr. Francisco Grilo     |
| Presidente da Junta de Freguesia de Corval                        | Sr. António Cartaxo     |
| Presidente da Junta de Freguesia de Monsaraz                      | Sr. Nuno Pinto          |
| Presidente da Junta de Freguesia de Reguengos de Monsaraz         | Sr. Pedro Conceição     |
| Presidente da União de Freguesias de Campo e Campinho             | Sr. Luís Fonseca        |
| Presidente da Direção da SAR                                      | Sr. Luís Bilro          |

## 4. OFICIAIS DA PROVA

|                               |   | Licença       |
|-------------------------------|---|---------------|
| Presidente do Júri FIM EUROPE | Damian Dąbrowski  |               |
| Júri FIM EUROPE               | Sérgio Sequeira   | FIM CTT 50006 |
| Presidente do Júri FMP        | José Rita   |               |
| 2º Elemento do Júri FMP       | Nelson Correia  |               |
| 3º Elemento do Júri           | Sérgio Sequeira   | FIM CTT 50006 |
| Delegados Técnicos FMP        | Diogo Oliveira<br>Diogo Rodrigues<br>Guilherme Oliveira |               |
| Diretor de Prova              | Nelson Godinho  | FIM CTT 50003 |
| Diretores de Prova Adjuntos   | Joaquim Branco<br>Sérgio Sequeira                       | FIM CTT 50006 |



|   |                       |  |
|---|-----------------------|--|
| Comissários Técnicos                                  | A Definir             |  |
| Comissário Ambiental                                  | Maria Lurdes Coutinho |  |
| Chefe de Segurança                                    | Nuno Verdasca         |  |
| Secretária do Júri                                    | Orlanda Matias        |  |
| Relações com os Concorrentes                          | Nelson Vassalo        |  |
| Relações com a Comunicação Social                     | Pedro Barreiros       |  |
| Responsável pela Cronometragem                        | Bernardo Bastos       |  |
| Responsável pelos Resultados da Prova                 | Anube SI              |  |
| Responsável pela elaboração do Caderno de Itinerário  | A definir             |  |
| Responsável pela conferência do Caderno de Itinerário | A definir             |  |
| Médico Chefe da Prova                                 | Dr. Álvaro Antunes    |  |
| Responsável pelo Parque Fechado                       | A definir             |  |

## 5. REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção junto da FIM Europe o Baja European Championship Sporting Rules e junto da Federação Motociclismo de Portugal, do Regulamento Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open para o ano de 2025.

### **FIM-Europe**

Viale delle Arti

181 I-00054 Fiumicino

Italy

<http://www.fim-europe.com/>

### **Federação Motociclismo Portugal**

Largo Vitorino Damásio, 3 C – Pavilhão 1

1200-872 Lisboa

<https://www.fmp.pt/>

O Diretor de Prova é responsável pela aplicação deste RP durante a prova.



## 6. VEÍCULOS ADMITIDOS

Os veículos serão repartidos pelas seguintes classes:

### EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP

| CLASSE         |
|----------------|
| Moto Geral     |
| Quad Geral     |
| Senhoras Geral |
| SSV Geral      |

### CAMPEONATO NACIONAL DE TODO O TERRENO

#### MOTOS

| CLASSES      | CILINDRADA   |
|--------------|--|
| TT 1         | 2T < 150cc<br>4T < 250cc                             |
| TT 2         | 2T >= 150cc e <250cc<br>4T >= 250cc e <450cc         |
| TT 3         | Monocilíndricas<br>2T >= 250cc<br>4T >= 450cc        |
| TRAIL        | 2 ou mais cilindros, com cilindrada superior a 600cc |
| <b>Hobby</b> |  |

#### QUADS

| CLASSES   |
|---|
| <b>OPEN</b><br>Veículos da categoria III do grupo G (2 rodas motrizes) ou do grupo H (4 rodas motrizes),<br>art.º 01.05 Technical Rules Bajas da FIM. |
| <b>Hobby</b>  |



## SSV's

| CLASSES  |
|--|
| <b>SSV</b><br><b>Motores Atmosféricos com Cilindrada inferior a 2000 cc</b><br><b>Motores com Turbocompressor com Cilindrada inferior a que 1000cc</b>       |
| <b>SSV TT2</b><br><b>Motores atmosféricos com Cilindrada inferior a 1000cc</b>   |
| <b>SSV Stock</b><br><b>Motores Atmosféricos com Cilindrada inferior a 2000 cc</b><br><b>Motores com Turbocompressor com Cilindrada inferior a que 1000cc</b> |
| <b>Hobby</b>   |

Conforme artº 34.3. do RNTT 2025, na classe Promoção MOTO/QUAD podem participar:

- Todos os Pilotos que não tenham obtido qualquer tipo de licença FMP nos últimos 3 anos (2022, 2023 e 2024), salvo se tenham obtido UMA licença de um evento, em cada ano (2022, 2023 e 2024).

Exclui-se ainda os pilotos que tenham ficado classificados nos 3 primeiros lugares desta classe no campeonato do ano anterior.

Conforme art.º 34.5 do RNTT 2025, nesta classe serão classificados respetivamente os concorrentes que dia 1 de Janeiro de 2025 tenham 45 anos ou mais, independentemente da classe do veículo usado.

Conforme art.º 34.6 do RNTT 2025, esta classe destina-se a:

Todos os pilotos com menos de 25 anos, no dia 1 de Janeiro de 2025, e serem detentores de uma carta de condução válida para o veículo inscrito.

Conforme art.º 34.2 do RNTT 2025.

Conforme artº 34.7 do RNTT 2025.

### **6.1. DOCUMENTAÇÃO OBRIGATÓRIA**

Apenas poderão participar motocicletas/quadríciclos/ssv devidamente documentados, matriculados, incluindo o correspondente seguro de circulação obrigatório, e equipados segundo o disposto no Código da Estrada, no presente regulamento (RP), o Anexo 61 da FIM e o Regulamento Técnico de Enduro, Anexo 01 da FIM.

Serão admitidos à partida veículos de duas ou quatro rodas com matrícula emitida pela FMP ao abrigo do Decreto de Lei Nº 1802014 de 24 de dezembro.

O simples facto de apresentar um motociclo/quadríciclo às verificações técnicas é considerado como uma declaração implícita da conformidade do mesmo com as Normas técnicas da Prova e com o Código da Estrada em vigor. Após esta apresentação e assinatura da ficha de verificação por parte do piloto, este fica



inteiramente responsável pelos elementos descritos nesta bem como pelos documentos apresentados nas verificações.

Na categoria SSV são admitidos equipas constituídas por um piloto ou dois pilotos.

## 6.2. ANEXO SSV

SSV (Side-by-Side Vehicle) são veículos motorizados movidos por um único motor térmico, com quatro rodas, de duas ou quatro rodas motrizes (designados 4X2 ou 4X4), equipados com um sistema de direção e um volante, controlado pelo piloto. Os bancos do piloto e copiloto estão posicionados "lado a lado".

Os SSVs estão originalmente projetados para 1, 2 ou 4 passageiros e equipados com todos os equipamentos exigidos na convenção internacional sobre circulação em vias públicas. É obrigatório estes veículos possuírem um seguro de circulação e uma placa de matrícula aprovada pelo Instituto de Mobilidade e Transporte (IMT), ou entidade equivalente, no caso de viaturas com registo no estrangeiro.

## 7. EQUIPAMENTO

De acordo com art.º 27 do RNTT 2025.

A penalização pelo uso de câmaras (no capacete ou em qualquer parte do piloto) ou qualquer outro acessório, será a seguinte:

- 1ª infração: 30 minutos;
- 2ª infração: Desclassificação.

É ainda recomendado o uso de airbag pessoal.

## 8. PILOTOS ADMITIDOS

De acordo com art.º 5 do RNTT 2025.

**8.1.** Os pilotos Estrangeiros necessitam de obter, junto da respetiva Federação, uma autorização específica de participação em cada prova. Estes poderão no fim do Campeonato sagrarem-se Vencedores do Campeonato Nacional de TT.

**8.2.** Poderão ser admitidos a participar os pilotos com idade mínima de 16 anos titulares de uma licença de condução correspondente ao tipo de veículo utilizado.



**8.3.** Os pilotos residentes no Concelho de Reguengos de Monsaraz, Mourão e Redondo e que não sejam portadores de licença desportiva, isto é, que estejam inscritos na Classe Hobby, encontram-se automaticamente elegíveis para o Troféu Pilotos do Concelho.

**8.4.** Na classe Hobby só se poderão inscrever pilotos com menos de 50 anos.

## **9. PERCURSO**

### **9.1. PARQUE DE PARTIDA**

No dia 12 de setembro, 6<sup>a</sup> feira, os veículos entrarão em Parque de Partida situado no **Parque de Feiras e Exposições de Reguengos de Monsaraz**.

**9.1.1.** A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações as quais serão determinadas pelo Júri.

**9.1.2.** Os pilotos poderão entrar no Parque de Partida 10 minutos antes da hora prevista para iniciar as Etapas/Secções.

### **9.2. SECTORES SELETIVOS**

A prova compreende (2) dois Sectores Seletivos que serão percorridos uma vez.

Ao longo dos Sectores Seletivos será indicada a quilometragem de forma regressiva através de placas instaladas de 10 em 10 quilómetros.

### **9.3. 1ª ETAPA – PRÓLOGO**

**9.3.1.** O Prólogo será obrigatoriamente organizado sob a forma de sector seletivo, **não sendo permitido o seu prévio reconhecimento**.

**9.3.2.** O Prólogo, terá de ser cumprido por todos os participantes por 1 (uma) vez, terá um percurso de 30 Km e o tempo máximo para o percorrer é de 30 minutos.

Para o Prólogo as partidas serão dadas de 1' em 1' minuto. Os Quads iniciarão a prova 5 minutos depois da partida da última moto e os SSV iniciarão a prova 10 minutos depois do último Quad.

**9.3.3.** No caso de um piloto **alinhar à partida do Prólogo, mas não o completar, aplicar-se-á o art.º 13.3 do RCNTTO 2025**.

**9.3.4.** No caso de um piloto **não alinhar à partida do Prólogo, aplicar-se-á o art.º 13.3 do RCNTTO 2025**.



**9.3.5.** Em ambos os casos descritos anteriormente, o piloto poderá alinhar no 1º Sector Seletivo, desde que se apresente no Parque de Partida que antecede o SS 1 até 15 minutos antes da saída do último Concorrente (da categoria) desse mesmo parque.

**9.3.6.** Os Concorrentes dispõem de 45 minutos entre a saída do Parque de Partida e o CH antes do Prólogo. Entre o STOP do Prólogo e o CH do Parque Fechado, situado no Parque de Feiras, é concedido o tempo máximo de 90 minutos. Neste tempo, está incluída a assistência que deverá ser efetuada no Parque de Assistência, situado no Parque de Feiras.

Os Concorrentes podem controlar por avanço na entrada do CH do Parque Fechado sem incorrerem em qualquer penalização.

**9.3.7.** A ordem de partida para o Prólogo é definida de acordo com o art.º 13.1 do RNTT 2025.

#### **9.4. 1ª ETAPA - 1º SECTOR SELETIVO**

**9.4.1.** Para o Setor Seletivo 1 a ordem de partida será de acordo com a classificação do Prologo

**9.4.2.** Os 15 primeiros Concorrentes Moto/Quad partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1'). Os 30 primeiros Concorrentes SSV partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1'). Os Quads iniciarão o 1.º SS 10 minutos depois da partida da última moto e os SSV 30 minutos depois do último Quad.

**9.4.3.** Os Concorrentes dispõem de **30 minutos** entre a saída do Parque de Partida e o CH antes do início do 1º SS.

**9.4.4. Não é permitido transportar o veículo em atrelado em nenhum dos percursos de ligação da prova.**

**9.4.5.** O tempo máximo para percorrer o 1º SS é de 120 minutos.

**9.4.6.** Entre o STOP do SS1 e o CH do Parque Fechado, situado no Parque de Feiras, é concedido o tempo máximo de **60 minutos**. Neste tempo, os concorrentes só estão autorizados a reabastecimento que deve ser efetuado na Zona de Refuel previamente definida no Parque de Assistência, situado no Parque de Feiras. Os concorrentes podem controlar por CH do Parque Fechado sem qualquer penalização.

**9.4.7.** No caso de um piloto alinhar à partida do SS1, mas não o completar, ser-lhe-á atribuído o tempo



máximo estipulado para o percorrer mais uma penalização de 120 minutos.

**9.4.8.** No caso de um piloto não alinhar à partida do SS1 ser-lhe-á atribuído o tempo máximo estipulado para a percorrer, acrescido de uma penalização de 180 minutos.

**9.4.9.** Em ambos os casos descritos anteriormente, o piloto poderá alinhar no SS2.

## **9.5.** 1ª ETAPA - 2º SECTOR SELETIVO

**9.5.1.** Para o Setor Seletivo 2 a ordem de partida será de acordo com a classificação do 1º Sector Selectivo

**9.5.2.** Os 15 primeiros Concorrentes Moto/Quad partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1'). Os 30 primeiros Concorrentes SSV partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1'). Os Quads iniciarão o 1.º SS 10 minutos depois da partida da última moto e os SSV 30 minutos depois do último Quad.

**9.5.3.** Os Concorrentes dispõem de **30 minutos** entre a saída do Parque de Partida e o CH antes do início do 1º SS.

**9.5.4.** Não é permitido transportar o veículo em atrelado em nenhum dos percursos de ligação da prova.

**9.5.5.** O tempo máximo para percorrer o 1º SS é de 120 minutos.

**9.5.6.** Entre o STOP do SS2 e o CH do Parque Fechado, situado no Parque de Feiras, é concedido o tempo máximo de **210 minutos**. Neste tempo, está incluída a assistência que deverá ser efetuada no Parque de Feiras. Os concorrentes podem controlar por CH do Parque Fechado sem qualquer penalização.

**9.5.7.** No caso de um piloto alinhar à partida do SS2, mas não o completar, ser-lhe-á atribuído o tempo máximo estipulado para o percorrer mais uma penalização de 120 minutos.

**9.5.8.** No caso de um piloto não alinhar à partida do SS1 ser-lhe-á atribuído o tempo máximo estipulado para a percorrer, acrescido de uma penalização de 180 minutos.

**9.5.9.** Em ambos os casos descritos anteriormente, o piloto poderá alinhar no SS3.

## **9.6.**



## 9.5. 2ª ETAPA - 3º SECTOR SELETIVO

**9.5.1.** A Ordem de Partida para o 3º Sector Seletivo será dada de acordo com a última classificação geral publicada após o 2.º Sector Seletivo .

**9.5.2.** Os 15 primeiros Concorrentes Moto/Quad partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1'). Os 30 primeiros Concorrentes SSV partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1'). Os Quads iniciarão o 2.º SS 10 minutos depois da partida da última moto e os SSV 30 minutos depois do último Quad.

**9.5.3.** Os Concorrentes dispõem de **60 minutos** entre a saída do Parque de Partida e o CH antes do início do 3º SS.

**9.5.4. Não é permitido transportar o veículo em atrelado em nenhum dos percursos de ligação da prova.**

**9.5.5.** O tempo máximo para percorrer o 2º SS é de 160 minutos.

**9.5.6.** Os Concorrentes dispõem de **45 minutos** entre o STOP do 3º SS e o CH do Parque Fechado, podendo controlar por avanço sem qualquer penalização.

## 9.6. ATRASOS

Os atrasos na apresentação à partida do Prólogo ou de um SS serão penalizados conforme determinado no RNTT 2025. A partida será recusada a todos os pilotos que se apresentem com um atraso superior a trinta minutos (30 min) em relação à sua hora ideal de partida.

## 9.7. CIRCULAÇÃO NA VIA PÚBLICA E PERCURSO

É recomendado circular com as luzes ligadas.

## 10. SINALIZAÇÃO E CONTROLES HORÁRIOS

**10.1.** Serão instalados nas interceções com estradas de alcatrão ou vias de grande movimento Controles de Cruzamento que serão sinalizados com o sinal





**10.2.** Sob pena de penalização a decidir pelo Júri, que pode ir até à desclassificação imediata da prova, os Concorrentes devem obrigatoriamente respeitar as instruções que pelos Comissários Responsáveis pelos Controles de Cruzamento lhes forem transmitidas, incluindo a de parar (se for o caso).

Qualquer piloto que se apresente num controle de cruzamento por uma direção e / ou sentido diferente (s) do (s) previsto (s) no itinerário da prova, será penalizado como se tratasse de uma zona de controlo, art.º 19 do Regulamento Nacional de Todo o Terreno 2025.

**10.3.** De acordo com o espírito deste tipo de competição, os pilotos estarão sujeitos a fatores imprevisíveis, que terão de ser superados por cada um deles. Em particular, no caso do percurso se encontrar total ou parcialmente obstruído por qualquer obstáculo (por exemplo uma viatura ou uma ribeira muito cheia), compete aos pilotos que em seguida se apresentarem no local, tentar por todos os meios, desobstruir a pista e ajudar as equipas com problemas.

Não serão concedidos quaisquer descontos relativamente ao tempo gasto para percorrer o itinerário devido a estas circunstâncias.

Considerando as condições específicas de uma prova deste tipo, e em caso absolutamente excecionais, como seja um acidente grave, profunda alteração das condições atmosféricas ou qualquer outro de natureza extraordinária, a prova poderá ser neutralizada ou interrompida definitivamente.

Se tal acontecer, será adotada a seguinte regulamentação:

i. Dentro de um Sector Seletivo, o espaço do percurso compreendido entre dois controles horários sucessivos, será definido como um "subsector".

Será considerada como "subsector" toda a parte do percurso do Sector Seletivo, compreendida entre:

- a. O controlo horário de partida para o Sector Seletivo e o primeiro controle de passagem horário;
  - b. Entre dois controles de passagem horários sucessivos;
  - c. Entre qualquer horário (de partida ou de passagem) e um eventual controlo de passagem horário (de emergência), instalado por decisão da Direção da Prova para efeitos de reagrupamento ou neutralização da prova;
  - d. Entre um novo controle de partida (de emergência), resultante de neutralização da prova (na sequência do prevista na alínea anterior) e o controle (de passagem ou de chegada) imediatamente seguinte;
  - e. Entre o último controle de passagem horário instalado e o controle horário de chegada do Sector Seletivo.
- ii. Aplicabilidade do disposto acima poderá assim ser efetuada:
- a) À integridade de um Sector Seletivo, no caso de este não ser instalado em qualquer controle de passagem horário;



b) Unicamente a um determinado subsector.

iii. No caso previsto em 2b), o Júri da prova determinará que, para a classificação do Sector Seletivo seja considerada, quanto aos concorrentes que hajam podido percorrer o subsector em condições normais de competição, a soma dos tempos reais registados:

- a) Entre o controle horário de partida do Sector Seletivo e o controle horário onde a prova foi interrompida;
- b) Entre o novo controlo horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Seletivo e o tempo fictício atribuído, nos termos do presente art.º no subsector não percorrido integralmente por todos os Concorrentes.

iv. A situação descrita em 3 implicará que, aos concorrentes que eventualmente tenham cumprido a totalidade do Sector Seletivo (sem qualquer interrupção), seja atribuído unicamente o tempo real registado entre o controle horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Seletivo, enquanto que para os restantes concorrentes, a sua classificação no Sector Seletivo resultará da soma dos três tempos acima referidos.

v. Se o Júri da prova, por razões de força maior, entender anular um subsector no qual se verifique não ter sido respeitada a verdade desportiva, a classificação do sector Seletivo, para todos os concorrentes em prova, corresponderá à soma dos tempos reais registados:

- a) Entre o controle horário de partida e o controle de passagem horário imediatamente anterior ao local de interrupção da prova;
- b) Entre o controle de passagem imediatamente seguinte ao local de interrupção da prova e o controle horário de chegada do Sector Seletivo.
  - a. Neste caso, a todos os concorrentes que foram objeto da neutralização por interrupção da prova, deverá ser dada nova partida para o Sector Seletivo no controle de passagem horário imediatamente seguinte ao local da interrupção.

Aos concorrentes que hajam cumprido a integridade do Sector Seletivo, sem interrupções deverá ser deduzido ao seu tempo real registado, o tempo real registado para cada um deles entre os controlos de passagem horário, localizados imediatamente antes e depois do local de interrupção da prova.

**10.4.** Em cada um dos Sectores Seletivos estão instalados **Controlos de Passagem sem Paragem (CPSP)**, devidamente sinalizados ~~em~~ nos quais será registada a hora de passagem. Estes tempos serão levados em linha de conta pelo Júri, em caso de interrupção do SS.

A não apresentação de um Concorrente num Controle de Passagem implicará uma penalização de 60 minutos e pode ir até à desclassificação. Nas zonas identificadas como **Controlos de Passagem Sem Paragem existe um limite de velocidade máximo de 50 km/h.**



**10.5.** O Sector Seletivo SS1 e SS2 tem 1 Controle de Passagem Sem Paragem O SS3 tem 2 Controle de Passagem Sem Paragem. A sua localização será ao km (a indicar em aditamento) e ao km (a indicar em aditamento).

**10.6.** O percurso será sinalizado da seguinte forma:

SETA DE PRÉ-SINALIZAÇÃO



SETA DE SINALIZAÇÃO



SINALIZAÇÃO DE PERIGO



SINALIZAÇÃO DE PERCURSO CORRETO



SINALIZAÇÃO DE PERCURSO ERRADO



**10.7.** Conforme art.º 14.5 do RCNTTO 2025

**10.7.1.** O Sistema GPS/GSM fará o controlo da velocidade instantânea, em todos os percursos de ligação e nas zonas previamente definidas nos S.S., enviando um impulso com a indicação da localização e velocidade instantânea, de cada viatura dentro das ZCV.

**10.7.2.** As zonas de controle de velocidade estabelecidas pela organização têm como finalidade reduzir a velocidade dos concorrentes nas zonas de assistência, zonas habitacionais, zonas consideradas muito perigosas e estradas de tráfego simultâneo com o público.

**10.7.3.** O GPS fornecido pela organização e que deverá obrigatoriamente estar fixado no Guiador avisará os pilotos do início e final das ZVC.

**10.7.4.** O início desta será definida por uma placa com um círculo laranja e a indicação de "DZ". No final desta, será colocada uma placa com um círculo verde e a indicação "FZ". Junto ao sinal de início da ZCV está uma placa com a indicação da velocidade máxima permitida naquele troço.



**10.7.5.** Penalidades nas ZVC - Os excessos de velocidade são registados no GPS com um sinal de impulso a cada 150 mt ou a cada 10 segundos. Cada sinal de impulso (IMP) será penalizado da seguinte forma:

- entre 1 e 5 Km / h: IMP x 10 segundos
- entre 6 e 15 km / h: IMP x 1 minuto
- entre 16 e 40 km / h: IMP x 2 minutos
- mais de 40 km / h: IMP x 6 minutos

O Júri da prova poderá atribuir penalizações adicionais (desde uma repreensão até penalizações desportivas) se a reincidência em excessos de velocidade for considerada intencional

## 11. ASSISTÊNCIA

De acordo com o art.º 15 do RNTT 2025.

**11.1.** A Zona/Parque de Assistência/Paddock ficará situada no Parque de Feiras em Reguengos de Monsaraz, em zona devidamente identificada e delimitada para o efeito e nela deverão ser observadas e cumpridas as normas indicadas no art.º 15 do RNTT 2025.

**11.2.** Nesta zona apenas são autorizados os veículos devidamente identificados pela Organização com as placas fornecidas indicando “ASSISTÊNCIA”.

**11.3.** A Zona/Parque de Assistência/Paddock tem instalada uma Zona de Abastecimento (Refuel).  **É expressamente proibido fazer o abastecimento dentro da Zona/Parque de Assistência/Paddock sem ser na zona previamente referida e assinalada, conforme imagem que se anexa.**

**11.4.** Nos Sectores Seletivos serão instaladas duas (2) Zonas de GAZ situadas ao km (a indicar em aditamento), **na qual deverão ser cumpridas todas as normas relativas ao abastecimento das viaturas indicadas no art.º 15 do RNTT 2025.**

**11.5.** Cada zona de reabastecimento (GAZ), durante os sectores seletivos, será incluída numa Zona de Neutralização onde, dentro da zona GAZ, apenas poderão ser efetuadas as operações de reabastecimento.



- 11.6.** No SS1 e SS2 esta Zona de GAS está localizado numa zona de neutralização que terá uma duração de 10 minutos, após os quais os pilotos poderão retomar o SS. No SS3 esta Zona de Neutralização terá uma duração de 35 minutos, após os quais os pilotos poderão retomar o SS.
- 11.7.** O reabastecimento de gasolina poderá ser executado por uma equipa independente ou pela equipa de assistência do piloto.
- 11.8.** Nestas zonas de reabastecimento com neutralização, não é permitido receber qualquer tipo de assistência externa.
- 11.9.** Durante as operações de abastecimento o motor tem de estar parado, sendo obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental (conforme Artº 15.3 do RNTT 2025). A utilização incorreta ou não utilização do Tapete Ecológico implica uma penalização de 1 minuto.
- 11.10.** É obrigatório a colocação um Extintor válido de, no mínimo, 5 Kg e num raio de 1m de distância do elemento que está a realizar o abastecimento. A falta desta medida de precaução será alvo de uma penalização de 10 minutos
- 11.11.** É proibido o abastecimento de combustível com o motor em funcionamento. O não cumprimento desta norma implicará uma penalização de 10 minutos (art.º 15.8 do RNTT 2025).
- 11.12.** Conforme art.º 15.4 do RNTT 2025, para todos os veículos, as zonas de assistência e GAZ serão de velocidade limitada a 30 Km/h, controlada pelo GPS. No caso de incumprimento será atribuída ao piloto uma penalização conforme art.º 14.5 do RNTT 2025.
- 11.13.** É recomendável que o abastecimento de combustível seja efetuado em postos de combustível público durante as ligações entre os sectores seletivos.
- 11.14.** Todos os veículos têm obrigatoriamente de entrar em todas as zonas GAZ no decorrer dos Sectores Seletivos.
- 11.15.** É obrigatório a quem abastece os veículos SSV, estar equipado com balaclava ignífuga e óculos de proteção. O não cumprimento desta regra implica uma penalização de 10 minutos por cada infração. incumprimento destas regras, ocorre numa penalização de 10 minutos por cada infração.
- 11.16.** A circulação em sentido contrário ao da prova numa ZA ou GAZ é proibida. Caso o piloto ultrapasse o local da sua equipa de assistência deverá retroceder com o veículo desligado e empurrado à mão. O não cumprimento deste artigo implica a desclassificação.
- 11.17.** Cada equipa de assistência receberá um conjunto de ecobags para ajudar a fazer uma correta separação de todos os resíduos que devem ser colocados nos recipientes respetivos, deixando assim o espaço usado limpo.

**11.18.** Ao longo dos sectores seletivos estão instaladas Zonas de GAZ:

**Indicadas em aditamento**

**11.19.** Serão distribuídas duas (2) placas por viatura de competição e acesso autorizado para quatro (4) mecânicos e um (1) chefe de equipa. Só terá acesso ao Parque de Assistência, além do condutor e navegador, os portadores da braçadeira entregue nas verificações administrativas (4 mecânicos e 1 chefe de equipa). O acesso ao Parque de Assistência é controlado através de segurança nas entradas e saídas deste.



## 12. INSCRIÇÕES

**12.1.** Para participar na prova os interessados devem enviar ao Secretariado da prova o seu pedido de inscrição, acompanhado do montante da taxa de inscrição. No boletim de inscrição deverão constar, no mínimo os seguintes elementos:

- Nome e apelido, morada, número da licença desportiva, número da carta de condução;
- Email de contacto para receção de todas as informações oficiais durante a prova;
- As características do veículo (marca, modelo, cilindrada, matrícula).
- Nome que deverá constar no Documento comprovativo do pagamento da Inscrição da prova.



**12.2.** Para os pilotos que pretendam participar na categoria **Veteranos** (pilotos com mais de 45 anos), **é obrigatória a menção na ficha de inscrição.**

**12.3.** Até ao momento das verificações o piloto poderá livremente substituir o veículo inscrito por outro.

**12.4.** Se durante a verificação técnica a especificação do veículo inscrito não corresponder à especificação do motociclo a verificar, este poderá ser mudado pela organização para outra classe.

**12.5.** A taxa de inscrição para cada motociclo (incluindo a inscrição do piloto, o seguro de responsabilidade civil, o SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DE CORTES/ATALHOS e duas placas de assistência e GPS) fica fixada em:

| CHAMPIONSHIP                                 | FEE              |
|--|------------------|
| <u>EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP MOTO/QUAD*</u> | <b>750,00 €</b>  |
| <u>EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP SSV*</u>       | <b>1000,00 €</b> |

\* inclui a inscrição para o CNTT

#### CAMPEONATO NACIONAL TODO O TERRENO OPEN

#### PREÇOS REDUZIDOS VÁLIDOS PARA INSCRIÇÕES PAGAS ATÉ DIA 31 DE AGOSTO.

|  | MOTO            | MOTO HOBBY      | QUAD            | QUAD HOBBY      | SSV             | SSV HOBBY       |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| INSCRIÇÃO                                  | 357,75* €       | 307,75* €       | 357,75* €       | 307,75* €       | 829,3* €        | 879,3* €        |
| GPS  | 79,95 €         | 79,95 €         | 79,95 €         | 79,95 €         | 98,40 €         | 98,40 €         |
| SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DE CORTES/ATALHOS | 12,30 €         | 12,30 €         | 12,30 €         | 12,30 €         | 12,30 €         | 12,30 €         |
| SEGURO PILOTO HOBBY                        | -               | 50€             | -               | 50€             | -               | 50€             |
| VERIFICAÇÃO ROADBOOK APTT                  | -               | -               | -               | -               | 10€             | 10€             |
| <b>TOTAL</b>                               | <b>450,00 €</b> | <b>450,00 €</b> | <b>450,00 €</b> | <b>450,00 €</b> | <b>950,00 €</b> | <b>950,00 €</b> |

\* Inclui Inscrição, seguro de responsabilidade civil

**NOTA 1:** A taxa de inscrição para o “Troféu Pilotos do Concelho” tem o valor de **300€**. Estão elegíveis para este troféu os pilotos residentes no concelho de Reguengos de Monsaraz e Mourão inscritos em **MOTO/QUAD HOBBY**.

#### PREÇOS A PARTIR DE 1 DE SETEMBRO.

|                          | MOTO      | MOTO HOBBY | QUAD      | QUAD HOBBY | SSV      | SSV HOBBY |
|--------------------------|-----------|------------|-----------|------------|----------|-----------|
| INSCRIÇÃO                | 557,75* € | 507,75* €  | 557,75* € | 507,75* €  | 929,3* € | 879,3* €  |
| GPS                      | 36,90 €   | 36,90 €    | 79,95 €   | 79,95 €    | 98,4 €   | 98,40 €   |
| SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO | 12,30 €   | 12,30 €    | 12,30 €   | 12,30 €    | 12,30 €  | 12,30 €   |



|                                  |                 |                 |                 |                 |                  |                  |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
| <b>ÇÃO DE CORTES/ATALHOS</b>     |                 |                 |                 |                 |                  |                  |
| <b>SEGURO PILOTO HOBBY</b>       | -               | 50€             | -               | 50€             | -                | 50€              |
| <b>VERIFICAÇÃO ROADBOOK APTT</b> | -               | -               | -               | -               | 10€              | 10€              |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>650,00 €</b> | <b>650,00 €</b> | <b>650,00 €</b> | <b>650,00 €</b> | <b>1050,00 €</b> | <b>1050,00 €</b> |

**NOTA 2:** A taxa de inscrição para o “Troféu Pilotos do Concelho” tem o valor de **400€**. Estão elegíveis para este troféu os pilotos residentes no concelho de Reguengos de Monsaraz, Mourão e Redondo inscritos em **MOTO/QUAD HOBBY**.

**NOTA 3:** Os kits de instalação e de suporte do sistema GPS e do Sistema de Aproximação não estão incluídos no valor da inscrição.

**12.6.** A publicidade obrigatória da organização **BAJA SHARISH GIN** é obrigatória para todos os pilotos, não podendo ser negociada. (ver anexos II, III e IV)

**12.7.** Todos os pagamentos serão efetuados:

- Por cheque bancário à ordem de Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense

- Por transferência bancária a favor de Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense

para o IBAN – : PT50 0045 6311 4038 9453 6113 4, CRÉDITO AGRÍCOLA e com o comprovativo do mesmo.

**12.8.** A inscrição não será validada até que o pagamento da mesma seja efetuado.

**12.9.** As inscrições serão integralmente reembolsadas, aos concorrentes cuja inscrição tenha sido recusada, e a todos os concorrentes regularmente inscritos, no caso de a prova não se realizar.

**12.10.** A atribuição dos números de competição será de acordo com os Artigos 11º e 12º do R.N.T.T. 2025.

## 13. SEGURO

**13.1.** O Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de €40.000.00 para danos pessoais e €8.000.000 para danos materiais, incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios dos pilotos participantes.



**13.2.** Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova. Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário.

**13.3.** Os pilotos deverão ser titulares de um seguro de acidentes pessoais.

**13.4.** A SECÇÃO MOTORISMO DA SOCIEDADE ARTISTICA REGUENGUENSE BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA BAJA TT SHARISH GIN, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.

**13.5.** É obrigatório colocação em local visível o autocolante com **Nº SOS da Organização.**

**13.6.** Em caso de necessidade de ativação do seguro todos os pilotos devem seguir os procedimentos que constam no “Manual de Procedimentos de Participação de Acidente” da FMP (<https://www.fmp.pt/wp-content/uploads/2019/01/2019-Manual-de-Procedimentos-Participa%C3%A7%C3%A3o-Acidente.pdf> )

## **14. CEDÊNCIA DE PASSAGEM (CATEGORIA SSV)**

**De acordo com o Art.º 14.6 do RNTT 2025**

**14.1.** Qualquer Veículo alcançado por outro deverá realizar o movimento necessário para que seja ultrapassado. Quando um Concorrente tiver recebido 3 pedidos de ultrapassagem, fora de uma Zona de Controlo de Velocidade, do mesmo Concorrente, num período inferior a 45 segundos, o Concorrente deve fazer todos os esforços para facilitar a ultrapassagem do Concorrente requerente no prazo de 60 segundos após a terceira solicitação. Um Concorrente que seja alcançado e não permitir que o Concorrente solicitante o ultrapasse dentro do prazo acima estará sujeito às seguintes penalizações:

| INFRAÇÃO             | PENALIZAÇÃO                     |
|----------------------|---------------------------------|
| 1ª Infração          | 3 Minutos                       |
| 2ª Infração          | 7 Minutos                       |
| 3ª Infração          | 10 minutos                      |
| 3ª ou mais infrações | À consideração do Júri de Prova |



## 15. PUBLICIDADE (VER ANEXOS II E III E IV)

**15.1.** Os espaços reservados aos organizadores para a publicidade coletiva obrigatória e não negociável são:

- 3 Placas de 18 x 22 cm com os números de competição
- 2 Dorsais (entregue pela organização, apenas para os Concorrentes Moto e Quad (caso seja modificado pode ir até à partida recusada)
- 1 Placa de 6 x 8 cm com a informação SOS

**15.2.** A publicidade coletiva obrigatória é: **SHARISH GIN; ESC ONLINE, TANQUELUZ, DEKRA, TRANSGRUA, UNIQUE.**

## 16. BRIEFING

O Briefing será publicado no quadro oficial de acordo com o programa da prova

## 17. VERIFICAÇÕES

Lembramos que a veracidade da informação disponibilizada pelo concorrente é exclusivamente da sua responsabilidade. Caso se venha a verificar a utilização de documentação falsa ou informação incorreta, o piloto em causa será de imediato excluído da prova, outras sanções poderão ser aplicadas pela FMP.

**17.1.** As Verificações Documentais e Técnicas terão lugar no Parque de Exposições e Feiras em Reguengos de Monsaraz, conforme Programa da Prova.

**17.2.** No momento das verificações documentais (recolha de materiais) apenas será obrigatório a apresentação do documento de identificação.

O procedimento de verificações documentais será exclusivamente feito por forma eletrónica / não presencial.

Após a inscrição, a documentação deverá enviada em formato *pdf* para o email [entries.bajareguengos@gmail.com](mailto:entries.bajareguengos@gmail.com) e rececionada pela organização impreterivelmente até ao dia 15 de setembro de 2025. Será enviado um email ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção de todos os documentos.

A documentação a ser enviada será:

- Boletim de Inscrição;



- Licenças Desportivas;
- Cartões do Cidadão;
- Carta de Condução;
- Documentação de autorização do proprietário do veículo (em caso de não ser o próprio);
- Certificado de Matrícula;
- Carta Verde do Seguro.

Deverá ser enviado um email único (com todos os documentos) para o mail acima referido com o seguinte Assunto:

Baja TT SHARSH GIN 2025 – Inscrição Piloto XX (identificar o nome do Concorrente/Piloto).

**17.3.** O procedimento de Verificações Documentais e Técnicas, será conforme o art.º 26 do RNTT 2025.

**17.4.** Depois das operações de verificação, as motas, quads e ssv's serão colocadas em Parque Fechado, até às 23:00.

**17.5.** Qualquer atraso na apresentação no Parque Fechado após as Verificações Técnicas, implicará as seguintes penalizações:

- De 01 a 15 minutos: multa de €25
- De 16 a 30 minutos: multa de €50
- Mais de 30 minutos: partida recusada



## 18. SEGURANÇA

É de colocação obrigatória em local bem visível o autocolante com o nº de Tel. S.O.S. da Organização.

### **NÚMERO DE EMERGÊNCIA**

*Em caso de emergência por favor contacte os organizadores através do seguinte número:*

# 926048083

### **18.1. DESISTÊNCIA - DESCLASSIFICAÇÃO**

Em caso de abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a Organização, por qualquer meio e o mais rapidamente possível.

Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, **DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE ABANDONAR A PROVA E RETIRAR OS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO DO MOTOCICLO.**

### **18.2. ABERTURA DA PISTA**

Após a passagem de todos os Concorrentes, veículos da Organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que se recusem a tomar lugar no carro-vassoura assumirão total responsabilidade pelas eventuais consequências de tal atitude.

Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.



## 19. PRÉMIOS

Todos os Concorrentes recebem um Prémio de Participação na prova e que será entregue nas Verificações Administrativas.

### 19.1. CLASSIFICAÇÃO GERAL

O TROFÉU BRUNO FERREIRA, SERÁ ENTREGUE AO VENCEDOR DA CLASSIFICAÇÃO GERAL DE QUADS DA BAJA TT SHARISH GIN.

| GERAL MOTO/ QUADS / SSV |        |
|-------------------------|--------|
| 1º Classificado         | Troféu |
| 2º Classificado         | Troféu |
| 3º Classificado         | Troféu |

### 19.2. EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP

| GERAL MOTO/ QUADS / SSV |        |
|-------------------------|--------|
| 1º Classificado         | Troféu |
| 2º Classificado         | Troféu |
| 3º Classificado         | Troféu |

| Senhora         |        |
|-----------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |

### 19.3. CLASSIFICAÇÃO MOTO

| MOTO TT1 / TT2 / TT3/Trail |        |
|----------------------------|--------|
| 1º Classificado            | Troféu |
| 2º Classificado            | Troféu |
| 3º Classificado            | Troféu |

### 19.4. CLASSIFICAÇÃO HOBBY MOTO/QUADS/SSV

|                 |        |
|-----------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |

### 19.5. CLASSIFICAÇÃO PROMOÇÃO MOTO/QUADS/SSV

|                 |        |
|-----------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |



## 19.6. CLASSIFICAÇÃO SENHORAS MOTO/QUADS/SSV (EQUIPA COMPLETA)

|                 |        |
|-----------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |

## 19.7. CLASSIFICAÇÃO VETERANOS MOTO/QUADS/SSV

|                 |        |
|-----------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |

## 19.8. CLASSIFICAÇÃO SSV CLASSE T2

|                 |        |
|-----------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |

## 19.9. CLASSIFICAÇÃO SSV – STOCK

|                 |        |
|-----------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |

## 19.10. CLASSIFICAÇÃO PILOTOS DO CONCELHO DE REGUENGOS E MOURÃO (MOTO E QUAD, CLASSIFICAÇÃO EM SEPARADO)

|                 |        |
|-----------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |

## 19.11. CLASSIFICAÇÃO JÚNIOR MOTO/QUADS/SSV

|                 |        |
|-----------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |

## 20. ENTREGA DE PRÉMIOS

A entrega de prémios terá lugar conforme o Programa da Prova.

Os Pilotos que não se apresentem à distribuição de prémios perderão o direito aos prémios sem que a classificação ou a atribuição de prémios sejam modificados.

A Cerimónia será realizada ao livre e todos os presentes devem respeitar o distanciamento social. Caso não seja possível realizar a mesma ao ar livre, os prémios serão levantados no Secretariado.



## 21. PARQUE FECHADO

**Conforme artº. 25 do RCNTTO 2025.**

**21.1.** O acesso ao parque fechado é estritamente proibido a todas as pessoas com exceção dos membros do júri, dos comissários técnicos, diretor de prova, delegado ambiental, responsáveis pelo mesmo e dos pilotos. Estes últimos apenas poderão ter acesso para colocar e retirar os seus veículos. Esta operação deverá ser executada sem demora, devendo o piloto abandonar o parque fechado o mais rapidamente possível.

**21.2.** No parque fechado é interdito ao piloto, sob pena de desclassificação:

- Mexer na sua Moto/Quad/SSV exceto para a colocar e retirar do parque fechado;
- Mexer na Moto/Quad/SSV de outro concorrente;
- Fumar.

**21.3.** Antes da partida de qualquer etapa, os pilotos são autorizados a entrar no parque 10 minutos antes da sua hora de partida, para preparar o veículo para a partida.

**21.4.** Os veículos colocados em Parque Fechado são obrigados a possuir descanso lateral próprio e têm de estar em cima de um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo) aprovado (conforme artigo 6.1 do Código da FIM).

**21.5.** Concluída a prova, os veículos poderão ser retirados do Parque Fechado mediante autorização do Diretor da Prova. Para que o veículo possa ser retirado do Parque Fechado, o piloto deve dirigir-se ao comissário e, com a pulseira ainda colocada, obter autorização para a remoção do veículo. Caso seja um representante a retirar os veículos do Parque Fechado, deverão dirigir-se ao Comissário com a pulseira e os documentos de identificação do veículo.

Em situações excepcionais, os veículos podem ser retirados do Parque Fechado, antes da hora prevista, mas ficam sujeitos a qualquer reclamação o que implica, de imediato, a desclassificação.

**21.6.** A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 18:00 horas do dia 22 de setembro de 2025.

## 22. ADITAMENTOS

A Organização poderá emitir aditamentos a este Regulamento Particular, dos quais será dado conhecimento às equipas inscritas, por escrito ou no quadro oficial de afixação.



## 23. CASOS OMISSOS

Qualquer caso omissos no presente Regulamento será decidido em conformidade com:

- ✓ O Código Desportivo da FIM
- ✓ O Código Desportivo da FMP
- ✓ O Regulamento definido pela FMP para Ralis Todo o Terreno Nacionais
- ✓ O Regulamento definido pela FIM para Ralis Todo o Terreno Internacionais

## 24. RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



**NELSON VASSALO**  
+351 912 350 422

## ANEXO I – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS

| TIPO DE CONTROLO                                   | PLACAS AMARELAS<br>Início de zona de controlo | PLACAS VERMELHAS<br>Paragem obrigatória |                           | PLACA BEGE<br>Fim de zona |
|--|---|---|---------------------------|---------------------------|
| Controlo de Passagem<br><b>sem</b> Paragem         | 100 m →                                       | 100 m →                                 |                           |                           |
| Controlo de Passagem                               | 100 m →                                       | 100 m →                                 |                           |                           |
| Controlo Horário                                   | 100 m →                                       | 100 m →                                 |                           |                           |
| CHC de Entrada e Saída de um Parque de Assistência | 5 m →   | 5 m →                                   |                           |                           |
| CH e PARTIDA do SS                                 | 100 m →                                       | 50-200m →<br>CONTROLO HORÁRIO           | 100 m →<br>PARTIDA de PEC |                           |
| FINAL do SS  | 100 m →<br>PLACA DE AVISO PRÉVIO              | 150-300m →<br>TOMADA TEMPO LANÇADA      | 100 m →<br>STOP           |                           |
| ZONA de REABASTECIMENTO                            |   |   |                           |                           |
| PONTO RÁDIO  | 100 m →<br>AVISO PONTO RÁDIO                  |   |                           |                           |

## ANEXO II – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA MOTO



3 placas  18x22 cms

2 dorsais  30x30 cms

## ANEXO III – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA QUAD



2 placas  18x22 cms

2 dorsais  30x30 cms



## ANEXO IV – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA SSV



3 placas 18x22 cms





# ANEXO V – Sinalética do Roadbook

## FIM CROSS COUNTRY RALLY ROAD BOOK LEXICON

| TRACKS           |                        | CONTROL         |                                    | SYMBOLS |                      | SYMBOLS             |                     | ABBREVIATIONS     |                         |
|------------------|------------------------|-----------------|------------------------------------|---------|----------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|
|                  | TARMAC ROAD            |                 | DEPARTURE SELECTIVE SECTION        |         | FENCE                |                     | PETROL STATION      | L                 | LEFT                    |
|                  | TRACK                  |                 | ARRIVAL SELECTIVE SECTION          |         | BARBED WIRE FENCE    |                     | MONUMENT            | L/R               | LEFT AND RIGHT          |
|                  | OFF PISTE OFF TRACK    |                 | PASSAGE CONTROL                    |         | RAILROAD             |                     | ANIMALS INDIVIDUAL  | R/L               | RIGHT AND LEFT          |
|                  | LESS VISIBLE OLD TRACK |                 | START NEUTRALISATION               |         | HOLE                 |                     | ANIMALS             | onL               | ON THE LEFT             |
| <b>P</b>         | PISTE TRACK            |                 | START NEUTRALISATION + SPEED LIMIT |         | HOLE COLLAPPS        |                     | CAIRN               | onR               | ON THE RIGHT            |
| <b>MP</b>        | MAIN PISTE MAIN TRACK  |                 | FINISH NEUTRALISATION              |         | BUMPY                |                     | ROCKS INDIVIDUAL    | kpL               | KEEP TO THE LEFT        |
| <b>RO</b>        | ROAD                   |                 | NEUTRALISATION WAITING FOR RESTART |         | TWISTY               |                     | MOUNTAIN INDIVIDUAL | kpR               | KEEP TO THE RIGHT       |
| <b>P//</b>       | PARALLEL TRACKS        |                 | NEUTRALISATION STOP FOR RESTART    |         | SUMMIT               |                     | TREE INDIVIDUAL     | kpS               | KEEP STRAIGHT           |
| <b>OP</b>        | OFF PISTE              |                 | REFUELING POINT                    |         | RUTS                 |                     | PALM TREE           | ±V                | MORE / LESS VISIBLE     |
|                  | OFF PISTE FORBIDDEN    |                 | SERVICE AREA                       |         | LATERAL INCLINATION  |                     | CAMEL GRASS         | +V                | MORE VISIBLE            |
| <b>FMP</b>       | FOLLOW MAIN PISTE      |                 | MEDIA ZONE                         |         | POST                 |                     | VEGETATION          | -V                | LESS VISIBLE            |
| <b>FRO</b>       | FOLLOW ROAD            | <b>ON TRACK</b> |                                    |         | ELECTRIC POLE        |                     | VEGETATION GRASS    | N                 | NEXT                    |
| <b>ST</b>        | SAND TRACK             |                 | NARROW                             |         | ELECTRIC LINE        |                     | CONE                | AT                | AT                      |
| <b>GT</b>        | GRADED TRACK           |                 | BUMP                               |         | HIGH VOLTAGE TOWER   |                     | SMALL WADI          | IN                | INTO                    |
| <b>SAFETY</b>    |                        |                 | DIP HOLE                           |         | ANTENNA MAST         |                     | LARGE WADI          | B <sup>G</sup>    | BIG                     |
|                  | DANGER 1               |                 | COMPRESSION                        |         | WELL                 |                     | SANDY WADI          | S <sup>M</sup>    | SMALL                   |
|                  | DANGER 2               |                 | DITCH                              |         | WATER TANK           |                     | RIVER               | A <sup>W</sup>    | ALWAYS                  |
|                  | DANGER 3               |                 | ABOVE BRIDGE                       |         | BARREL               |                     | WATER SEA, LAKE     | SR <sup>X</sup>   | STONY/ROCKY TRACK       |
|                  | DANGER FOR ALL SYMBOLS |                 | UNDER BRIDGE                       |         | KILOMETER MARKER     |                     | PLAIN               | SR                | STONE/ROCK ON TRACK     |
|                  | START SPEED LIMIT      |                 | UP HILL                            |         | TYRE                 |                     | RESTRICTED AREA     | Q <sup>T</sup>    | QUIT LEAVE              |
|                  | FINISH SPEED LIMIT     |                 | DOWN HILL                          |         | SIGN POST INDIVIDUAL |                     | DISTANCE IN METER   | Q <sup>T</sup> MP | QUIT / LEAVE MAIN TRACK |
|                  | STOP                   |                 | TOWARDS                            |         | HOUSE                |                     | DISTANCE FROM TRACK | M <sup>X</sup>    | MANY                    |
|                  | SLOW DOWN              |                 | STEP UP                            |         | BUILDINGS INDIVIDUAL | <b>DUNES / SAND</b> |                     | IMP               | IMPERATIVE              |
| <b>WAYPOINTS</b> |                        |                 | STEP DOWN                          |         | CHURCH MOSQUE        |                     | SMALL DUNE          | CLP               | COLLAPSED               |
|                  | WAYPOINT MASKED        |                 | RIGHT OVER CREST                   |         | RUINS INDIVIDUAL     |                     | DN <sup>T</sup>     | BAD               | BAD                     |
|                  | WAYPOINT ECLIPSE       |                 | LEFT OVER CREST                    |         | FORT                 |                     | BROKEN DUNE         | RGH               | ROUGH                   |
|                  | WAYPOINT VISIBLE       |                 | RIDGE                              |         | CEMETERY             |                     | SAND SPIT           | GAR               | GET AROUND              |
|                  | WAYPOINT NAVIGATION    |                 | GATE BARRIER                       |         | VILLAGE              |                     | BIG BOWL IN DUNES   | NR                | NARROW                  |
|                  | WAYPOINT SAFETY        |                 | GATE BARRIER                       |         | BIVOUAC              |                     | SAND PLAIN          | GV                | GRAVEL                  |
| <b>DIRECTION</b> |                        |                 | CATTLE GATE BARRIER                |         | TUNNEL               |                     | DUNES               | +                 | AND                     |
| <b>180</b>       | BEARING (CAP)          |                 | WATER CROSSING                     |         | PIPELINE             |                     | DN                  | BTW               | BETWEEN                 |
| <b>180A</b>      | BEARING AVERAGE        |                 | CONCRETE                           |         | WALL                 |                     | DN <sup>X</sup>     | RJ                | REJOIN                  |
| <b>180c</b>      | BEARING CALCULATED     |                 | CONCRETE IN WATER                  |         | STONE WALL           |                     | SA                  | FA                | FOLLOW ALONG            |
|                  |                        |                 |                                    |         |                      |                     |                     | VAL               | VALLEY                  |



## ANEXO VI – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO

| Stage 1 Friday 20 september 2024 |   |              |              |               |                                 |                |
|----------------------------------|---|--------------|--------------|---------------|---------------------------------|----------------|
| Sunrise 07.01                    |   |              |              |               |                                 | Sunset 19.41   |
| TC                               | Location  | SS           | Liaison      | Total         | Target                          | 1st moto       |
| SS                               |   | km           | km           | km            | Time                            | due            |
| 0                                | Parc Fermé / Parque Fechado <b>OUT</b> (Mourão)   |              |              |               |                                 | <b>10:00</b>   |
| 1                                | TC SS1 - Mourão   |              | 10,00        | 10,00         | <b>00:25</b>                    | <b>10:25</b>   |
| <b>DSS1</b>                      | <b>SS1 Prologue Mourão</b>  |              |              |               | <b>(00:05)</b>                  | <b>10:30</b>   |
| <b>ASS 1</b>                     | Stop SS1 Prologue - Mourão  | <b>30,00</b> |              |               | <i>expected Time of arrival</i> | <i>(11:00)</i> |
|                                  | <b>Possible refuel (public stations indicated in the road book)</b><br><b>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b> |              |              |               |                                 |                |
| 1C*                              | Parc Fermé / Parque Fechado <b>IN</b> (Reguengos)   |              | 20,85        | 60,85         | <b>02:00*</b>                   | <i>(13:00)</i> |
| <b>FRIDAY TOTALS</b>             |   | 30,00<br>49% | 30,85<br>51% | 60,85<br>100% |                                 |                |

Section 1

| Stage 1 Saturday 21 september 2024 |   |                  |                 |                |                                 |                |
|------------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|---------------------------------|----------------|
| Sunrise 07.00                      |   |                  |                 |                |                                 | Sunset 19.40   |
| TC                                 | Location  | SS               | Liaison         | Total          | Target                          | 1st moto       |
| SS                                 |   | km               | km              | km             | Time                            | due            |
| 1D                                 | Parc Fermé / Parque Fechado <b>OUT</b> (Reguengos)  |                  |                 |                |                                 | <b>06:40</b>   |
| 2                                  | TC SS2 - Mourão   |                  | 25,00           | 25,00          | <b>00:45</b>                    | <b>07:25</b>   |
| <b>DSS2</b>                        | <b>SS2 Mourão</b>   |                  |                 |                | <b>(00:05)</b>                  | <b>07:30</b>   |
| <b>ASS 2</b>                       | Stop SS2 - Reguengos  | <b>190,00</b>    |                 |                | <i>expected Time of arrival</i> | <i>(09:45)</i> |
|                                    | <b>Possible refuel (public stations)</b><br><b>Possível Abastecimento (postos públicos)</b> |                  |                 |                |                                 |                |
| 2C*                                | Parc Fermé / Parque Fechado <b>IN</b> (Reguengos)   |                  | 20,85           | 235,85         | <b>03:00*</b>                   | <i>(12:45)</i> |
| <b>SATURDAY TOTALS</b>             |   | 190,00<br>81,00% | 45,85<br>19,00% | 235,85<br>100% |                                 |                |

Section 2

| Stage 2 Sunday 22 september 2024 |   |                  |                  |                |                                 |                |
|----------------------------------|---|------------------|------------------|----------------|---------------------------------|----------------|
| Sunrise 07.02                    |   |                  |                  |                |                                 | Sunset 19.42   |
| TC                               | Location  | SS               | Liaison          | Total          | Target                          | 1st moto       |
| SS                               |   | km               | km               | km             | Time                            | due            |
| 2D                               | Parc Fermé / Parque Fechado <b>OUT</b> (Reguengos)  |                  |                  |                |                                 | <b>06:40</b>   |
| 3                                | TC SS3 - Mourão   |                  | 25,00            | 25,00          | <b>00:45</b>                    | <b>07:25</b>   |
| <b>DSS3</b>                      | <b>SS3 Mourão</b>   |                  |                  |                | <b>(00:05)</b>                  | <b>07:30</b>   |
| <b>ASS 3</b>                     | Stop SS3 - Reguengos  | <b>160,00</b>    |                  |                | <i>expected Time of arrival</i> | <i>(09:15)</i> |
|                                  | <b>Possible refuel (public stations)</b><br><b>Possível Abastecimento (postos públicos)</b> |                  |                  |                |                                 |                |
| 3C*                              | Parc Fermé / Parque Fechado <b>IN</b> (Reguengos)   |                  | 20,85            | 235,85         | <b>00:45*</b>                   | <i>(10:00)</i> |
| <b>SUNDAY TOTALS</b>             |   | 190,00<br>81,00% | 45,00<br>19,00%  | 235,85<br>100% |                                 |                |
| <b>RALLY TOTALS</b>              |   | 410,00<br>76,99% | 122,55<br>23,01% | 532,55<br>100% |                                 |                |

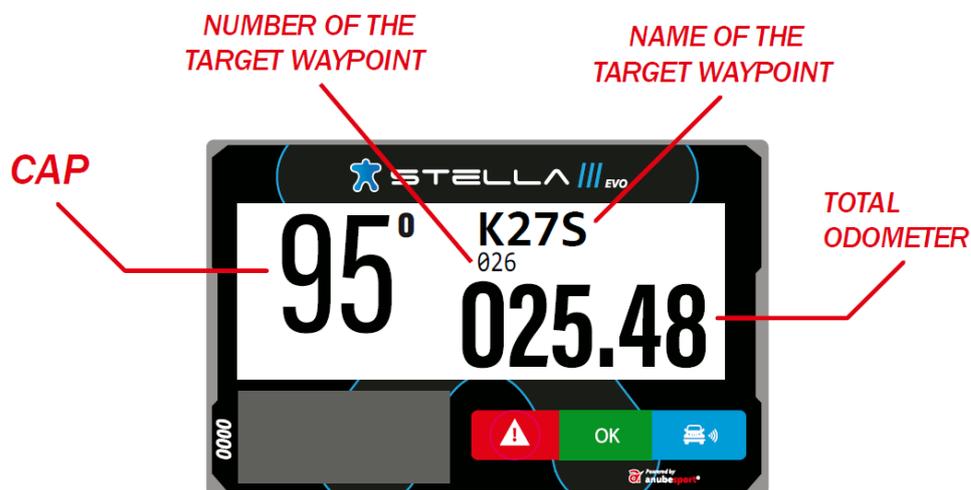
Section 3



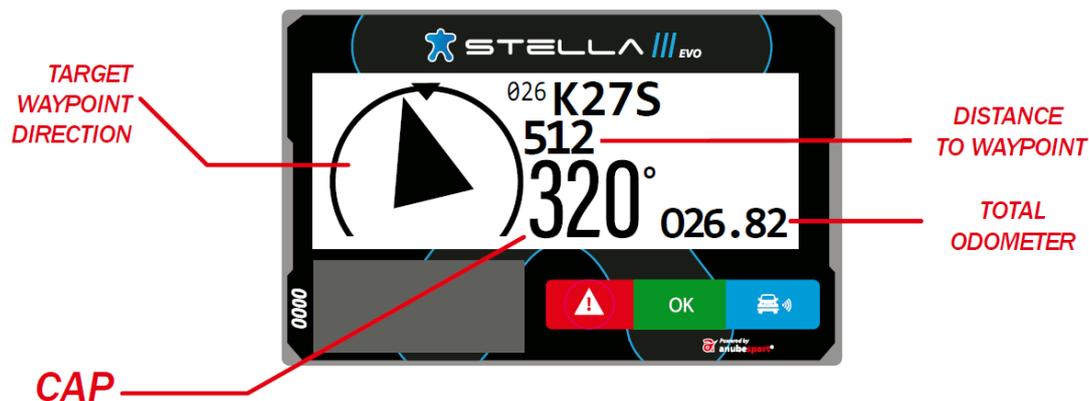
## ANEXO VII – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO E SEGURANÇA GPS/GSM

### STELLA (SSV E QUAD)

#### MAIN SCREEN

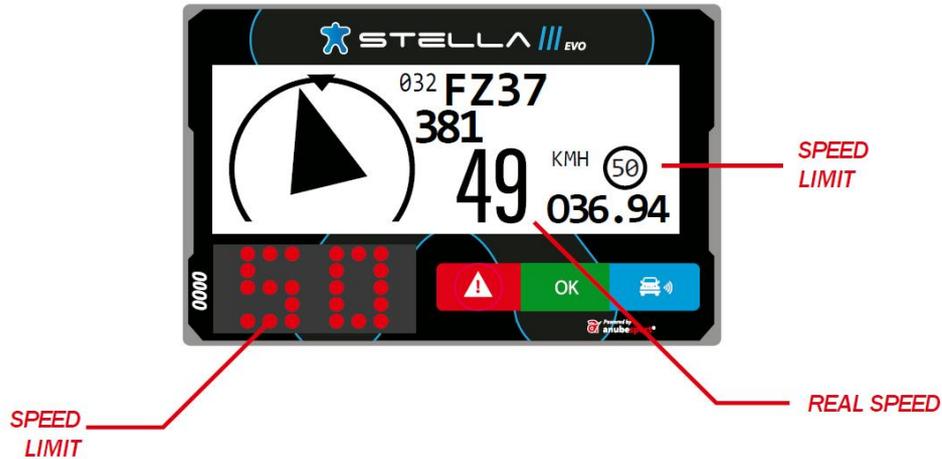


#### WAYPOINT PROXIMITY





# SPEED ZONE

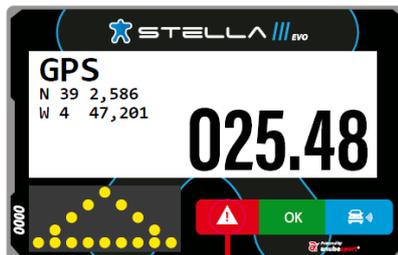
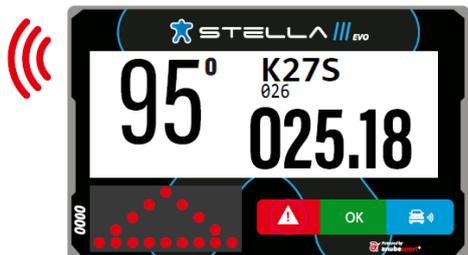


# REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY





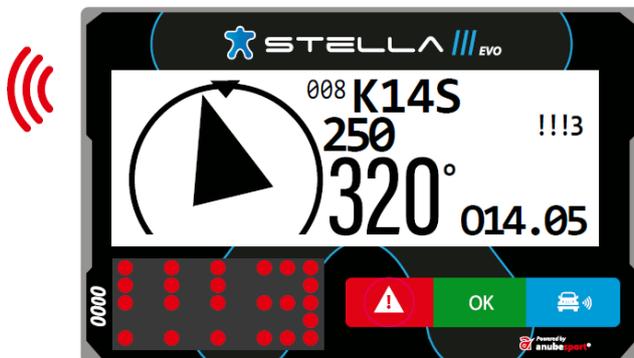
# CAUTION VEHICLE STATIONARY



3 sec. BREAKDOWN



# DANGER 3 !!!



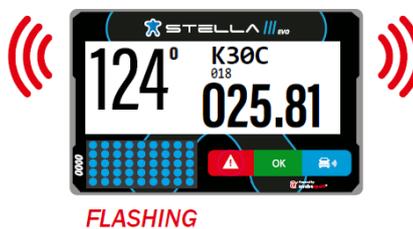
Notification 300m before an area marked in the roadbook as "Danger 3"



# OVERTAKING / BLUE FLAG



# OVERTAKING / BLUE FLAG





# OVERTAKING / BLUE FLAG

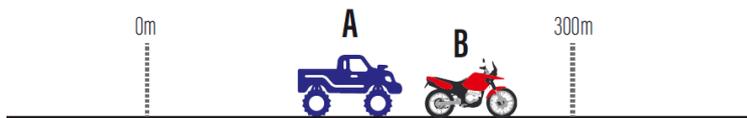


FREE TO OVERTAKE

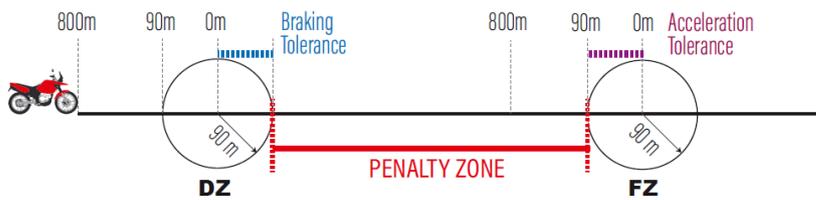
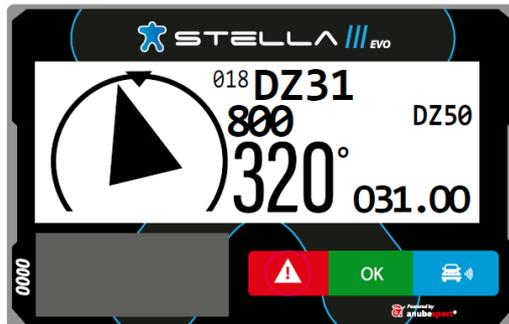


STEADY

PRESS THE BLUE BUTTON TO CONFIRM

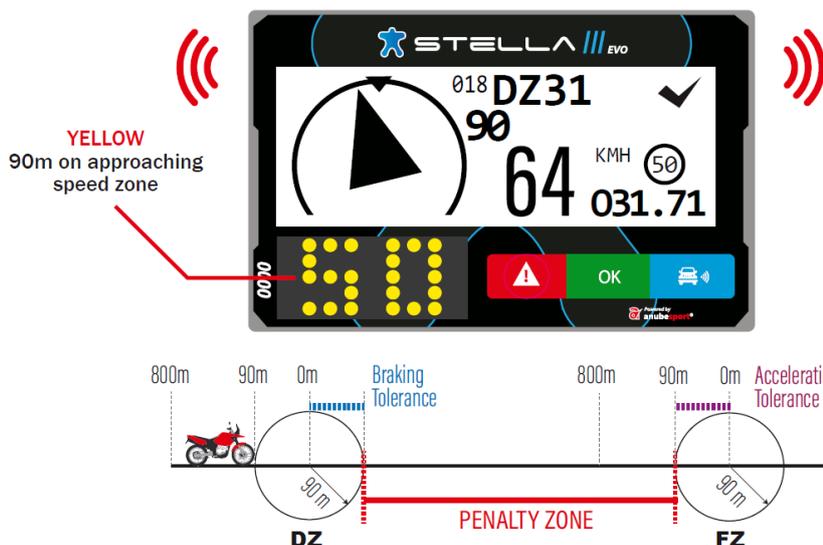


# SPEED LIMIT

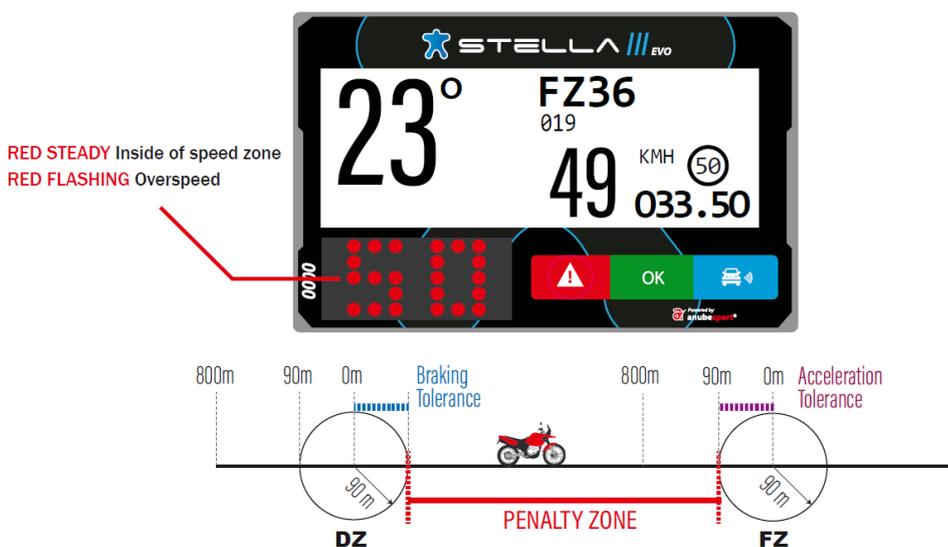




# SPEED LIMIT



# SPEED LIMIT

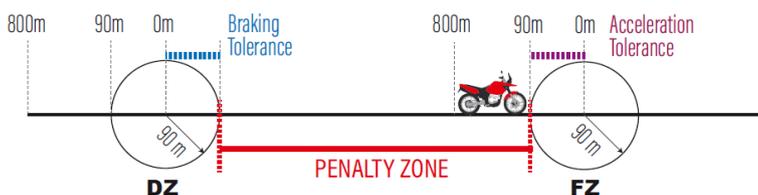
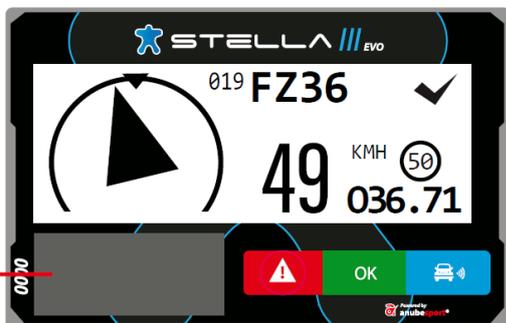




# SPEED LIMIT



OFF end of speed zone



# MESSAGES

